

Onderwerp Evaluatie eerste fase gefaseerde uitvoering  
eenrichtingsverkeer Herebrug

Steller Gerd Boerema

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 14050

Bijlage(n)

Ons kenmerk 6430127

Datum **20 JUNI 2017** Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In uw raadsvergadering van 29 maart heeft ons college u toegezegd dat we u op de hoogte houden over de verdere uitvoering voor de gefaseerde uitvoering voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Herebrug. Via deze brief willen wij u hierover graag informeren.

*Evaluatie eerste fase eenrichtingsverkeer Herebrug*

De eerste fase van de gefaseerde uitvoering was het (tijdelijk) ontsluiten van de parkeergarages Haddingestraat en Pathe op het Gedempte Zuiderdiep, waarbij onder meer de rijrichting van de Kleine Raamstraat is omgedraaid zodat auto's komende uit de betreffende parkeergarages geen rechtstreekse verbinding met de Herebrug meer hebben. Er is bewust gekozen om de maatregelen in eerste instantie tijdelijk voor drie maanden uit te voeren. Om deze reden staan in de Kleine Raamstraat nu nog betonnen barrières die doorgaand autoverkeer moeten voorkomen.

Op 15 april jongstleden is gestart met de proef. Uit monitoring komt naar voren dat de verkeersdruk op het Hereplein een stuk verminderd is en dat bussen geen hinder meer hebben van auto's die de Herestraat dusdanig blokkeren waardoor bussen niet op de busbaan op het Hereplein kunnen komen. We zien echter ook dat het autoverkeer op het Emmaplein frequent in de file staat bij de Stationsstraat en zelfs het Gedempte Zuiderdiep. Incidenteel doen auto's er 15 tot 20 minuten langer over om het kruispunt Emmaviaduct/Stationsweg te passeren. Mede hierdoor zoeken automobilisten alternatieve routes. Onder meer via de Stationsstraat – Coehoornsingel – Hereplein en via Gedempte Zuiderdiep – Herestraat – Hereplein. Deze laatste route is overigens niet toegestaan.

De oorzaak voor de langere rijtijd wordt door een aantal factoren veroorzaakt. Belangrijkste oorzaak is dat de verkeersregelininstallatie (VRI) op het kruispunt Emmaviaduct – Stationsweg niet optimaal werkt. Daarnaast zijn er veel werkzaamheden geweest die van invloed waren op het kruispunt. Het gaat hierbij onder meer om de werkzaamheden op de Eeldersingel, het project 'Bussen over West' op de Westerhaven en de Griffeweg.

Gelet op het voorgaande hebben we er voor gekozen om de proef na twee maanden te beëindigen en weer terug te gaan naar de oude situatie. Dit houdt overigens niet in dat deze maatregel definitief komt te vervallen. Wel is duidelijk dat de maatregel alleen kan werken op het moment dat de VRI op het kruispunt Emmaviaduct- Stationsweg verkeersaanbod afhankelijk kan functioneren. Op dit moment kan deze installatie dat niet.

#### *Verbetering doorstroming Stationsweg*

Afgelopen maart hebben wij u ook laten weten dat wij in opdracht van Groningen Bereikbaar, parallel aan de maatregelen eenrichtingsverkeer Herebrug, onderzoeken welke andere maatregelen een bijdrage kunnen leveren aan de doorstroming van onder meer de Stationsweg tijdens ARZ. Uit dit onderzoek komt naar voren dat de sleutel voor de doorstroming én bereikbaarheid van de binnenstad zuid en het Hoofdstation met name ligt in een slimme VRI. Niet alleen op het kruispunt Emmaviaduct- Stationsweg, maar ook ten hoogte van de Werkmanbrug, Herebrug en Oosterbrug. Hierover moet de Stuurgroep Groningen Bereikbaar nog een (financieel) besluit nemen. De Eendrachtsbrug wordt bij het project 'bussen over West' al voorzien van een slimme VRI.

Op het moment dat wij de beschikking krijgen over de slimme VRI's, we hopen dat we dit nog dit jaar kunnen realiseren, gaan we de hierna beschreven nieuwe proef doen. Uit het onderzoek komt naar voren dat we de grootste winst kunnen behalen als wij de linksafslaande beweging voor auto's vanaf de Herebrug naar de Oosterpoort en de linksafslaande beweging voor auto's vanaf het Emmaplein naar het Hoofdstation weghalen. Op deze linksafslaande bewegingen zit relatief weinig verkeer, maar dit weinige verkeer zorgt in de verkeersregeling wel voor veel oponthoud.

Het autoverkeer dat nu gebruik maakt van de linksaf strook op de Herebrug kan via de Oosterbrug de binnenstad verlaten terwijl het autoverkeer op Emmaplein naar het Hoofdstation via de Herebrug deze bestemming kan bereiken.

Mocht blijken dat de eerder genoemde (proef) maatregelen nog onvoldoende effect sorteert voor de doorstroming van het (bus) verkeer op de Stationsweg dan komen de maatregelen voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Herebrug weer in beeld.

Wij zullen u van de verdere stappen op de hoogte houden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris.  
Peter Teesink