

Onderwerp Binnengekomen reacties inspraak wijziging route buslijn 8 en 12

Steller Menno Oedekerk

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 5277 4743

Bijlage(n) 4

Ons kenmerk 6790741

Datum **15 FEB. 2018** Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 13 december 2017 hebben wij u geïnformeerd over de inspraak met betrekking tot de voorgenomen nieuwe routes van buslijn 8 en buslijn 12. Deze buslijnen moeten door het sluiten van de spoorwegovergang bij de Esperantoweg en het openen van de Helperzoomtunnel per medio zomer 2018 een andere route rijden.

Wij hebben u toegezegd om de binnengekomen reacties u toe te sturen, zodat u deze beschikbaar heeft bij uw eventuele bespreking tijdens de raadscommissie Beheer en Verkeer van 14 maart aanstaande. Zoals eerder met u afgesproken sturen wij u deze ingekort en nog zonder reactie van ons. De bij ons binnengekomen reacties treft u aan in de bijlage.

Daarnaast hebben wij alle betrokken wijk- en buurtverenigingen uitgenodigd voor een bespreking van de binnengekomen reacties op dinsdag 30 januari jongstleden. Wijkcomité Helpman was hierbij aanwezig.


Uw eventuele reactie ontvangen wij graag uiterlijk 20 maart aanstaande. Het Dagelijks Bestuur OV-bureau stelt vervolgens eind maart definitief de dienstregeling ingaande per medio zomer 2018 vast. Uw reactie en alle andere binnengekomen reacties worden meegenomen in de besluitvorming.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Bijlage 1: Ontvangen reacties op voorgestelde route lijn 8 en 12

In totaal 9 reacties, waarvan:

- 8 reacties van insprekers op persoonlijke titel,
- 1 reacties van instanties

Nr.	Inspreker	Datum	Communicatie	Inspraakreactie	Beantwoording
1	Inspreker	18-12-2017	Mail	Prima alternatief. Zowel voor lijn 8 als lijn 12. Alleen moet lijn 12 de hele dag rijden!	
2	Inspreker	19-12-2017	Mail	Wil even reageren op de wijzigingen van lijn 12 en 8. Bij het DUO kantoor waar veel mensen werken en afhankelijk zijn van het ov zie ik dat naast kantoor geen bussen meer stoppen. Het wordt er niet beter op, lijn 12 rijdt hier al even niet meer en ik en velen met mij ervaren dit als zeer vervelend. Denk dat het misschien wel handig is als met mensen die hier werken wel rekening wordt gehouden. Wij zouden het heel erg fijn vinden als hier ook nog een bus blijft rijden, in ieder geval s' morgens vanaf een uur of 6.30 tot 9.00 en s' middags vanaf een uur of 14.30 tot 17.00? Hoop dat u dit meeneemt in uw besluit.	
3	Inspreker (niet dezelfde persoon als inspreker 2)	8-1-2018	Mail	Wil even reageren op de wijzigingen van lijn 12 en 8. Bij het DUO kantoor waar veel mensen werken en afhankelijk zijn van het OV zie ik dat naast kantoor geen bussen meer stoppen. Het wordt er niet beter op, lijn 12 rijdt hier al even niet meer en ik en velen met mij ervaren dit als zeer vervelend. Denk dat het misschien wel handig is als met mensen die hier werken wel rekening wordt gehouden. Wij zouden het heel erg fijn vinden als hier ook nog een bus blijft rijden, in ieder geval s' morgens vanaf een uur of 6.30 tot 9.00 en s' middags vanaf een uur of 14.30 tot 17.00? Hoop dat u dit meeneemt in uw besluit.	
4	Inspreker	6-1-2018	Mail	Als dan toch de haltes aan de Haydnlaan vervallen en lijn 8 door de helperzoomtunnel gaan rijden, dan lijkt het me verstandig om dan ook de haltes aan de Beethovenlaan (haltes Schubertlaan en Sweelincklaan) op te heffen en te verplaatsen naar de Händellaan aan de Helperzoom. Ook de halte Groenestein vervalt dan, of wordt ook aan de Helperzoom gelegd. De mensen hoeven dan maar 100 verder te lopen, maar het heeft een aantal voordelen: - de bus hoeft niet meer langs de scholen in de Sweelincklaan. Die route is erg gevaarlijk tijdens aan- en uitgaan van de scholen. Vraag maar eens chauffeurs van Qbuzz. - de bocht Beethovenlaan/Helperbrink is erg kort en de bus moet daar altijd extra manoeuvres uitvoeren omdat er vaak auto's geen voorrang geven of niet opletten en de boel versperren. En dan nog wat: het gedeelte van de bus route lijn 8 aan de Goeman Borgesiuslaan zuidzijde, tussen Verl. Hereweg en de van Houtenlaan staat altijd vol auto's, waardoor maar één rijstrook beschikbaar is voor tegemoetkomend verkeer. Verkeer uit westelijke richting ziet vanwege de bocht het tegemoetkomend verkeer (w.o. buslijn 8) niet aankomen. Hierdoor ontstaan vaak een patstelling en moeten auto's of zelfs de bus achteruit om uit te impasse gekomen. Een parkeerverbod aan de zuidzijde van genoemde traject zou de doorstroming bevorderen. Graag serieus aandacht hiervoor.	
5	Inspreker	2-1-2018	Mail	Zojuist lees ik onderstaande tekst op uw site: "De huidige buslijnen 8 (P+R Hoogkerk via Hoendiep en Helpman naar P+R	

Hoogkerk) en 12 (Kardinge via Driebond naar Hoofdstation) gaan door de sluiting van de spoorwegovergang aan de Esperantoweg en de opening van de Helperzoomtunnel medio 2018 een andere route rijden."

Wat ik daarbij jammer vind, is dat er niet wordt gekeken naar mogelijke verbeteringen in infrastructuur om meer reismogelijkheden te bieden. Ik zal hieronder mijn idee beschrijven.

Momenteel bestaat er niet echt een snelle dwarsverbinding tussen de wijken Wijert, Helpman en het station Europapark. Hierdoor gaan deze reisrelaties allemaal via het Hoofdstation. Ik had de infrawijzigingen in Helpman aangegrepen voor de volgende wijziging, namelijk het maken van een busbaan op de Helperbrink in een richting (autoverkeer mag er maar een richting op). Dit kan namelijk de volgende potentie hebben:

1. De dwarsverbinding Station Europapark - Helpman - Wijert kan worden gerealiseerd. Als lijn 12 naar Driebond dit zou uitvoeren, wordt het mogelijk voor inwoners van de zuidelijke wijken om snel naar het industrieterrein te komen. Dit maakt het aantrekkelijker voor inwoners om de bus te pakken.
2. Daarnaast wordt het aantrekkelijker voor scholieren om middels lijn 12 naar de Wijert te gaan. Elke scholier die niet meer in de bus vanuit Hoofdstation zit, zal een ontlasting van het busstation realiseren. Momenteel rijden er extra veel bussen vanuit het Hoofdstation om alle scholieren te vervoeren en als de scholieren via alternatieve routes gebracht kunnen worden, zal het hoofdstation alleen maar ontlast worden.
3. Het biedt kansen om een snelle dwarsverbinding Martini Ziekenhuis - Wijert - Helpman - Station Europapark - UMCG te realiseren, door in de spitsuren Qlink 2 door te trekken. Lijn 8 kent momenteel ongeveer 20 minuten reistijd tussen Martini en Station Europapark en deze nieuwe Dwarsverbinding kan in theorie 10 minuten reistijd besparen. Hierdoor wordt de lijn veel aantrekkelijker voor forensen.

Dit bovenstaande geeft al aan dat de "kleine" wijziging, het mogelijk maken van tweerichtingsverkeer voor bussen, een enorm groot aantal nieuwe snelle verbindingen tot realisatie kan brengen. Ik hoop dat dit voorstel nog kan worden onderzocht door uw gemeente en ideaal zelfs wordt gerealiseerd tijdens alle werkzaamheden.

6	Inspreker	1-1-2018	Mail	Voor beide lijnen zal het prettig zijn ook de haltes direct na de Van Ketwich Verschuurbrug aan te doen en door te rijden naar P&R Hoogkerk, ook gedurende de avonduren.
7	Inspreker	22-12-2017	Mail	Ik heb begrepen dat met de aanpassing van de buslijnen 8 en 12 er geen haltes meer vlakbij de DUO gebouw zijn. In dit gebouw werken heel veel mensen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Wij worden nl. verplicht om met het openbaar vervoer te reizen. Hoe kunnen jullie nu die haltes bij DUO gebouw laten vervallen. Niet iedereen is even goed ter been. De te lopen afstanden worden steeds groter en de reistijd wordt steeds langer. Heel graag zou ik zien dat lijn 12 weer rijdt langs de Kempkensberg. Als is het alleen maar rond de spits (zoals het was dus). En het zou ook heel fijn zijn als lijn 8, die nu stopt op de Haydnlaan achter het DUO gebouw, die route blijft rijden zodat ook mensen die slecht ter been zijn nog gebruik kunnen blijven maken van het openbaar vervoer.
8	Inspreker	3-1-2018	Mail	Op 2 januari 2018 heeft een artikel in de Groninger Internet Courant gestaan met de titel: "Bushaltes geschrapt na oplevering nieuwe Helperzoomtunnel". Zie http://www.gic.nl/bereikbaarheid-verkeer/bushaltes-geschrapt-na-oplevering-nieuwe-helperzoomtunnel .

Dat zou betekenen, dat een aantal bushaltes worden geschrapt aan de Helperbrink en de Haydnlaan. In feite zou daarmee het noorden van de wijk Coendersborg / Helpman oost niet meer door bussen worden aangedaan. Ik zou dat een zeer onverstandig voorstel willen noemen, om een aantal redenen.

Er zitten nogal wat (zorg)instellingen op die route. Ik noem even wat:

Helperbrink:

nr 59. Woonzorgcomplex De Brink (Coendershof) voor revalidatie, verpleging, wonen, waar voornamelijk ouderen zitten.

Haydnaan:

nr 2: SKSG Doremi peuterspeelzaal.

nr 2a: doorgangshuis/internaat van Stichting Jeugdzorg Groningen, of Bureau Jeugdzorg.

nr 6: opvanghuis i.v.m. o.m. behandeling seksueel geweld, van Stichting Elker jeugd- en opvoedhulp, voorheen Helper Haven.

nr 42: Praktijk voor Fysio- en Manuele Therapie; Praktijk huisarts K.W. Schuit.

nr 46: kerkgebouw De Ark, met zalen.

nr 102: openbare lagere school Joseph Haydn.

Groenensteinlaan:

nr 16: buurthuis De Helpen, met speeltuin.

Helperzoom:

nr 2b: Paviljoen Sterrebos, restaurant.

nr 3: Peak Fysiotherapie en Sportstudio Miboso.

Verder: Rijkskantoren Kempkensberg en Engelse Kamp.

Voorts wonen er ook nog mensen in gewone woningen. Die zijn van uiteenlopende leeftijden, ook veel ouderen. Ikzelf maak ook wel gebruik van de bushaltes op de Haydnlaan.

Het mag geen probleem zijn om de lijn 8 bus door de Haydnlaan blijvend te laten rijden. Immers, de bus kan, rijdende in de richting Hoofdstation, vanuit de Haydnlaan rechtsaf de Helperzoom inrijden en vervolgens linksaf de Helperzoomtunnel bereiken. De bus rijdende in de richting Martiniziekenhuis kan vanuit de Helperzoomtunnel rechtsaf de Helperzoom inrijden en vervolgens linksaf de Haydnlaan inrijden. Verder is weliswaar de rijkhoek Helperbrink - Haydnlaan versmald, maar de bussen rijden er wel langs. Dus ook geen probleem. Desnoods zou de gemeente de versmalling op kunnen heffen.

9	Instantie	25-1-2018	Mail	<p>Elker Jeugd- en opvoedhulp is gevestigd aan de Haydnlaan. Elker biedt specialistische hulp aan kinderen, jongeren en gezinnen waar complexe problemen de ontwikkeling van het kind of de jongere in de weg staan. Aan de Haydnlaan bieden wij de volgende vormen van hulp: spoedzorg en crisisopvang, beschermd wonen (24-uurs groep), ouderschap na scheiding, kinderen in echtscheidingssituaties, trauma-team, speltherapie, behandeling en onderwijs, etc. Daarnaast hebben we op het terrein nog een aantal samenwerkingen met andere organisaties zoals VNN en Accare.</p> <p>Bovenstaande opsomming is slechts een greep uit de specialistische hulp die wij bieden aan de Haydnlaan. De vormen van specialistische hulp waarover gesproken wordt, hebben een provinciale functie. Jongeren en gezinnen komen vanuit de hele</p>
---	-----------	-----------	------	--

provincie naar de Haydnlaan om daar hulp te ontvangen. Daarnaast is er een groep jongeren die aan de Haydnlaan woont (24-uursgroepen), deze jongeren ontvangen bezoek vanuit de provincie.

Gezien bovengenoemd provinciaal bereik van Elker en de locatie aan de Haydnlaan is het essentieel dat de locatie aan de Haydnlaan goed bereikbaar blijft met het Openbaar Vervoer. Een groot deel van onze doelgroep is daar afhankelijk van. Het is voor jongeren en gezinnen essentieel dat ze naar hun therapie kunnen en het is voor de inwonende jongeren essentieel dat ze hun bezoek en familie kunnen ontvangen. Het zou niet mogelijk moeten zijn dat het voor deze doelgroep lastiger wordt om bij hun kind, broer of vriend op bezoek te gaan.

Het aanvragen van specialistische hulp, het ontvangen van specialistische hulp en het op bezoek gaan bij residentieel geplaatste jongeren is een hele spannende gebeurtenis en kan bij de betrokkenen veel stress veroorzaken. Een deel van deze stress kan worden weggenomen door het goed en makkelijk bereikbaar zijn van de locatie. Uw plannen staan haaks op bovengenoemde uitgangspunten.

Ik wil u verzoeken om alvorens een definitief besluit te nemen nogmaals naar de route van het openbaar vervoer te kijken. Tevens ben ik van mening dat voor een goed en zorgvuldig besluitvormingsproces het essentieel is dat u onderzoek doet naar het gebruik van de bushalte aan de Haydnlaan. Ik ben niet bekend met dergelijk onderzoek. Als u dit onderzoek wel heeft gedaan, dan verzoek ik via deze weg om een afschrift van dat onderzoek en de uitkomsten daarvan. Indien u dergelijk onderzoek niet gedaan heeft, dan wijs ik u nogmaals op bovenstaande belangen en verzoek ik u met klem alsnog dergelijk onderzoek uit te voeren. Uiteraard ben ik bereid om mee te werken aan dat onderzoek.



Afdeling Ruimtelijk Beleid & Ontwerp

Bezoekadres
Gedempte Zuiderdiep 98

Postadres
Postbus 7081
9701 JB Groningen

Aan geadresseerde

Datum 14-12-2017
Informatie Reehuis/Oedekerk
Onderwerp Informatie voorgestelde routewijziging buslijnen 8 en 12

Bijlage(n) -
Tel. (050) 14 050

Kenmerk 6711606

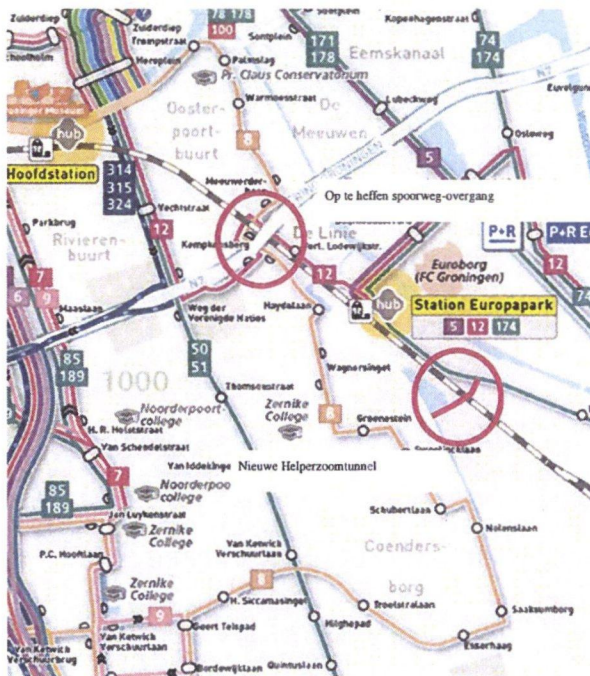
Geachte heer, mevrouw,

Als gevolg van de sluiting van de Esperanto-spoorwegovergang en de opening van de Helperzoomtunnel (medio zomer 2018) gaan de buslijnen 8 en 12 in de wijken Helpman/Coendersborg en Oosterpoortbuurt/De Linie/Europapark een andere route rijden. Met deze brief willen we u graag informeren over de voorgestelde routewijziging en in de gelegenheid stellen hierop te reageren.

Het OV-bureau Groningen-Drenthe organiseert mede namens ons het openbaar busvervoer in de provincies Groningen-Drenthe. De voorgestelde routewijziging is besproken met ons als gemeente Groningen, Qbuzz en het OV-bureau. Ook is er over (delen) van de voorgestelde routes reeds in het kader van het verkeersplan Helpman/Coendersborg met een vertegenwoordiging van de buurt gesproken. Graag horen we van u hoe u denkt over de nieuwe voorgestelde route van deze lijnen.

Aanpak Ring Zuid & Groningen Spoorzone

Een van de onderdelen van de Aanpak Ring Zuid in combinatie met Groningen Spoorzone is de sluiting van de spoorwegovergang bij de Esperantostraat. Om veiligheidsredenen moet deze overgang sluiten omdat er meer treinen gaan rijden tussen het Hoofdstation en station Europapark. Hiervoor in de plaats komt de Helperzoomtunnel die voor verbinding zorgt voor auto's, fietsers, bussen en hulpdiensten tussen de wijken Helpman/Coendersborg en Oosterpoortbuurt/De Linie/Europapark. De bouw van de Helperzoomtunnel is gestart in januari 2017. Naar verwachting gaat de tunnel medio zomer 2018 open voor het verkeer. De spoorwegovergang bij de Esperantostraat zal daarna sluiten.



Figuur 2 Huidige route met locatie Helperzoo tunnel en Esperanto overweg



Figuur 2 Voorgestelde route lijn 8 en 12 via Helperzoo tunnel

Voorgestelde routewijziging

Als gevolg van de sluiting van de spoorwegovergang en de opening van de Helperzoo tunnel gaan de huidige lijn 8 (P+R Hoogkerk-Hoogkerk-binnenstad-Hoofdstation-Oosterpoort-Coendersborg-Martini Ziekenhuis-P+R Hoogkerk) en lijn 12 (Hoofdstation-Kempkensberg-station Europapark-bedrijventerrein Zuid-Oost-Kardinge) in beide richtingen een andere route rijden.

De sluiting van de spoorwegovergang bij de Esperantoweg heeft de volgende gevolgen voor de route van Lijn 8 (zie ook figuur 2):

- De halte Groenestein wordt verplaatst naar de T-kruising Beethovenlaan-Helperbrink
- De haltes Kempkensberg, Wagnersingel en Haydnlaan vervallen
- Lijn 8 gaat stoppen bij de nieuwe halte op de Duinkerkenstraat nabij het Oude Stamspoor
- Lijn 8 gaat stoppen bij de reeds bestaande haltes Station Europapark en Verlengde Lodewijkstraat

Lijn 12 rijdt vanaf 10 december jl. al niet meer via de Esperantospoorwegovergang. Het voorstel is om deze omleidingsroute die lijn 12 nu rijdt per zomer 2018 definitief te maken. Dit is de route Hoofdstation – Trompsingel – Meeuwerderweg – Verlengde Lodewijkstraat. De sluiting van de spoorwegovergang bij de Esperantoweg heeft dan ook de volgende gevolgen voor de route van Lijn 12 (zie ook figuur 2):

- Lijn 12 rijdt niet meer via de Hereweg en Kempkensberg, maar via Trompsingel en Meeuwerderweg;
- De halte Kempkensberg wordt opgeheven. Aan de oostzijde van het spoor komt een vervangende halte op de Meeuwerderbaan. Vanaf de DUO is deze bereikbaar via de fiets-/voetgangerstunnel ter hoogte van de huidige spoorwegovergang.

Met lijn 8 en lijn 12 neemt de frequentie in de Oosterpoort via de Meeuwerderweg toe van 2 naar 4 keer per uur in de spits.

Vervolg

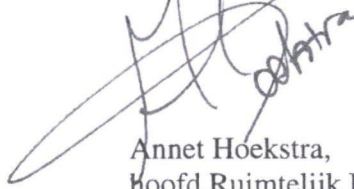
Eind maart 2018 beslist het OV-bureau definitief over de routes van de buslijnen en aantal ritten per uur op deze buslijnen. Graag ontvangen wij uw eventuele reactie uiterlijk op 27 januari aanstaande. Over de ingekomen reacties gaan wij graag in gesprek met u en andere betrokken wijkraden. Daarnaast sturen wij een overzicht van alle binnengekomen reacties naar onze gemeenteraad.

Contact

Uw eventuele reactie naar ons kunt u kenbaar maken aan mevrouw Lidwien Reehuis of de heer Menno Oedekerk, bereikbaar via lidwien.reehuis@groningen.nl en menno.oedekerk@groningen.nl of bovenstaand postadres en telefoonnummer. Als u over dit onderwerp nog vragen hebt, kunt u ook bij hen terecht. Nadat het OV-bureau over de dienstregeling heeft besloten, communiceert het OV-bureau over de gemaakte keuzes.

Met vriendelijke groet,

burgemeester van Groningen,
namens hem, concommitent directeur Groningen,
namens deze,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Annet Hoekstra', is written over the typed name. The signature is stylized and somewhat cursive.

Annet Hoekstra,
hoofd Ruimtelijk Beleid & Ontwerp

Bijlage 3: Delen van de voorgestelde routes via gemeentelijke website/Gezinsbode en Stadsnieuwsbrief Zuid

Op zowel de gemeentelijke website als in de Gezinsbode van 20 december 2017 is de onderstaande oproep om te reageren op de voorgestelde wijzigingen van lijn 8 en 12 geplaatst.

Home Organisatie Actueel Contact Mijn Leket

Gemeente Groningen Zoeken

Home Actueel Nieuws

Voorgestelde routes lijn 8 en lijn 12 in inspraak

Gepubliceerd: 14 december 2017
Laatst bijgewerkt: 02 januari 2018

Als gevolg van de sluiting van de spoorwegovergang aan de Esperantostraat en de opening van de Helperzoomtunnel medio 2018 gaan de huidige buslijn 8 en buslijn 12 in beide richtingen een andere route rijden. Het is mogelijk om op de voorstellen voor de nieuwe routes te reageren.

Reageren
Uw eventuele reactie op deze routewijziging ontvangen wij graag uiterlijk op 27 januari aanstaande. U kunt per email reageren naar verkeer@groningen.nl. Per post kunt u reageren naar Gemeente Groningen t.a.v. Secretariaat Ruimtelijk Beleid & Ontwerp, postbus 7081, 9701 JB Groningen.

Voorgestelde routes
Eind maart 2018 beslist het OV-bureau definitief over de routes van de buslijnen en aantal ritten per uur op deze buslijnen. Eventuele reacties neemt het Dagelijks Bestuur OV-bureau mee bij de definitieve besluitvorming over de dienstregeling.

De sluiting van de spoorwegovergang bij de Esperantostraat heeft de volgende gevolgen voor de route van Lijn 8:

- De halte Groenestein wordt verplaatst naar de T-kruising Beethovenlaan-Helperbrink
- De haltes Kempkensberg, Wagnersingel en Haydnlaan vervallen
- Lijn 8 gaat stoppen bij de nieuwe halte op de Dulkerkerkstraat nabij het Oude Stamspoor
- Lijn 8 gaat stoppen bij de reeds bestaande haltes Station Europapark en Verlengde Lodewijkstraat

Lijn 12 rijdt vanaf 10 december jl. al niet meer via de Esperantospoorwegovergang. Het voorstel is om deze omleidingsroute die lijn 12 nu rijdt per zomer 2018 definitief te maken. Dit is de route Hoofdstation - Trompsingel - Meeuwerderweg - Verlengde Lodewijkstraat. De sluiting van de spoorwegovergang bij de Esperantostraat heeft dan ook de volgende gevolgen voor de route van Lijn 12:

- Lijn 12 rijdt niet meer via de Hereweg en Kempkensberg, maar via Trompsingel en Meeuwerderweg
- De halte Kempkensberg wordt opgeheven. Aan de oostzijde van het spoor komt een vervangende halte op de Meeuwerderbaan. Vanaf de DUO is deze bereikbaar via de fiets-/voetgangerstunnel ter hoogte van de huidige spoorwegovergang.

Huidige route lijn 8
Nieuw voorgestelde route lijn 8

Stadsnieuwsbrief Zuid

De oproep om in te spreken op de voorgestelde routes voor buslijnen 8 en 12 zijn gedeeld in de Stadsnieuwsbrief Zuid verstuurd op 15 december 2017 en 5 januari 2018.

Stadsnieuws Zuid van 15 december 2017 is aan 1393 geabonneerden verstuurd. 63 mensen hebben doorgeklikt op het bericht over de voorgestelde routes.

Stadsnieuws Zuid van 5 januari 2018 is aan 1459 geabonneerden verstuurd. 54 mensen hebben doorgeklikt op het bericht over de voorgestelde routes.



15 december 2017 | nummer 15

Stadsnieuws Zuid



Feestelijke opening vernieuwd winkelcentrum Van Lennepstraat

Wijkwethouder Ton Schraor opent op zaterdag 16 december om 12.00 uur het vernieuwde winkelcentrum aan de Van Lennepstraat. De Van Lennepstraat is nu meer een winkelplein geworden, met extra ruimte voor parkeren en voor voetgangers. De officiële opening van het nieuwe winkelgebied is ook het startsein voor een feestelijke kerstmarkt. Er zijn die middag lekkernijen en kerstappeltjes te koop, er is een kerstkoor en natuurlijk komt de kerstman langs. Bewonersorganisatie [Platform De Wijk](#) organiseert de markt samen met ondernemers uit de wijk.



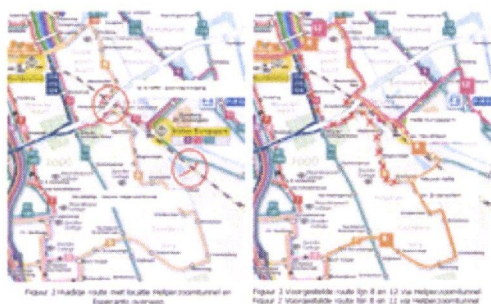
5 januari 2018 | nummer 1

Stadsnieuws Zuid



Inpraak over voorgestelde routes buslijnen 8 en 12

Naar verwachting gaat halverwege 2018 de Helperzoomtunnel open en sluit de spoorwegovergang bij de Esperantoweg. De buslijnen 8 en 12 moeten dan in beide richtingen een andere route rijden. Inwoners en reizigers kunnen op de routevoorstellen reageren. Het OV-bureau Groningen Drenthe neemt de reacties mee bij de definitieve besluitvorming. Eind maart beslist het OV-bureau definitief over de routes van deze buslijnen. Kijk voor meer informatie en hoe u kunt reageren op [onze website](#). Vanaf half mei 2018 is het ook mogelijk om te reageren op de voorstellen voor de dienstregeling 2019.



Voorgestelde routes buslijnen 8 en 12 in inspraak

Door de sluiting van de spoorwegovergang aan de Esperantoweg en de opening van de Helperzoomtunnel medio 2018 gaan de huidige buslijnen 8 en 12 in beide richtingen een andere route rijden. U kunt op de routevoorstellen reageren. Het dagelijkse bestuur van het OV-bureau neemt uw reactie mee bij de definitieve besluitvorming. Eind maart 2018 beslist het OV-bureau definitief over de routes van deze buslijnen. Kijk voor meer informatie en hoe u kunt reageren op [onze website](#).

Bijlage 4 Overzicht gebruik op te heffen haltes buslijn 8

In deze bijlagen staat informatie over de gebruikers van de op te heffen haltes van buslijn 8. Dit betreft de haltes Groenestein, Wagnersingel, Haydnlaan en Kempkensberg .

Naast het algemene overzicht zijn er twee gebruikers te onderscheiden: de studenten die gebruik maken van hun Studenten ov-jaarkaart (Studenten OV Vrijreizen) en de senioren die gebruik maken van een 65+kaart.

Algemeen overzicht in- en uitstappers

gemiddeld in november 2017						in/ uitstappers per jaar (2017)									
Groenestein						Groenestein									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
43	43	19	21	16	14	8.326	8.326	1.090	1.045	637	783	1.279	1.251	11.332	11.405

gemiddeld in november 2017						in/ uitstappers per jaar (2017)									
Wagnersingel						Wagnersingel									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
16	24	10	13	7	21	3.089	4.633	489	707	365	748	491	885	4.434	6.973

gemiddeld in november 2017						in/ uitstappers per jaar (2017)									
Haydnlaan						Haydnlaan									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
37	59	9	17	15	20	5.855	8.627	314	444	483	474	825	818	7.477	10.363

gemiddeld in november 2017						in/ uitstappers per jaar (2017)									
Kempkensberg						Kempkensberg									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
6	23	1	2	0	4	3.475	5.433	71	126	128	108	561	1.014	4.235	6.681

Overzicht in- en uitstappers Studenten OV vrijreizen kaart

in/ uitstappers per jaar (2017) Studenten OV vrijreizen kaart										% Studenten OV vrijreizen kaart van totaal per jaar									
Groenestein										Groenestein									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
2.522	2.981	20	31	19	48	248	339	2.809	3.399	30,3%	35,8%	1,8%	3,0%	3,0%	6,1%	19,4%	27,1%	24,8%	29,8%

in/ uitstappers per jaar (2017) Studenten OV vrijreizen										% Studenten OV vrijreizen OV kaart van totaal per jaar									
Wagnersingel										Wagnersingel									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
1.335	2.046	21	29	22	##	159	309	1.537	2.488	43,2%	44,2%	4,3%	4,1%	6,0%	13,9%	32,4%	34,9%	34,7%	35,7%

in/ uitstappers per jaar (2017) Studenten OV vrijreizen										% Studenten OV vrijreizen kaart van totaal per jaar									
Haydnlaan										Haydnlaan									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
3.135	5.487	16	20	66	29	218	232	3.435	5.768	53,5%	63,6%	5,1%	4,5%	13,7%	6,1%	26,4%	28,4%	45,9%	55,7%

in/ uitstappers per jaar (2017) Studenten OV vrijreizen										% Studenten OV vrijreizen kaart van totaal per jaar									
Kempkensberg										Kempkensberg									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
866	1.211	2	7	8	14	123	151	999	1.383	24,9%	22,3%	2,8%	5,6%	6,3%	13,0%	21,9%	14,9%	23,6%	20,7%

Overzicht in- en uitstappers Senioren met 65+kaart

in/ uitstappers per jaar (2017) senioren										% senioren van totaal per jaar									
Groenestein										Groenestein									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
1.465	1.199	268	247	157	146	305	221	2.195	1.813	17,6%	14,4%	24,6%	23,6%	24,6%	18,6%	23,8%	17,7%	19,4%	15,9%

in/ uitstappers per jaar (2017) senioren										% senioren van totaal per jaar									
Wagnersingel										Wagnersingel									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
360	454	90	111	65	66	62	111	577	742	11,7%	9,8%	18,4%	15,7%	17,8%	8,8%	12,6%	12,5%	13,0%	10,6%

in/ uitstappers per jaar (2017) senioren										% senioren van totaal per jaar									
Haydnlaan										Haydnlaan									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
157	158	23	27	28	16	52	38	260	239	2,7%	1,8%	7,3%	6,1%	5,8%	3,4%	6,3%	4,6%	3,5%	2,3%

in/ uitstappers per jaar (2017) senioren										% senioren van totaal per jaar									
Kempkensberg										Kempkensberg									
werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal		werkdag		zaterdag		zondag		werkdag vakantie		totaal	
in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit	in	uit
80	128	8	12	9	3	12	6	109	149	2,3%	2,4%	11,3%	9,5%	7,0%	2,8%	2,1%	0,6%	2,6%	2,2%