

Onderwerp Binnengekomen reacties Hoofdlijnen Dienstregeling bus 2019

Steller Menno Oedekerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 06 5277 4743

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6971141

Datum – 7 JUNI 2018 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 9 mei 2018 hebben wij u geïnformeerd over de inspraak met betrekking tot de Hoofdlijnen Dienstregeling bus 2019. Wij hebben u toegezegd om de binnengekomen reacties u toe te sturen, zodat u deze beschikbaar heeft bij uw eventuele bespreking tijdens de raadscommissie Beheer en Verkeer van 13 juni aanstaande. Zoals eerder met u afgesproken sturen wij u deze ingekort en nog zonder reactie van ons. De bij ons binnengekomen reacties treft u aan in de bijlage.

Uw eventuele reactie ontvangen wij graag uiterlijk 27 juni aanstaande. Het Dagelijks Bestuur OV-bureau stelt vervolgens eind juni definitief de dienstregeling ingaande per medio december 2018 vast. Uw reactie en alle andere binnengekomen reacties worden meegenomen in de besluitvorming.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter den Oudsten", with a large, sweeping flourish above it.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Peter Teesink", with a large, circular flourish above it.

de secretaris,  
Peter Teesink

## Bijlage 1: Ontvangen reacties wijziging dienstregeling 2019

In totaal 18 reacties, waarvan:

- 17 reacties van insprekers op persoonlijke titel,
- 1 reacties van een wijkorganisatie

Nr.	Inspreker	Datum	Communicatie	Inspraakreactie	Beantwoording
1	Inspreker	09-05-2018	Mail	Buslijn 8 zal in de toekomst 's avonds na 22.00 uur en zondags om het uur gaan rijden. Voor oosterpoortbezoekers zal dit inhouden dat ze na een voorstelling of concert soms heel lang op de bus zullen moeten. Zou het voor de Oosterpoortbezoekers niet plezieriger zijn wanneer pas na 23.00 uur met de uursdienst wordt begonnen? Over de zondag heb ik geen oordeel.	
2	Inspreker	10-05-2018	Mail	In de Gezinsbode lees ik dat lijn 8 na 22.00 uur en op zondag nog maar 1x per uur gaat rijden. In verband met de verhuizing van de dokterspost van het UMCG naar het Martini ziekenhuis, lijkt me dit geen goed plan. Het is al ingewikkeld genoeg om er te komen als je iets mankeert.	
3	Wijkcomité	10-05-2018	Mail	Als wijkcomité willen wij reageren op de voorgestelde wijziging dienstregeling lijn 8: na 22 uur en op zondag van 2 naar 1 keer per uur tussen Europapark en het Martiniziekenhuis. Dat is dus de gehele dag! Gelet op o.a. de vele ouderen en zorginstellingen in onze wijk en verbindingen met ziekenhuizen UMCG en MZH is het verminderen van deze frequentie in principe ontoelaatbaar. In 2018 wordt de route Handellaan ook al verwijderd, het wordt zo voor onze (kwetsbare)wijkbewoners en gasten wel erg moeilijk gemaakt de bus te nemen en zich te verplaatsen. U begrijpt inmiddels dat het wijkcomité bezwaar maakt tegen de voorgestelde wijziging en verzoekt u met klem het voorstel niet uit te voeren en te denken aan vooral onze oudere en andere minder goed te been zijnde wijkbewoners en gasten. Wilt u ons direct informeren zodra uw besluit gevallen is?	
4	Inspreker	15-05-2018	Mail	Als bewoners omgeving Euroborgstation zouden we graag weer een verbinding hebben met de binnenstad. Lijn 2 is alleen naar het UMCG.	
5	Inspreker	15-05-2018	Mail	Graag willen wij reageren op de busdienstregeling vanuit het Dagblad van het Noorden. Wij wonen sinds februari 2018 in het appartementencomplex De Leyhoeve en vinden het heel jammer dat er geen dienstregeling is vanaf Europapark/de Leyhoeve tegenover het station naar de Grote Markt. De mensen snakken er naar om rechtstreeks naar de Grote Markt te kunnen zonder hulp van anderen. Hier komen steeds meer mensen te wonen. Hopelijk wordt hier aandacht aan besteed.	
6	Inspreker	15-05-2018	Mail	Graag wil ik gebruik maken van de mogelijkheid om te reageren op de plannen voor 2019. Ik maak bezwaar tegen het versoberen van lijn 8 Het plan is om na 22u en op zondag de bus maar 1 keer per uur te laten rijden tussen Europapark en het Martiniziekenhuis. Ik vind dat een heel slecht plan. Ik woon in Coendersborg en maak veel gebruik van bus 8. Er is al behoorlijk ingegrepen doordat deze bus niet meer doorrijdt naar het A kerkhof, waardoor ik niet meer naar de binnenstad kan reizen zonder overstappen. Door de nieuwe voorstellen wordt het 's avonds veel moeilijker om van het station. de binnenstad en b.v. de Oosterpoort naar Coendersborg te komen. Als de bus maar 1 x per uur rijdt na 22u word je gedwongen om een taxi te nemen. Bv als je uit	

				<p>het westen komt en je trein komt iets later aan waardoor je de aansluiting op de bus mist, moet je dus een uur extra wachten. Bovendien hebben de bussen op de Verlengde Hereweg ook al vrij vroeg 's avonds een uur regeling. Deze argumenten gelden ook voor de zondag. het is nu al verre van ideaal!</p> <p>Ik vind het niet van deze tijd om busdiensten alsmaar verder te versoberen. Groningen pretendeert een groene stad te zijn, versober dan niet de busdiensten maar stimuleer juist mensen om de bus te nemen.</p> <p>Ik kom veel in Den Haag, een verademing wat dat betreft. Trams en bussen rijden daar tot laat in de avond en ook op zondag zeer frequent.</p> <p>Ik hoop dat de plannen heroverwogen worden.</p>
7	Inspreker	16-05-2018	Mail	<p>Over 2 weken ga ik wonen in Woonlandschap de Leyhoeve, Helperpark-Groningen. Nu heb ik, in de Leyhoeve, al 2 keer iemand horen zeggen "ik zou graag willen dat er een bus rechtstreeks naar de binnenstad zou gaan".</p> <p>Ik zou dat ook mooi vinden en met mij velen denk ik.</p> <p>En nu las ik in de krant dat we kunnen reageren op de indeling van de lijnen. Daarom maak ik daar nu gebruik van..</p> <p>Misschien wil u daar eens naar kijken ?</p>
8	Inspreker	18-05-2018	Mail	<p>Een wanhoop. Lijn 10 niet meer naar Hoornsemeer. Daarvoor in de plaats twee streeklijnen, die met die wanstaltige gedochten (= Citaro niet geleed met dat verhoogde achterstuk) worden gereden. Die zijn totaal ongeschikt voor stadsvervoer. Bovendien wordt de Grote Markt niet aangedaan</p> <p>Een stadslijn, die één keer per uur rijdt? Zoals lijn 8 straks in Coendersborg/De Wijert Zuid en Martinizekenhuis? Wat een schandelijke verslechtering van het OV. Denkt u echt, dat mensen dan nog met de bus gaan? Maar waarschijnlijk is dat precies uw bedoeling.</p> <p>Dat komt ervan, als je de TRAM afzweert!</p> <p>Naast het niet bedienen van stadsdelen (Ulgersmaborg en Plantsoenbuurt) en het rijden van streeklijnen door stadsdelen (Oosterpark) en straks Corpus den Hoorn en Hoornsemeer en het niet meer bedienen van het Centrum (Grote Markt en A-Kerkhof) wordt het stadsvervoer vakkundig afgebroken.</p> <p>40 jaar heb ik een maand/jaarabonnement gehad. Nu is het voorgoed voorbij. Ik reis nu nog 1 à 2 ritten per maand.</p> <p>Gefeliciteerd met het totaal afbreken van het stedelijk OV!</p>
9	Inspreker	19-05-2018	Mail	<p>Ik ben in de Leyhoeve komen. Ik ervaar, en velen met mij, het als een gemis dat er geen bus verbinding is va het Europapark station naar de binnenstad (Grote Markt)</p>
10	Inspreker	19-05-2018	Mail	<p>Naar aanleiding van de inspraak busdienstregeling 2019, heb ik de volgende opmerking:</p> <p>Rond het Europapark station wordt momenteel volop gebouwd, vooral voor ouderen. De wens van velen is dat van het Europapark station een lijnverbinding komt richting Grote Markt.</p>
11	Inspreker	20-05-2018	Mail	<p>In de nieuwsbrief Stadsnieuws West vraagt u om input voor de nieuwe busdienstregeling 2019. Wij wonen zelf in De Held en merken dat de wijk niet goed bereikbaar is met het OV. De streekbussen 35 en 39 komen 1x per uur (beide ongeveer op hetzelfde tijdstip, nl. .45 en .53). Op andere tijdstippen is het beste alternatief dat je eerst een kwartier naar Diamantlaan Vinkhuizen loopt en van daaruit een stadsbus neemt.</p> <p>De bereikbaarheid van De Held/Gravenburg zal sterk toenemen als daar ook een stadsbus langs zou komen, zodat het bv. 4 tot 6x per uur mogelijk is om naar het Centraal Station te komen. Wij hopen dat u dit meeneemt in de dienstregeling 2019.</p>
12	Inspreker	21-05-2018	Mail	<p>Sinds maart 2017 woon ik samen met mijn man aan de Boumaboulevard.</p> <p>Er reed toentertijd lijn 5 ook op zondag. Nu rijden er op zondag en op de christelijke feestdagen geen bussen meer.</p> <p>Nu bent u ook nog van plan om lijn 8 1x in het uur te laten rijden vanaf een</p>

				<p>bepaalde tijd en op zondag.          Noemt u dit het openbaar vervoer stimuleren. Ik dacht het niet.          Wij zijn afhankelijk van het openbaar vervoer en vinden het heel erg dat er zo gesnoeid wordt in de dienstregeling.          Er wordt hier volop gebouwd het lijkt ons van groot belang dat ook in deze buurt regulier bussen rijden ook op zondag.          We hopen dat u zich iets aantrekt van deze mail en uw burgers tegemoet komt.</p>
13	Inspreker	21-05-2018	Mail	<p>Met deze mail wil ik bezwaar aantekenen tegen de voorgenomen wijziging in de route van bus 10 van Noorderstation Groningen naar Martiniziekenhuis.          Het was voor mij als minder mobiele senior, mijn ideale verbinding naar het ziekenhuis, omdat ik ook als ik voor een behandeling en onderzoek moet, en me niet helemaal lekker of fit voel, is op te brengen.          Dat betekende dat ik niet iemand hoeft te vragen me te brengen en halen met de auto, ik behoud mijn zelfstandigheid en er hoeft niet een auto 2x 20km. te laten rijden.          In het kader van het stimuleren openbaar vervoer in de stad boven autoverkeer, lijkt me bovenstaande al een argument om het plan te schrappen.          En zeker de komende jaren met al die verkeersproblemen door aanpassingen aan de ring.          Als er straks overgestapt moet worden betekent dit:          extra lopen, staan, wachten en afwachten of je weer een zitplaats krijgt.          Alstublieft, laat het zoals het is, voor mij en zeker weten voor heel veel meer mensen betekent de wijziging een enorme teleurstelling, ik koos juist voor het Martiniziekenhuis omdat dit goed te bereiken is vanaf de Oosterhamriklaan, in tegenstelling tot het UMCG., hoewel dat hemelsbreed vele malen dichterbij is.          Bovendien zijn we nu en in de toekomst ,veel meer aangewezen op het Martiniziekenhuis voor niet complexe zorg omdat het UMCG alleen de zeer specifieke topzorg gaat doen.          Ik hoop dat u voldoende argumenten binnen krijgt en inziet dat het geen goed plan is!</p>
14	Inspreker	25-05-2018	mail	<p>Vriendelijk verzoek om ook een buslijn vanaf Eeropark station rechtstreeks naar het centrum van Groningen te laten rijden.          Als toekomstige bewoner van De Leyhoeve, een appartementen complex met 200 appartementen waar hoofdzakelijk          ouderen mensen gaan wonen zou dat erg prettig zijn</p>
15	Inspreker	25-05-2018	mail	<p>Jammer is dat het Europapark zijn directe lijn met de binnenstad, Grote Markt/Zuiderdiep, is kwijt geraakt.          Lijn 5 voldeed erg goed, maar wijze geesten besloten tot een andere route.          Lijn 2 komt niet in de binnenstad.          Gezien het gegeven dat de bevolking in deze wijk enorm zal groeien en er ook veel ouderen wonen (Leyhoeve) is er veel behoefte aan de eerder genoemde directe verbinding.          We hopen dat er rekening zal worden gehouden met de bewoners van het Europapark</p>
16	Inspreker	26-05-2018	mail	<p>Hierbij teken ik bezwaar aan tegen het per december 2018 opheffen van een deel van de route van buslijn 10, namelijk vanaf het Hoofdstation naar het Martini Ziekenhuis.          Ik woon aan de Oosterhamriklaan 240, in een 55+ flat. De noordelijke route van bus 10 loopt hier langs. In de directe omgeving staan veel flats die alleen mogen worden bewoond door ouderen. Ook staat er aan de Soendastraat het verzorgingshuis Hamrikheem en een flat met huurwoningen van Woonzorg Nederland. Aan de Molukkenstraat, ook vlakbij een bushalte van lijn 10, is het Odensehuis en ook De Opstap, een tijdelijk onderkomen voor mensen die uit het ziekenhuis zijn ontslagen. Die mensen zullen nog regelmatig een bezoek aan het</p>

---

ziekenhuis moeten brengen.

Hier aan de rand van de Korrewegwijk is dus een grote concentratie van woningen voor ouderen en zieken. Deels zijn die ouderen zorgafhankelijk en voor een groot deel (55+-woningen) wonen zij zelfstandig. Velen van die groep wonen hier al sinds de oplevering van de flats en zijn in de tachtig en negentig. Voor de juiste aantallen verwijs ik u graag naar woningbouwvereniging Lefier.

Bus 10 biedt nu een directe verbinding met het Martini Ziekenhuis. Met het UMCG is er geen directe busverbinding. Als ouderen voor een bezoek aan het ziekenhuis moeten gaan overstappen, zal dat voor velen een probleem zijn; zowel het overstappen zelf, waar velen moeite mee hebben, als het feit dat je op het Hoofdstation al gauw in een volle bus terecht komt, terwijl er bij opstappen in de directe woonomgeving altijd zitplaatsen zijn. Men zal een taxi moeten nemen of een beroep moeten doen op hulp van familie, vrienden, burens. Extra kosten, extra autokilometers.

De gemeente Groningen heeft in dit deel van de Korrewegwijk een concentratie van woningen voor ouderen gecreëerd, of in ieder geval deze concentratie toegestaan. Dan heeft de gemeente ook de plicht om de voorzieningen hierop af te stemmen. Een directe verbinding via openbaar vervoer met een ziekenhuis is hier een onmisbaar onderdeel van. Ik ga er dan ook van uit dat de afdeling vervoer van de gemeente er op zal toezien dat een directe busverbinding met een van de twee ziekenhuizen in stand blijft.

---

17	Inspreker	28-05-2018	mail	<p>Hierbij mijn protest tegen de voorgestelde wijzigingen van buslijn 8. De wijk Helpman, waar ik woonachtig ben heeft vele ouderen die regelmatig gebruik maken van lijn 8. Zij nemen deel aan allerlei culturele activiteiten in de stad Groningen en zijn wegens leeftijd veelal afhankelijk van openbaar vervoer laat op de avond. Het is een bekend gegeven dat ouderen er tegenop zien om 's avonds met eigen vervoer naar de stad te gaan. Als vanaf 22u. slechts 1x p.u. lijn 8 onze wijk aandoet zal dat een grote beperking betekenen van de mogelijkheden om 's avonds naar het culturele centrum van onze stad te gaan. Hetzelfde verhaal geldt voor de zondagen. Daarom graag handhaving van de huidige situatie!</p>
18	Inspreker	30-05-2018	Mail	<p>Met stijgende verbazing kennis genomen van de nieuw in te voeren dienstregeling mbt lijn 8. Thans rijden er 2 bussen per uur en dat dit naar 1 per uur gaat na 22.00 uur is niet gewenst, daar je dan bij schouwburg bezoek en Oosterpoort wel heel lang moet wachten alvorens er een bus komt. Voor bejaarden en invalide personen is het niet mogelijk andere bussen te nemen als je naar Helpman wilt, daar de afstand vanaf de Verl. Hereweg te groot is.. Eveneens voor bezoek van het Martini ziekenhuis naar Helpman is dit geen optie als je een uur moet wachten. Dus 2 bussen per uur is wel met minimum, daar de bus ook niet meer, zoals eerst het geval was, doorrijdt naar de Grote Markt en je thans al zeer lang moet wachten als je vanuit het centrum naar Helpman wil. Er zijn vrijwel geen bushokjes bij het station, overstapplaats, met een zitgelegenheid. Ook hier aandacht voor gevaagd. Eveneens is tijdens een vorige bezuinigingsronde van de gemeente de theaterbus er uit gehaald, dus dat is ook geen optie meer. Wij hopen, dat bovenstaande aanleiding mag zijn de lijn 12 door te laten rijden tot aan het ziekenhuis en weer terug. Dat er na 22.00 uur geen bus vervalt op deze route. Daar zullen wij u zeer dankbaar voor zijn en met ons velen, wonend in Helpman.</p>

---