

Onderwerp Boom Effect Analyse
(BEA) De Vork II

Steller Kirsten Tiggelaar

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8525 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6375187

Datum **1 JUNI 2017** Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Ten behoeve van het project Groninger Spoorzone wordt het opstel terrein, dat nu binnen het stationsgebied ligt, verplaatst naar de locatie De Vork. Als gevolg van het aanleggen van het opstel terrein moeten binnen het plangebied 14 bomen geveld. De omgevingsvergunning voor het vellen van een houtopstand kan alleen worden verleend als wij voor het plangebied een Boom Effect Analyse (BEA) hebben vastgesteld. De BEA maakt de consequenties van de werkzaamheden op het bestaand groen inzichtelijk. In deze brief informeren wij u over ons besluit om de Boom Effect Analyse vast te stellen.

Project Groninger Spoorzone

Om tegemoet te komen aan de wensen van de treinreizigers en om de uitbreiding van treinverkeer rond Groningen mogelijk maken, zijn forse ingrepen aan het spoor en aan het hoofdstation nodig. Hiervoor is het project Groninger Spoorzone gestart. Doordat er omvangrijke ingrepen aan het hoofdstation worden gedaan, moet het opstel terrein, dat nu in het stationsgebied ligt, worden verplaatst naar de locatie De Vork. Deze locatie ligt tussen de spoorlijnen Groningen – Winschoten en Groningen- Haren aan de zuidzijde van het industriegebied dat momenteel is gelegen rondom de Duinkerkenstraat ten zuidoosten van het station Euroborg. Om het opstel terrein bereikbaar te maken, is het noodzakelijk een weg aan te leggen. Voor de aanleg van deze weg, worden er twee sporen gekruist en wordt een bewaakte spoorwegovergang gecreëerd. Hiervoor moeten binnen het plangebied 14 bomen gekapt worden.



locatie De Vork

Boom Effect Analyse

Om de gevolgen van de ruimtelijke ontwikkeling in dit gebied in beeld te brengen, is een Boom Effect Analyse opgesteld (zie bijlage). Om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken moeten binnen het plangebied 14 bomen worden gekapt.

Groenbalans bomen en houtopstanden (binnen projectgrens)

Bepanting	Totaal aanwezig	Behouden	Verplanten	Vellen
Bomen > 20 cm	14	0	0	14

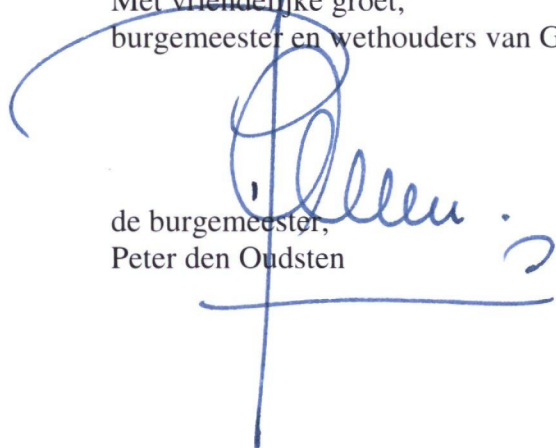
Het plangebied maakt onderdeel uit van de groenstructuurvisie 'Groene Pepers'. Als het groen aantoonbaar niet in de ruimtelijke ontwikkeling ingepast kan worden, dan is het streven 1:1 te compenseren. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning en de BEA wordt een compensatieplan gemaakt en hierin wordt ruimte gereserveerd voor de aanplant van 14 bomen binnen het plangebied. Hierdoor blijft de groenbalans gelijk. In de vergunning wordt dan ook een herplantplicht opgenomen. De kosten voor het kappen en herplanten zijn voor de aanvrager.

Vervolg

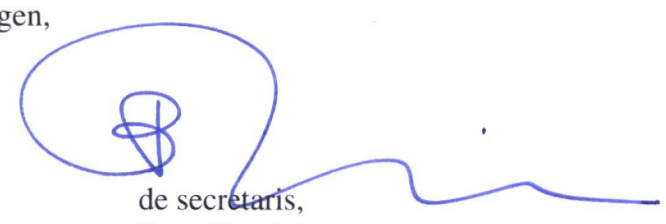
Na het vaststellen van de BEA wordt de omgevingsvergunning voor het vellen van de houtopstand aangevraagd en verleend. Dit zal op korte termijn gebeuren.

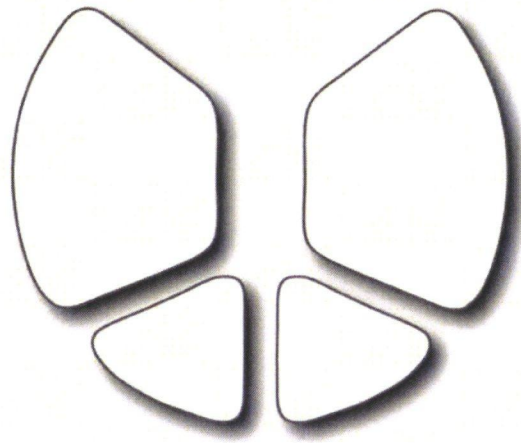
Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink





StedelijkGroen



Bomen effect Analyse

De Vork II

www.stedelijkgroen.com

Opdrachtgever

InVra plus
Postbus 44
9750 AA Haren (GN)

Contactpersoon:

Mevr. Laura Olthof

Opdrachtnemer

Stedelijk Groen bv
Meentweg 18
9756 AN Glimmen

Auteur:

Luchel Timmer (ETT)

Geaccordeerd:

Wouter van Groen (ETT)

Kenmerk

InVra plus R030517 – BEA De Vork II Groningen

Datum

10 mei 2017

Versie

Versie 2.0

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	4
2. Aanleiding.....	5
3. Doelstelling / Proces.....	5
4. Inmeting	6
5. Eigendomsverhouding	6
6. Ligging / situatie	7
7. Regelgeving en beleid van toepassing op dit project.....	8
8. Inventarisatie	11
10. Gevolgen	14
11. Groenbalans	15
12. Compensatie	15
13. Maatregelen	16

Bijlagen

- I. Algemene beleidsregels
- II. Tekening bestaande situatie + bomen met de te vellen bomen
- III. Boombescherming op bouwlocaties
- IV. Inventarisatielijst de Vork II datum 03-05-2017

1. Inleiding

Om tegemoet te komen aan de wensen van de treinreizigers, en om de uitbreiding van treinverkeer rond Groningen mogelijk te maken, zijn forse ingrepen aan het spoor en het Hoofdstation nodig. Voor genoemd vraagstuk is een plan gemaakt, dit plan heet Groningen Spoorzone. Het project Groningen Spoorzone bestaat onder meer uit omvangrijke ingrepen aan sporen, perrons en het aanleggen van een voetgangerstunnel op het Hoofdstation. Hier komt ook een bustunnel onder de sporen door. Naar station Groningen Europapark komt een vierde spoor en het opstel terrein wordt verplaatst vanuit het stationsgebied naar de locatie De Vork. Uitplaatsing van het opstel terrein is nodig omdat door alle ingrepen te weinig ruimte overblijft bij het Hoofdstation van Groningen.

De gekozen locatie voor het opstel terrein is de locatie "De Vork". De locatie is gekozen naar aanleiding van de Alternatievenstudie Knoop Groningen (spoorzone), Deelstudie Opstellen, 23 april 2012. In deze studie zijn zes mogelijke opstelalternatieven (soms opgedeeld in deeloplossingen) onderzocht. De locatie de Vork ligt tussen de spoorlijnen Groningen – Winschoten en Groningen – Haren aan de zuidzijde van het industriegebied dat momenteel gelegen is rondom de Duinkerkenstraat ten zuidoosten van het stadion Euroborg. Met de ligging nabij dit industriegebied wordt gekozen voor een bundeling van bedrijfsmatige activiteiten. De locatie ligt aan de zuidzijde van het spoor naar Nieuweschans, zodat voor zowel de landelijk als regionaal vervoerder een per spoor goed bereikbaar opstel terrein gerealiseerd kan worden.

Het opstel terrein ligt voor het overgrote deel in de gemeente Haren, maar de aansluiting van het opstel terrein op het bestaande spoor ligt in de gemeente Groningen. Het opstel terrein heeft zowel een aansluiting met het spoortraject Groningen – Winschoten als het spoortraject Groningen – Haren. Voor optimaal ruimtegebruik worden deze aansluitingen zo ver mogelijk naar het westen aangelegd. Ten westen van deze aansluitingen is een onderstation gesitueerd. Het terrein tussen de nieuwe sporen zal ter zijner tijd worden ingericht ten behoeve van het beheer en onderhoud van de treinen. Ook zal dit terrein gebruikt worden als toegangsweg tot het onderstation.

Om het opstel terrein bereikbaar te maken, is het noodzakelijk om een weg aan te leggen vanaf de Rouaanstraat naar het opstel terrein de Vork. Conform het inrichtingsplan van het vastgestelde provinciale inpassingsplan "Opstel terrein de Vork Haren – Essen" zal deze weg aangelegd worden nabij de Rouaanstraat 39. Voor de aanleg van deze weg zullen er twee sporen gekruist worden en er zullen een aantal bomen gekapt moeten worden. Momenteel is het gebied toegankelijk via de Kooiweg. Echter dit is een onbewaakte overgang en niet geschikt voor dagelijks gebruik. De spoorwegovergang in de Kooiweg kan niet aangepast worden tot een bewaakte spoorwegovergang in verband met de beperkte afstand tussen de spoorwegovergang en de wissels in het spoor. De locatie zoals weergegeven in dit rapport is conform het provinciaal inpassingsplan en is de meest geschikte locatie in verband met de veiligheid en de grondeigendommen.

2. Aanleiding

Stedelijk Groen bv heeft in opdracht van InVra plus een Bomen Effect Analyse (BEA) opgesteld. Deze BEA heeft betrekking op het groen dat binnen de invloedsfeer van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling valt. De bomen en de houtopstanden bevinden zich op een locatie dat in eigendom is van ProRail en maakt onderdeel uit van het plan Groningen Spoorzone. De locatie is gesitueerd ten zuiden van de Rouaanstraat te Groningen. Op afbeelding 1 is met een rood kader het projectgebied aangegeven.



Afbeelding 1: Projectgebied met onderzoekslocatie

3. Doelstelling / Proces

Doelstelling

Deze Bomen Effect Analyse (BEA) maakt de consequenties van de realisatie van de spoorwegovergang op de bestaande bomen en houtopstanden inzichtelijk. Er wordt nagegaan of er bomen en houtopstanden dienen te verdwijnen. Deze BEA is gebaseerd op het definitieve ontwerp van de overweg zoals aangegeven in bijlage II.

Proces

Voor de aanleg van de spoorwegovergang moeten bomen en houtopstanden verwijderd worden. Na aanleg moet de oorspronkelijke situatie door het planten van nieuwe bomen en houtopstanden zoveel mogelijk gecompenseerd worden.

Voor het verkrijgen van een "dringende reden" is een vastgestelde BEA vereist. Pas als een dringende reden is verkregen kan de omgevingsvergunning aangevraagd en verleend worden. Deze BEA moet dan ook door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld.

4. Inmeting

De bomen zijn door InVra plus landmeetkundig ingemeten en op kaart ingetekend (zie ook bijlage II).

5. Eigendomsverhouding

De te realiseren spoorwegovergang ligt op het terrein dat in eigendom is van ProRail, hierdoor is ProRail eigenaar van de bomen en houtopstanden.



6. Ligging /situatie

Op onderstaande afbeelding en foto's is de situatie gedetailleerd weergegeven.



Afbeelding 2: detail projectgebied



Foto 1: Beeld van de noordoost zijde van het projectgebied





Foto 2: Beeld van de zuidwestzijde van de het projectgebied

De foto's geven een beeld van de huidige situatie. De beplanting aan de Noordoost zijde bestaat uit een opgaande beplanting van Ruwe berk (*Betula pendula*), Zachte berk (*Betula pubescens*), Beuk (*Fagus sylvatica*) en Boswilg (*Salix caprea*) met een onderbegroeiing van Hulst (*Ilex aquilifolium*) en Appelbes (*Aronia melanocarpa*).

In de beplanting aan de zuidwest zijde bevindt naast de eerder genoemde soorten ook Zwarte els (*Alnus glutinosa*) en een aantal exoten, zoals Californische cipres (*Chamaecyparis lawsoniana* 'Columnaris') en een Libanonceder (*Cedrus libani* 'Glauca').

7. Regelgeving en beleid van toepassing op dit project

Bij het opstellen van deze BEA wordt getoetst aan de vigerende regelgeving (Beleidsregels) zoals verwoord in bijlage I

7.1. Algemeen Plaatselijke verordening Groningen (APVG)

Om de uitvoering van dit project mogelijk te maken, moeten er bomen en houtopstanden verwijderd worden. De APVG is van kracht, een omgevingsvergunning met activiteit vellen van bomen en houtopstanden is daarom vereist.

7.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

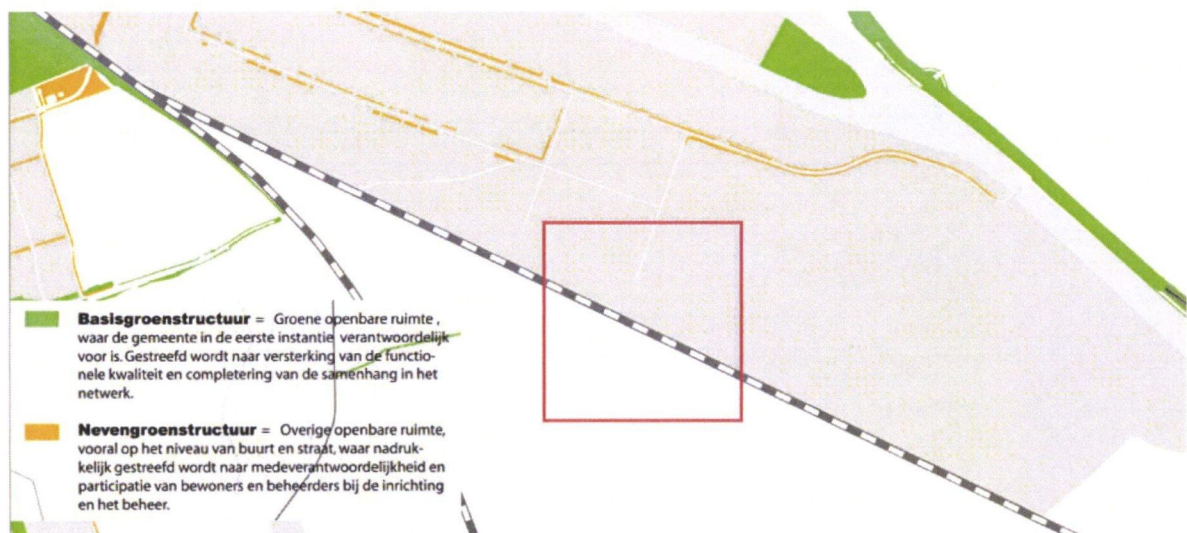
Het realiseren van de geplande spoorwegovergang betreft een ruimtelijke ontwikkeling. Voor het vellen van bomen met een stamdiameter van meer dan 20 cm (gemeten op 130 cm boven het maaiveld) dient een kapvergunning te worden aangevraagd.

Voor bomen met een diameter kleiner dan 20 cm hoeft geen omgevingsvergunning te worden aangevraagd.

Houtopstanden die in de huidige verschijningsvorm hoger zijn dan 2 meter en een aaneengesloten oppervlakte hebben van 100m² zijn eveneens vergunningsplichtig.

7.3. Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"

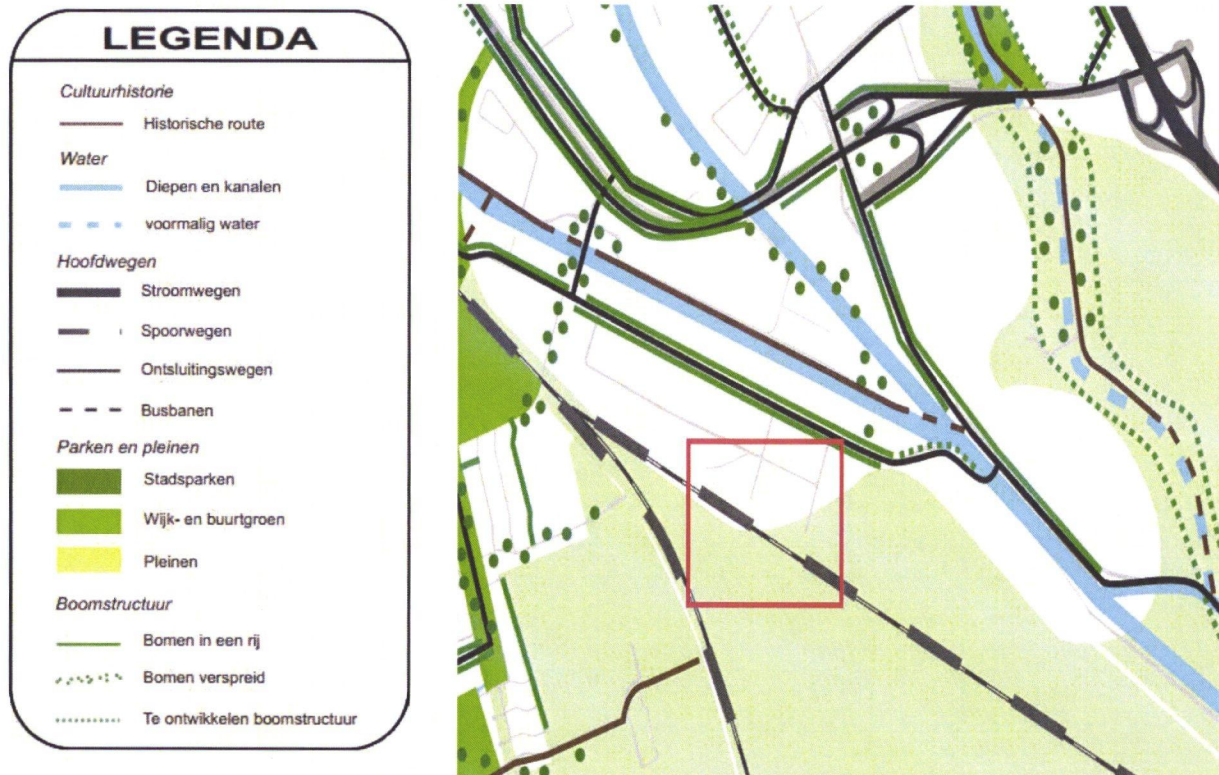
De bomen en houtopstanden zijn geen onderdeel van de Basis- of Nevenegroenstructuur (zie ook onderstaande afbeelding).



Afbeelding 3: Groenstructuur (bron: Groenstructuurplan 'Groene Pepers' Gemeente Groningen 2009)

7.4. Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

Het groen binnen het projectgebied (ter hoogte van de geplande overweg) is geen onderdeel van de bomenhoofdstructuur.

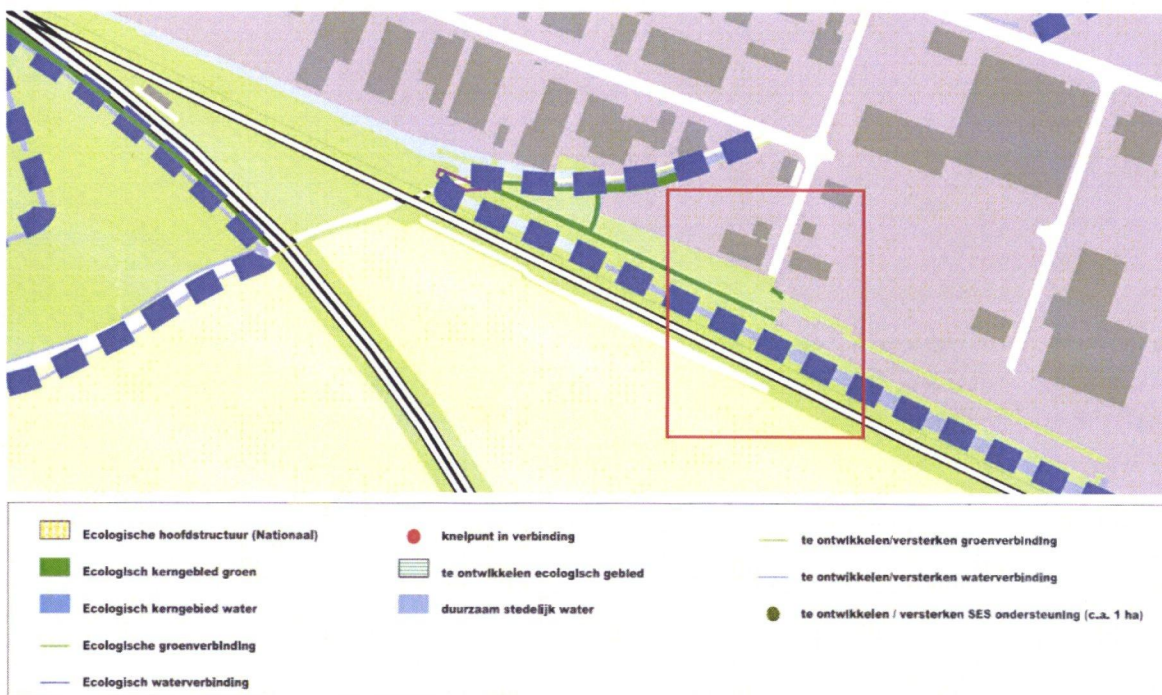


Afbeelding 4: Hoofdstructuurkaart (bron: Bomenstructuurvisie Groningen 'Sterke Stammen'; Gemeente Groningen 2014)

7.5. Stedelijk ecologisch beleid

Het groen in het projectgebied is volgens het stedelijk ecologisch beleid onderdeel van "ecologisch kerngebied groen". De bomen en houtopstanden aan de noordoostzijde van het plangebied vallen onder het ecologisch kerngebied groen. Dit houdt in dat dit groen onderdeel is van een samenhangend netwerk van ecologisch waardevolle groene- en waterstructuren, onderling verbonden door ecologische verbindingen. De SES heeft een specifieke planologische bescherming.

Om deze reden wordt voorgeschreven dat het betreffende projectgebied vooraf wordt onderzocht door een erkend ecologisch bureau dat hiermee inzichtelijk maakt wat de ecologische consequenties zijn van de voorgenomen ruimtelijke ingreep. Op basis van het hieruit voortvloeiende rapport moet er worden gekeken of het groen binnen dan wel buiten het projectgebied gecompenseerd kan worden.



Afbeelding 5: Beeld locatie geprojecteerd op de Stedelijk Ecologische Structuur (bron: SES-kaart Groningen 2014)

8. Inventarisatie

Conform de Beleidsregels vellen van een houtopstand van de gemeente Groningen, zijn bomen met een diameter kleiner dan 20 cm, vrij van bescherming door de omgevingsvergunning. In dit kader zijn op de afbeelding als bijlage I en in de tabel III de bomen genummerd weergegeven. Hierbij zijn alle bomen opgenomen die bij de geplande werkzaamheden in het gedrang komen en een diameter hebben van meer dan 20 cm.

In totaal bevinden zich binnen het plangebied 14 bomen met een diameter groter dan 20 cm. De overige bomen hebben een diameter die kleiner is dan 20 cm, daarnaast is de oppervlakte van de groenopstanden waar deze bomen onderdeel van uitmaken kleiner dan 100 m² (72 m² en 54 m²). Derhalve worden laatsgenoemde opstanden niet gezien als houtopstand en zijn daarmee niet vergunningsplichtig. Binnen het plangebied staan drie bomen met een potentieel monumentale status.

De onderstaande boomgegevens zijn tijdens de inventarisatie opgenomen:



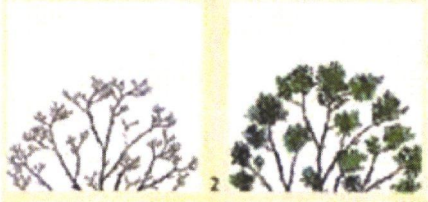

Boomsoort	Bepaald aan de hand van de soortkenmerken. Bij de naamgeving is de Naamlijst van houtige gewassen 2010-2015 gehanteerd.
Stamdiameter	De stamomtrek van de boom wordt gemeten op 1,30 meter hoogte boven het maaiveld in centimeters.
Levensverwachting	Dit wordt bepaald aan de hand van de boomsoort, conditie en gebreken.
Verplantbaarheid	Dit wordt bepaald aan de hand van een visuele bovengrondse opname van kenmerken als conditie, leeftijd, soorteigenschappen en positionering ten opzichte van de aanwezige infrastructuur (inclusief kabels en leidingen).

Daarnaast wordt ondermeer, voortvloeiend uit de inventarisatie, de eventueel ecologische waarde van een boom bepaald, alsmede of de boom (potentieel) monumentaal is.

De levensverwachting wordt mede afgeleid van de conditie van de boom. De conditie is beoordeeld aan de hand van de takarchitectuur, vorming van dood hout, scheutlengte-ontwikkeling etc. In het groeiseizoen wordt ook gelet op de bladbezetting en bladkleur. In bijlage III zijn alle opgenomen boomgegevens schematisch weergegeven.

De volgende vier categorieën worden hierbij onderscheiden: Als basis voor een gelijkwaardige interpretatie van het conditiebeeld van de boom, wordt uitgegaan van het model van Roloff. Het model dat gehanteerd wordt bij de methode Roloff, gaat uit van de volgende vier fasen. In de bomenlijsten is bij de conditieclassificatie de codering 0 t/m 3 gehanteerd.



Normaal (goed) 0	> 15 jaar	
Verminderd (voldoende) 1	10 - 15 jaar	
Sterk verminderd (slecht) 2	5 - 10 jaar	
Zeer slecht (terminaal) 3	< 5 jaar	

Tabel 1: Classificatie conditiebepaling (Roloff, 1989)

Conditieverdeling en levensverwachting

Tabel 1 toont de huidige conditieverdeling van de bomen volgens Roloff. Belangrijke parameters voor het beoordelen van de levensverwachting zijn de standplaats, actuele conditie, eventuele gebreken of aantastingen door (houtparasitaire) schimmels en soortspecifieke eigenschappen. De levensverwachting van de bomen is in de volgende categorieën ingedeeld:

- 0 = > 15 jaar
- 1 = 10 - 15 jaar
- 2 = 5 - 10 jaar
- 3 = < 5 jaar

Uit de inventarisatie blijkt dat er geen bomen staan die in aanmerking komen voor verplanten.

10. Gevolgen

De ruimtelijke ingreep om de overweg te realiseren heeft voor het bestaand groen de volgende consequenties.

Te vellen bomen en/of houtopstanden

Omschrijving	Te vellen bomen (stuks/m ²)	Opmerking
Te vellen solitaire bomen < 20 cm	10 stuks	<i>Niet vergunningsplichtig</i>
Te vellen solitaire bomen > 20 cm	14 stuks	<i>Vergunningsplichtig</i>
Te vellen lage heesters hoogte < 2.00 m	< 100m ²	<i>Niet vergunningsplichtig</i>
Te vellen houtopstanden hoogte > 2.00 m	126 m ²	126 m ² is het totaal van 2 houtopstanden van 72 en 54 m ² <i>Niet vergunningsplichtig</i>

Er is een omgevingsvergunning vereist voor:

- vellen boom \geq 20 cm: 14 stuks (inclusief 3 te vellen potentieel monumentale bomen)

Het overige groen heeft of een stamdiameter < 20 cm en maakt deel uit van een groenopstand met een oppervlakte kleiner dan 100m² (doordat de groenopstanden gescheiden worden door een spoor worden de beide vakken niet als 1 geheel gezien en blijft de totaal oppervlakte onder de 100m²).

De bomen gesitueerd aan de noordoost zijde maken deel uit van de Stedelijk Ecologische Structuur, op basis hiervan zal door een erkend ecologisch onderzoeksbureau onderzocht moeten worden wat de ecologische gevolgen zijn van het verwijderen van deze beplanting.



11. Groenbalans

In onderstaande tabel staan ter verduidelijking de uitkomsten weergegeven in een zogenaamde groenbalans. Als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden dienen alle opgenomen bomen binnen het projectgebied (diameter > 20 cm) geveld te worden (zie ook bijlage II en IV).

Groenbalans bomen en houtopstanden (binnen projectgrens)					
Beplanting	Totaal aanwezig	Behouden	Verplanten	Vellen	Compenseren
Bomen > 20 cm	14	0	0	14	minimaal 14

12. Compensatie

Als er groen verwijderd wordt is het uitgangspunt dat er vooral in de basisgroenstructuur 1 op 1 gecompenseerd moet worden (groenstructuurvisie). Dit plan voldoet voor wat betreft de bomen aan de 1:1 compensatie, zie groenbalans hoofdstuk 11. Uitgangspunt is dat bij het verdwijnen van groen door velling, of door onherstelbare schade aan het groen, dit in principe 1:1 gecompenseerd dient te worden. In het kader van groencompensatie kan het bevoegd gezag een herplantplicht opleggen.

De terughoudendheid bij het verlenen van omgevingsvergunningen, vellen van een houtopstand, wordt ingegeven door de waarde die elke gezonde boom vertegenwoordigt: esthetisch, ecologisch, maar ook in geïnvesteerd kapitaal. De waarde van een boom wordt serieus genomen, vandaar dat bij aanvragen omgevingsvergunning vellen van een houtopstand altijd een herplantplicht wordt meegewogen.

De herplantplicht heeft ten doel om het aandeel groen in de directe omgeving van de te vellen houtopstand op peil te houden. In principe wordt 1:1 herplant opgelegd. Dit houdt in dat voor elke geveld boom een vervangende boom moet worden teruggeplant. Gezien de ruimtelijke ontwikkeling is compensatie binnen het plangebied niet mogelijk, doordat de geplande functionele verandering hier geen ruimte voor biedt. Mocht besloten worden na ecologisch onderzoek om de bomen te compenseren, dan zal op basis van dit rapport buitenplans, op aanwijz van de gemeente naar mogelijk geschikte locaties moeten worden gezocht.



13. Maatregelen

In de verdere planontwikkeling en in de uitvoering moet rekening gehouden worden met de volgende maatregelen.

A. Boombescherming

Voor wat betreft de werkzaamheden rondom te handhaven bomen die binnen de werkgrenzen van het werk staan zijn de richtlijnen voor boombescherming van toepassing, zoals die zijn opgesteld door de vereniging Stadswerk Nederland (zie poster bijlage II).

B. Wet natuurbescherming

Een omgevingsvergunning voor vellen van bomen en voor rooien van houtopstanden kan niet worden verleend als er knelpunten zijn in relatie tot de Wet natuurbescherming. Om te voldoen aan het Stedelijk ecologisch beleid moet er vooraf getoetst worden op ecologische knelpunten.

C. Cultuurtechnische randvoorwaarden

Het plantwerk van de nieuw te planten bomen moet ook de ondergrondse groeiplaatsinrichting voldoen aan de cultuurtechnische randvoorwaarden. Dit geldt ook voor het plantwerk van de nieuw te planten houtopstanden.

D. Bomenwacht

Tijdens de uitvoering van de voorgenomen werkzaamheden, welke binnen de invloedssfeer van het aanwezige groen vallen, dient een door de gemeente geaccepteerde bomenwacht aanwezig zijn. Deze bomenwacht assisteert bij de werkzaamheden en zorgt er voor dat bomen en houtopstanden geen blijvende schade oplopen.

De bomenwacht controleert de aannemer op:

- juiste uitvoering van de maatregelen opgesteld in deze BEA,
- op juiste uitvoering van de resultaatverplichtingen opgesteld in het bestek.

De bomenwacht rapporteert de resultaten van de controle wekelijks aan de opdrachtgever; de Gemeente Groningen, afdeling Stadsingenieurs.

Bijlagen

Bij deze Bomen Effect Analyse behoren de volgende bijlagen:

- I. Algemene beleidsregels
- II. Tekening bestaande situatie + bomen met de te vellen bomen
- III. Boombescherming op bouwlocaties
- IV. Inventarisatielijst de Vork II datum 03-05-2017

Bijlage I

Regelgeving en Beleid algemeen

Op deze Bomen Effect Analyse zijn de volgende vastgestelde documenten van toepassing:

- 1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)
- 1.2 Beleidsregels vellen van een houtopstand
- 1.3 Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"
- 1.4 Boomstructuurvisie "Sterke Stammen" In paragraaf 7 wordt regelgeving en beleid specifiek voor het project vertaald.

1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG) Om houtopstanden in de stad te bewaren heeft de gemeente een aantal beleidsregels vastgesteld in de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen, de APVG. In de APVG is vastgelegd hoe houtopstanden bewaard moeten worden en welke regels er gelden als een houtopstand geveld moet worden. In artikel 2 staat dat het college een omgevingsvergunning toetst op het belang voor het behoud van de houtopstand en op het belang voor het verwijderen van de houtopstand. De APVG, afdeling 3, het bewaren van houtopstanden bestaat uit 11 artikelen. Eén daarvan, de belangrijkste, is: Artikel 4:9 Ververbod Het is verboden zonder vergunning van het bevoegd gezag een houtopstand te vellen of te doen vellen.

1.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand In deze beleidsregels zijn opgenomen:

- artikel 1 Definities,
- artikel 2 Toetsing aanvraag omgevingsvergunning,
- artikel 3 Eisen aan een Boom Effect Analyse,
- artikel 4 Herplantplicht
- artikel 5 Handhaving Bomen met een stamdoorsnede dikker dan 20cm en houtopstanden worden door de APVG beschermd. Voor deze bomen en houtopstanden geldt: "er wordt niet geveld tenzij....."

Uit de motivering van de verleende omgevingsvergunning moet blijken dat er een zorgvuldige belangenafweging is gemaakt Dat betekent dat in de aanvraag en BEA "vellen" moet worden gemotiveerd en dat aangegeven moet worden dat er geen alternatieven mogelijk zijn, waarmee de houtopstanden gepaard kan worden. In de beleidsregels zijn toetsingscriteria's opgenomen waaraan een aanvraag omgevingsvergunning en een BEA moet voldoen. Eén daarvan is, als er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling moet de aanvraag ingediend zijn met een vastgestelde Boom Effect Analyse.

Artikel 4 Herplantplicht

Het bevoegd gezag kan overgaan tot het opleggen van een herplantplicht. Indien een herplantplicht wordt opgelegd betekent dit dat de aanvrager verplicht is om conform de opgelegde eisen een nieuwe boom te planten op de locatie waar de oude heeft gestaan, of op een andere, meer passende plaats. Dit geldt voor al het groen en met name voor het basisgroen. Het bevoegd gezag kan eisen stellen met betrekking tot de soort (type), de maat en het aantal te herplanten bomen. In principe geldt dat voor iedere te kappen boom een nieuwe boom wordt geplant.

De eerder genoemde afweging tussen maatschappelijke en economische belangen bij ruimtelijke ontwikkelingen kan door middel van een eventuele herplantplicht evenwichtiger worden gewogen in relatie tot de boombelangen.

Deze belangen hoeven elkaar dus niet in de weg te staan. Bij de afweging voor herplant spelen boombelang, verwijderingsbelang en dringende reden een belangrijke rol. Echter, vooraf zijn er geen strakke criteria te formuleren in welk geval wel of niet een herplantplicht zal worden opgelegd.

Dat is sterk afhankelijk van de feitelijke situatie, de mogelijke alternatieven, financiële aspecten en de belangen van derden. Het bevoegd gezag zal nadrukkelijk dienen te motiveren tot welke afweging hij is gekomen.

1. Het college legt voor iedere gevelde houtopstand een herplantplicht voor een nieuwe houtopstand op tenzij:
 - de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op onderhoudsmaatregelen zoals dunnen;
 - aanplant volgens het bomenstructuurplan ongewenst is;
 - de aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een overlast veroorzakende houtopstand op een klein perceel (<300m²) waarbij een nieuwe houtopstand in de toekomst weer voor overlast zorgt;
 - de standplaats van de houtopstand vanwege een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnt en er binnen het projectgebied geen geschikte ruimte voor een nieuwe houtopstand is.

Het college kan eisen stellen met betrekking tot de boomsoort (type), de plantmaat (in cm omtrek op 1 meter hoogte) en het aantal te herplanten houtopstand

1.3. Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"

In de groenstructuurvisie wordt een overkoepelende visie op het groen gegeven. Deze visie begint met een samenvatting. "Deze groenstructuurvisie Groene Pepers doet uitspraken over de kwaliteit, kwantiteit en de betekenis van het groen in de stad; het gaat om een waardeoordeel ten aanzien van functioneel gebruik, biodiversiteit, volksgezondheid, beleving en economie. Op basis van dat oordeel onderscheiden wij als college van burgemeester en wethouders een kwalitatief hoogwaardige basisgroenstructuur voor de hele stad als onderdeel van het groenblauwe netwerk waar de gemeente zich in eerste instantie verantwoordelijk voor weet". Uitgangspunt van de groenstructuurvisie is dat de intensivering van het stedelijk gebied die is voorzien in de structuurvisie "Stad op scherp" niet zal leiden tot een substantiële afname van het groen areaal. Wanneer als gevolg van planvorming de basisgroenstructuur op een locatie wordt aangetast, wordt het groen kwalitatief en waar mogelijk in oppervlakte (fysiek) gecompenseerd in of nabij het plangebied.

1.4. Bomenstructuurvisie "Sterke Stammen"

Aan de hand van een viertal structuurelementen is de bomenhoofdstructuurvisie tot stand gekomen. Deze structuurelementen zijn: cultuurhistorie, water, hoofdwegen, parken en pleinen. Alle vier structuurelementen gecombineerd in één tekening geven als eind resultaat de tekening "Bomenstructuurvisie Groningen Hoofstructuur 2014" Er wordt gestreefd naar een zo'n compleet mogelijke boomstructuur. Bomen moeten wel op de juiste plek worden aangeplant en de kans krijgen oud te worden. De bomenstructuurvisie vormt zowel een toetsingskader bij het ontwikkelen van ruimtelijke plannen in de stad als een inspirerende leidraad.

De uitgangspunten zijn:

1. Behoud en compleet maken van de hoofdbomenstructuur
2. Duurzame aanplant
3. Meer monumentale bomen

Omschrijving van de begrippen

In deze BEA worden begrippen gebruikt die hieronder omschreven worden: Bomen Effect Analyse: Een rapportage waarin beschreven is welke effecten een ruimtelijke ontwikkeling op de bomen en houtopstanden heeft, op welke wijze de te verwijderen bomen en houtopstanden gecompenseerd worden. Ruimtelijke ontwikkeling Een ontwikkeling door (semi) overheden of projectontwikkelaars zoals aanleg van wegen, bedrijfsterreinen, havens, woonwijken dan wel bouwplannen die alleen met een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan gerealiseerd kan worden. Boom Een houtig gewas, overblijvend gewas met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 20 centimeter op 1.30 meter hoogte boven het maaiveld. In geval van meerstammigheid geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam.

Houtopstand

Eén of meer bomen, hakhout, bosplantsoen, (lint) begroeiing (een mix van bomen en / heesters) met een minimale aaneengesloten oppervlakte van 100m² en een natuurlijke groeihoogte van > 2.00m.

Als verdere uitwerking van het gemeentelijk beleid is de volgende interpretatie gekozen voor een houtopstand:

- een aaneengesloten houtopstand is een houtopstand dat niet wordt onderbroken door bijvoorbeeld gras of wegen uit de wegenlegger (openbare wegen in het kader van de wegenverkeerswet geen uitritten zijn)
- voor het helder en transparant toepassen van de natuurlijke groeihoogte van soorten houtopstanden worden de genoemde hoogtes uit het Darthuizer Vademecum (van 2005, 5de herziene uitgave, uitgever Darthuizer Boomkwekerijen B.V. Leersum aangehouden.
- indien een plantvak tussen de 0-25% bedekking van beplanting heeft met een natuurlijke groeihoogte van meer dan 2.00 m. dit plantvak niet op te nemen als houtopstand (is niet vergunningplichtig)

Monumentale boom

Een monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

- leeftijd: 50 jaar of ouder;
- conditie: redelijke, minimale levensverwachting van 10 a 15 jaar;
- habitus: karakteristiek en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel van de ecologische infrastructuur;
- onderdeel van karakteristieke bomen groep / laanbeplanting;
- onderdeel zeldzaam biotoop;
- zeldzaam, gedenkboom;
- bepalend voor de omgeving;
- herkenningspunt.



Potentieel monumentale boom

Een potentieel monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

-leeftijd tussen 35 en 50 jaar oud;

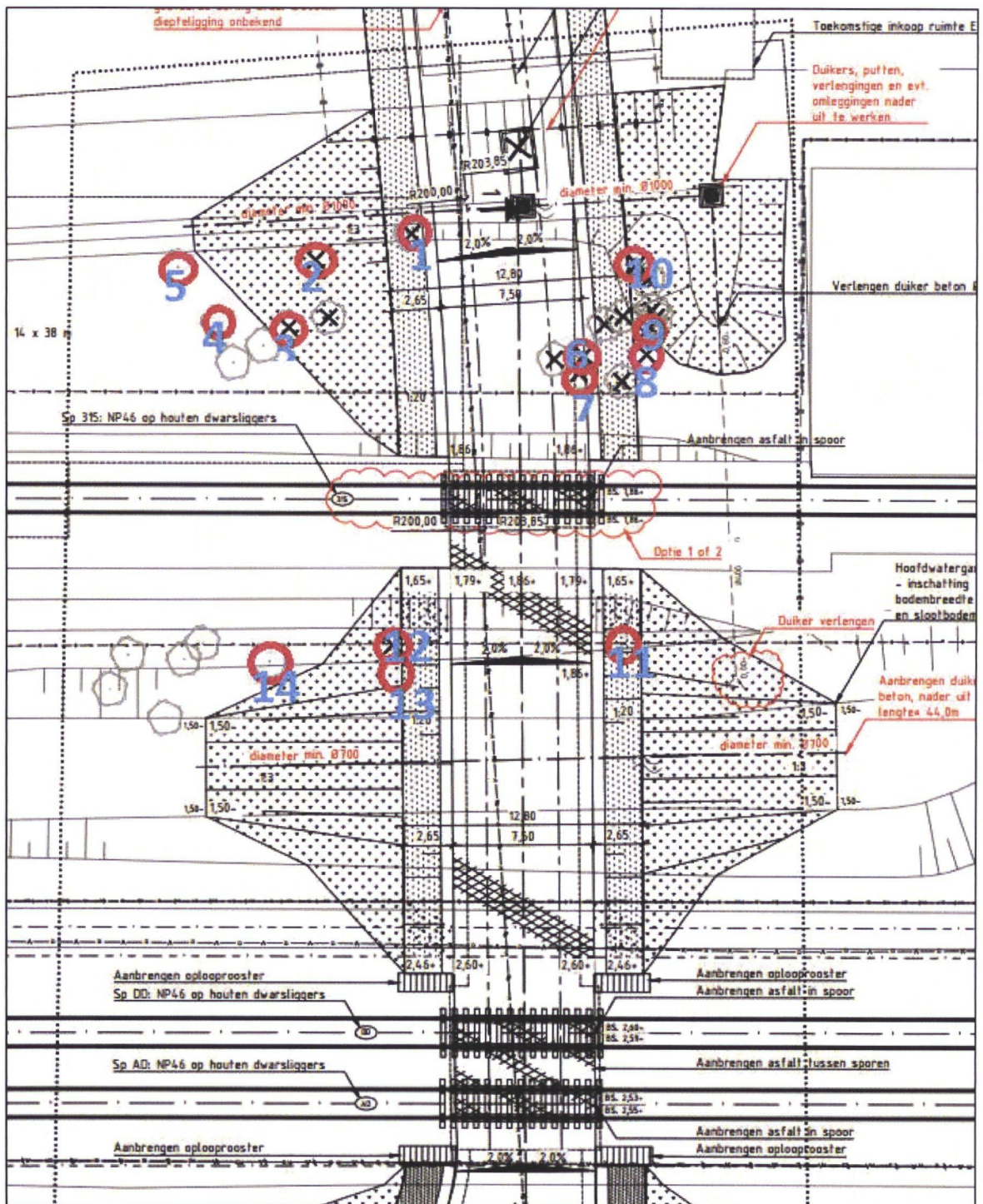
-voldoende conditie, minimaal 10-15 jaar nog te leven;

-karakteristiek (moet er uitzien zoals door natuurlijke groei- en snoeiwijze is ontstaan en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:

- onderdeel ecologische infrastructuur
- onderdeel karakteristieke boom groep / laanbeplanting
- onderdeel zeldzaam biotoop
- zeldzaam, gedenkboom
- bepalend voor de omgeving
- herkenningspunt.

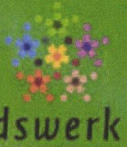


Bijlage II: Overzicht te vellen bomen geprojecteerd in geplande situatie

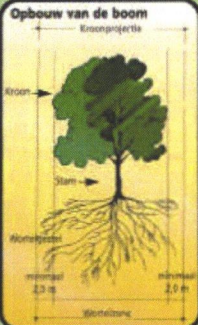


Bijlage III: Poster boombescherming op bouwlocaties

Boombescherming op bouwlocaties



Opbouw van de boom




Let op!
Voordat bouwwerkzaamheden beginnen, aandacht voor de volgende voorschriften:

Algemeen
De voorschriften voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn. De te treffen maatregelen dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de boombeheerder en vervolgens met de directie te worden vastgesteld (zie: Standaard R.A.W. bepalingen). De aannemer is verplicht zijn medewerkers op deze voorschriften te wijzen en zorg te dragen voor de inachtneming daarvan.

Schade
Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aannemer verplicht dit onmiddellijk aan de boombeheerder en de directie te melden. Vakkelijk ingrijpen kan grotere schade en vervolgschade beperken dan wel voorkomen. Toegebracht schade dient de verantwoordelijke te vergoeden. De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegebrachte schade en de boomwaarde volgens de "Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen" (NVTB) voor de waardbepaling van bomen.


6. Graafwerkzaamheden

In de werfzone uitsluitend volgens aanvullend richtschrift graaf! Maak gebruik van kabelgaten en mantelbuizen.



7. Bouwput

Ligt te afhangingsnaar bij grondwaterstand? Water aan het stijgende schade beperken.




Beschermingscode:

1. Voortuigopend op bouw-/sloopactiviteiten moeten de te handhaven bomen met de werkelijke kroonprojectie op tekening staan aangegeven.
2. Neem voor de start van de werkzaamheden contact op met de boombeheerder over de te nemen beschermingsmaatregelen.
3. Machinaal graafwerk binnen de kroonprojectie is verboden!
4. Voorkom bodemverdichting onder de kroonprojectie door transport, opslag van materialen e.d.
5. Snoeien van takken en wortels dikker dan 5 cm doorsnee uitsluitend na overleg met de boombeheerder en vervolgens laten uitvoeren door vakbekwame boomverzorgers (European Treeworkers).

1. Kroonprojectie-bescherming

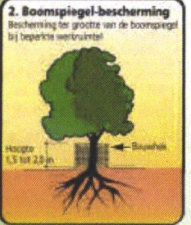
Afbakken van kroonprojectie of wortelzone eerst voor maximale bescherming!



1.0 m
Hoogte 2.0 m
Niet verplaatsbaar bouwhek of palissade

2. Boomspiegel-bescherming

Bescherming ter grootte van de boomspiegel bij beperkte werfplaats!



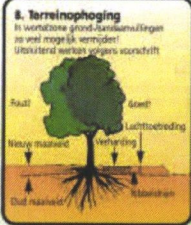
Hoogte 1.5 tot 2.0 m
Bouwhek

Terreinaanpassingen

afbeelding 8-9
Terreinaanpassingen en afgravingen binnen de kroonprojectie zijn alleen bij uitzondering toegestaan, en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestek) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Opgraving of afgraving leidt tot afbreuk van boomwortels door schade of zuurstoftekort.

8. Terreinpophoging

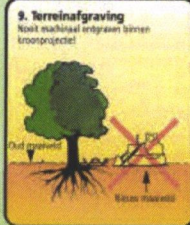
In werfzone grond aanmulligen zo veel mogelijk vermijden! Uitsluitend werken volgens voorschrift.



Grond
Mulch
Luchtcirculering
Nieuw maaiveld
Verhoging
Mantelbuizen
Oud maaiveld

9. Terreinafgraving

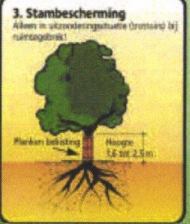
Niet machinael ontgraven binnen kroonprojectie!



Oud maaiveld
Nieuw maaiveld

3. Stambescherming

Alleen in situatiespecifieke (stress) bij natuurgebied!



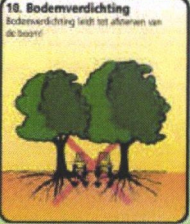
Hoogte 1.5 tot 2.0 m
Parken bedekking

Boombescherming

afbeelding 1-2-3
Bomen op een werflocatie dienen zodanig met geschikte materialen beschermd te worden (niet verplaatsbare bouwhekken, palissades, houten schuttingen, staalgeroosterdalen etc.) zodat beschadigingen aan de wortels, stam en kroon uitgesloten zijn. Bij beperkte ruimte moet bescherming van de boomspegel of minimaal een stambescherming aangebracht worden om zoveel mogelijk beschadigingen te voorkomen. Indien de voorgeschreven maatregelen niet toereikend zijn, meldt de aannemer dit onmiddellijk aan de boombeheerder en de directie.


10. Bodemverdichting

Bodemverdichting leidt tot afbreuk van de boom!



11. Bodemverdichting

Geen bodemverdichtende machines op het werfputje! Uitsluitend handbediend toegestaan.




Bodemverdichting

afbeelding 10-11
Verdichting van de bodem (m.v. verdichtingmachines, bruggen) leidt tot verdichting van de grond en versteking van de boom en is niet toegestaan binnen de kroonprojectie. Bouwverkeer binnen de kroonprojectie is wel toegestaan.

4. Bouwplaats


Geen bouwheer op het werfputje plaatsen! Parkeren binnen de kroonprojectie is niet toegestaan.



Bouwheer
Parkeren

5. Bouwverkeer

Rijden boren de kroonprojectie voortaan! Maximaal 1 keer alleen op een rijstrook staan.




Lucht en water
Reguleringen
Verkeers
Oude maaiveld met verkeersmarkering
Nieuw maaiveld

Bouwplaats/Bouwverkeer

afbeelding 4-5
Binnen de kroonprojectie mogen geen bouw- en directiebusen staan. Tijdelijke bouwverkeer binnen de kroonprojectie zijn uitsluitend toegestaan indien deze zijn voorgeschreven (bestek) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Gebruik van rijstrook (bussen, auto's, vrachtwagen) en/of andere voertuigen zijn dan noodzakelijk.

12. Opslagplaats



Geen opslag van materialen binnen de kroonprojectie!





Grondniveau

Opsiagplaats

afbeelding 12
Bouwmaterialen opslaan en/of storten, en grondwatermachines gebruiken binnen de kroonprojectie is niet toegestaan. Opslag van alle grondstoffen en chemicaliën moet aan de werflocatie worden gedaan, deze stoffen achter moet binnen de kroonprojectie worden opgeslagen. Constructie, spouwmuur en andere materialen (verpakkingen etc.) dienen zorgvuldig afgevoerd te worden. Lozen in de bodem en/of oppervlaktewater en begraven is niet toegestaan.

Uitgave:
Vereniging Stadswerk Nodoland
wkgroep Groen, Natuur en Landschap
copyright 2007

Te bestellen bij secretariaat Stadswerk:
0318 - 69 21 21 of info@stadswerk.nl

Bijlage IV: Overzicht boomgegevens

Opname bomen BEA De Vork II

Boomnr.	Wet. naam	Ned. Naam	Stamdiam.	Kroondiam.	Conditieklasse	Boomh. Klasse	Mon.	Pot. Mon.
1	<i>Betula pubescens</i>	Zachte berk	27	5 x 5	0	15 -18	nee	nee
2	<i>Fagus sylvatica</i>	Beuk	41	9 x 10	0	15 -18	nee	ja
3	<i>Salix caprea</i>	Boswilg	65	8 x 8	0	12 - 15	nee	nee
4	<i>Betula pendula</i>	Ruwe berk	23	5(e.z.)	0	15 -18	nee	nee
5	<i>Fagus sylvatica</i>	Beuk	31	7 x 5	0	15 -18	nee	nee
6	<i>Betula pubescens</i>	Zachte berk	20	7 x 5	0	15 -18	nee	nee
7	<i>Betula pendula</i>	Ruwe berk	36	9 x 9	0	18 -24	nee	ja
8	<i>Betula pubescens</i>	Zachte berk	23	6 x 6	0	15 -18	nee	nee
9	<i>Betula pendula</i>	Ruwe berk	31	6 x7	0	15 -18	nee	nee
10	<i>Betula pubescens</i>	Zachte berk	20	4 x (e.z.)	0	12 - 15	nee	nee
11	<i>Chamaecyparis lawsoniana</i> 'Columnaris'	Californische cipres	30	4 x 4	0	9 -12	nee	nee
12	<i>Cedrus libani</i>	libanonceder	27	9 x 8	0	15 - 18	nee	nee
13	<i>Betula pubescens</i>	Zachte berk	25	4 x 5	0	12 -15	nee	nee
14	<i>Betula pubescens</i>	Zachte berk	36	7 x 7	0	15 -18	nee	ja

