

Onderwerp Doorvaartijd spoorbrug Noord-Willemskanaal

Steller Gerd Boerema



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6280007

Datum 12-04-2017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Op 22 november 2016 hebben wij u voor laatst geïnformeerd over het project Extra Snelrein Groningen – Leeuwarden (ESGL) en dan in het bijzonder het Ontwerp Tracébesluit ESGL dat van 25 november 2016 tot 11 januari 2017 ter inzage heeft gelegen. Daarnaast heeft u in uw raadscommissie Beheer en Verkeer van 18 januari gevraagd om nadere informatie over de doorvaartijd van de spoorbrug Noord-Willemskanaal. In deze brief informeren wij u over één aspect van de binnengekomen zienswijzen. Het gaat hierbij om de doorvaartijd van de eerder genoemde spoorbrug.

De afgelopen periode is gebleken dat de doorvaartijd bij de spoorbrug over het Noord-Willemskanaal, nabij het Hoofdstation Groningen per 2022 potentieel een knelpunt wordt. Naar aanleiding van de publicatie van het OTB van het project ESGL kregen wij vragen over de beschikbare doorvaartijd van de spoorbrug over het Noord-Willemskanaal, nabij het Hoofdstation Groningen. Op basis van de op dat moment beschikbare informatie heeft ProRail aangegeven dat deze na realisatie van alle spoorprojecten per 2022 (Spoorprogramma Noord-Nederland) in Groningen nog 2 minuten zou bedragen. Een vrachtboot heeft echter zo'n 6 minuten nodig om de brug te kunnen passeren. Gezien het belang van deze vaarweg voor zowel de beroepsvaart als de recreatievaart, bekijken wij de mogelijkheden om de doorvaartijd te vergroten naar een acceptabele duur.

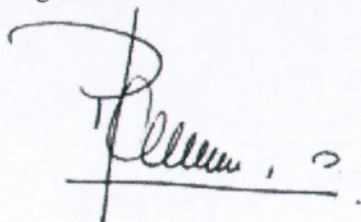
Dit probleem is in het voortraject niet eerder aan het licht gekomen. Bij eerdere studies (in het kader van het Spoorprogramma Noord Nederland) trad bij de brug geen knelpunt op. Pas recent is gebleken dat de doorvaartijd door het veranderen van alle treindiensten in 2022 een potentieel knelpunt is. Dit komt doordat we per 2022 de doorkoppeling van de regionale treindiensten gaan invoeren op het regionale treinnetwerk. Daardoor veranderen alle aankomst- en vertrektijden op het Hoofdstation in Groningen. Het gaat hierbij om andere aankomst- en vertrektijden dan waar bij we in het kader van het Spoorprogramma Noord Nederland destijds rekening hielden.

Met de doorkoppeling wordt het mogelijk om veel meer bestemmingen rechtstreeks per spoor te bereiken in de stad en regio, waarvoor nu nog een extra overstap op het Hoofdstation nodig is. Pas recent is gebleken dat met de voorliggende plannen de doorvaartijd zich zou beperken tot 2 minuten. Daarmee ontstaat een ongewenste situatie. Vandaar dat we op dit moment met ProRail en de provincie Groningen de mogelijkheden in kaart brengen om de doorvaartijd te vergroten.

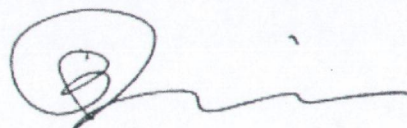
Vervolg

Wij gaan er vanuit dat er een goede en breed gedragen oplossing voor de doorvaart van de spoorbrug zal komen en zullen u informeren over de uitkomst van het gebruikersoverleg komende oktober.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink