



Onderwerp Boom Effect Analyse (BEA)
Extra Snelheidstrein Groningen-Leeuwarden
(ESGL) en onderdoorgang Paterswoldseweg

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14050	Bijlage(n)	2	Ons kenmerk	6970161
Datum	13-6-2018	Uw brief van		Uw kenmerk	-

Geachte heer, mevrouw,

In september 2014 heeft uw raad het Voorlopige Ontwerp (VO) voor de onderdoorgang Paterswoldseweg vastgesteld. De onderdoorgang Paterswoldseweg maakt onderdeel uit van het project Extra Snelrein Groningen – Leeuwarden (ESGL). Daarnaast is ook de spoorverdubbeling tussen Hoogkerk en Zuidhorn in dit project opgenomen. Via deze brief informeren wij u over de gevolgen voor het groen. Door een andere bouwmethode is het de aannemer gelukt om heel veel groen te sparen ten hoogte van de spoorverdubbeling in Hoogkerk. Voor beide projectonderdelen geldt dat al het groen 1 op 1 gecompenseerd wordt.

Voor het project ESGL is een Tracébesluit opgesteld dat afgelopen december door het ministerie van Infrastructuur en Milieu is vastgesteld. Dit Tracébesluit is inmiddels van kracht, maar nog niet onherroepelijk.

In het Tracébesluit zijn ook de gevolgen voor het groen in beeld gebracht op basis van de VO's. Inmiddels is zowel de realisatie van de onderdoorgang Paterswoldseweg als de spoorverdubbeling op de markt gezet. Beide projecten worden door de BAM gerealiseerd. Beginpunt voor de realisatie is dat de aannemer een definitief ontwerp opstelt. Pas bij het definitief ontwerp (DO) is exact duidelijk welke gevolgen er voor het groen zijn. Inmiddels zijn er op basis van de DO's BEA's opgesteld. Vanwege het kappen van potentieel monumentale bomen en doordat een deel van de bomen in de Stedelijke Ecologische Structuur staat, wordt uw raad over deze BEA's geïnformeerd.

Onderdoorgang Paterswoldseweg

Bij de onderdoorgang Paterswoldseweg komt naar voren dat er meer bomen gekapt moeten worden dan in het Tracébesluit is beschreven. In totaal moeten 60 bomen gekapt worden waarvan 32 bomen vergunningplichtig zijn. In het Tracébesluit was uitgegaan van 45 bomen waarvan 17 vergunningplichtig zijn. Het verschil komt doordat het aanwezige groen op het benodigde werkterrein t.b.v. de bouw op het Nelfterrein niet in het Tracébesluit is weergegeven. Daarnaast blijkt dat een groep van 10 wilgen op de oever van het Hoornse Diep vanwege de realisatie van de Verlengde Koeriersterweg niet gehandhaafd kan worden. Dit omdat deze weg dicht bij enkele van deze wilgen komt. De wilgen zijn echter als een groep opgegroeid waardoor het niet mogelijk is om enkele wilgen te verwijderen. De overige bomen zouden omwaaien. Bovendien is de kwaliteit van deze bomen niet optimaal. In totaal worden 34 nieuwe bomen terug geplant, waardoor er sprake van tenminste 1 op 1 compensatie van vergunningplichtige bomen.

Spoorverdubbeling Hoogkerk – Zuidhorn

Ook voor de spoorverdubbeling is een BEA opgesteld. In het Tracébesluit is voorzien in de kap van 33 vergunningplichtige bomen en het vellen van 3242 m² houtopstand. Door een andere bouwmethode is de aannemer erin geslaagd om zoveel mogelijk groen te sparen, waardoor er slechts 12 bomen, waarvan 11 vergunningplichtig, en 1295 m² houtopstand geveld hoeft te worden. De BEA voorziet in de herplant van 8 bomen en 240 m² houtopstand, waardoor nog geen sprake is van een 1 op 1 groencompensatie. Echter, in overleg met de aannemer en ProRail als opdrachtgever, zal binnen 500 meter van de projectgrens dit groen gecompenseerd worden. Dit wordt ook als voorschrift in de nog te verlenen vergunning opgenomen waardoor ook hier sprake is van 1 op 1 compensatie.

Totaal te vellen bomen/houtopstand

In de onderstaande tabel is weergegeven hoeveel vergunningplichtig groen in totaal wordt geveld. Al het groen dat wordt verwijderd zal worden gecompenseerd.

	te vellen bomen > 20 cm	nieuwe bomen	te vellen houtopstand	nieuw houtopstand
Project ESGL Paterswoldseweg	32 stuks	34 stuks	0	0
Project ESGL spoor infra Hoogkerk	11 stuks	11 stuks	1295 m ²	1295 m ²

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
 burgemeester en wethouders van Groningen,



de loco-burgemeester,
 Ton Schroor



de secretaris,
 Peter Teesink