

RAADSVORSTEL:

2010-2011

Ons kenmerk: RO 11.2666535

Registratienummer : GR 11.

Ingekomen op :

Onderwerp: Busbaan P+R Europapark - UMCG

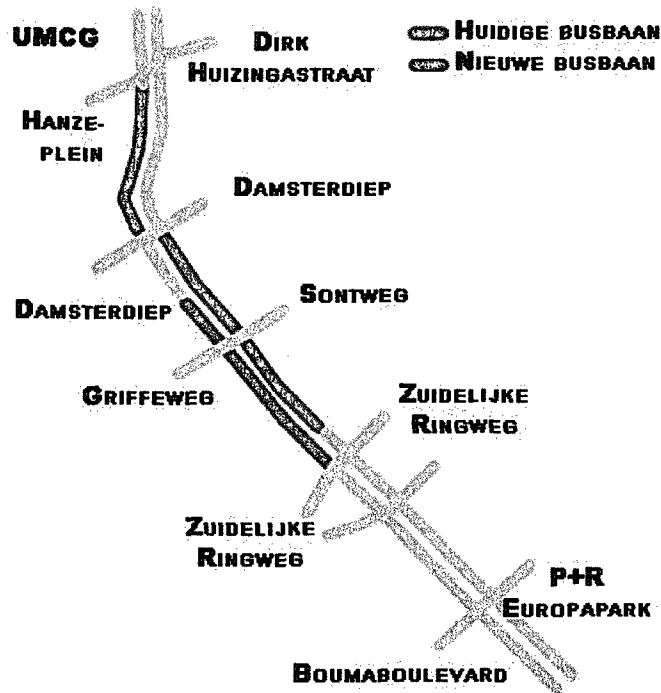
Groningen, **21 JUL 2011**

Aan de raad,

Op 27 januari 2010 heeft uw raad de parkeernota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar" vastgesteld. Hierin is de aanleg van een busbaan vanaf P+R Europapark naar het UMCG via de Europaweg aangekondigd. Dit is een belangrijke ontsluiting voor het UMCG en de realisatie hiervan is jaren geleden met uw raad afgesproken. De directe aansluiting vanaf het P+R Europapark is voorwaardenscheppend voor de busbaan via de Europaweg. Aan deze directe aansluiting wordt momenteel gewerkt en het DO is afgerond. Een deel van de skivijver wordt hiervoor inmiddels gedempt en oplevering is eind dit jaar begin 2012 gepland. De nieuwe route van P+R Europapark via de Europaweg naar het UMCG is een streng van kruisingen, de verkeersdruk is hoog en er is veel congestie.

Om de busdoorstroming tussen P+R Europapark en het UMCG te verbeteren heeft ingenieursbureau Witteveen+Bos de afgelopen periode een verkenning uitgevoerd. Zij hebben een aantal theoretische scenario's doorgerekend op rijtijd voor de bus en de doorstroming van het overige verkeer. Hieruit is een scenario naar voren gekomen waarbij de bussen vooraan in de wachtrij worden geplaatst en daardoor niet worden geconfronteerd met meerdere keren rood licht. Dit bevordert de busdoorstroming aanzienlijk.

Door de aanleg van vrije businfrastructuur kan de bus vooraan in de wachtrij worden gezet. Een vrije busvoorziening hoeft niet overal op het traject. Figuur 1 laat zien waar een vrije busvoorziening gewenst is en waar al een busbaan ligt.



Figuur 1 Voorgestelde variant

Planontwikkeling.

Voor de planontwikkeling is een budget benodigd van € 150.000,--. Dit budget is nodig voor uren van medewerkers om het ontwerp te kunnen maken, extern (verkeerskundig) advies te kunnen inwinnen, om het ontwerp met de omgeving te kunnen afstemmen (bewoners, hulpdiensten, UMCG, OV-bureau) en eventueel voor grondaankopen.

Dekking van het project vindt plaats vanuit RSP transferia, busstations en HOV infra. Hierover hebben wij u geïnformeerd door middel van de brief "Stand van zaken RSP" met kenmerk RO 11.2510166. Destijds bij de claims in 2009 is aangegeven dat de kosten tussen de 1 en 8 miljoen euro konden liggen. Er lag immers geen ontwerp en er was geen oplossingsrichting uitgewerkt. De oplossingen konden nog variëren van slimme aanpassingen aan de verkeerslichten, voorstartstroken voor bussen bij verkeerslichten tot een gedeeltelijk of zelfs geheel twee richtingen vrije busbaan. De provincie heeft destijds dit project voor 2,5 miljoen euro opgenomen in de lijst voor RSP transferia, busstations en HOV infra. Een eerste zeer globale raming van de gekozen oplossingsrichting laat nu zien dat het kaderstellende budget van 2,5 miljoen euro ontoereikend is, daarom zullen extra middelen bij het RSP aangevraagd moeten worden. In het najaar kunnen wij als het ontwerp gereed is aangeven om exact hoeveel extra middelen het zal gaan. Dan zal ook de afweging plaatsvinden of de extra aanvullende middelen in verhouding staan tot de effecten van de maatregelen.

Planning.

De bedoeling is het ontwerp voor het einde van het jaar gereed te hebben, inclusief de afstemming met de omgeving en alle belangengroeperingen. De verwachting is dan ook dat we het definitief ontwerp + de aanvraag voor een uitvoeringskrediet ten behoeve van de aanleg begin 2012 aan u ter besluitvorming kunnen voorleggen. Rekening houdende met de aanbestedingsprocedure is de verwachting dat in het najaar van 2012 gestart kan worden met de aanleg van de busbaan.

Projectofferte.

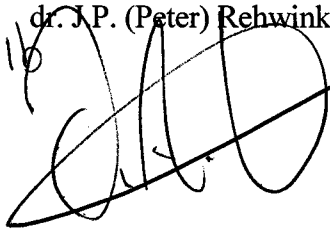
De projectofferte busbaan P+R Europapark - UMCG ligt op de gebruikelijke wijze voor de leden van uw raad ter inzage in de visietrommel.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

- I. de planontwikkeling van het project busbaan P+R Europapark - UMCG vast te stellen;
- II. voor de planontwikkeling een budget van € 150.000,-- beschikbaar te stellen, deze voorfinanciering wordt op termijn ingelost door RSP-middelen, namelijk RSP transferia, busstations en HOV infra;
- III. deze te dekken uit activiteitenprogramma Verkeer & Vervoer 2011.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

