

Onderwerp Bus doorstroming Emmaplein/Eeldersingel

Steller Gerd Boerema/Herman Lubbers



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n)

Ons kenmerk 6643007

Datum 17-11-2017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Het afgelopen jaar zijn er onderzoeken gedaan naar de bus doorstroming op de Eeldersingel en het Emmaplein. De doorstroming is hier niet optimaal, mede vanwege een verouderde verkeersregelininstallatie (VRI) en een Stationsweg die zeer gevoelig is voor verstoringen. Met deze brief willen wij u informeren over de maatregelen die wij op korte termijn willen nemen om de doorstroming te bevorderen en feitelijk het sluitstuk van het project 'bussen over West' zijn.

Twee onderzoeken

In onze uitwerking van het inrichtingsplan 'bussen over West', door u vastgesteld in juni 2016, hebben we aan de hand van een robuustheidsanalyse Eeldersingel – Stationsweg nauwkeurig onderzocht welke effecten dit project heeft op de doorstroming van het busvervoer. Tijdens Aanpak Ring Zuid en het werken aan de onderdoorgang Paterswoldseweg kan er sprake zijn van een rijtijdtoename van 0,5 tot 2 minuten voor het busvervoer. Na voltooiing van deze projecten is daar geen sprake meer van en is de doorstroming op de Stationsweg weer normaal.

Daarna is in opdracht van Groningen Bereikbaar onderzoek gedaan naar mogelijkheden om de doorstroming op de Stationsweg tijdens de ombouw van de ring te verbeteren. Hierover hebben wij u in onze brief van 20 juni jongstleden met betrekking tot de knip Herebrug geïnformeerd.

Uit dit onderzoek komt naar voren dat de sleutel voor de doorstroming én bereikbaarheid van de binnenstad zuid en het Hoofdstation met name ligt in een slimme VRI. Niet alleen op het kruispunt Emmaviaduct- Stationsweg, maar ook bij de Werkmanbrug, Herebrug en Oosterbrug. De Stuurgroep Groningen Bereikbaar heeft inmiddels besloten om de verouderde VRI's op de genoemde kruispunten te vervangen. Mede deze nieuwe VRI's kunnen we het busverkeer prioriteren om zo de (bus)doorstroming op peil te houden. Het vervangen van de VRI's neemt echter veel (lever)tijd in beslag, terwijl op korte termijn maatregelen nodig zijn. We verwachten in het voorjaar van 2018 de VRI's te hebben vervangen.

Korte termijn maatregelen

In het door u in juni 2016 vastgestelde inrichtingsplan 'bussen over West' is ter bevordering van het busverkeer een busstrook en een aanpassing van de VRI op de Emmabrug opgenomen. Met de busstrook kunnen bussen rechtsaf richting de Eeldersingel rijden. Vanwege het onderzoek naar de doorstroming Stationsweg hadden we deze nog niet gerealiseerd, omdat tijdens het onderzoek al duidelijk werd dat de verouderde VRI vervangen moest worden.

De busbaan komt op de plaats van de huidige linksaf strook voor het autoverkeer. Op zich is het mogelijk om deze linksaf strook te combineren met de huidige rechtdoor en rechtsaf strook. Dit werkt echter zeer verstorend op de afwikkeling van het overige verkeer, waardoor de doorstroming per saldo slechter wordt. Om deze reden hebben we er voor gekozen om de linksaf slaande beweging van het Emmaplein naar het Hoofdstation onmogelijk te maken, zoals wij u in juni al hebben aangekondigd. Daarbij komt dat uit verkeerstellingen blijkt dat erg weinig verkeer gebruik maakt van deze linksaf strook. Dit verkeer kan via de Coehoornsingel en het Hereplein alsnog richting het Hoofdstation rijden. Hier verwachten wij geen extra afwikkelingsproblemen.

Wij zullen u van de verdere stappen op de hoogte houden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink