

Onderwerp Boom Effect Analyse Opritten Definitief Ontwerp
(DO) Westelijke Ringweg

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8998

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6463841

Datum 19 juli 2017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In uw raadsvergadering van 31 mei jongstleden heeft u het definitief ontwerp voor de opritten Westelijke Ringweg bij Vesta vastgesteld. In het betreffende raadsvoorstel komen ook de consequenties voor het groen naar voren. De gevolgen voor het groen zijn beschreven in een Boom Effect Analyse (zie bijlage). Graag willen wij u hierover informeren.

De verwezenlijking van het definitief ontwerp heeft consequenties voor het groen. Helaas is het noodzakelijk om 6 bomen te vellen, daarvoor planten we 7 nieuwe bomen terug. Dat is één boom meer dan in het vastgestelde DO is weergegeven.

Verder is het nodig om 410 m² houtopstand te rooien, terwijl het DO voorzag in het vellen van circa 100m² houtopstand. Vanwege de fietsveiligheid (zicht van fietsers op auto's) hebben we ervoor gekozen om meer houtopstand te vellen dan eerder was voorzien. Hiervoor in de plaats komt 125 m² haag, 45 m² heesters en 180 m² kruidenvegetatie, waardoor er in totaal 350 m² ecologisch waardevolle beplanting terug komt. De (toekomstige) ecologische kwaliteit van deze nieuwe beplanting wordt groter dan de huidige te vellen houtopstand.

Wij verwachten u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

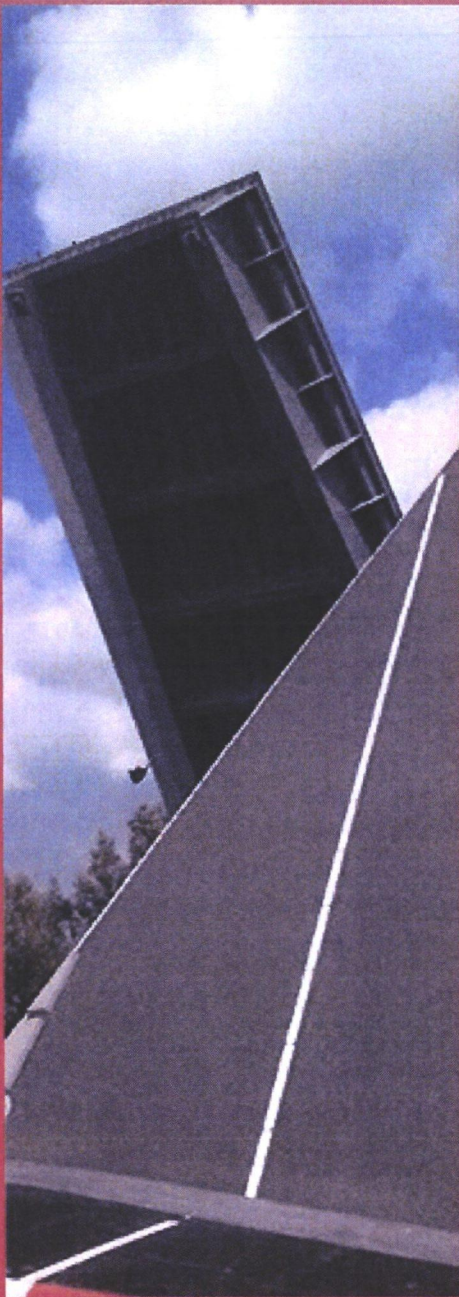
Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten'.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink'.

de secretaris,
Peter Teesink

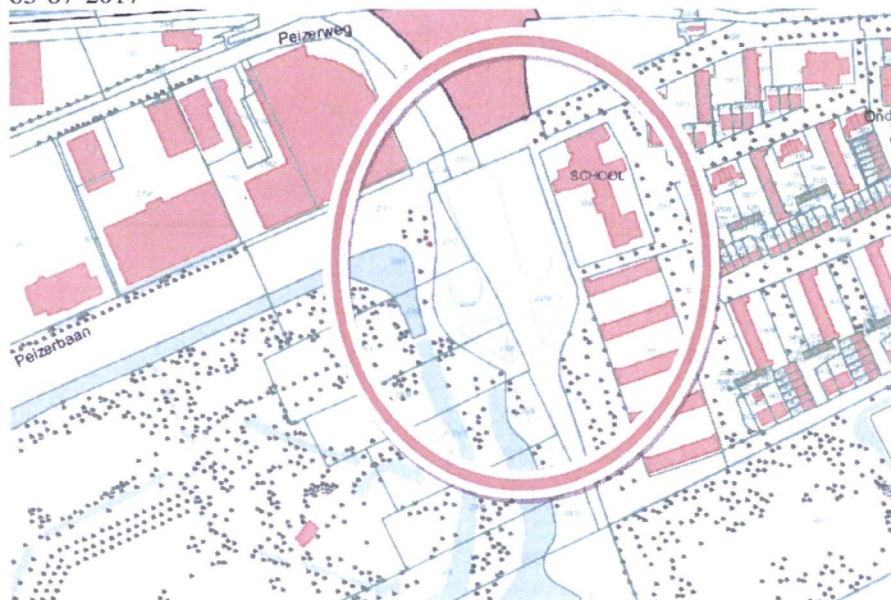


Bomen Effect Analyse kruising Ring West – HOV-as west

Datum 05-07-2017

Bomen Effect Analyse Kruising Ring West – HOV-as west

05-07-2017



Kaart materiaal situatie inclusief kadastrale grenzen.

Gemeente Groningen
afdeling Stadsingenieurs

Groningen 05-07-2017

Verantwoording

Titel: Bomen Effect Analyse
Kruising Ring West – HOV-as west

Datum: 05-07-2017

Auteurs: P. de Graaf
H.C. Langeveld (gecertificeerd European Tree Technician)

Email: prasad.de.graaf@groningen.nl

Controle: E. Arends

contact: Gemeente Groningen
afdeling Stadsingenieurs
Gedempte Zuiderdiep 98
9711 HL Groningen
tel: 050-3678111 doorkiesnummer 8140

Copyright 2017 gemeente Groningen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieren, opnamen of enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Groningen afd. Stadsingenieurs. De gemeente Groningen afd. Stadsingenieurs is niet aansprakelijk voor eventuele schade ontstaan bij gebruik van gegevens uit dit rapport.

Bomen Effect Analyse Kruising Ring West - HOV-as west

Inhoudsopgave

- 1.0 Inleiding
- 2.0 Aanleiding
- 3.0 Doelstelling / Proces
- 4.0 Inmeting
- 5.0 Eigendomsverhouding
- 6.0 Ligging
- 7.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project
- 8.0 Inventarisatie
- 9.0 Gevolgen
- 10.0 Groenbalans
- 11.0 Motivatie
- 12.0 Compensatie
- 13.0 Maatregelen

Bij deze Bomen Effect Analyse behoren de volgende bijlagen:

-Beleid algemeen

- 1. Algemene beleidsregels

-Folder boombescherming Stadswerk:

- 2. Boombescherming op bouwlocaties

-Inventarisatielijst:

- 3. Inventarisatielijst kruising Ring West – HOV-as west datum 17-02-17 / 26-04-17

-Tekening kruising Ring West – HOV-as west

- 4. Tekening inventarisatie bomen bestaande situatie
- 5. Tekening inventarisatie bomen bestaande situatie + nieuwe situatie

1.0 Inleiding

Met de komst van de busremise van Q-Buzz/Ov-bureau aan de Peizerweg is het noodzakelijk om de twee kruisingen van de op/afritten Westelijke Ringweg (bij Vesta) met de busbaan Peizerweg/Koeriersterweg aan te passen.

In het kader van deze plannen zijn de bomen en houtopstanden binnen het plangebied op 17-02-2017 geïnventariseerd.

Het betreft een inventarisatie die op basis van de VTA methode is gemaakt. VTA staat voor Visual Tree Assessment, een visuele boombeoordeling. Deze beoordeling is opgesteld door de gemeente Groningen afdeling Stadsbeheer en afdeling Stadsingenieurs.

2.0 Aanleiding

Vanuit de busremise Peizerweg rijden bussen naar verschillende locaties in de provincie. Dit zijn o.a. busritten vanaf de busremise naar het begin van een dienstregelingsrit. Bij busritten die bijvoorbeeld beginnen in Uithuizen starten vanaf de busremise. Om deze bussen snel en veilig op en af de Westelijke Ringweg te krijgen zijn aanpassingen aan de kruispunten nodig.

De geactualiseerde netwerkanalyse Regio Groningen-assen en de daarbij horende HOV-visie is het kader voor dit plan. De gemeenteraad heeft deze visie op 30 oktober 2013 vastgesteld.

3.0 Doelstelling / Proces

Doelstelling

Deze Bomen Effect Analyse (BEA) maakt de consequenties van dit plan op de bestaande bomen inzichtelijk. De BEA is gemaakt op basis van het definitieve ontwerp (zie bijlage 5). Met de inventarisatie is onderzocht of er bomen met een plaanpassing te handhaven zijn.

Met deze BEA is uiteindelijk bepaald:

- A) hoe bomen duurzaam te behouden zijn;
- B) of er binnen de project grens bomen staan die verplantbaar zijn en
- C) of er bomen / houtopstanden verwijderd moeten worden.

Proces

Voor het aanpassen van de twee kruisingen moeten bomen en houtopstanden verwijderd worden.

Volgens de omschrijving uit de regelgeving betreft dit project een ingrijpende ruimtelijke ontwikkeling. Om de dringende reden te verkrijgen moet deze BEA door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld.

Dan is een dringende reden verkregen voor aanvraag en verlening omgevingsvergunning

4.0 Inmeting

De locaties van de bomen zijn landmeetkundig ingemeten.

5.0 Eigendomsverhoudingen

Gemeente Groningen

De gemeente Groningen is eigenaar van de boom nr. 1 en van de houtopstand A

Kadastraal nummer: 2314 sectie G

Provincie Groningen

De bomen met de nummers 2, 3, 4, 5 en 10 en de talud beplanting in vak B zijn in eigendom van:

De Provincie Groningen

Martinikerkhof 12

9712 JG Groningen

Kadastrale nummers: 2312 sectie G / 2316 sectie G

Voor de te vellen bomen van de provincie is een machtiging nodig.

6.0 Ligging

Het plangebied staat op bijgevoegde tekening, bijlage 4, met de blauwe bolletjeslijn omkaderd. Het ligt ten oosten en ten westen van de Laan 1940-1945 tegenover de meubelboulevard Vesta.

7.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project.

Het project “kruising Ring West – HOV-as west” wordt getoetst aan regelgeving en beleidsregels zoals genoemd in bijlage 1.

7.1. de Algemeen Plaatselijke verordening Groningen (APVG)

Om de uitvoering van dit project mogelijk te maken, moeten er bomen en houtopstanden verwijderd worden. De APVG is van kracht, een omgevingsvergunning met activiteit vellen van bomen en houtopstanden is daarom vereist.

7.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

Dit project betreft een ruimtelijke ontwikkeling. Beide kruisingen worden aangepast.

Op bijgevoegde tekening Bijlage 5 zijn de aanpassingen weergegeven. Bij ruimtelijke ontwikkelingen is de door het college van B&W van de gemeente Groningen vastgestelde BEA het toesingskader.

7.3. Groenstructuurvisie voor Groningen “Groene Pepers”

Het groen langs de Laan 1940 - 1945 is onderdeel van de Basisgroenstructuur.



Kaartmateriaal fragment van groenstructuurvisie

7.4. Boomstructuurvisie “Sterke Stammen”

Het groen langs de laan 1940- 1945 is een bomenhoofdstructuur.



Kaartmateriaal fragment van het boomstructuurvisie

7.5 Stedelijk ecologisch beleid

Het groen langs de Laan 1940 – 1945 is volgens de stedelijke ecologische structuur 2014 een “ecologisch kerngebied groen”.

Wel ligt er een knelpunt op bij de spoorweg overgang met de Peizerweg. Maar dit ligt feitelijk buiten het plan-gebied.



	Ecologische hoofdstructuur (Nationaal)		knelpunt in verbinding		te ontwikkelen/versterken groenverbinding
	Ecologisch kerngebied groen		te ontwikkelen ecologisch gebied		te ontwikkelen/versterken waterverbinding
	Ecologisch kerngebied water		duurzaam stedelijk water		te ontwikkelen / versterken SEB ondersteuning (ca. 1 ha)
	Ecologische groenverbinding				
	Ecologisch waterverbinding				

Kaartmateriaal fragment van de stedelijke ecologische structuur 2014

8.0 Inventarisatie

Uit de inventarisatie blijkt dat er geen bomen staan die in aanmerking komen voor verplanten.

In de inventarisatielijst staan de resultaten. (bijlage 3)

9.0 Gevolgen

Het project “kruising Ring West – HOV-as west” heeft voor de bestaande bomen de volgende consequenties.

Omschrijving	Vellen bomen Stuks
Vellen solitaire bomen < 20cm	--
Vellen solitaire bomen > 20cm	6
Vellen houtopstanden >2.00m. hoog	410m ²

Er is een omgevingsvergunning vereist voor:

-vellen boom \geq 20cm: 6 stuks

-vellen houtopstanden: 410 m²

10.0 Groenbalans

Van het project is de volgende groenbalans opgemaakt:

Omschrijving	Vellen	Nieuw te planten	Eind saldo
Bomen	6st.	7 (bomen)	+1
houtopstanden	410m ²	125m ² (haag) 45m ² (heesters)	-240m ²

Soorten en maten van de te planten bomen:

-Alnus spaethii maat 20-25 3 stuks

-Nyssa sylvatica maat 18-20 2 stuks

-Ulmus laevis maat 18-20 2 stuks

11.0 motivering

In de inventarisatielijst staat per boom en per houtopstand de motivering aangegeven waarom deze verwijderd moeten worden. De bomen en houtopstanden moeten worden verwijderd omdat de afrit wordt verlegd en kruisingen worden verlegd en verbreed.

Een specificatie van motivering van de te vellen bomen

nr	Soort	Conditie	Opmerking	Aanleg van	Werk
1	Fraxinus excelsior	Normaal		Parkeerplaatsen	Grondwerk aanleg verharding
2	Alnus glutinosa	Normaal		Doorsteek fietspad	Grondwerk aanleg verharding
3	Fraxinus excelsior	Sterk verminderd	Essentaksterfte	Verbreiding afrit	Ontgraven 1.30m. t.b.v. cunet
4	Fraxinus excelsior	Sterk verminderd	Essentaksterfte	Verbreiding afrit	Ontgraven 1.30m. t.b.v. cunet
5	Fraxinus excelsior	Sterk verminderd	Essentaksterfte	Verbreiding afrit	Ontgraven 1.30m. t.b.v. cunet
10	Acer pseudoplatanus	Zeer sterk verminderd		Verbreiding rijstrook	Ontgraven 1.30m. t.b.v. cunet

De te vellen bomen zijn niet inpasbaar te maken. Het ontwerp aanpassen ten gunste van de bomen is evenmin niet mogelijk.

12.0 Compensatie

Als er groen verwijderd wordt is het uitgangspunt dat er vooral in de basisgroenstructuur 1 op 1 gecompenseerd moet worden. (groenstructuurvisie).

Dit plan voldoet voor wat betreft de bomen aan de 1:1 compensatie, zie groenbalans par 10.0, maar niet aan de oppervlakte te verwijderen / herplanten houtopstanden, zie balans par 10.0.

De beplanting in vak b moet ook verwijderd worden voor uitzicht van de fietsers op het fietspad.

Daarom kan deze niet teruggebracht worden.

Wel worden bermen ingezaaid met een kruiden mengsel, circa 180m²

Hiermee wordt in ecologische kwaliteit gecompenseerd.

13.0 Maatregelen

In de verdere planontwikkeling en in de uitvoering moet rekening gehouden worden met de volgende maatregelen.

A. Boombescherming

Voor wat betreft de werkzaamheden rondom te handhaven bomen die binnen de werkgrenzen van het werk staan zijn de richtlijnen voor boombescherming van toepassing, zoals die zijn opgesteld door de vereniging Stadswerk Nederland. (zie folder bijlage 2).

B. Cultuurtechnische randvoorwaarden

Het plantwerk van de nieuw te planten bomen met ook de ondergrondse groeiplaatsinrichting moet voldoen aan de cultuurtechnische randvoorwaarden. Zoals ook in de Boomstructuurvisie staan omschreven.

C. boom nummer 14

Naast boom met nummer 14 (afstand tussen stam boom en rand verharding is 4.00m) worden buiten de kroonprojectie parkeerplaatsen aangelegd. Onder deze parkeerplaatsen moet, door grondverbetering, de doorwortelbare ruimte vergroot worden.

D. Bomenwacht

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ten aanzien de bestaande te handhaven bomen en de te planten bomen moet een door de gemeente geaccepteerde bomenwacht aanwezig zijn. Deze bomenwacht assisteert bij de werkzaamheden en zorgt er voor dat de bomen geen blijvende schade oplopen.

De bomenwacht stelt een plan op voor behoud van de (te handhaven) bomen en controleert de aannemer op:

-juiste uitvoering van de maatregelen opgesteld in deze BEA,

-op juiste uitvoering van de resultaatverplichtingen opgesteld in het bestek.

De bomenwacht rapporteert de resultaten van de controle wekelijks aan de opdrachtgever, de Gemeente Groningen afdeling Stadsingenieurs en levert bij oplevering van het werk een rapportage van de werkzaamheden die uitgevoerd zijn bij de te handhaven bomen. De afdeling Stadsbeheer ontvangt deze rapportage bij overdracht.

1.0 Regelgeving en Beleid algemeen

Op deze Boom Effect Analyse zijn de volgende vastgestelde documenten van toepassing:

- 1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)
- 1.2 Beleidsregels vellen van een houtopstand
- 1.3 Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"
- 1.4 Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

In paragraaf 7 wordt regelgeving en beleid specifiek voor het project vertaald.

1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)

Om houtopstanden in de stad te bewaren heeft de gemeente een aantal beleidsregels vastgesteld in de Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen, de APVG. In de APVG is vastgelegd hoe houtopstanden bewaard moeten worden en welke regels er gelden als een houtopstand geveld moet worden. In artikel 2 staat dat het college een omgevingsvergunning toetst op het belang voor het behoud van de houtopstand en op het belang voor het verwijderen van de houtopstand.

De APVG, afdeling 3, het bewaren van houtopstanden bestaat uit 11 artikelen. Eén daarvan, de belangrijkste, is: Artikel 4:9 Ververbod

Het is verboden zonder vergunning van het bevoegd gezag een houtopstand te vellen of te doen vellen.

1.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

In deze beleidsregels zijn opgenomen:

- artikel 1 Definities,
- artikel 2 Toetsing aanvraag omgevingsvergunning,
- artikel 3 Eisen aan een Boom Effect Analyse,
- artikel 4 Herplantplicht
- artikel 5 Handhaving

Bomen met een stamdoorsnede dikker dan 20cm en houtopstanden worden door de APVG beschermd. Voor deze bomen en houtopstanden geldt: "er wordt niet geveld tenzij....."

Uit de motivering van de verleende omgevingsvergunning moet blijken dat er een zorgvuldige belangenafweging is gemaakt

Dat betekent dat in de aanvraag en BEA "vellen" moet worden gemotiveerd en dat aangegeven moet worden dat er geen alternatieven mogelijk zijn, waarmee de houtopstanden gepaard kan worden.

In de beleidsregels zijn toetsingscriteria's opgenomen waaraan een aanvraag omgevingsvergunning en een BEA moet voldoen. Eén daarvan is, als er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling moet de aanvraag ingediend zijn met een vastgestelde Boom Effect Analyse.

Artikel 4 Herplantplicht

Het college legt voor iedere geveld houtopstand een herplantplicht op voor een nieuwe houtopstand tenzij de standplaats van de houtopstand vanwege een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnt en er binnen het projectgebied geen geschikte ruimte voor een nieuwe houtopstand is.

1.3. Groenstructuurvisie voor Groningen “Groene Pepers”

In de groenstructuurvisie wordt een overkoepelende visie op het groen gegeven.

Deze visie begint met een samenvatting.

“Deze groenstructuurvisie Groene Pepers doet uitspraken over de kwaliteit, kwantiteit en de betekenis van het groen in de stad; het gaat om een waardeoordeel ten aanzien van functioneel gebruik, biodiversiteit, volksgezondheid, beleving en economie.

Op basis van dat oordeel onderscheiden wij als college van burgemeester en wethouders een kwalitatief hoogwaardige basisgroenstructuur voor de hele stad als onderdeel van het groenblauwe netwerk waar de gemeente zich in eerste instantie verantwoordelijk voor weet”.

Uitgangspunt van de groenstructuurvisie is dat de intensivering van het stedelijk gebied die is voorzien in de structuurvisie “Stad op scherp” niet zal leiden tot een substantiële afname van het groen areaal.

Wanneer als gevolg van planvorming de basisgroenstructuur op een locatie wordt aangetast, wordt het groen kwalitatief en waar mogelijk in oppervlakte (fysiek) gecompenseerd in of nabij het plangebied.

1.4. Bomenstructuurvisie “Sterke Stammen”

Aan de hand van een viertal structurelementen is de bomenhoofdstructuurvisie tot stand gekomen. Deze structurelementen zijn: cultuurhistorie, water, hoofdwegen, parken en pleinen. Alle vier structurelementen gecombineerd in één tekening geven als eind resultaat de tekening “Bomenstructuurvisie Groningen Hoofstructuur 2014”

Er wordt gestreefd naar een zo’n compleet mogelijke boomstructuur. Bomen moeten wel op de juiste plek worden aangeplant en de kans krijgen oud te worden.

De bomenstructuurvisie vormt zowel een toetsingskader bij het ontwikkelen van ruimtelijke plannen in de stad als een inspirerende leidraad.

De uitgangspunten zijn:

1. Behoud en compleet maken van de hoofdbomenstructuur
2. Duurzame aanplant
3. Meer monumentale bomen

Omschrijving van de begrippen

In deze BEA worden begrippen gebruikt die hieronder omschreven worden:

Boom Effect Analyse:

Een rapportage waarin beschreven is welke effecten een ruimtelijke ontwikkeling op de bomen en houtopstanden heeft, op welke wijze de te verwijderen bomen en houtopstanden gecompenseerd worden.

Ruimtelijke ontwikkeling

Een ontwikkeling door (semi) overheden of projectontwikkelaars zoals aanleg van wegen, bedrijfsterreinen, havens, woonwijken dan wel bouwplannen die alleen met een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan gerealiseerd kan worden.

Boom

Een houtig gewas, overblijvend gewas met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 20 centimeter op 1.30 meter hoogte boven het maaiveld. In geval van meerstammigheid geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam.

Grootte van Boom

Boomsoorten zijn gerangschikt in grootte. De uiteindelijk verschijningsvorm, het eindbeeld, bepaald deze rangschikking.

1^{ste} grootte: > 15.00m.

2^{de} grootte: 10.00 - 15.00m.

3^{de} grootte: 6.00 - 10.00m.

Houtopstand

Eén of meer bomen, hakhout, bosplantsoen, (lint) begroeiing (een mix van bomen en / heesters) met een minimale aaneengesloten oppervlakte van 100m² en een natuurlijke groeihoogte van > 2.00m.

Als verdere uitwerking van het gemeentelijk beleid is de volgende interpretatie gekozen voor een houtopstand:

- een aaneengesloten houtopstand is een houtopstand dat niet wordt onderbroken door bijvoorbeeld gras of wegen uit de wegenlegger (openbare wegen in het kader van de wegenverkeerswet geen uitritten zijn)
- voor het helder en transparant toepassen van de natuurlijke groeihoogte van soorten houtopstanden worden de genoemde hoogtes uit het Darthuiser Vademecum (van 2005, 5^{de} herziene uitgave, uitgever Darthuiser Boomkwekerijen B.V. Leersum aangehouden.
- indien een plantvak tussen de 0-25% bedekking van beplanting heeft met een natuurlijke groeihoogte van meer dan 2.00m. dit plantvak niet op te nemen als houtopstand (is niet vergunningplichtig)

Monumentale boom

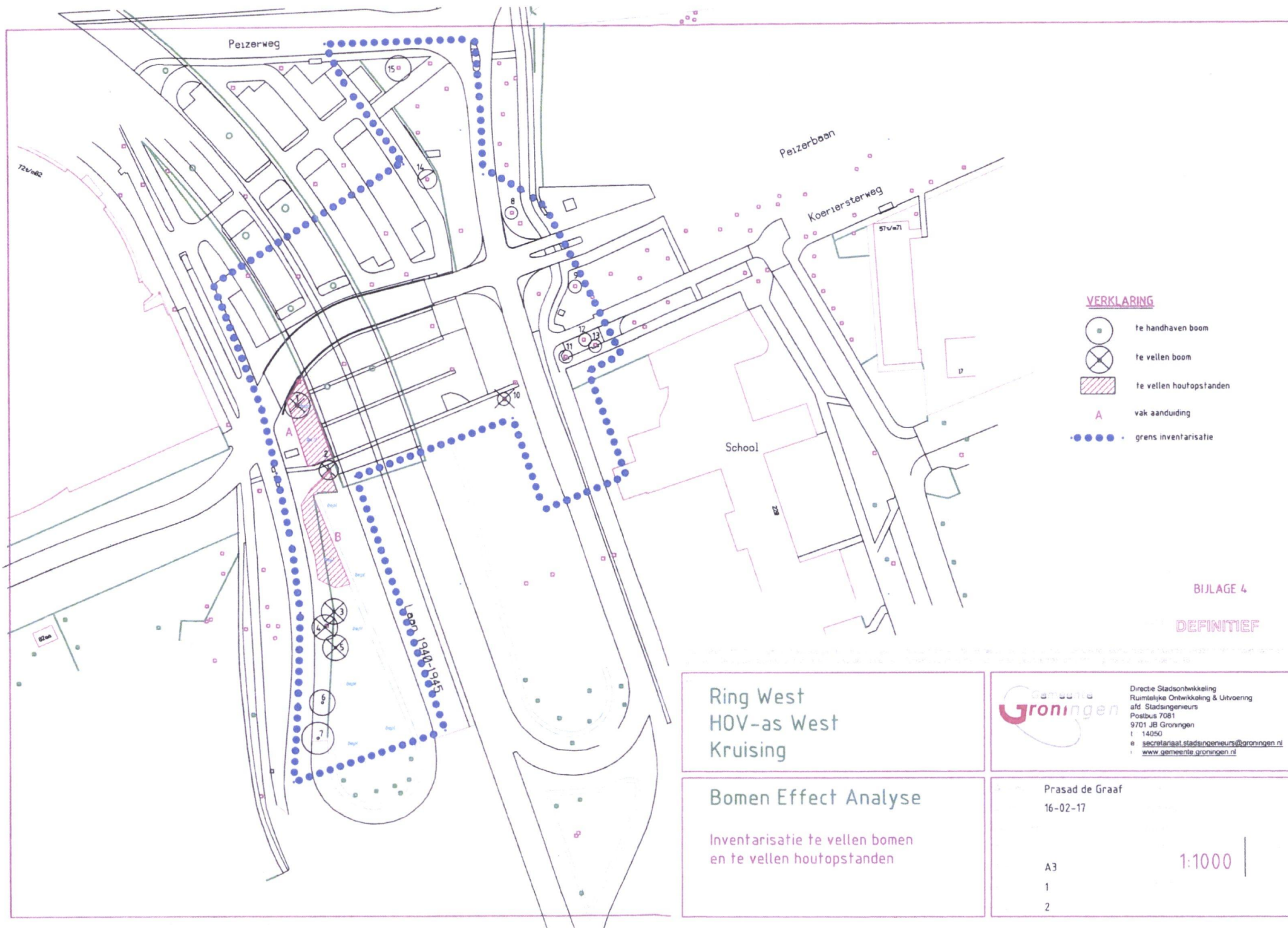
Een monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

- leeftijd: 50 jaar of ouder;
 - conditie: redelijke, minimale levensverwachting van 10 a 15 jaar (conditie volgens Roloff);
 - habitus: karakteristiek
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel van de ecologische infrastructuur;
 - onderdeel van karakteristieke bomen groep / laanbeplanting;
 - onderdeel zeldzaam biotoop;
 - zeldzaam, gedenkboom;
 - bepalend voor de omgeving;
 - herkenningspunt.






Potentieel monumentale boom

Een potentieel monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

- leeftijd tussen 35 en 50 jaar oud;
 - voldoende conditie, minimaal 10-15 jaar nog te leven (conditie volgens Roloff);
 - karakteristiek (moet er uitzien zoals door natuurlijke groei- en snoeiwijze is ontstaan
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel ecologische infrastructuur
 - onderdeel karakteristieke boom groep / laanbeplanting
 - onderdeel zeldzaam biotoop
 - zeldzaam, gedenkboom
 - bepalend voor de omgeving
 - herkenningspunt.



VERKLARING

-  te handhaven boom
-  te vellen boom
-  te vellen houtopstanden
-  vak aanduiding
-  grens inventarisatie

BIJLAGE 4

DEFINITIEF

De afbeelding op deze kaart is een computer-geproduceerd beeld van de kadastrale kaart van de gemeente Groningen. Het is mogelijk dat de afbeelding niet overeenkomt met de werkelijkheid. De afbeelding kan afwijken van de kadastrale kaart van de gemeente Groningen. De afbeelding is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit het gebruik van deze afbeelding.

**Ring West
HOV-as West
Kruising**

gemeente Groningen
 Directie Stadsontwikkeling
 Ruimtelijke Ontwikkeling & Uitvoering
 afd. Stadsingenieurs
 Postbus 7081
 9701 JB Groningen
 t 14050
 e secretariaat.stadsingenieurs@groningen.nl
 www.gemeente.groningen.nl

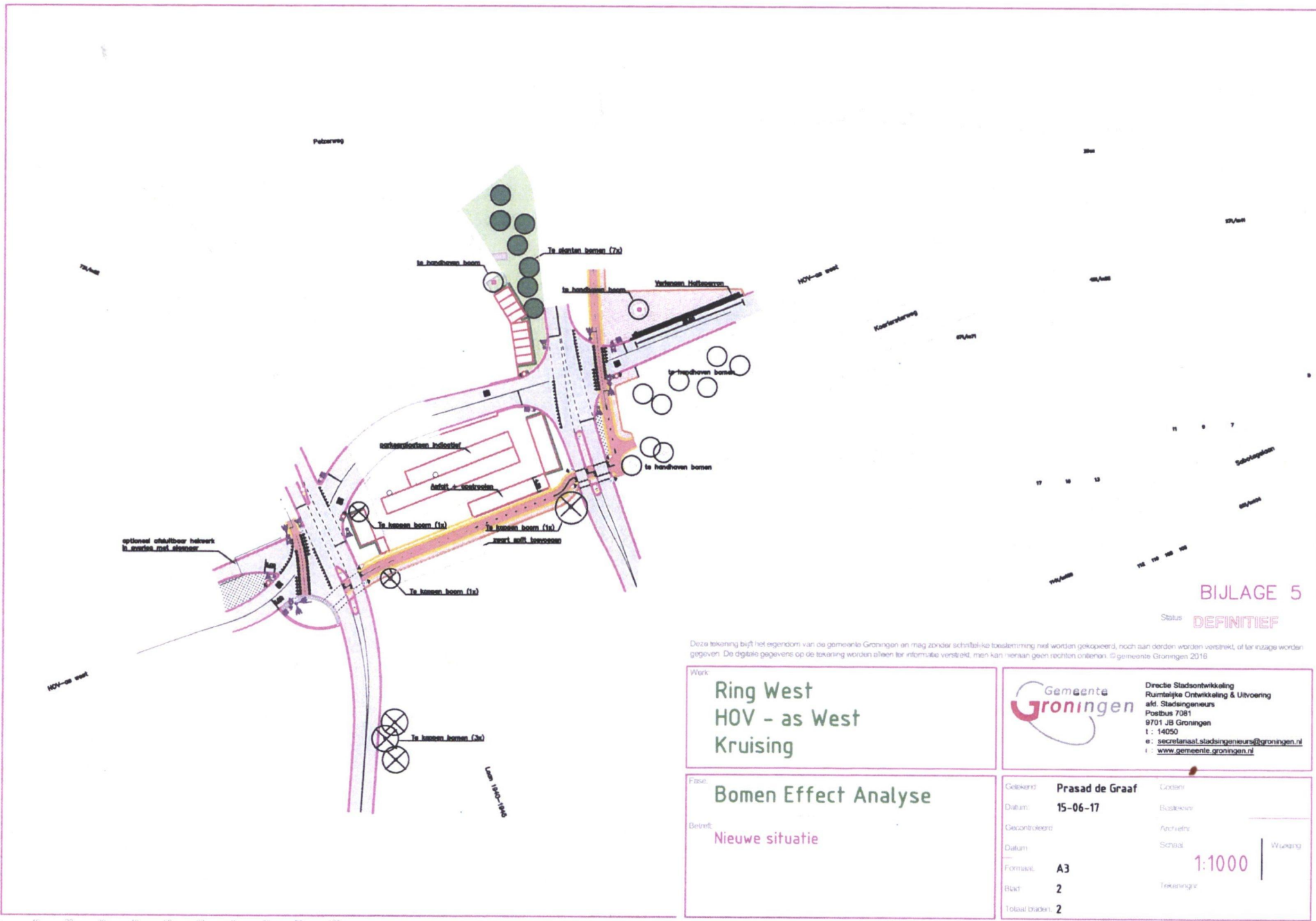
Bomen Effect Analyse

Inventarisatie te vellen bomen
 en te vellen houtopstanden

Prasad de Graaf
 16-02-17

A3
 1
 2

1:1000



BIJLAGE 5
 Status **DEFINITIEF**

Deze tekening blijft het eigendom van de gemeente Groningen en mag zonder schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, noch aan derden worden verspreid, of ter inzage worden gegeven. De digitale gegevens op de tekening worden alleen ter informatie verspreid, men kan hieraan geen rechten ontleenen. © gemeente Groningen 2016

Werk:
**Ring West
 HOV - as West
 Cruising**

Gemeente
Groningen
 Directe Stadsontwikkeling
 Ruimtelijke Ontwikkeling & Uitvoering
 afd. Stadsingenieurs
 Postbus 7081
 9701 JB Groningen
 t : 14050
 e : secretariaat.stadsingenieurs@groningen.nl
 f : www.gemeente.groningen.nl

Fase:
Bomen Effect Analyse
 Betreft:
Nieuwe situatie

Geleerd: **Prasad de Graaf** Coördin.
 Datum: **15-06-17** Besteknr.
 Gecontroleerd: Archiefnr.
 Datum: Schaal: **1:1000** | Wruking
 Formaat: **A3** Tekeningnr.
 Blad: **2**
 Totaal bladen: **2**