

Onderwerp Conceptjaarrekening 2018 GR Publiek Vervoer Groningen Drenthe
(zienswijzen)

Steller R.H. Bleeker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	Bijlage(n) 1	Ons kenmerk
Datum	24-4-2019	Uw brief van
		Uw kenmerk



Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief stellen wij u in de gelegenheid uw eventuele zienswijzen op de conceptjaarrekening 2018 – onder verwijzing naar artikel 20 van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe – te geven. De conceptjaarrekening is vastgesteld door het bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Als college kunnen we ons vinden in de vastgestelde conceptbegroting en zien wij geen aanleiding voor een zienswijze. Wanneer we vanaf nu spreken over Publiek Vervoer bedoelen we daar mee de gemeenschappelijke regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Conceptjaarrekening 2018

Publiek Vervoer heeft de verplichting om voor 15 april 2019 de conceptjaarrekening 2018 te overleggen. De jaarstukken 2018, welke u kunt vinden in de bijlage, zijn hiervoor bedoeld. De gemeente legt zelf verantwoording af over de eigen concessies en deze kosten maken dan ook geen onderdeel uit van de conceptjaarrekening.

Zoals al werd verwacht in de tussentijdse rapportage van oktober 2018, is er sprake van een tekort. Er zijn twee hoofdredenen voor dit tekort. In 2016 en 2017 zijn de projectbudgetten overschreden. Deze nog niet betaalde aanloopkosten zijn bij de start van Publiek Vervoer in kaart gebracht. Daarnaast waren er onvoorziene kosten gemoeid bij het opstarten en inrichten van de nieuwe bedrijfsvoeringsorganisatie. Deze opstart- en aanloopkosten waren niet in de begroting 2018 opgenomen. Omdat Publiek Vervoer een gemeenschappelijke regeling betreft zijn de deelnemers van de gemeenschappelijke regeling verantwoordelijk om het ontstane tekort aan te vullen.

Het tekort wordt verdeeld op basis van de verdeelsleutel gemeentefonds 2015 voor de Wmo. Hierop wordt ook de jaarlijkse begroting van Publiek Vervoer gebaseerd. Een belangrijke kanttekening is dat het ontstane tekort incidenteel van aard is en de jaarlijkse bijdrage van de deelnemers ongewijzigd blijft. Het tekort zal voor de gemeente geen financieel effect hebben

op het jaar 2019. Publiek Vervoer kan haar kerntaken blijven uitvoeren met de begroting zoals die bij de oprichting is vastgesteld.

Conceptjaarrekening 2018 financieel

In de tussentijdse rapportage van oktober 2018 bleek dat er een tekort zou ontstaan door de opstart- en aanloopkosten. In deze rapportage werd dit tekort op € 600.000,-- geschat. Het aandeel van de gemeente Groningen na herindeling in dit tekort bedroeg €79.300,--.

Het daadwerkelijke tekort over 2018 is dus lager dan verwacht, maar de opstartfase was per 1 januari 2019 nog niet afgerond. Er worden in 2019 nog opstart- en inrichtingskosten van €50.000,-- verwacht. Bij de jaarrekening is daarom een bestemmingsvoorstel bijgevoegd voor deze kosten. Door het tekort op de jaarrekening van €477.632,-- en de vorming van de bestemmingsreserve van € 50.000,-- wordt de bijdrage van de gemeente Groningen over 2018 na herindeling uiteindelijk €70.464,-- hoger. Doordat in de gemeentelijke jaarrekening over 2018 al rekening is gehouden met het tekort, zal dit geen financieel effect hebben op het boekjaar 2019.

Vervolg

De raad kan binnen 8 weken na toezending van de conceptjaarrekening het college van haar zienswijze schriftelijk laten blijken. Het college zal het bestuur van Publiek Vervoer schriftelijk in kennis stellen over de zienswijze van de raad. Vervolgens zal de jaarrekening 2018 tijdig worden vastgesteld door het bestuur van Publiek Vervoer. Het bestuur van Publiek Vervoer zendt de vastgestelde jaarrekening binnen 2 weken na vaststelling, en in ieder geval vóór 15 juli, aan gedeputeerde staten.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.