

DE RAAD VAN DE GEMEENTE **HAREN**,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 maart 2011;

b e s l u i t :

- A. de Nieuwe Stationsweg ter hoogte van de Oude Middelhorst af te willen sluiten en te voorzien van een bussluis;
- B. de P+R uit te werken op basis van een samengevoegde in- en uitrit;
- C. groen als thema te hanteren voor de verdere uitwerking van de plannen;
- D. voor wat betreft dilemma 1; vormgeving Stationsresidence, te kiezen voor een laag, breed volume;
- E. voor wat betreft dilemma 2; grootte P+R versus bouwvolume, te kiezen voor een P+R conform programma van eisen NS-Poort en geen groter bouwvolume;
- F. voor wat betreft dilemma 3; omvang begane grondlaag Stationsresidence, primair te kiezen voor een 'commerciële plint' in overeenstemming met bovenliggend volume. In bestemmingsplan t.z.t. wel een wijzigingsbevoegdheid opnemen. Indien aan de orde op basis van concreet plan overweging opnieuw voor te (laten) leggen aan omwonenden;
- G. voor wat betreft dilemma 4; inrichting Stationsplein, te kiezen voor behoud van de lindeboom. Verdere inrichting nader te (laten) bepalen in overleg met gebruikers, omwonenden en overige stakeholders. Keuze voor opsnoeien te laten afhangen van deze besprekingen;
- H. voor wat betreft dilemma 5; parkeersituatie Oosterhaar, de definitieve keuze uit te stellen en afhankelijk te maken van een evaluatie met bewoners, 1 jaar na oplevering nieuwe situatie. Ten behoeve hiervan binnen de grondexploitatie geld te reserveren;

en deze keuzes als uitgangspunt voor het programma van eisen ten behoeve van het definitieve stedenbouwkundig plan te laten gelden.

Haren, 18 april 2011

de raad voornoemd,

P.A. Lambeck MSc,
griffier

E. Fennema,
voorzitter