



Onderwerp Convenant duurzame stadslogistiek Groningen

Steller Sjouke van der Vlugt

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 3678167

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 7028405

Datum 18-7-2018

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren we u over het Convenant duurzame stadslogistiek Groningen, dat de gemeente samen met klankbordgroep Stedelijke Logistiek Groningen heeft opgesteld. Het convenant is een actiegericht stappenplan met draagvlak van de hele klankbordgroep.

In november 2017 hebben wij u per brief, kenmerk 6653847, datum 22-11-2017, geïnformeerd over de opgaven in de stedelijke logistiek in Groningen en de wijze waarop de gemeente daaraan werkt. In die brief hebben wij aangekondigd dat wij het stappenplan ZES2025 in het najaar van 2018 aan u zouden voorleggen. Verder hebben we aangegeven in het voorjaar van 2018 een bijeenkomst voor raadsleden te organiseren om de uitgangspunten voor het stappenplan te bespreken. Die bijeenkomst heeft plaatsgevonden op dinsdag 19 juni 2018. Het stappenplan ZES2025 is in de vorm van het Convenant duurzame stadslogistiek Groningen uitgewerkt.

### **Ambitie**

In 2014 heeft de gemeente Groningen de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD-ZES) getekend. Daarmee hebben we ons uitgesproken voor een emissievrije stadslogistiek in 2025. Onze ambitie voor een aantrekkelijke en leefbare binnenstad is vastgelegd in de visie Bestemming Binnenstad "Ruimte voor jou" en in de Inrichtingsleidraad voor de openbare ruimte in de binnenstad van Groningen.

Om de leefbaarheid en toegankelijkheid van onze (binnen)stad te garanderen is een 'paradigm shift' op het gebied van stadslogistiek noodzakelijk. We streven daarom naar een integrale en efficiënte aanpak in de stadslogistiek, waarin we alle logistieke stromen meenemen. Doel: zoveel mogelijk

bundeling met minder en kleinere voertuigen, passend bij de maat en schaal van onze binnenstad. Het bestelgedrag en de organisatie van de logistieke keten zal er anders uit gaan zien. Evenals de benodigde voertuigen.

Voor een leefbare binnenstad zijn de ondernemers erg belangrijk, zij zorgen ervoor dat er iets te kopen en te beleven is. We vinden het belangrijk dat de ondernemers goed bediend worden in hun bevoorrading. We realiseren ons dat er elke dag veel goederen de binnenstad in moeten. Het idee is dat de grote hoeveelheden tijdens het ochtendvenster geleverd worden. Daar zullen ook in de toekomst nog steeds vrachtwagens voor nodig zijn. In de middag blijft het voor de ondernemers slechts beperkt mogelijk om beleverd te krijgen, maar dan moet het wel met een bakfiets, of een licht, elektrisch vrachtoortuig (LEVV) van vergelijkbare omvang, bijvoorbeeld via logistieke (micro) hubs.

In 2025 willen we het volgende bereikt hebben:

<b>Van 5.00 tot 12.00 uur</b> <b>Bevoorradingsvenster</b>	Om grote volumes goederen de binnenstad in en uit te krijgen zijn vrachtwagens nodig en daarom toegestaan. De grote hoeveelheden en volumes die vrachtwagens kunnen vervoeren kunnen niet door kleinere voertuigen zoals bestelbussen worden opgevangen.  Zoveel mogelijk per bakfiets of LEVV. Bestelbussen alleen gebruiken voor goederen die niet efficiënt per fiets vervoerd kunnen worden.
<b>Bakfietsen en LEVV</b> 	Zoveel mogelijk per bakfiets of LEVV
<b>Auto's en bestelbussen</b> 	Alleen gebruiken indien bakfiets / LEVV niet efficiënt is
<b>Vrachtwagens</b> 	Toegestaan voor grote hoeveelheden en volumes
<b>Van 12.00 tot 18.00 uur</b>	Geen grote hoeveelheden en volumes de stad in en uit. Er zijn geen vrachtwagens en bestelbussen toegestaan.  Voor spoedleveringen kunnen bakfietsen en LEVV's ingezet worden.
<b>Bakfietsen en LEVV</b> 	Toegestaan voor spoedleveringen
<b>Auto's en bestelbussen</b> 	Niet toegestaan
<b>Vrachtwagens</b> 	Niet toegestaan
<b>Na 18.00 uur</b>	Geen grote hoeveelheden en volumes de stad in en uit. Beperkt ontheffingen voor Zero Emissie bestelbussen.  Voor spoedleveringen kunnen bakfietsen en LEVV's ingezet worden.
<b>Bakfietsen en LEVV</b> 	Toegestaan voor spoedleveringen
<b>Auto's en bestelbussen</b> 	Beperkt toegestaan o.b.v. ontheffing
<b>Vrachtwagens</b> 	Niet toegestaan



### **Het Convenant duurzame stadslogistiek Groningen**

In het convenant staan 10 sporen aangegeven waarlangs we onze ambities voor Zero Emissie Stadslogistiek en een aantrekkelijke, leefbare binnenstad willen bereiken.

We hebben het convenant samen met de Klankbordgroep Stedelijke Logistiek Groningen opgesteld. Het convenant is een actiegericht stappenplan met draagvlak van de klankbordgroep. In dit convenant staan 10 sporen aangegeven waarlangs we onze ambities voor Zero Emissie Stadslogistiek en een aantrekkelijke, leefbare binnenstad willen bereiken.

De 10 sporen van het convenant worden de komende jaren verder uitgewerkt. Het gaat voor een deel om het ontwikkelen van nieuwe concepten. Vooraf kunnen we daarom nog niet aangeven welke concepten goed werken en hoe snel ze geïmplementeerd kunnen worden. Stok achter de deur is de deadline per 2025. Dan moeten de ambities gerealiseerd zijn.

We hanteren het uitgangspunt dat de regels omtrent bevoorrading in de hele binnenstad voor iedereen gelijk zijn. Dus in het hele venstertijdengebied dezelfde regels en dezelfde tijden voor iedereen. Dat maakt het duidelijk en voorspelbaar. Voor ondernemers die vanwege hun bedrijfsvoering ook buiten de venstertijden afhankelijk zijn van logistiek verkeer blijven ontheffingen mogelijk. Deze ontheffingen zullen we alleen verlenen indien strikt noodzakelijk voor de bedrijfsvoering en gericht naar doelgroepen en tijdstippen. Uitgangspunt bij de voorwaarden in de ontheffing is altijd zo weinig mogelijk aantasting van de leefbaarheid.

In het convenant staat per spoor aangegeven wat de ambitie is en met welke acties we de ambitie (willen) gaan bereiken. Ook staat aangegeven welke stakeholders per maatregel in ieder geval worden betrokken. We gaan aan de slag met de volgende 10 sporen:

1. Realiseren van uniform laad- en losbeleid “aanloopstraten” (gebied tussen Zuiderdiep en Noordelijke diepenring)
2. Slimmer en beter handhaven
3. Intelligente en strikte ontheffingverlening
4. Stimuleren ZE-transport en cargobikes
5. Stimuleren van bundeling voor pakketleveringen
6. Optimaliseren en verduurzamen foodlogistiek
7. Bundelen en verduurzamen facilitaire logistiek
8. Optimaliseren bouwlogistiek
9. Optimaliseren en verduurzamen afvallogistiek
10. Optimaliseren en verduurzamen supermarktlogistiek

Het convenant zal tijdens Let's Gro festival 2018 (van 31 oktober tot 3 november) ondertekend worden door alle leden van de klankbordgroep Stedelijke Logistiek Groningen. We hebben samen met de klankbordgroep er bewust voor gekozen om het convenant vorm te geven als een actiegericht programma met als doel de leefbaarheid te versterken. Deze vorm levert veel energie en bereidwilligheid op. De benoemde ambities borgen we uiteraard ook met regels.

### **Draagvlak en participatie**

#### Klankbordgroep Stedelijke Logistiek Groningen

Doel van het convenant is om vanuit de logistieke sector een bijdrage te leveren aan de leefbaarheid van de binnenstad en om het doel van zero emissie stadslogistiek te behalen. Dit vraagt om verandering van iedereen in de binnenstad. Van ondernemers, maar ook van bewoners. Iedereen ontvangt immers wel eens een pakketje en heeft afval dat ingezameld moet worden. We hebben het convenant daarom opgesteld met vertegenwoordigers van alle doelgroepen die een relatie hebben met logistiek in de binnenstad.

- TLN (transport en logistiek Nederland)
- EVOFenedex (eigen vervoerders organisatie)
- Top Dutch Logistics
- GCC
- KHN
- CVAH (ambulante handel)
- MKB Noord / VNO NCW
- Bewoners (via stadsdeelcoördinatie)
- Energy Expo

De transitie in stadslogistiek vraagt om verandering van meerdere doelgroepen. Deze verandering vraagt veel tijd om deze doelgroepen te laten wennen aan het idee dat het straks allemaal anders moet. We zetten daarom bewust in op kleinschalige pilotprojecten waarmee we testen welke logistieke concepten en vervoersmiddelen goed werken. Door middel van goede en brede communicatie willen we alle doelgroepen meenemen in deze transitie. Dit vraagt om een brede, stevige en langdurige communicatiecampagne.

#### Platform stedelijke logistiek Groningen

Het platform stedelijke logistiek Groningen is een kennisnetwerk bestaande uit de verschillende doelgroepen die te maken hebben met stedelijke logistiek. Vanuit het platform worden bijeenkomsten en workshops georganiseerd. Ontwikkelingen en kennis worden gedeeld. Er wordt gewerkt aan een webpagina als onderdeel van de website van Ruimtevoorjou.nl over de binnenstadsaanpak in Groningen.



### Pilotprojecten en evenementen

De volgende pilotprojecten staan op de planning om in september 2018 te starten:

- **Pilot slimme handhaving** met ANPR camera's
- **Pilot Oude Kijk in't Jatstraat** (service door fietskoerier)
- **Pilot Westerhaven** (winkelstraathub)
- **Pilot klusbike** (ipv klusbus)

In juni 2018 is de **Goederenhub Groningen Eelde** gestart. Deze logistieke hub dient samen met de logistieke hubs in Groningen als basis voor praktijkonderzoek in het kader van het Europese Interreg-project SURFLOGH waarin Groningen participeert met onder andere de provincie Drenthe. Dit project biedt ons mogelijkheden om te onderzoeken hoe een logistieke hub opgezet kan worden. Op 31 oktober en 1 november 2018 vindt in Groningen de **startconferentie van SURFLOGH** plaats tijdens Lets Gro.

Naast de startconferentie van SURFLOGH organiseren we in Groningen in 2019 het **International Cargo Bike Festival (ICBF)** van 14 -16 juni 2019. Tijdens dit festival willen we de stad (inwoners, bezoekers, ondernemers) laten zien wat de mogelijkheden zijn vanuit fietslogistiek om bij te dragen aan een duurzame en leefbare stad. Behalve over bakfietsen zal het ook gaan over lichte, elektrische vrachtoertuigen (LEVV). We laten de (tussen)resultaten van de pilots zien aan de stad, maar ook aan de bezoekers uit andere steden en landen. Groningen is fietsstad, en op het gebied van fietslogistiek willen we voorloper zijn. Fietsfabrikanten en -leveranciers tonen hun producten en wij zullen andere steden uitnodigen om hun beleid omtrent Zero Emissie stadslogistiek te presenteren. De transitie naar fietslogistiek in steden zal het centrale thema zijn van het ICBF2019GRNGN.

In juni 2019 wordt de **Sustainable Urban Mobility Plans conference (SUMP)** in Groningen georganiseerd. Dit is een Europees congres over duurzame mobiliteit. Er worden circa 500 deelnemers uit heel Europa verwacht. Het thema Human Powerd Mobility zal centraal staan. Human power in de vorm van brainpower voor slimme oplossingen, én human power in de vorm van spierkracht voor fietsen en bakfietsen, voor een schone, gezonde, veilige en leefbare stad! Dit thema sluit mooi aan bij het ICBF en is voor Groningen interessant om een breed publiek aan te kunnen trekken.

**Vervolg**

De 10 sporen van het convenant worden uitgewerkt door verschillende werkgroepen met daarin vertegenwoordiging van de relevante doelgroepen, zoals genoemd in het convenant.

Eind 2019 bieden wij u een tussenstand en evaluatie van de 10 sporen aan. De ambities en acties zijn dan concreet uitgewerkt, op een manier dat de effecten meetbaar zijn. We zullen daarin per spoor aangeven of we op schema lopen en of en hoe we eventueel moeten bijsturen. We benadrukken hierbij dat zero emissie stadslogistiek in 2025 de doelstelling blijft. Wanneer dan blijkt dat de inspanningen van dit convenant tekort schieten gaan we herijken hoe de doelstelling toch gehaald kan worden.

Wij informeren u dan ook over de aanpassing van het ontheffingenbeleid per 01-01-2020.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "P. den Oudsten", with a horizontal line underneath.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "P. Teesink", with a horizontal line underneath.

de secretaris,  
Peter Teesink

## Convenant Duurzame Stadslogistiek Groningen

In 2014 heeft de gemeente Groningen de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GD-ZES) getekend. Hiermee is de ambitie voor een emissievrije stadslogistiek in 2025 uitgesproken. Deze ambitie is in het voorliggende convenant uitgewerkt.

Het convenant is samen met de Klankbordgroep Stedelijke Logistiek Groningen opgesteld. Het is een actiegericht stappenplan met draagvlak van de klankbordgroep. In dit convenant staan 10 sporen aangegeven waarlangs we onze ambities voor Zero Emissie Stadslogistiek en een aantrekkelijke, leefbare binnenstad willen bereiken.

Doelstelling / ambitie: een leefbare, veilige, bereikbare en aantrekkelijke binnenstad

Subdoelen:

- Meer ruimte voor voetganger en fietser
- Slimmer gebruik van beperkte ruimte
- Reductie van overlast voor en door logistiek verkeer
- Bereikbare en toegankelijk binnenstad voor noodzakelijk bevoorradend verkeer
- Reduceren van logistiek verkeer in de stad tussen 12 uur en 18 uur tot nihil in 2025
- Zero emissie in 2025, en de komende jaren blijvende privileges voor ZE transport (inclusief fiets en cargobikes)
- Profileren als innovatieve stad als het gaat om duurzame stadslogistiek

*Ondertekenaars: Gemeente, evofenedex, TLN, GCC, KHN, CVAH, TopDutch Logistics i.s.m. VNO-NCW MKB Noord, RUG, EnergyExpo,*

Door convenant te ondertekenen committeren partijen zich aan 10 concrete maatregelen (stappen) om de stedelijke logistiek te optimaliseren en te verduurzamen. Deze maatregelen zijn onderstaand opgesomd.

### 1. Realiseren van uniform laad- en losbeleid “aanloopstraten” (gebied tussen Zuiderdiep en Noordelijke diepenring)

- **Toelichting:** Ontwikkelen van een uniform laad- en losbeleid in de aanloopstraten. Indien er voldoende draagvlak is bij ondernemers (met aandacht voor de horeca) eventueel venstertijden invoeren, met aansluiting op bestaande laad- en losregime in venstertijdengebied. Voorwaarde hiervoor is wel dat er voldoende “logistieke ruimte” blijft bestaan; zowel in (toekomstige) (her)inrichting (straatmeubilair, bebording, etc.) als het gebruik van de openbare ruimte (“spelregels” m.b.t uitstallingen, plaats van parkeren, fietsparkeren etc).
- **Ambitie:** Een zo uniform mogelijk laad- en losregime in de gehele binnenstad (gerealiseerd in 2020) waarbij het verblijfskarakter van de openbare ruimte (stoep én straat) verbetert en voldoende fysieke ruimte voor laden en lossen geborgd is.
- **Actie:** Definiëren scope en aanpak; definiëren welke straten wanneer worden geanalyseerd. (2018; door Klankbordgroep). (2018; trekker: Gemeente)



- **Actie:** Starten met pilot in Oude Kijk in 't Jatstraat (2018; i.s.m. ondernemers), in volgende jaren (2019, 2020) uit te breiden naar andere straten. (2018 e.v.; trekker: Gemeente)
- **Actie:** Starten met pilot "intelligente laad- en losplek" waarbij beschikbaarheid losplek digitaal inzichtelijk wordt gemaakt voor gebruikers en handhavers. Er wordt aangesloten op het project "Slimme laad- en losplekken" van de Topsector Logistiek in Amsterdam. (2018; trekker: EnergyExpo)
- **Actie:** Activeren en mobiliseren van (horeca-)ondernemers. (2018; trekker: GCC en KHN)
- **Actie:** Communiceren en actief bijdragen aan uniformisering laad- en losbeleid aanloopstraten te beginnen met Oude Kijk in't Jatstraat. (2018, 2019 en 2020; trekkers: GCC, KHN, evofenedex,)
- **Actie:** Communiceren van geldende regelgeving en bewustzijn vergroten bij ondernemers en vervoerders. (2018; trekkers GCC, KHN, evofenedex, TLN, CVAH)

## 2. Slimmer en beter handhaven

- **Toelichting:** Strikt handhaven van de venstertijden door inzet van nieuwe technologie, in het bijzonder de ANPR (automatic number plate recognition). Naast logistiek verkeer evengoed aandacht voor handhaving van taxi's, personenauto's en fietsen. Naast ANPR kan worden ingezet op handhaving d.m.v. sensoren op plekken waar ANPR een te buitenproportioneel middel is; denk aan laad- en losplekken (handhaving op foutparkeerders). Tenslotte zal er door de boa's op straat strenger worden gehandhaafd.
- **Ambitie:** Minimaliseren aantal overtreders (alle voertuigen) in venstertijdengebied buiten venstertijden én minimaliseren foutparkeerders op laad- en losplekken.
- **Actie:** Communiceren van geldende regelgeving en bewustzijn vergroten bij ondernemers en vervoerders. (2018; trekkers: GCC, KHN, evofenedex, TLN, CVAH)
- **Actie:** Pilot ANPR Poelestraat en Brugstraat. Bij succesvolle pilot, uitbreiden van ANPR handhaving naar meerdere straten in 2019. (start 2<sup>e</sup> helft 2018; trekker Gemeente)
- **Actie:** Groningen participeert in de Challenge Slimme Laad- en losplaats" van de Topsector Logistiek; Groningen wordt daarbij aangedragen als mogelijke living lab. (2018; trekker Gemeente)
- **Actie:** Communiceren en actief bijdragen in Challenge Slimme Laad- en losplaats. (2018, trekkers: evofenedex, TLN)
- **Actie:** Koppelen handhaving aan intelligente ontheffingverlening. (zie punt 3; per direct met pilot; trekker Gemeente)
- **Actie:** Resultaten (aantal/aandeel overtredingen voor én na ANPR) monitoren (2018 e.v.; trekker: RUG) en evalueren in klankbordgroep.

## 3. Intelligente en strikte ontheffingverlening

- **Toelichting:** Ontheffingen beperkt en gericht uitgeven naar doelgroepen, met specificatie van tijdstippen, locatie en eventueel voorgeschreven aan- en uitrijroutes, zodat het aantal voertuigen dat met ontheffing in de stad rijdt sterk afneemt.



- **Ambitie:** In het venstertijdengebied is tussen 12u en 18u alleen nog maar zero emissie vervoer (is ook per cargobike!) mogelijk. Ontheffingen tussen 12u en 18u worden geleidelijk afgebouwd naar zo goed als 0 ontheffingen in 2025, waarbij rekening wordt gehouden met calamiteiten en specifieke situaties (hardheidsclausule).
- **Actie:** Onderzoeken hoe een gedegen ontheffingenbeleid kan bijdragen aan venstertijden, waarbij ook 0-situatie in kaart wordt gebracht. (2018; trekker: RUG)
- **Actie:** Flexibilisering tijdstippen en plaats van ontheffing met behulp van slimme IT-oplossingen. De komende jaren worden ontheffingen slechts voor bepaald tijdvak (bijvoorbeeld 18u-19u) afgegeven en voor bepaalde dagen. De aanvrager kan bepalen wanneer, maar kaders worden vastgesteld door gemeente. Dit op soortgelijke wijze als waarop de bezoekersparkeervergunning in de schilwijken is vormgegeven. Door handhaving met ANPR kan een dergelijke maatwerk ontheffing ook waterdicht gehandhaafd worden. Er is hierbij aandacht voor specifieke doelgroepen, zoals: ambulante handel (uitrijdontheffing; die specifiek kan worden gemaakt naar tijd en afrijdroute), evenementen in de stad (die specifiek kan worden gemaakt naar tijd en afrijdroute), eigen voertuigen (waarbij een tijdslot van maximaal aantal uren per jaar denkbaar is wat naar eigen inzicht kan worden ingezet), catering (uitgaande stromen vanuit horecazaken), inbandige evenementen (zoals optredens, grote schermen), calamiteiten (waarbij een ontheffing in principe mogelijk moet zijn) en een hardheidsclausule (voor zeer specifieke gevallen). (2019; trekker: Gemeente)
- **Actie:** Gemeente participeert in landelijke Challenge Stadslogistiek “intelligente toegang- en ontheffingsverlening” van de TopSector Logistiek. Groningen wordt daarbij aangedragen als mogelijke living lab. (2018; trekker Gemeente)

#### 4. Stimuleren ZE-transport en cargobikes

- **Toelichting:** Stimuleren van de transitie van vervoer per brandstof bestel- en vrachtauto naar zero emissie voertuigen en cargobikes.
- **Ambitie:** Vervoer vindt per 2025 in de binnenstad zoveel mogelijk zero emissie plaats; zeker het vervoer met bestelvoertuigen, light electric vehicles en cargobikes.
- **Actie:** Pilot Oude Kijk in 't Jatstraat (2018) waarbij zoveel mogelijk goederen met fiets worden bezorgd. Het idee achter deze pilot is om voor bepaalde logistieke stromen de (vracht)auto's te vervangen door cargobikes. Hiermee wordt de leefbaarheid in de straat verhoogd. (2018; trekker: EnergyExpo )
- **Actie:** Communiceren, betrekken achterban en actief bijdragen aan het succes van de pilot Oude Kijk in 't Jatstraat, waarbij zoveel mogelijk goederen met cargobikes worden bezorgd. (2018; trekkers: GCC, evofenedex, TLN, KHN)
- **Actie:** Communiceren mogelijkheden en stimuleren gebruik cargobikes en ander ZE-transport bij achterban. (2018; trekkers: evofenedex, TLN)
- **Actie:** Monitoren van de effecten van meer cargobikes / kleine voertuigen in plaats van grote auto's. (RUG, 2019)
- **Actie:** Fuel Cell Cargo Pedelecs (FCCP) for last-mile delivery (2018-2022; Europees project Interreg). Inzet waterstof cargobike. Vanaf zomer 2019 wordt een jaar lang getest met een waterstof (H2) cargobike in de binnenstad van Groningen. FCCP leidt tot aanbevelingen over grootschalige inzet van (H2) cargobikes, gebruik van Microhubs en technische uitwerking van het voertuig en de vulinfra. (2019; trekker: EnergyExpo)

- **Actie:** Inbrengen landelijke expertise op het gebied van zero emissie en high efficiency transport. (2018 e.v.; evofenedex, TLN)
- **Actie:** Organiseren International Cargo Bike Festival (2019) in samenwerking met de gemeente Groningen.
- Acties worden bewaakt en besproken in werkgroep zero emissie en fietsvervoer. Aan deze werkgroep doen mee: (o.a. evofenedex, TLN, GCC, individuele bedrijven met cargobikes). (2019; trekker: Gemeente)

## 5. Stimuleren van bundeling voor pakketleveringen

- **Toelichting:** De leveringen van pakketten kan – vanuit de optiek van de stad bezien – efficiënter. Bundeling van leveringen wordt op verschillende manieren gestimuleerd: door hubs (plekken waar overslag mogelijk is), pick up points (plekken waar pakketten kunnen worden afgeleverd en opgehaald door ontvangers).
- **Ambitie:** Reduceren (brandstof) voertuigen van pakketdiensten in de stad. Los van ZE-busjes, geen pakketdiensten meer in de stad na 12 uur. De ambitie is om in 2025 geheel geen busjes voor pakketleveringen meer tussen 12 en 18 uur toe te staan.
- **Actie:** Pilot Microhub Westerhaven (2018). Doel is om de hoeveelheid verkeer in het gebied te verminderen door het laden en lossen van grote en zware voertuigen plaats te laten vinden aan de rand van het gebied. De ondernemers zijn er vervolgens zelf verantwoordelijk voor om de goederen naar de eigen winkel / zaak te brengen. (2018; trekker: EnergyExpo)
- **Actie:** Inventariseren van behoefte onder vervoerders voor het gebruik van flexibele, pop-up depot. Dit is een plek waar een aanhanger of truck lang kan blijven staan en kan dienen als depot van waaruit kleine zendingen de stad in kunnen worden gebracht. Locaties zijn bijvoorbeeld de Ossenmarkt of het Damsterplein). Doel van deze pop-up hubs is om het aantal bewegingen van (brandstof) voertuigen in de binnenstad te verminderen. (2018; trekker: TLN, GCC en Gemeente)
- **Actie:** Actief bijdragen aan de bekendheid van de goederenhubs (overslagpunten). Doelstelling van hubs is om minder vervoersbewegingen (van brandstof voertuigen) in de binnenstad te realiseren. Vrachtwagens brengen hun goederen naar de hub, zodat zij niet meer de binnenstad in hoeven. (2018; trekkers: evofenedex, TLN)
- **Actie:** Inbrengen landelijke expertise op het gebied van high efficiency transport. (2018 e.v.; evofenedex, TLN)
- **Actie:** Participeren van gemeente in Europees project SURFLOGH waarbij de mogelijkheden worden onderzocht hoe een logistieke hub opgezet kan worden. Op 31 oktober en 1 november 2018 vindt in Groningen de openingsconferentie van SURFLOGH plaats tijdens Let's Gro. (2018; trekker: Gemeente)
- Acties worden bewaakt en besproken in werkgroep Pakketvervoer. Aan deze werkgroep doen ook individuele bedrijven die actief zijn in de pakketleveringen mee. (2018; trekker: TopDutch Logistics i.s.m. VNO-NCW MKB Noord)

## 6. Optimaliseren en verduurzamen foodlogistiek

- **Toelichting:** Bundelen van foodtransport (vers- en voedsellogistiek) en het bieden van ZE-alternatief voor leveringen tijdens venstertijden.



- **Ambitie:** Reduceren voertuigen van horecaleveringen in de stad. Los van ZE-vervoer, geen leveringen meer in de stad tussen 12 en 18 uur. In 2025 geheel geen busjes voor foodleveringen meer tussen 12 en 18 uur.
- **Actie:** Onderzoeken (in straatgerichte aanpak) van animo voor “stop en drop”-locatie waar bij voertuigen met elektrische koeling kan parkeren én laden waardoor de motor kan worden uitgeschakeld (net als op de Neude in Utrecht). (2018, trekker: KHN)
- **Actie:** Inbrengen landelijke expertise op het gebied van zero emissie en high efficiency transport. (2018 e.v.; evofenedex, TLN)
- **Actie:** Pilot gekoelde cargobike. Peilen van animo onder horecaondernemers om gebruik te willen maken van een gekoelde cargobike voor versleveringen. (2019; trekker: KHN)
- **Actie:** Verduurzamen ambulante handel door ondernemers te bewegen om gebruik te maken van elektrische trekkarren. (2018; trekker: CVAH)
- **Actie:** Verduurzamen van de ambulante handel door ondernemers te bewegen om bij naleveringen gebruik te maken van een cargobike. (2018; trekker: CVAH)
- Acties worden bewaakt en besproken in werkgroep Foodlogistiek. Aan deze werkgroep doen ook individuele bedrijven uit de foodlogistiek mee.

#### 7. Bundelen en verduurzamen facilitaire logistiek

- **Toelichting:** Leveringen van facilitaire producten (kantoorartikelen, schoonmaakartikelen, catering etc) bundelen; eerst gemeente zelf (2018) dan partners via het Inkoopplatform Groningen, zoals de RUG (2018) en andere instellingen met veel facilitaire leveringen.
- **Ambitie:** Facilitaire producten van grote instellingen in de stad worden zero emissie en gebundeld aangeleverd.
- **Actie:** Opstarten (2018) van een inkoopproject i.s.m. Topsector Logistiek waarbij goederen van gemeente en RuG (focus binnenstadslocaties) gebundeld en duurzaam worden beleverd. (2018; trekker: Gemeente)
- Acties worden bewaakt en besproken in werkgroep Facilitaire Logistiek. Aan deze werkgroep doen mee: Gemeente, RUG, Topsector Logistiek. In de loop van 2018 en 2019 worden ook andere instellingen uitgenodigd om deel te nemen.

#### 8. Optimaliseren bouwlogistiek

- **Toelichting:** Aandacht voor grote en kleine bouwstromen. Betreft het bundelen van grote transportstromen naar grote bouwlocaties in de stad om tot reductie van (zwaar) bouwverkeer in de stad te komen. Daarnaast specifieke aandacht voor het reduceren van overlast door kleinschalige bouw- en herstelwerkzaamheden (geparkeerde busjes) in de binnenstad.
- **Ambitie:** Reductie van bouwverkeer in de stad én reductie van overlast van geparkeerde bestelbussen voor bouw- en herstelwerkzaamheden om daarmee leefbaarheid en verblijfskwaliteit in het centrum te verbeteren.
- **Actie:** Het standaardiseren van de bouwhub bij grote projecten. Binnen huidige projecten (bv Forum) wordt dit nu al opgepakt. Deze wijze van aanpak kan worden uitgebreid. (2019; trekker: Gemeente)
- **Actie:** In kaart brengen welk(e) (soort) bedrijven regelmatig met een ‘klusbus’ in de binnenstad komen en wat hun wensen zijn met betrekking tot logistiek. Dit onderzoek vormt

de basis voor mogelijke oplossingen die de kleine aannemerij kunnen verduurzamen en het aantal vervoersbewegingen van deze groep in de binnenstad vermindert. (2019; trekker: RUG)

- **Actie:** Pilot klusbike (2018) waarbij klusfiets wordt ingezet. Doel van deze pilot is om een concept te ontwikkelen waarmee het voor bouw- en klusbedrijven aantrekkelijk wordt om te kiezen voor fietslogistiek in plaats van de klusbus. (2018: trekker EnergyExpo)

#### 9. Optimaliseren en verduurzamen afvallogistiek

- **Toelichting:** Het optimaliseren van afvallogistiek (bedrijfsafval, variërend van karton/papier, restafval, swill) in de binnenstad door samenwerking met afvalinzamelaars te verbeteren en stimuleren van de inzet van zero emissie voertuigen voor noodzakelijke afvalstromen.
- **Ambitie:** Het reduceren van voertuigbewegingen door afvalinzamelvoertuigen; voertuigen die wel worden ingezet zijn bij voorkeur zero emissie.
- **Actie:** Het borgen van de aandacht voor afval en retourstromen in de aanpak per straat. Hierbij is er vanuit Groningen aandacht voor de resultaten voor de GreenDealZES-pilot afvalinzameling die loopt in Haarlem. (2019; trekker: GCC)
- **Actie:** Verdergaand inzetten op de inzet van zero emissie voertuigen (waterstof) bij de gemeentelijke afvalinzameling. (2018 e.v.; trekker: Gemeente).

#### 10. Optimaliseren en verduurzamen supermarktlogistiek

- **Toelichting:** Bevoorrading van supermarkten gebeurt al efficiënt. Wel zal per locatie moeten worden gezien hoe overlast en verkeersonveilige situaties kunnen worden geminimaliseerd en laden en lossen zo efficiënt mogelijk kan plaatsvinden. Daarnaast verdient de groeiende thuisbezorging aandacht, door steviger inzet op zero emissie voertuigen.
- **Ambitie:** Minimaliseren van de overlast door supermarktbevoorrading op de verblijfskwaliteit en vergroten van inzet zero emissie voertuigen in thuisbezorging.
- **Actie:** In kaart brengen en formuleren aanpak voor de supermarktlogistiek (grote voertuigen naar supermarktlocaties) (2018/2019; Klankbordgroep).
- **Actie:** In samenspraak met supermarktketens en mogelijke partners verkennen van de mogelijkheden tot verduurzaming van de thuisleveringen (2018, Klankbordgroep).

*Voorts maken ondertekenaars de volgende afspraken over het proces van toekomstige samenwerking:*

#### **Governance: klankbordgroep, koplopersgroep en werkgroepen**

- Klankbordgroep komt minimaal eens per kwartaal bijeen. Deelnemers: Gemeente (vz), evofenedex, TLN, KHN, GCC, CVAH, MKB-Noord, TopDutch, EnergyExpo, RuG.
- Minimaal tweemaal per jaar een bijeenkomst van koplopers (individuele bedrijven, onder vz. EnergyExpo) waar kennis wordt uitgewisseld en netwerk wordt onderhouden (kruisbestuiving enthousiasme en goede ideeën). Ambitie: 25 koplopers eind 2018, 50 per 2020, 150 in 2025.



- Werkgroepen, grotendeels gekoppeld aan klankbordgroep: frequentie afhankelijk van project. Werkgroepen zijn: Pakketvervoer, Foodlogistiek, Facilitaire Logistiek, Cargobikes. De acties in dit convenant worden uitgewerkt in een actieprogramma waarin acties in de tijd worden gezet (start, einde, evaluatie, opschaling), trekkers en betrokkenen worden benoemd en kosten (incl. dekking) worden aangegeven. Ook de relatie met aanverwante programma's en projecten wordt benoemd.
- De acties in dit convenant worden uitgewerkt in een actieprogramma waarin acties in de tijd worden gezet (start, einde, evaluatie, opschaling), trekkers en betrokkenen worden benoemd en kosten (incl. dekking) worden aangegeven. Ook de relatie met aanverwante programma's en projecten wordt benoemd.

#### **Monitoren en evalueren**

- Alle maatregelen worden gemonitord op effecten, waar mogelijk met inzet slimme IT.
- Eind 2019 zijn alle maatregelen en projecten gemonitord en geëvalueerd.
- De gemeente en RuG werken samen om monitoring vorm te geven.

#### **Communicatie: helder, transparant en eenduidig**

- Realiseren van een online platform met alle informatie over duurzame logistiek (voorbeelden, partnerinfo, events, ontheffingenportaal etc., zoals bijvoorbeeld slimenschoondestad.nl). Groningen sluit waar kansrijk ook aan bij landelijke loket voor logistieke ontheffingen.
- Events: Surflogh conferentie (31 oktober en 1 november 2018), Sustainable Urban Mobility Plan conference (juni 2019), International Cargobike Festival (14 tot 16 juni, 2019), jaarlijks: Let's Gro, met aandacht voor logistiek.