

Programma

Groningen, 4 april 2017

Expert Meeting Verkeersveiligheid

Remonstrantse kerk - Coehoornsingel 14

19.00 uur	- inloop	
19.30 uur	- welkomstwoord	Paul de Rook (wethouder)
19.35 uur	- introductie inhoudelijk programma	Jasper Groebe (dagvoorzitter)
19.40 uur	- gedrag kwetsbare verkeersdeelnemers	Dick de Waard (RUG)
20.00 uur	- verkeersveiligheid, van auto naar fiets	Rob Eenink (SWOV)
20.20 uur	- praktijkpak in Rotterdam	Ger Lulofs (gem. Rotterdam)
20.40 uur	- pauze -	
20.50 uur	- context / strategisch plan 2020	Robert Coffeng (Anteagroup)
20.55 uur	- sociale aanpak 30 km gebieden	Hans Voerknecht (CROW)
21.00 uur	- preventief handhaven voorkomt curatie	Douwe Dirk van Dijken (Politie)
21.05 uur	- verkeersveiligheid voor kinderen	Margot Blaauw (VVN)
21.10 uur	- ronde tafeldiscussie / diverse stellingen	o.l.v. Jasper Groebe
21.55 uur	- inhoudelijke terugkoppeling	Jasper Groebe (dagvoorzitter)
22.00 uur	- afsluiting / borrel	Paul de Rook (wethouder)

Experts:

Jasper Groebe
Dick de Waard
Rob Eenink
Ger Lulofs
Robert Coffeng
Hans Voerknecht
Douwe Dirk van Dijken
Esther Veldkamp
Margot Blaauw

Teamleider Planvorming en Mobiliteit
Hoogleraar Verkeerspsychologie en Mobiliteitsbehoud
Afdelingshoofd Gedrag en ITS
Coördinator Verkeersveiligheid
Expert Mobiliteit / Projectmanager Planvorming
Senior Adviseur Mobiliteit
Hoofd Mobiliteit
Senior Beleidsmedewerker Verkeersveiligheid
Senior Projectleider

Ingenieurs- en adviesbureau Sweco
Rijkuniversiteit Groningen
Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV)
Gemeente Rotterdam
Ingenieursbureau Antea Group
Kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur (CROW)
Politie Eenheid Noord Nederland
Openbaar Ministerie
Veilig Verkeer Nederland (VVN)

Expert Meeting verkeersveiligheid

Expert Meeting voor gemeenteraad

Bijdrage van:



Expert Meeting verkeersveiligheid

Programma:

Introductie

- Jasper Groebe (Sweco)

Presentaties: 3 x 20 minuten

- *Gedrag kwetsbare verkeersdeelnemers*
- *Verkeersveiligheid, van auto naar fiets*
- *Praktijkaanpak in Rotterdam*

- Dick de Waard (RUG)
- Rob Eenink (SWOV)
- Ger Lulofs (gem. Rotterdam)

Pitches: 4 x 5 minuten

- *Context / strategisch plan 2020*
- *Sociale aanpak 30 km gebieden*
- *Preventief handhaven voorkomt curatie*
- *Verkeersveiligheid voor kinderen*

- Robert Coffeng (Antea)
- Hans Voerknecht (CROW)
- Douwe Dirk v. Dijken (Politie)
- Margot Blaauw (VVN)

Ronde tafeldiscussie / div. stellingen: 45 minuten

Expert Meeting verkeersveiligheid

Presentaties



Fietsonderzoek aan de Rijksuniversiteit Groningen

- › Dick de Waard
- › Frank Westerhuis, Bart Jelijs, Arjan Stuiver, Karel Brookhuis
- › Verkeerspsychologie (Neuropsychologie)



ONDERZOEK

- › Dubbeltaken
- › Ouderen en Slechtzienden (Visio)
- › Infrastructuur
- › Fietsen onder invloed van alcohol
- › Electronische Assistentie
- › Groene golf voor fietsers



ONDERZOEK

- › Dubbeltaken
- › Ouderen en Slechtzienden (Visio)
- › Infrastructuur
- › Fietsen onder invloed van alcohol
- › Electronische Assistentie
- › Groene golf voor fietsers



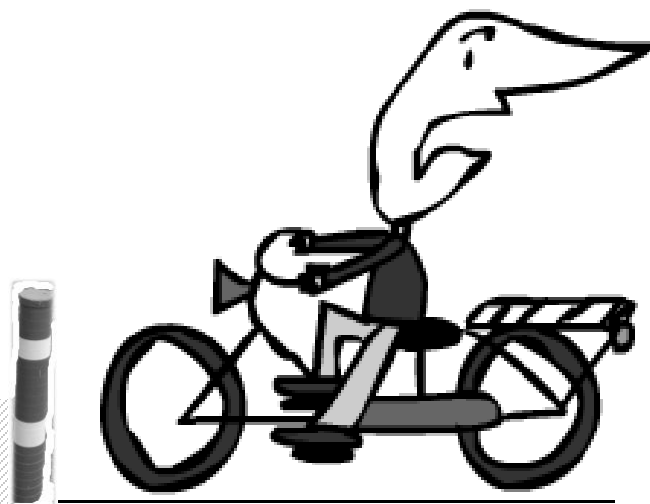


Afgesloten terrein



Resultaten (paaltjes)

- › Best:
- › Géén paaltjes!!
anders





› Kunnen slechtzienden toch veilig fietsen?



“De huidige strenge fietsrichtlijnen sluiten slechtzienden onnodig uit”



Het Vergevingsgezinde Fietspad

Hebben we iets fout gedaan dan?

› Duurzaam Veilig:

- Mensen maken fouten- zien als systeem:
infrastructuur moet zo zijn dat fouten niet meteen
tot ongelukken leiden





Raken vd weg af





Paaltjes





Obstakels







Infrastructuur

Geleiding



Ruimte voor correctie



Objecten





“Natuurlijk Fietsen”

COMPACT HD CAMCORDERS EVOLVED!

CONTOUR+2

- 1080P, 960P, 720P, 480P
- RECORD UP TO 120FPS
- 170° WIDE FIELD OF VIEW
- MOBILE CONNECTIVITY
- UP TO 32 GB MICROSD

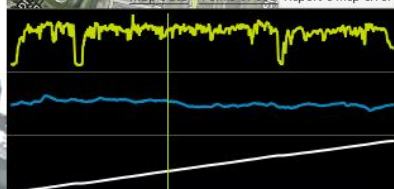
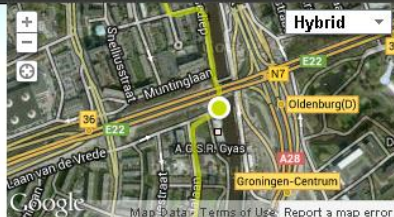







Contour Storyteller

FILE0016



SPEED	ELEVATION	DISTANCE
19,1 KPH	9 M	1,9 KM

6:07/14:59

AWESOME

1x

Share



rijksuniversiteit
groningen





berm





Kan met 3D-illusies de koers (subtiel) worden beïnvloed?



Anamorfosen



Eerdere toepassingen





3D Optische illusie

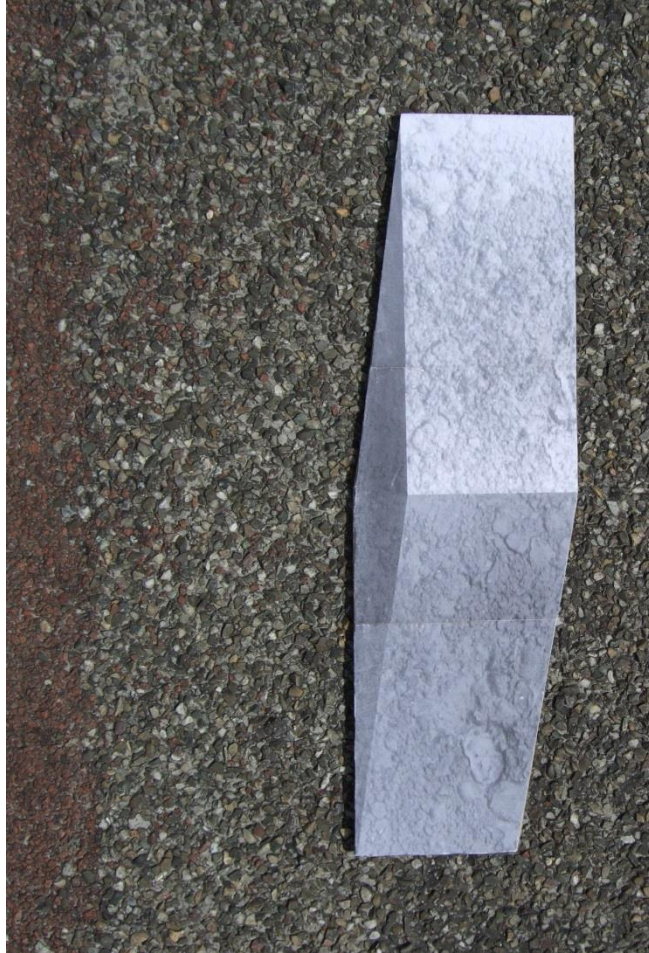
- › Virtueel object
- › Hoogte simulatie
- › Anamorphisch beeld





rijksuniversiteit
groningen

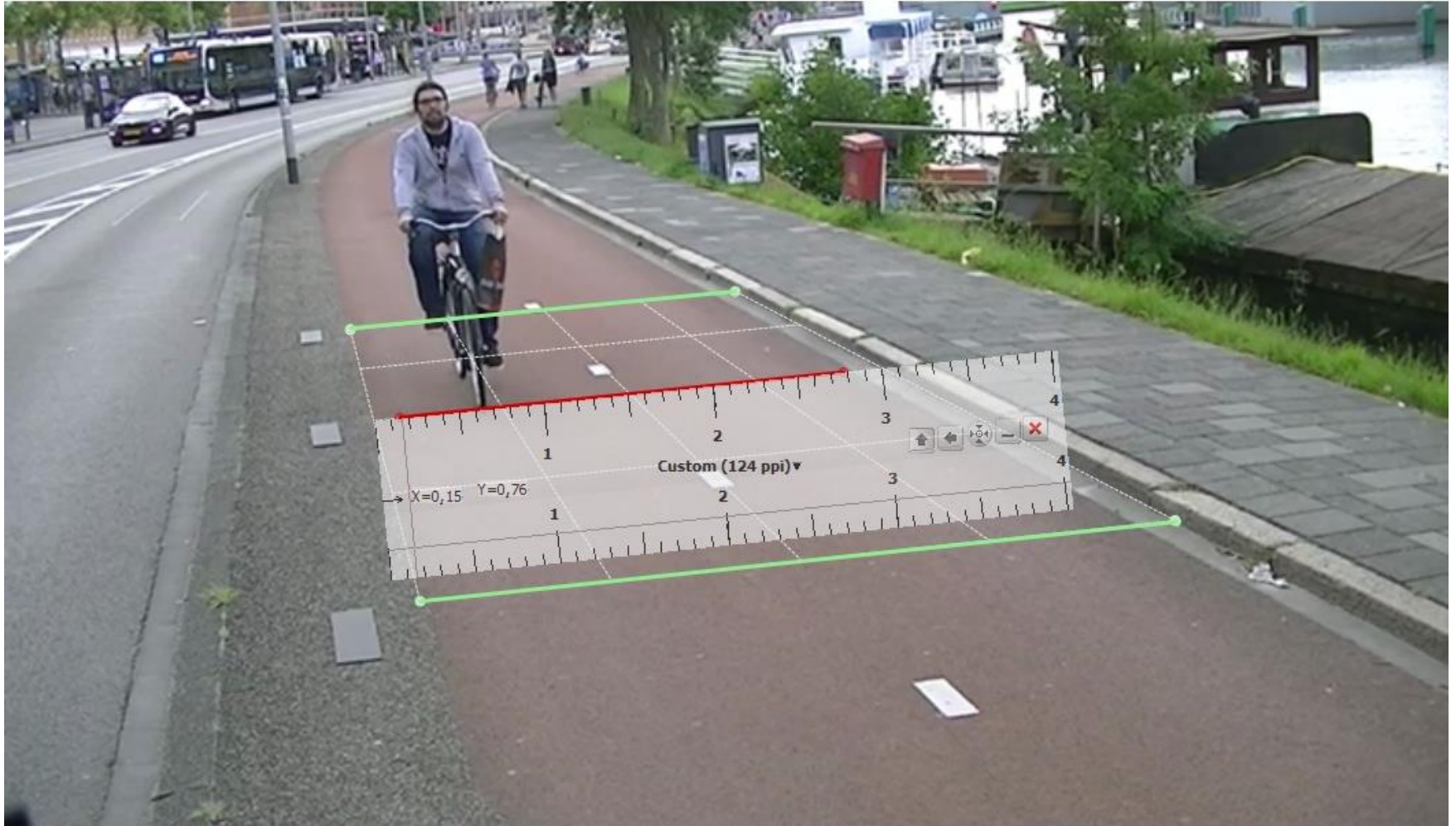
Experiment 1: niet te schokkende Figuur





Ex



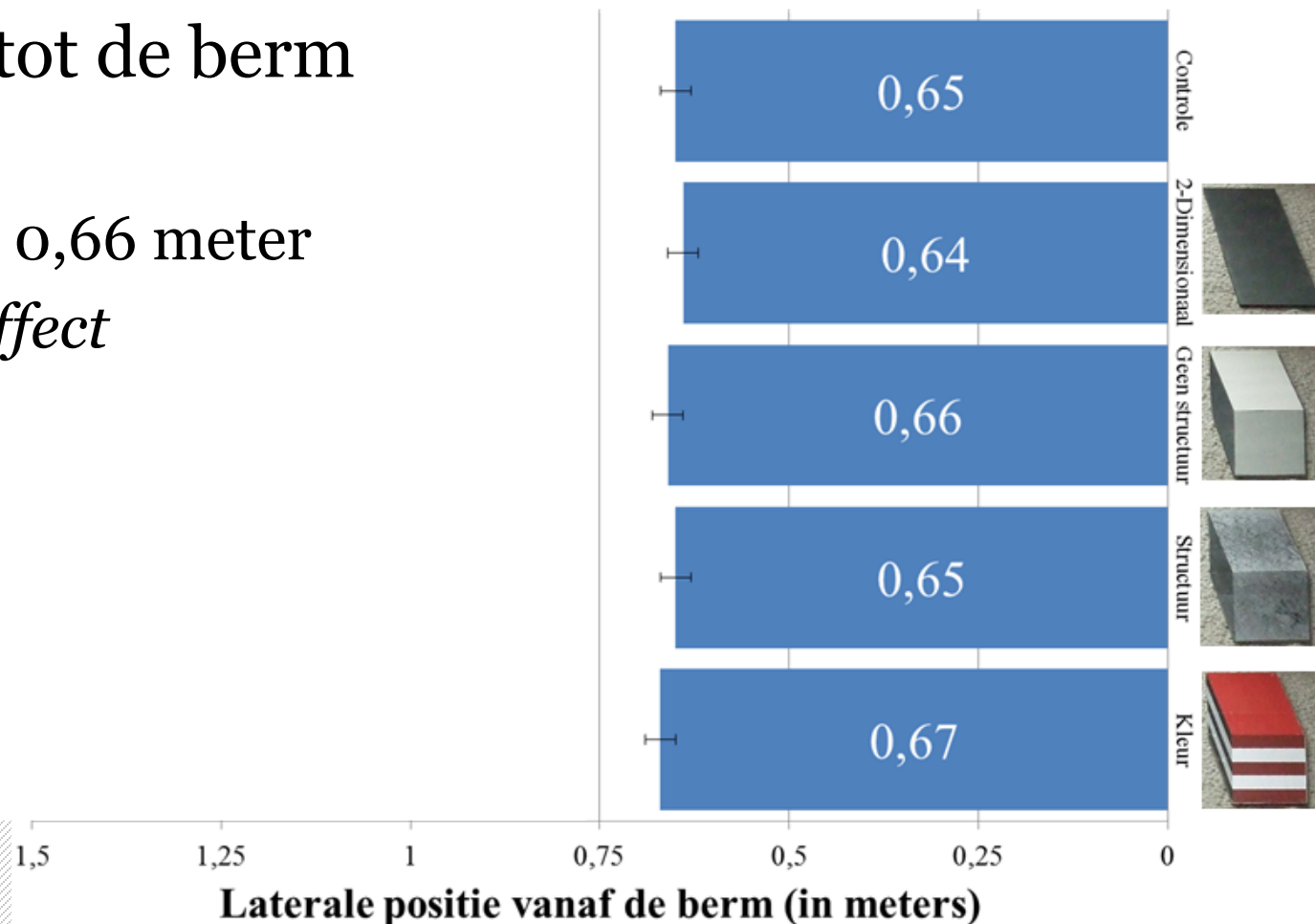




Resultaten: Experiment 1

› Afstand tot de berm

- Totaal: 0,66 meter
- *Geen effect*





School

Kamperzeedijk 20 t/m 44
Oostermaat



4

Overijssel





Illusies- wat heeft u gezien?

zag een oud collega

Trottoirband was wit en schuin (a.d.
andere kant), raar schuin tegelpad.
Chaos.



Struikelsteen in beton; maar
het bleek gezichtsbedrog

Niet in het echt gezien. Lijkt een soort berm,
kan niet herinneren. Is niet opgevallen.



Resultaten

Illusies: Geen effect
22%... Had ze gezien





Kunstgras (Grijs, groen, streetprint)





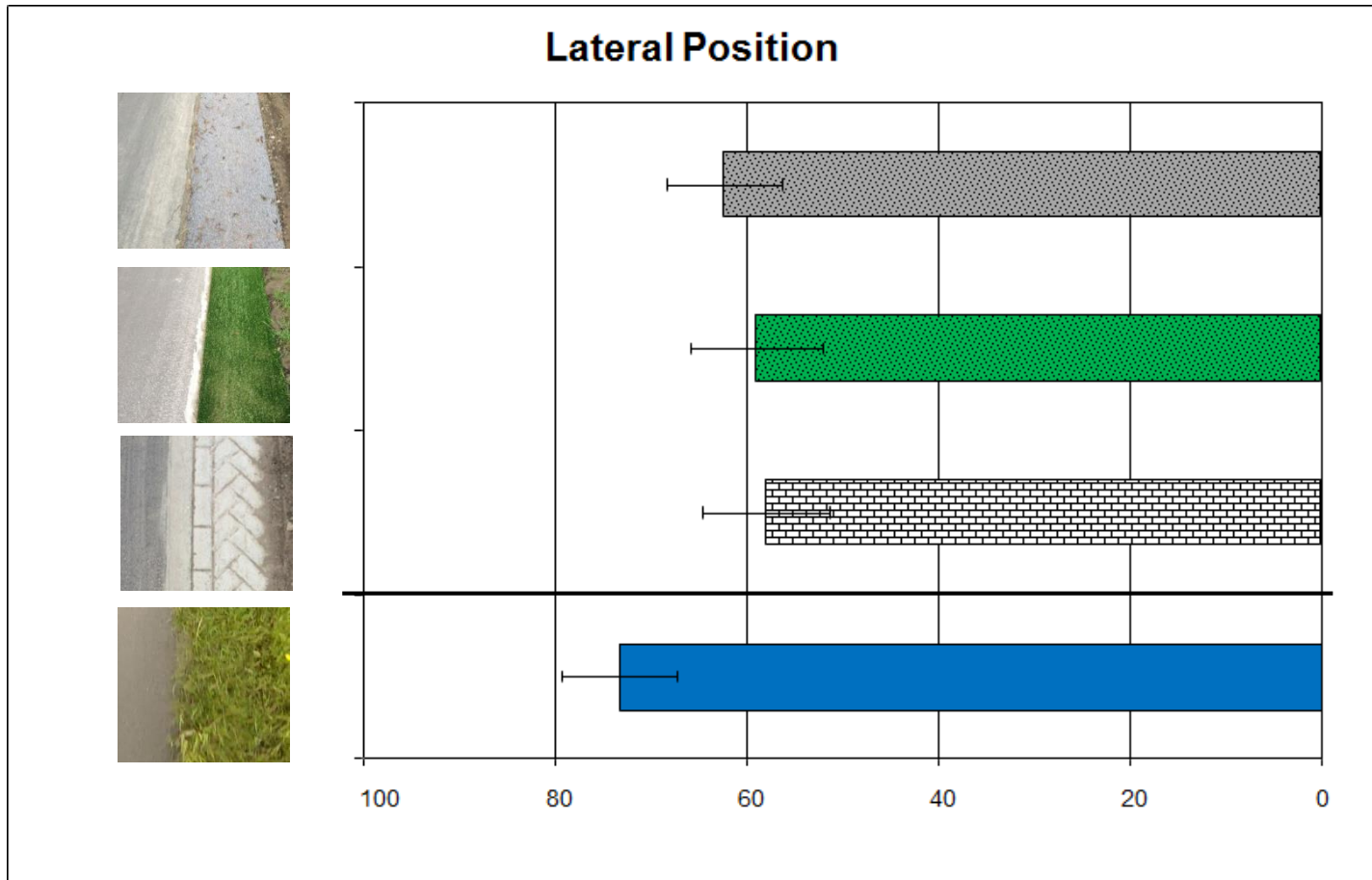
Grey coloured artificial grass





Concrete lanes (streetprint)





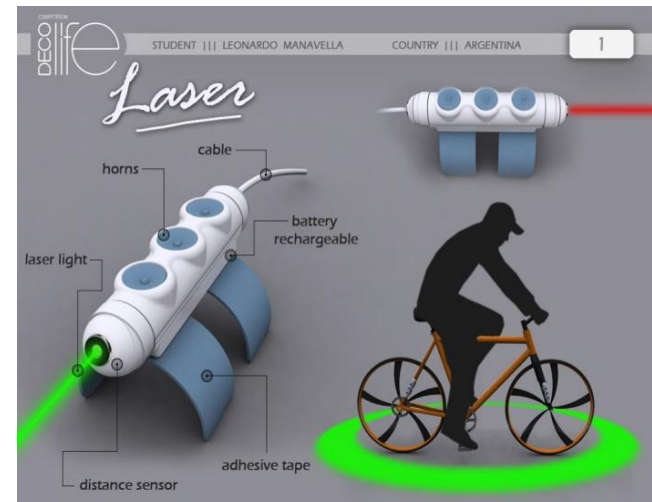
N = 32
M = 68 yrs.



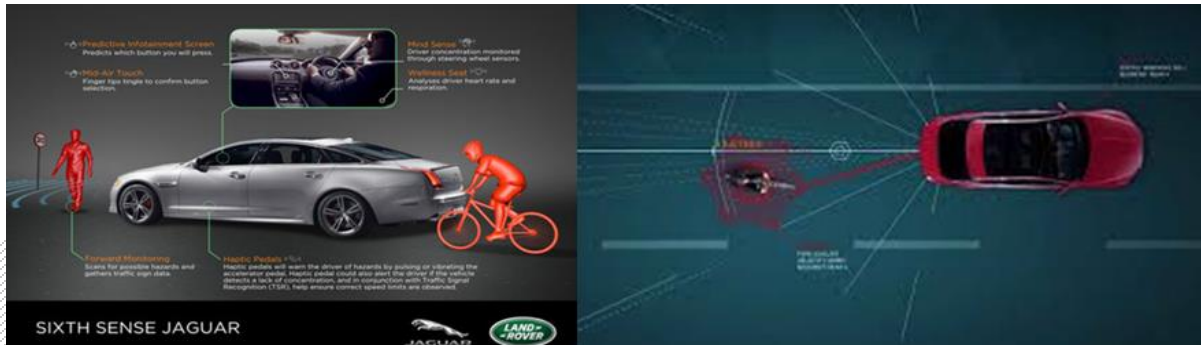
Auto-fiets interactie ondersteunings techniek



infrastructuur



Op de fiets



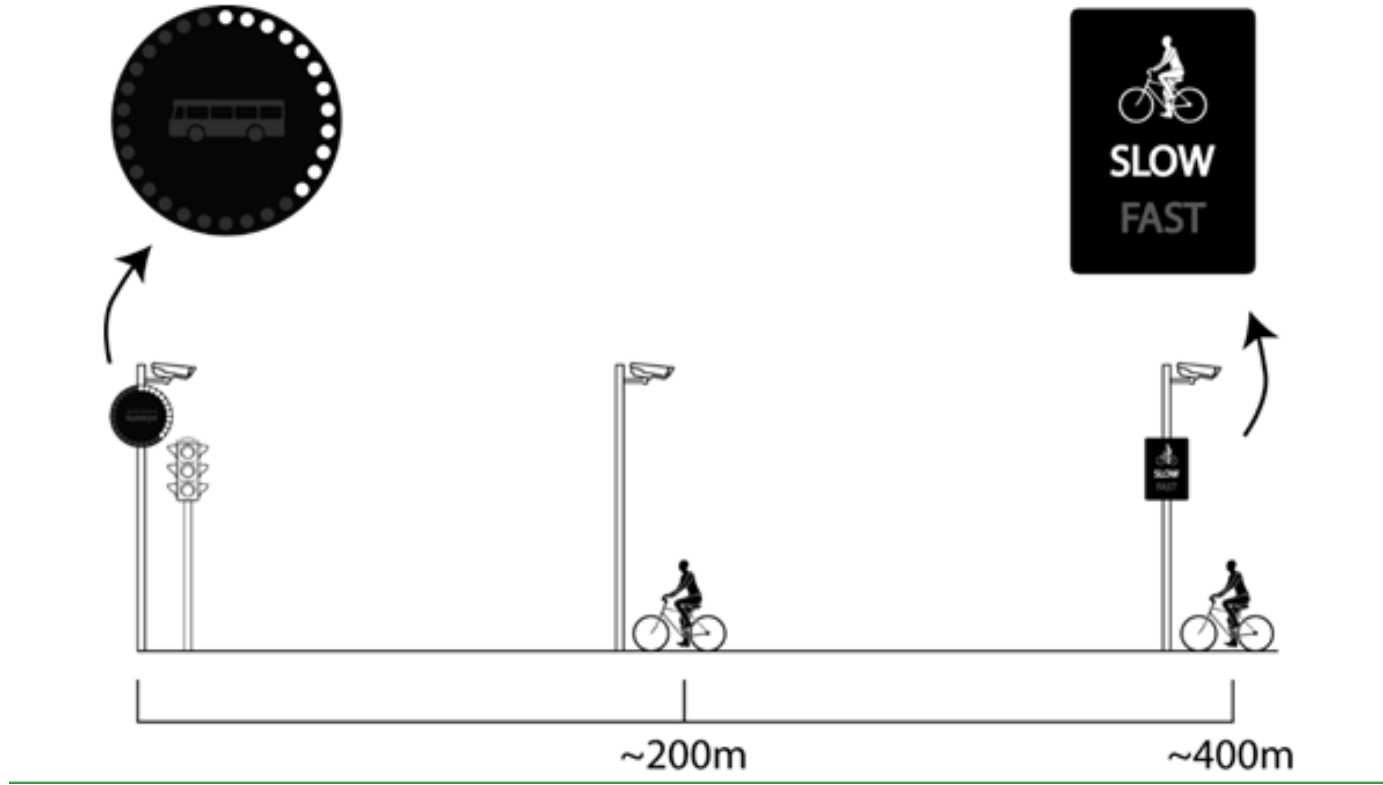
In voertuig



HORIZON 2020

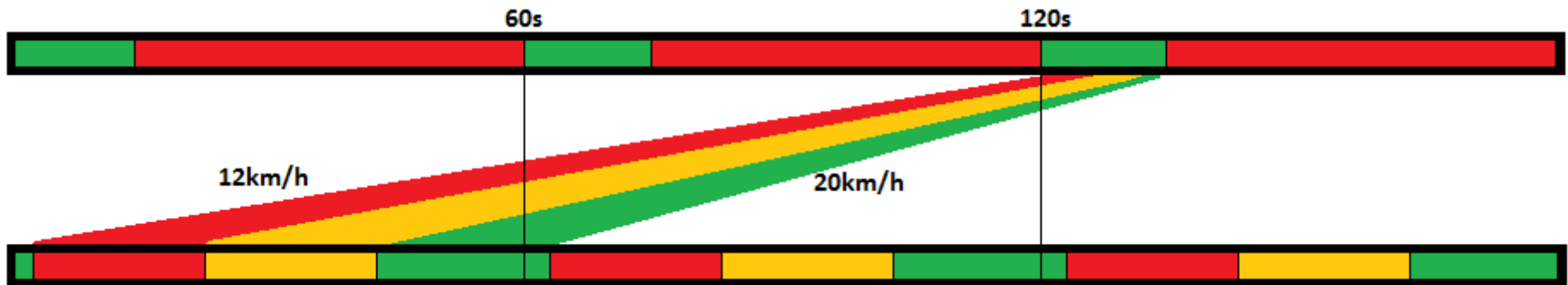
The EU Framework Programme for Research and Innovation

Groene golf





- › “Oude” groene golf: statisch of prioriteit voor *individuele* fietser
- › “Nieuwe” groene golf: *fietzers* passen snelheid aan om niet te hoeven stoppen
- › *Groeperen*
- › Alle fasen hebben flexibele lengte

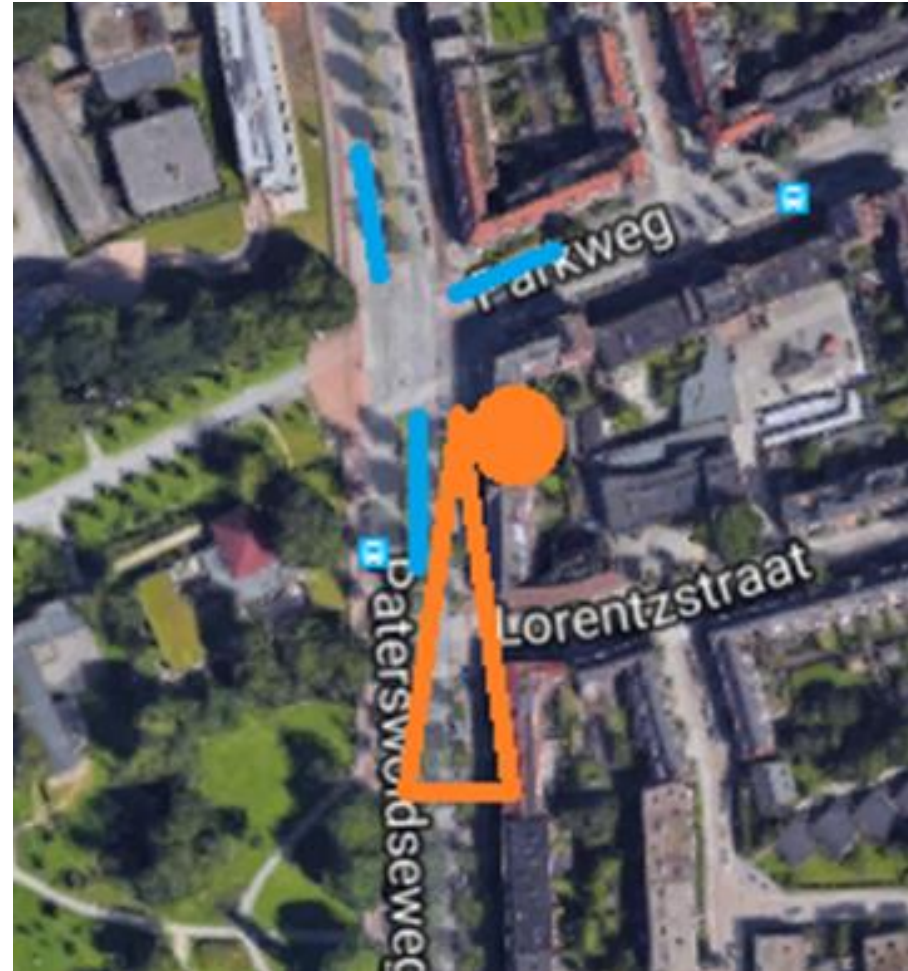




HORIZON 2020

The EU Framework Programme for Research and Innovation

Groene golf





www.trafficpsychologygroningen.info

> d.de.waard@rug.nl





Van auto naar fiets

Expertmeeting Verkeersveiligheid, Groningen 4 april 2017

Rob Eenink

Conclusies

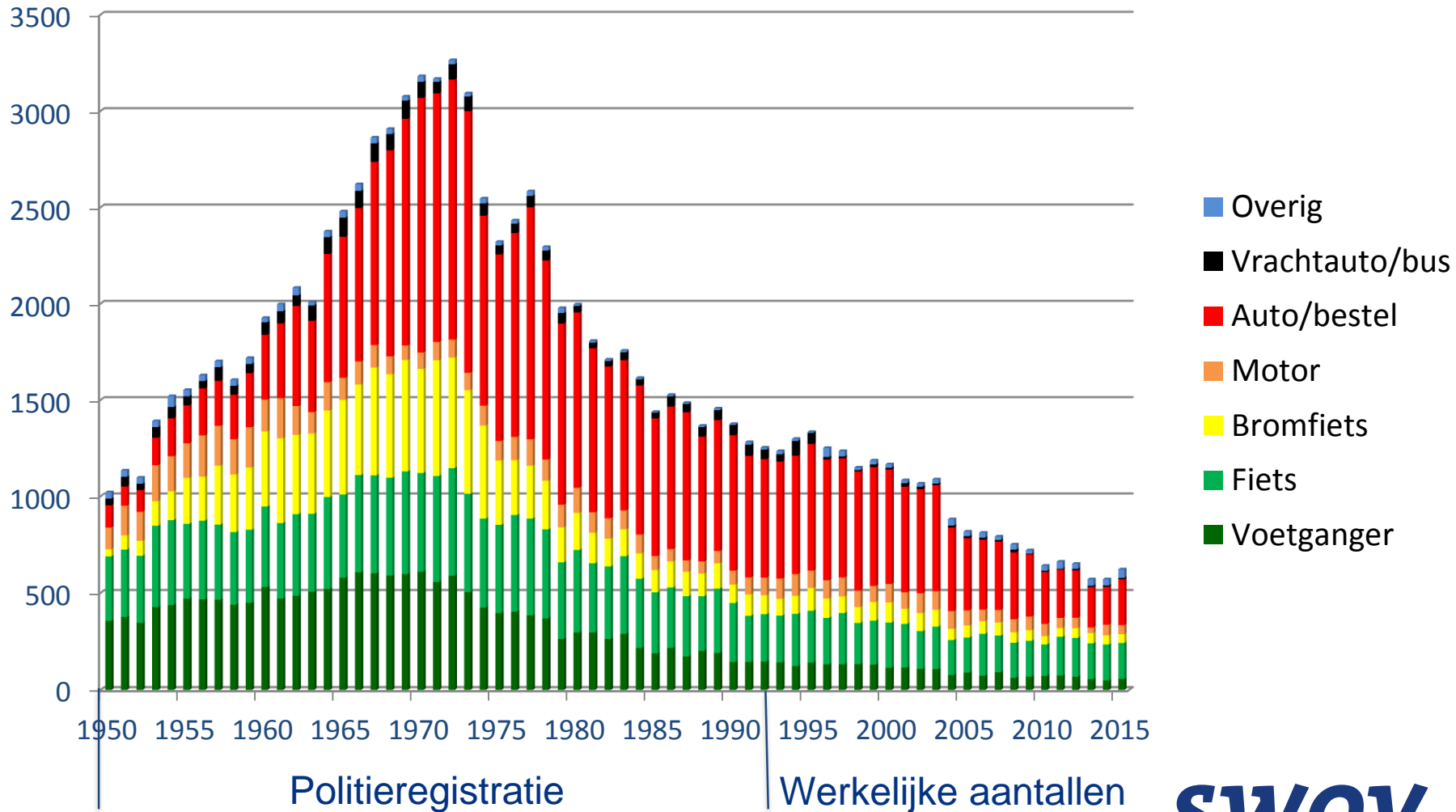
- Het gaat niet goed met verkeersveiligheid
- Vooral niet met ernstig gewonden en in de gemeente
- Auto gaat goed, scheiden auto-fiets redelijk, fiets moet beter
- Mens = maat, ongeval = ongelukkige samenloop omstandigheden
- Problemen: enkelvoudige (fiets)ongevallen, ouderen
- Alleen 'dappere' maatregelen helpen
- Fietsinfra:
 - Ontvlechten fiets-auto
 - Trottoirbanden, berm
 - Paaltjes, wegversmalling
 - Glad wegdek, sleuven
 - ...
- Eén € van de overheid = 3 € voor de burger

SWOV

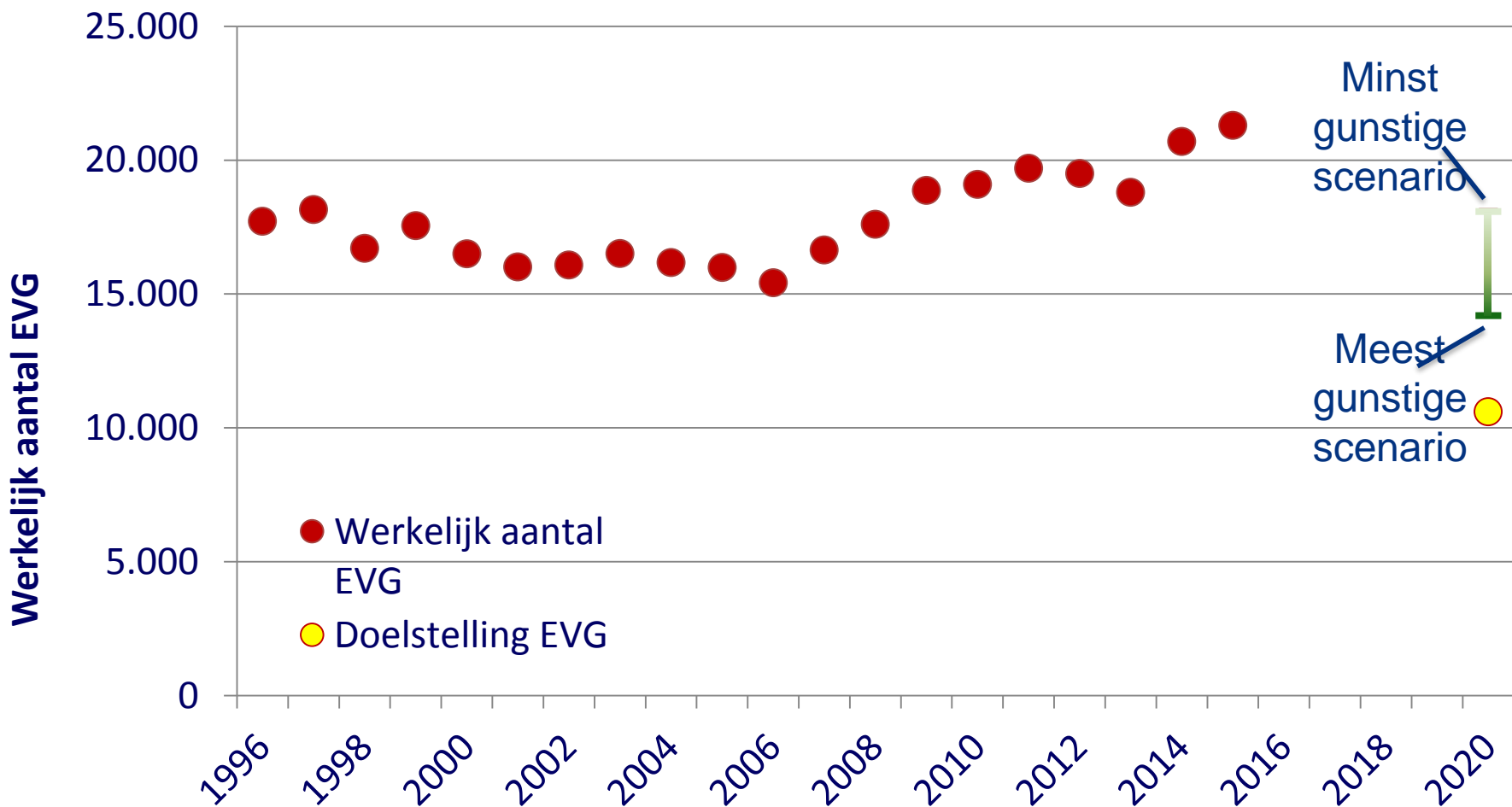


- Missie SWOV: “Met kennis uit wetenschappelijk onderzoek bijdragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid”
- Deze bijdrage moet substantieel en herkenbaar zijn: “het verschil maken”

verkeersdoden 1950 – 2015: stijging in 2015



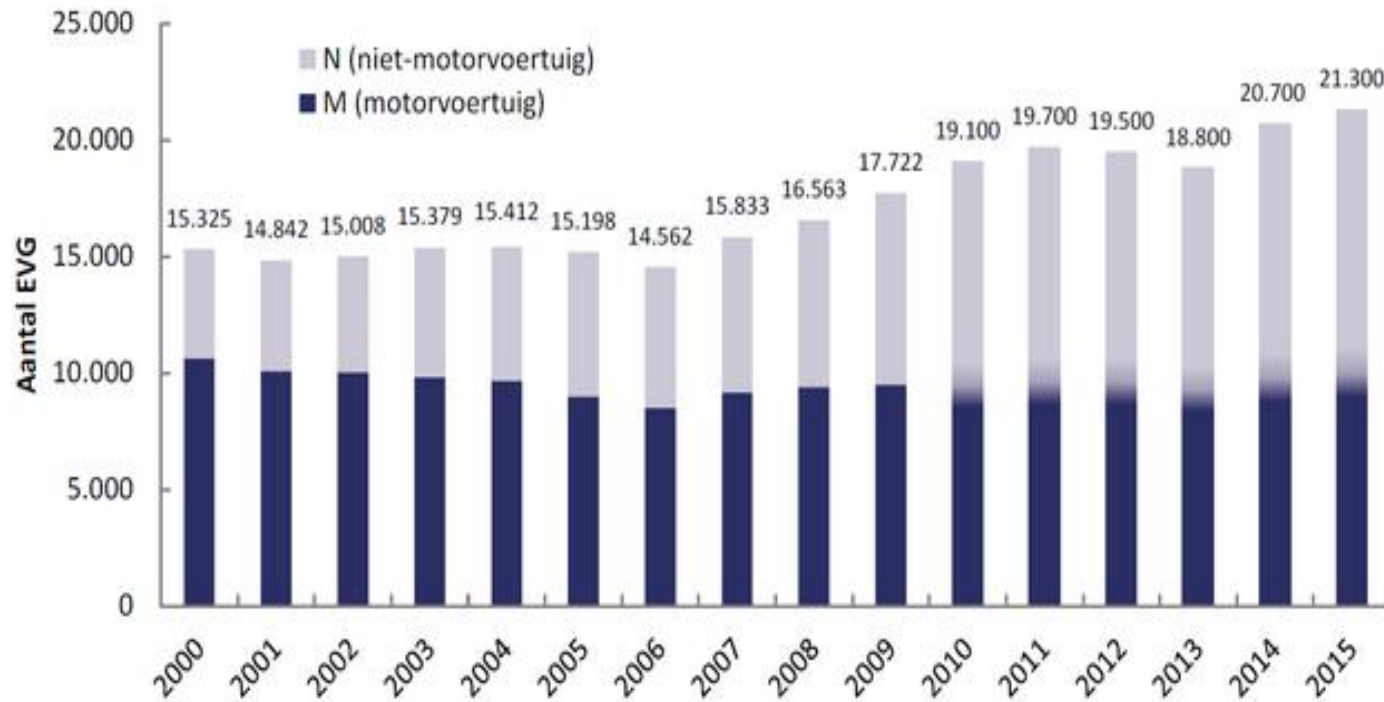
ernstig verkeersgewonden: recordaantal in 2015



Geld

- Kosten verkeersonveiligheid 2015: 14,2 miljard € (KiM, 2016)
- Liggen voor 80% bij de weggebruiker, 15% bedrijven
- Kosten statistische dode 2,6 miljoen, EVG 281 k€ (2009)
- Totaal EVG (2015) ca. 6,0 miljard €, doden ca. 1,6 mld €
- Evaluatie 10 jaar Duurzaam Veilig: baten/kosten ca. 3,7
- Maatregelen kosten de overheid maar leveren de burger een veelvoud op!

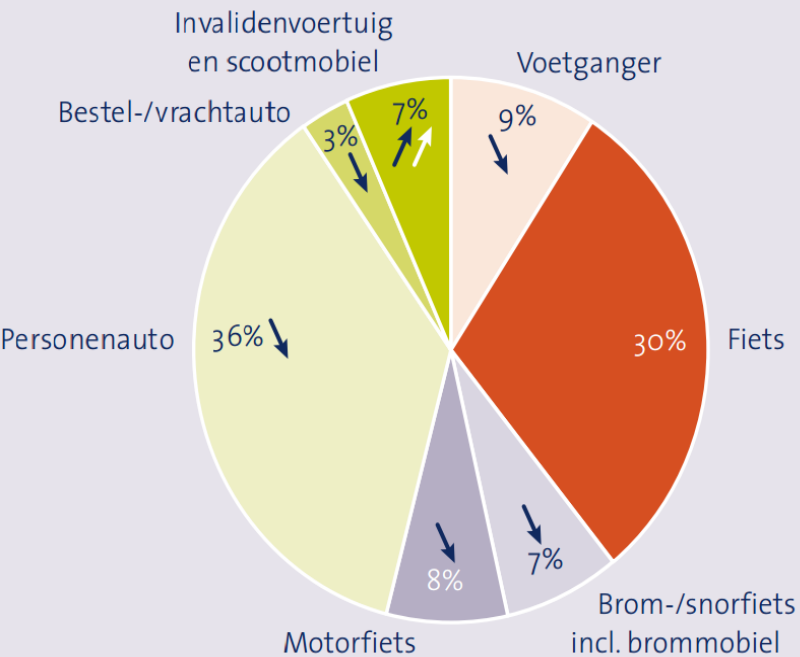
Betrokkenheid motorvoertuigen



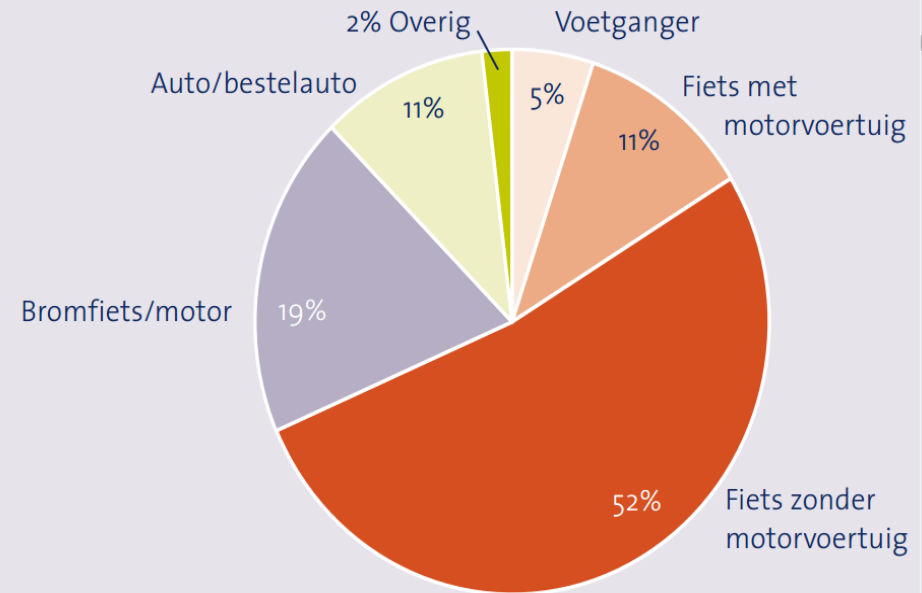
Afbeelding 1. Geschat werkelijk aantal ernstig verkeersgewonden in Nederland sinds 2000. Totale aantallen en verdeling over ongevallen waarbij wel (M) of geen (N) motorvoertuig is betrokken. Na 2009 is de exacte verdeling tussen N- en M-slachtoffers onzeker. Bronnen: DHD, IenM en SWOV.

Verkeersslachtoffers in 2015 naar vervoerswijze

Verkeersdoden



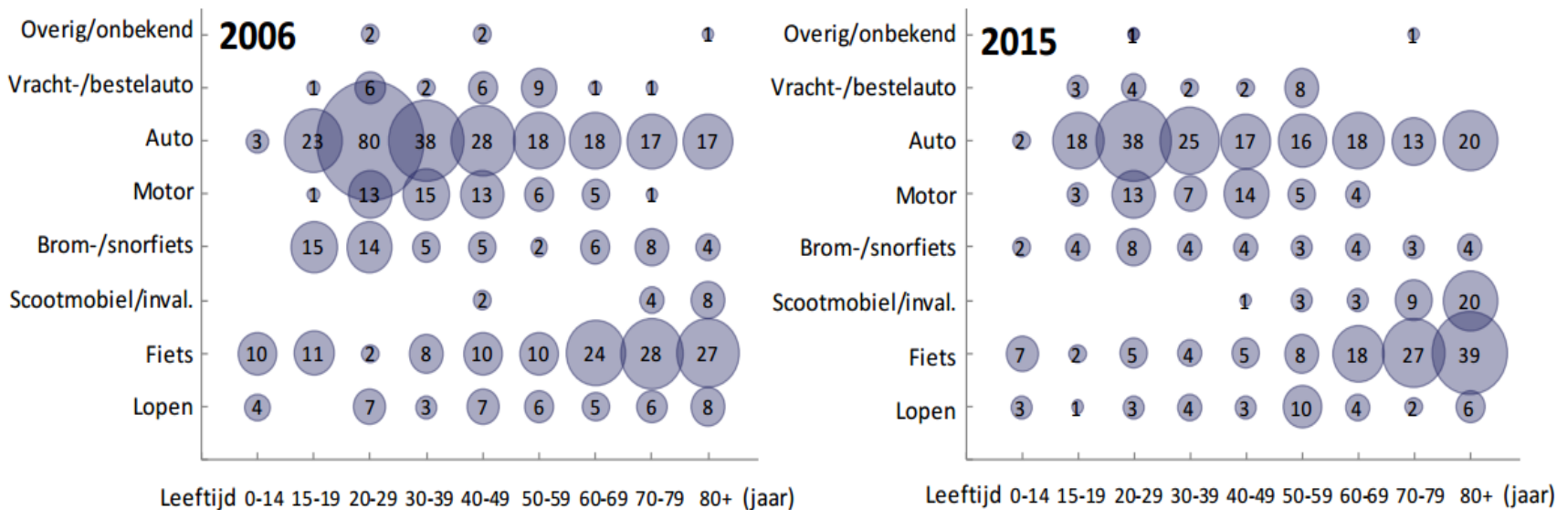
Ernstig verkeersgewonden



Doden naar voertuig en leeftijd

- Jonge mannen in een auto
- Oude mannen op een fiets

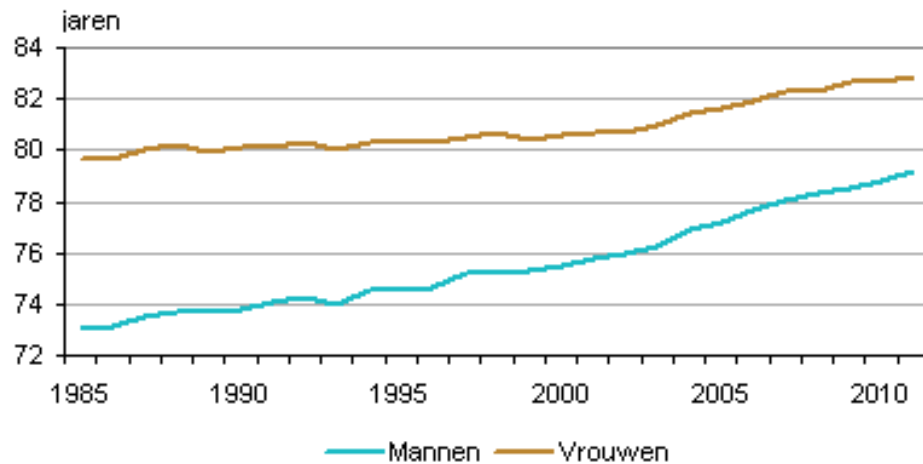
Mannen



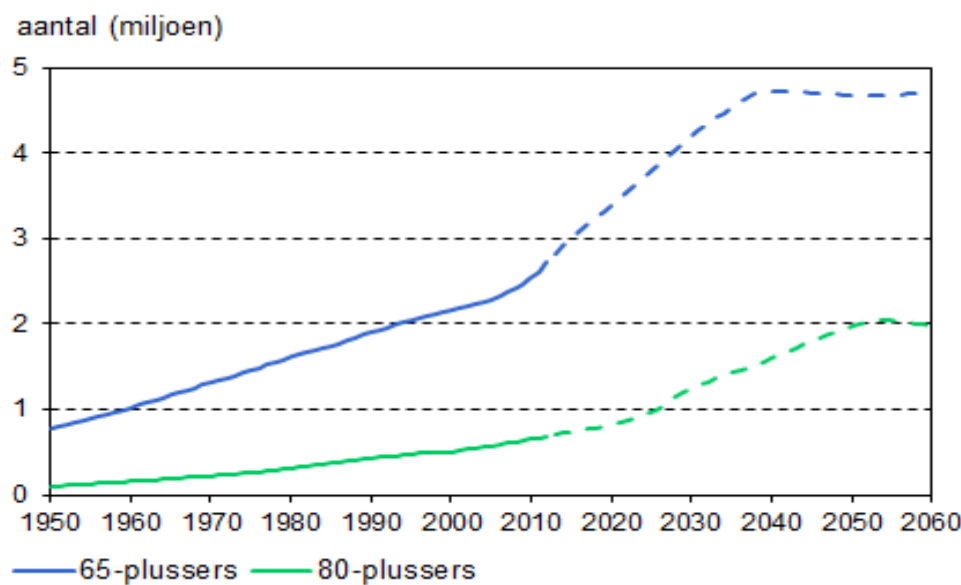
tot 2030:

> 4 miljoen 65-plussers

> 1 miljoen 80-plussers

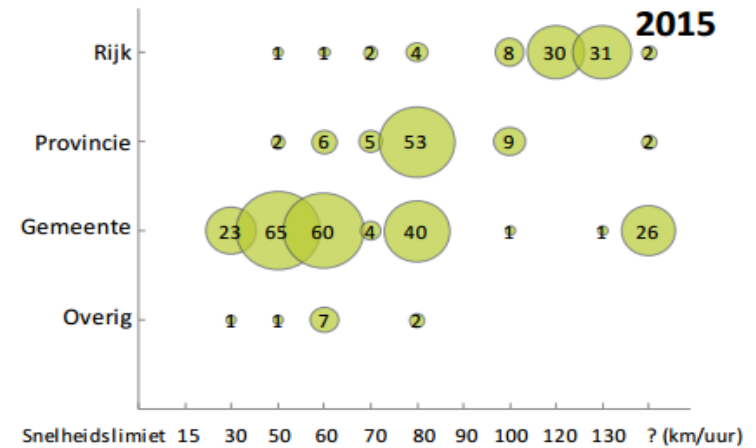


Bron: CBS

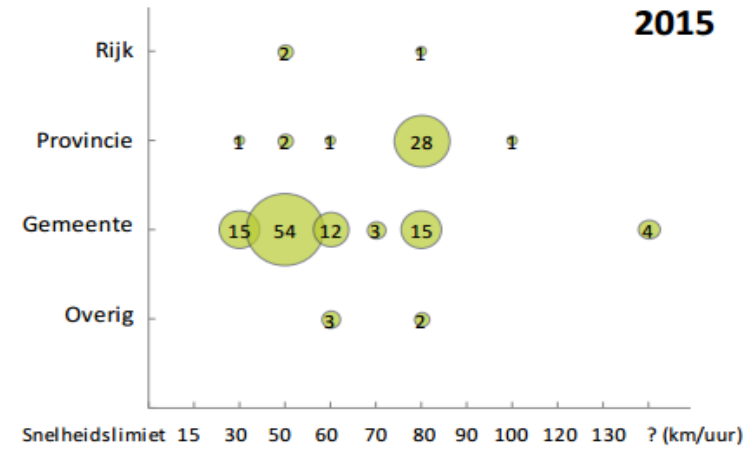


Doden naar wegtype

Wegvak



Kruispunt



Subtype 2:

Fietser valt na botsing met een obstakel of het rijden over een oneffenheid (n=6)

Beschrijving van het prototypische scenario

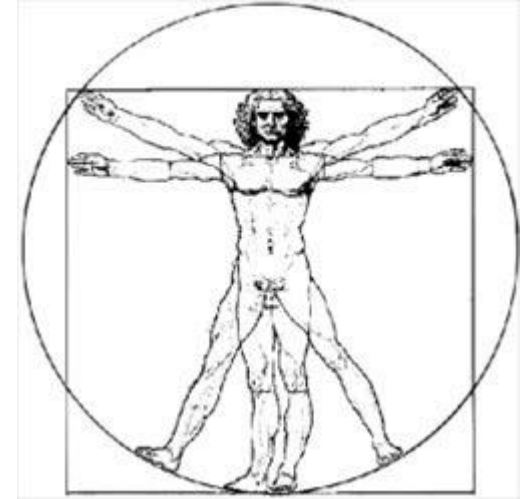
Een fietser botst tijdens het fietsen op een fietspad of fiets-/bromfietspad tegen een vast obstakel dat op of aan de rand van de fietsvoorziening staat of ligt. De fietser heeft het obstakel niet gezien of kon het niet meer ontwijken. Dat komt onder andere doordat zijn aandacht niet volledig op de verkeerstaak gericht is en hij niet op het midden van het fietspad of zijn eigen rijstrook rijdt. De ervaring met de omgeving of het voertuig lijkt ook een rol te spelen. De verkeersomgeving speelt echter ook een belangrijke rol; de locatie van het obstakel en de breedte van de fietsvoorziening vergroten de kans op een botsing. De fietser botst tegen of rijdt over het obstakel en komt daarbij ten val. Dit leidt tot diverse verwondingen aan hoofd, armen en/of benen (MAIS 1 tot 2; 50% MAIS 2)

Meest voorkomende ongevalsfactoren

- Plaats/uitvoering wegmeubilair (67%)
- Positie voertuig (67%)
- Fietsvoorziening te smal (50%)
- Zichtomstandigheden niet optimaal (33%)
- Ervaring met omgeving/voertuig (33-50%)
- Nauwe focus (17-50%)

Menselijke maat

Allereerst dient de omgeving, zoals de *weg* en het *voertuig*, aan te sluiten bij wat de mens kan en dient deze ondersteuning en bescherming te bieden. Bovendien moet de mens door middel van voorlichting en educatie goed zijn voorbereid op de verkeerstaak en uiteindelijk zal gecontroleerd moeten worden of hij zich veilig gedraagt.

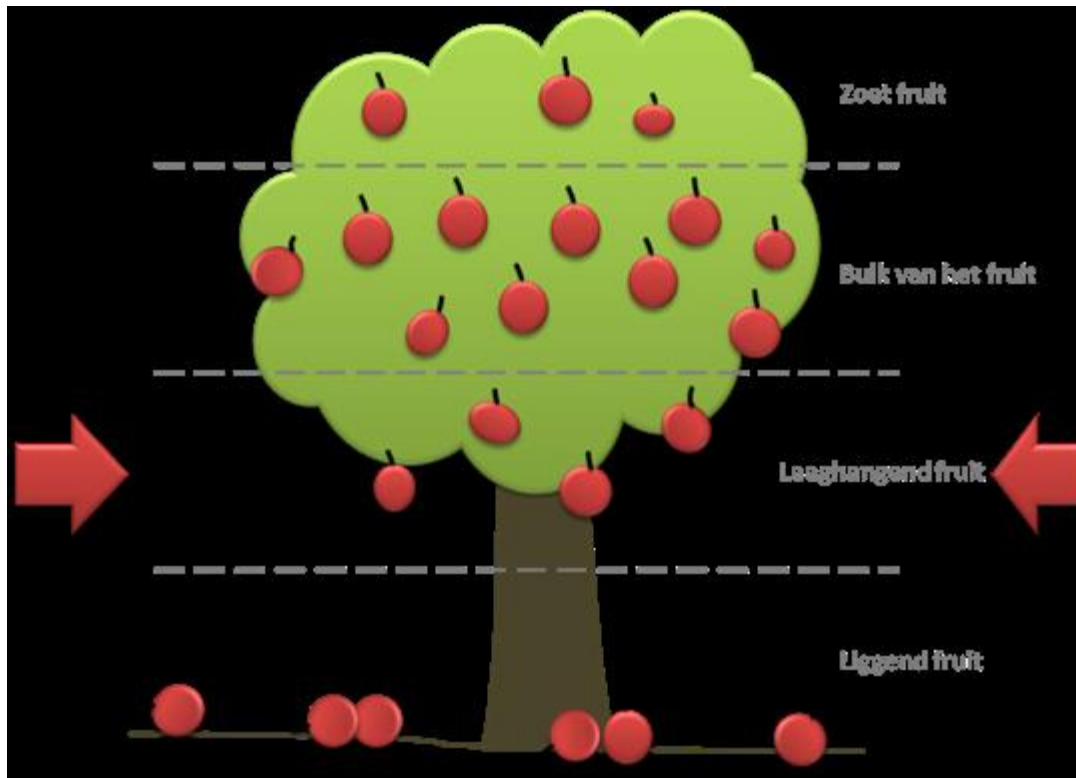


De rol van infrastructuur bij enkelvoudige fietsongevallen *

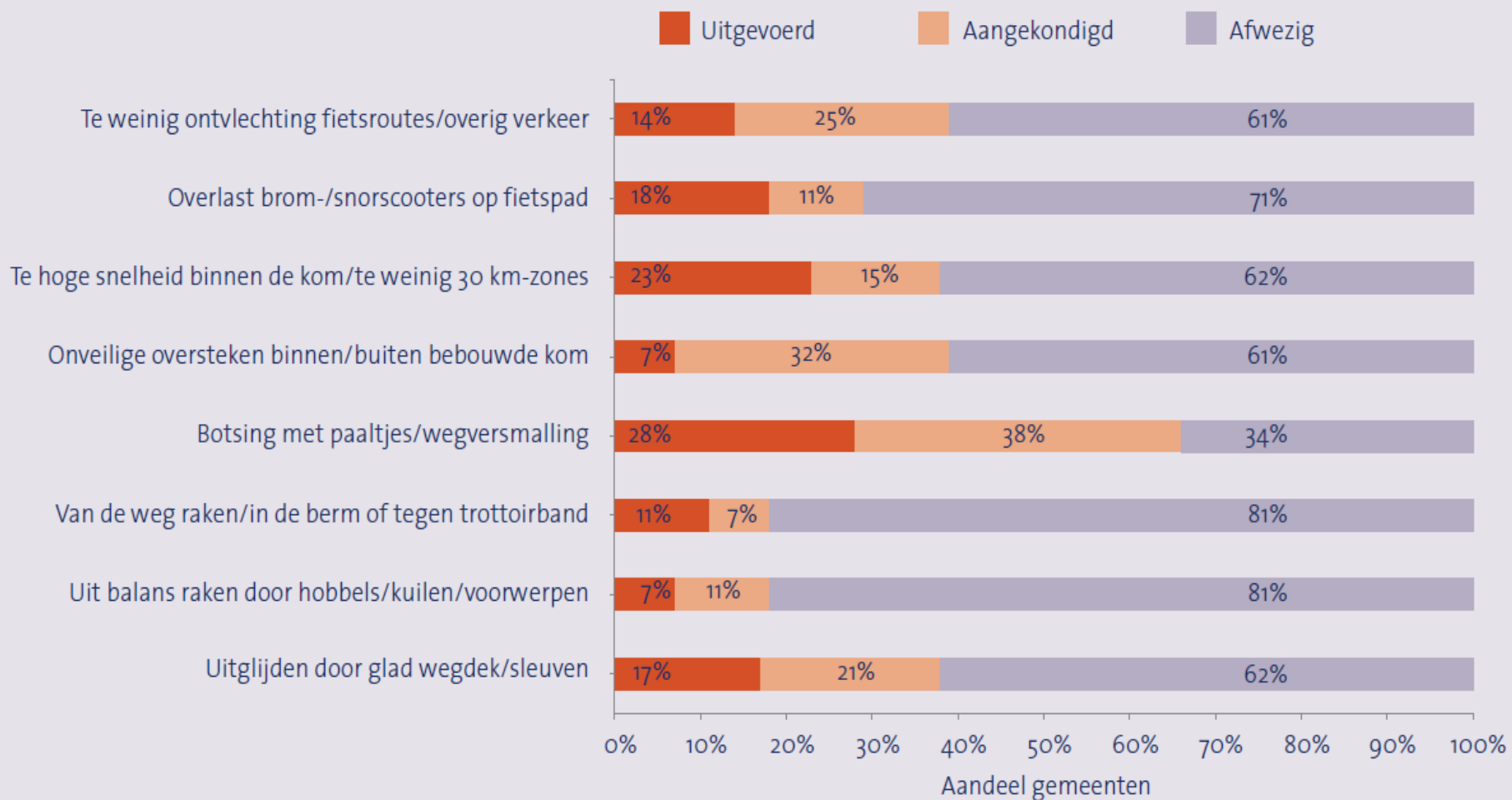
- “Circa de helft van de enkelvoudige fietsongevallen wordt mede veroorzaakt door één of meer infrastructuurgerelateerde factoren.”:
 - Botsingen tegen trottoirbanden (14%)
 - Bermongevallen (7%)
 - Ongevallen met glad wegdek en langsgleuven (17%)
 - Botsingen tegen paaltjes en bij wegversmallingen (7%)
 - Hobbels, kuilen en voorwerpen op de weg waardoor fietsers vallen of sterk uit koers raken (6%)
 - Botsingen tegen portieren en geparkeerde voertuigen (4%)
 - Ongevallen met werkzaamheden op of langs de weg waardoor de veiligheid van fietsers vermindert (4%)

Paul Schepers, RWS december 2008

Maatregelen: populair? goedkoop?



- Bromfietshelm
 - Zone 30
 - Zone 60
 - Rotondes
- “Spee”-teams
- Alcoholcontroles
 - Airbags
 - ESC
 - Autogordel
- Voetgangerszone
 - Geleiderails
 - ASW
 - Dremfels
 - BOR



Afbeelding 10: Aandelen gemeenten met of zonder specifieke fietsmaatregel uitgevoerd of in uitvoeringsplannen (bron: Fietsersbond, gegevens 2016).

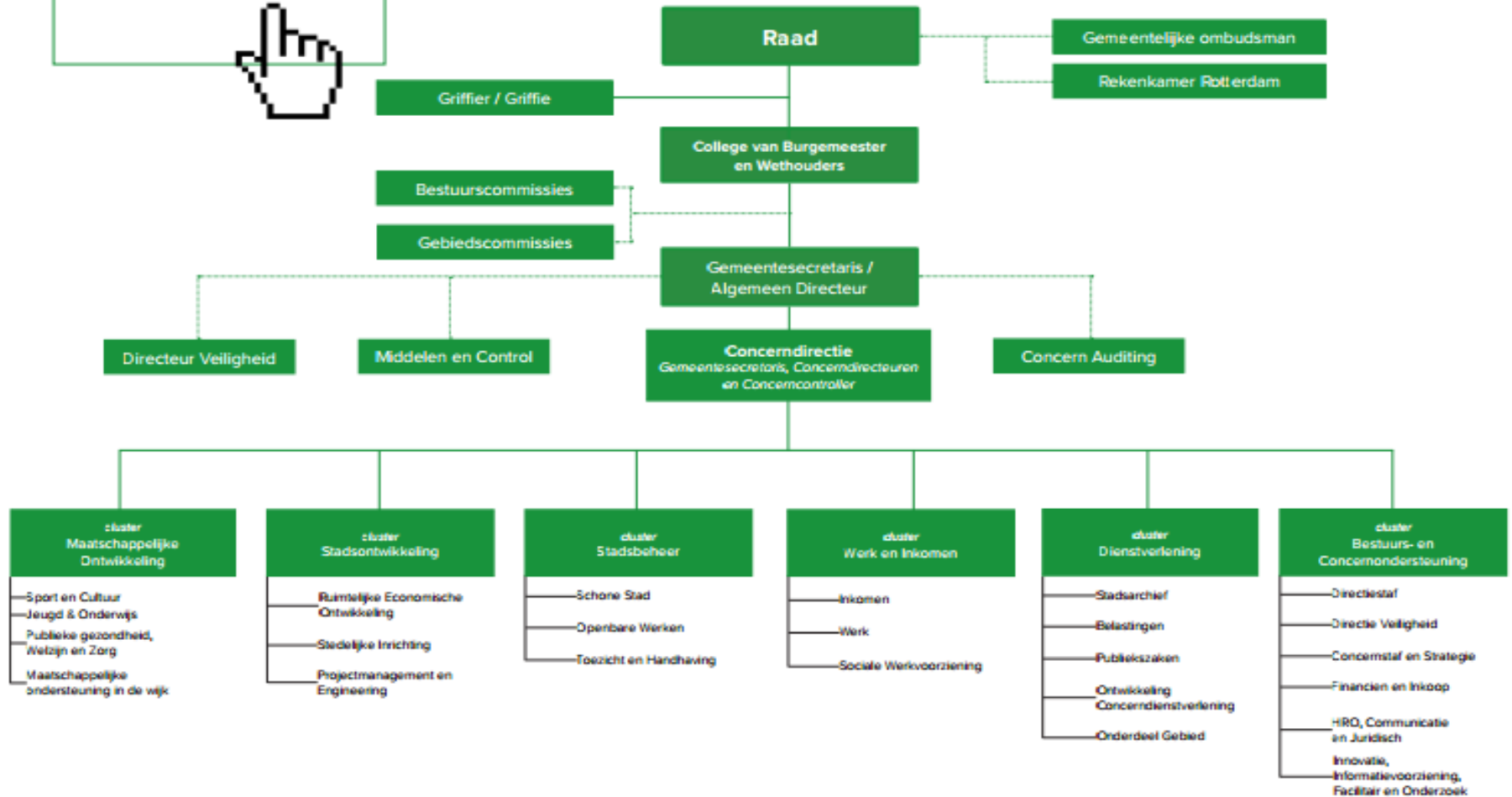
Conclusies

- Het gaat niet goed met verkeersveiligheid
- Vooral niet met ernstig gewonden en in de gemeente
- Auto gaat goed, scheiden auto-fiets redelijk, fiets moet beter
- Mens = maat, ongeval = ongelukkige samenloop omstandigheden
- Problemen: enkelvoudige (fiets)ongevallen, ouderen
- Alleen 'dappere' maatregelen helpen
- Fietsinfra:
 - Ontvlechten fiets-auto
 - Trottoirbanden, berm
 - Paaltjes, wegversmalling
 - Glad wegdek, sleuven
 - ...
- Een € van de overheid = 3 € voor de burger



Gemeente Rotterdam

Klik op de link voor meer informatie



- 14 gebieden: charlois, delfshaven, feijenoord, hillegersberg-schiebroek, hoek van holland, hoogvliet, ijsselmonde, kralingen-crooswijk, noord, overschie, pernis, prins alexander, rotterdam centrum en rozenburg



- Verkeersmarinier Rotterdam : stadsmarinier x verkeersregisseur =

verkeersmarinier

- Opdracht college: Regel wat geregeld moet worden en los problemen op!
- Functie rechtstreeks onder wethouder Verkeer, legt verantwoording af aan wethouder/college
- Opdracht: geen onnodige verkeershinder, dus doorstroming, bereikbaarheid en verkeersregie (in dit geval dus geen verkeersveiligheid)
- Werkwoorden:
 - Afstemmen (voorkomen is beter dan blussen)
 - Communiceren (uitleggen wat er is bedacht en wat er gaat komen)
 - Optreden (blussen als dat nodig is)

- **Tools:**
 - **Spelregels van de weg: 10 geboden voor bereikbaarheid**
 - **Centrale planningstool: in relatie afgeven vergunning**
 - **Wegwerkzaamheden**
 - **Evenementen**
 - **Druktemakers (voetbal, cruiseschepen, filmopnames, meubelboulevard, dierentuin)**
 - **TV programma Rotterdam Onderweg, het bereikbaarheidsjournaal van Rotterdam en omgeving**
 - **Handen op straat (stadswachten als verkeersregelaars Quick Response)**

- **Verkeersregiekamer/Meldkamer**
 - **Ogen op straat (motorrijders, stadswachten, verkeerscamera's)**
 - **DRIPs in de stad (reistijden of specifieke informatie)**
 - **Verkeerslichten:**
 - **Voorgeprogrammeerde scenario's**
 - **Handmatig ingrijpen op afstand**
 - **Handmatig ingrijpen op straat**
- **Nauw contact met RegioDesk van BEREIK (provincie, RWS, gemeente)**
- **Nauw contact met politiemeldkamer, verkeersleiding vervoerbedrijf**
- **Projecten/vragen worden uitbesteed aan de beleidsafdeling Verkeer & Vervoer bij**

Stadsontwikkeling





MJPV

Verkeersveiligheids- aanpak Rotterdam

- **Meerjarenplan verkeersveiligheid 2015-2018**
- **Doelen:**
 - 25% minder dodelijke ongevallen
 - 10% minder gewonden
 - 40 black-spots aangepakt
 - 10% meer inwoners die tevreden zijn over verkeersveiligheid in Rotterdam



Strategie gebaseerd op

- **Infrastructuur**



- **Gedrag**



- **Handhaving**



5 Speerpunten

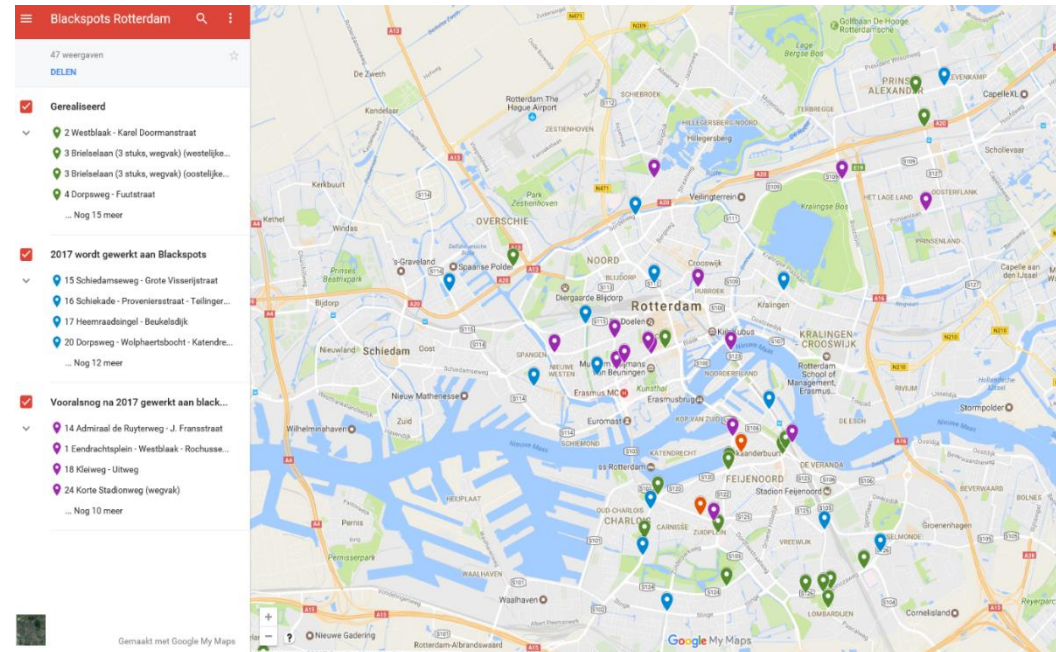
▪ ASO rijders (asociaal en agressief rijgedrag)

▪ Fietsers

▪ Senioren

▪ Scholen/scholieren

▪ Blackspots



Samenwerking met

- **Andere afdelingen gemeente Rotterdam**
- **Andere overheden (regio MRDH, provincie ZH, Rijk/Ministerie)**
- **Gebieden, wijken en inwoners**
- **Buurt bestuurt (bewoners, politie en gebiedsambtenaren)**
- **Scholen**
- **Openbaar vervoer (RET) & hulpdiensten**
- **Bedrijven, zorgcentra**
- **Fietserbond, VVN, etc.**
- **Politie**
- **Openbaar Ministerie**



Gebiedscommissie



Samenwerking politie

Bijeenkomsten, overleg, overeenkomsten:

- **Bestuurlijk niveau (enkele keren per jaar)**
- **Operationeel ambtelijk niveau (eens per 6 weken)**
- **Verkeersoverleg gebieden (regulier) 1 x per maand**
- **Waar nodig bilateraal / 1-op-1**

Handhaving

- **Ongevallencijfers politie**
- **Aanvullend op VIA Stat**



ASO (asociaal en agressief rijgedrag): activiteiten 2016

- Aanpak ASO-rijders in 2016 gepresenteerd:

- Overlast en geluid opgevoerde bromfietzers, scooters en snorfietsen

Politieteams op straat, handhaving 4 grote controles en veel kleine controles

- Aandacht op de weg (smartphone automobilisten en fietsers, nationale campagne)

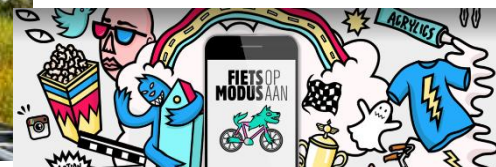
- BOB-campagne op straat (5x in 2016, 1500 personen bereikt) (witte was, BOB)

- BOB-campagne sportverenigingen (80 verenigingen in 2016)

- 'ASO-fuik' (grote handhavingsacties op hoofdroutes, 4 in 2016): meer dan alleen

verkeersveiligheid, ook belasting, niet betaalde boetes (samenwerking met politie,

Belastingdienst, douane, RWD)



Asociaal en agressief rijgedrag: activiteiten 2016

- **SID (Snelheid Informatie Displays)**
100 locaties per jaar
- **Roadshow Beste chauffeur van Rotterdam (2.000 inwoners bereikt)**



30km verkeersveiligheidsdoos

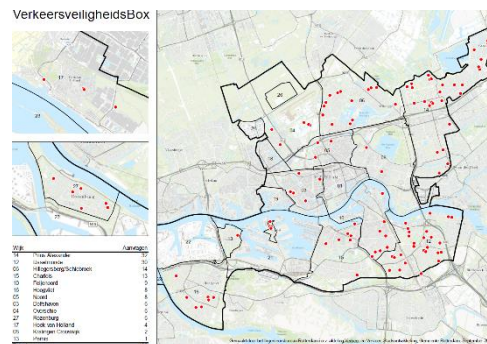
▪ 30-kilometerzones

Educatie/Voorlichting: 180 straat boxen (december 2016)



- **Evaluatie:** Het werkelijke effect van de box is moeilijk te meten. Dit was ook niet de opzet van de box. De box wordt over het algemeen zeer positief ontvangen en veel mensen geven aan dat er ook daadwerkelijk een positief effect van uit is gegaan.

▪ 50km box?



- **Innovatieve maatregelen bij VRI's (warmtesensor)**
- **Obstakels weghalen op fietspaden**

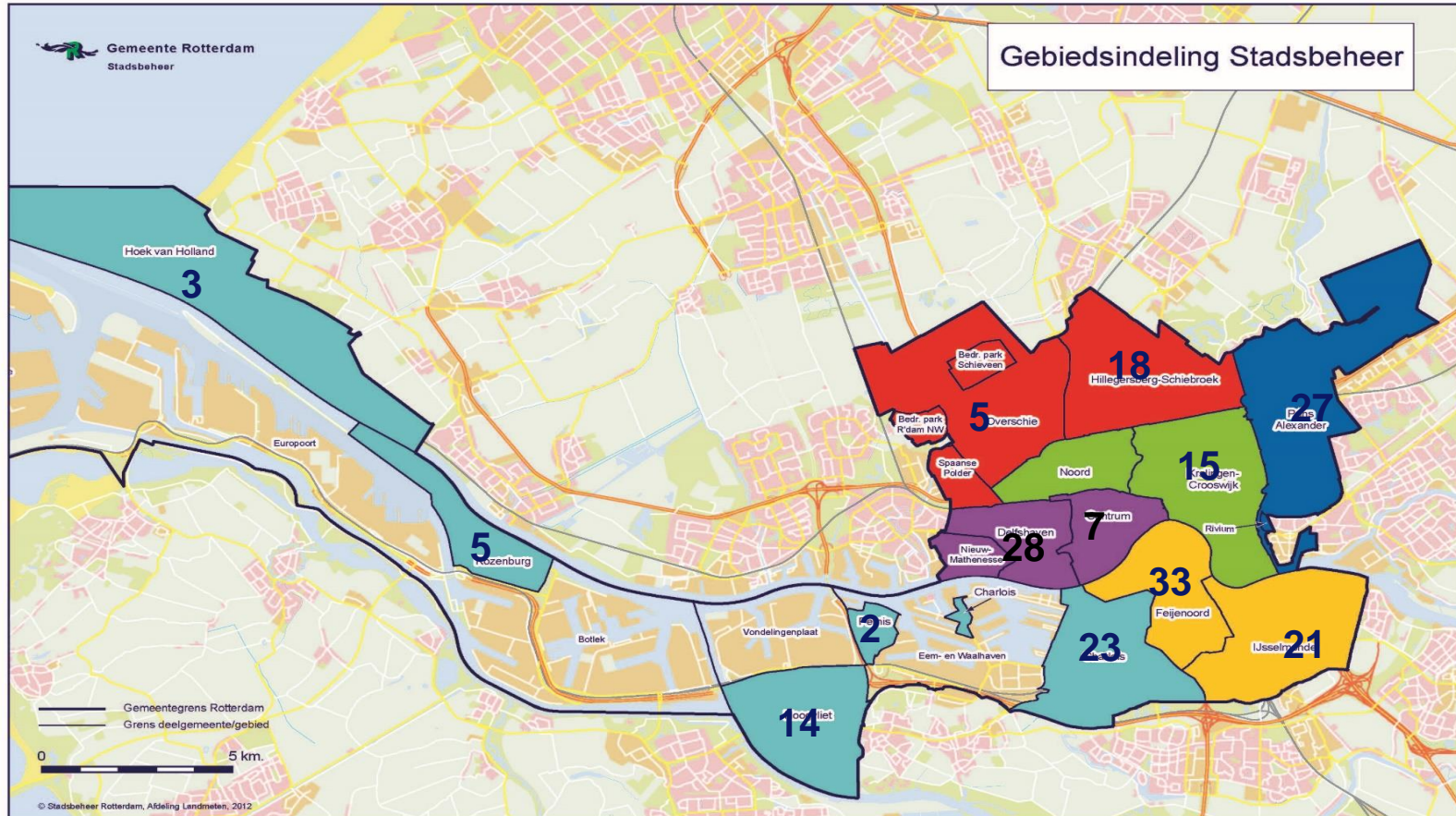


- **Fiets Alert (Bevrijdingsfestival Rotterdam + andere evenementen)**
- **Totally Traffic Voortgezet Fietsvaardig (VO)**
- **Praktisch Fietsverkeersexamen (R4R)**
- **Fietsplan (31projecten)**

- **Samenwerking zorgcentra en VVN (Veilig Verkeer Nederland)**
- **Informatie & praktijk trainingen:**
 - **Automobilisten** (opfrissen verkeersregels & praktijk training in de auto)
 - **Brommobielen** (opfrissen verkeersregels & praktische vaardigheden/training)
 - **Opfrisdagen VVN in 5 gebieden** (opfrissen verkeersregels & bespreken onveilige locaties in het gebied)



200+ basisscholen in Rotterdam



▪ **Infrastructurele maatregelen:**

- 5 tot 10 schoolomgevingen
- Maatwerk (gebaseerd op problemen, 30 km/u of 50 km/u)

▪ **Educatie:**

- Persoonlijk contact met de school & verkeersoverleggen
- Rotterdam.nl/verkeersmenu (21 modules)
- 87 les modules (o.a. zelfstandig in het verkeer, fiet

▪ **Handhaving**

- Incidenteel, wanneer de school het vraagt

▪ **Goede relatie politie (gebieden)**

▪ **Resultaat: participatie 33% scholen (69 basisscholen)**



Enkele beelden



- **Verkeersmenu Verkeersveilige Scholen**, In dit verkeersmenu staan de aan te vragen modules op het gebied van educatie en voorlichting:

- [BMX-Fietsschool](#) [De Oversteekcoach](#) [Verkeersspeurtocht](#)
- [De Verkeersslang](#) [Dodehoeklessen](#) [Educatieve Fietstocht](#)
- [Fietscheck](#) [Fietslessen op het schoolplein](#)
- [Leer in het verkeer met Dick Bruna](#) [Ludieke Gedragsactie](#)
- [Ouderbijeenkomst Verkeer](#) [Paolo de Zebratemmer](#)
- [Praktisch Verkeersexamen](#) [Schoolroute.nl](#) [Educatieve Wandeling](#)
- [Stop voor de zebra!](#) [Streetwise; verkeerslessen voor de basisschool](#)
- [Van 8 naar 1](#) [Verkeersplein op het schoolplein](#)

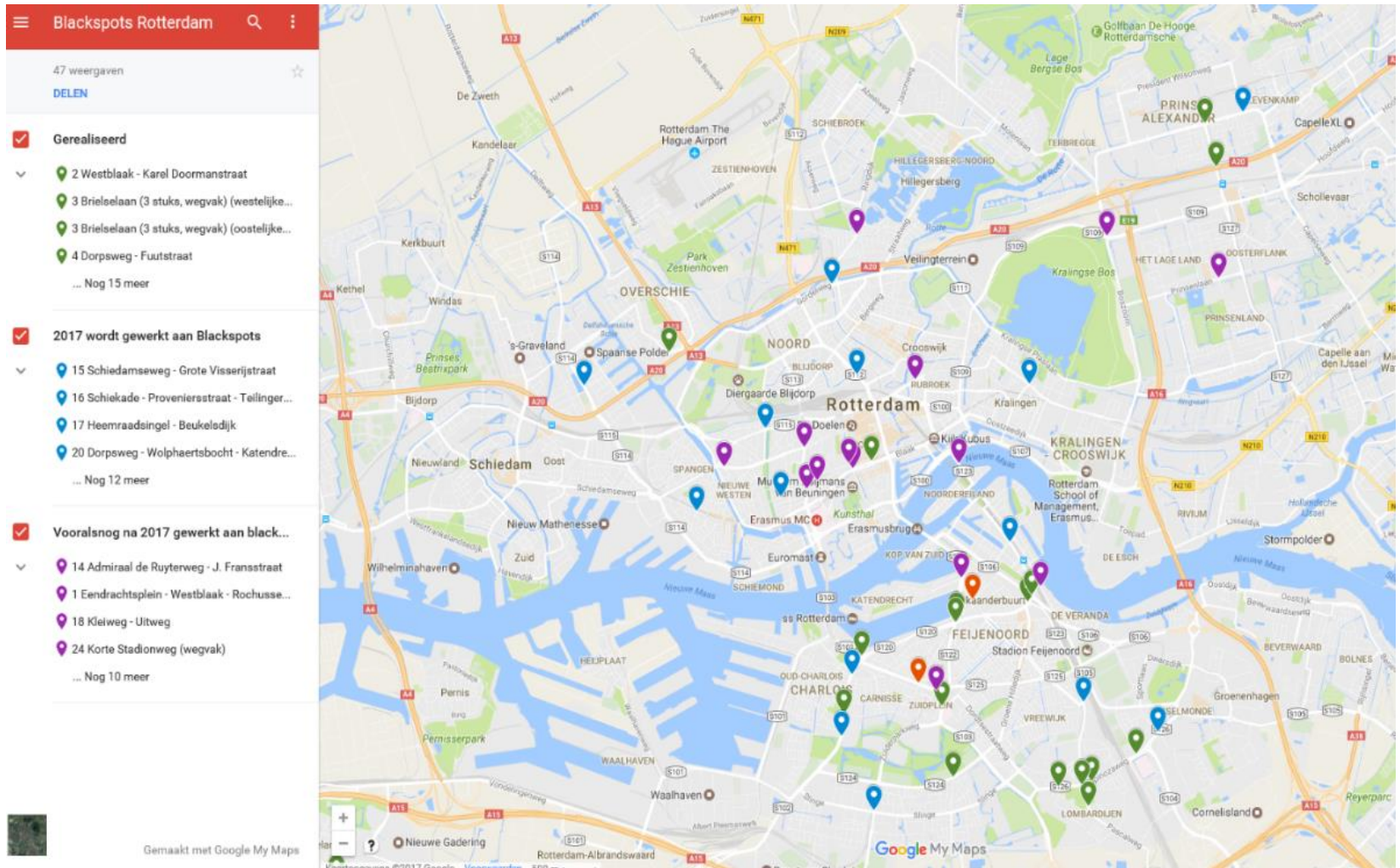


Middelbare scholen

- **Totally Traffic (educatie, praktijk lessen / training)**
 - **Theater, debat, alcohol, appen, drugs en praktijk lessen (fiets & gevaarlijker locaties)**
- **24 scholen in 2016** **2600 middelbare scholieren**



Blackspots



Meer ruimte voor voetgangers (voorbeeld)



Beleid voor het centrum is vooral meer ruimte voor de fiets en voor de voetganger.

Expert Meeting verkeersveiligheid

Pauze

Expert Meeting verkeersveiligheid

Pitches

Verkeersveiligheid

Gemeente Groningen



Robert Coffeng

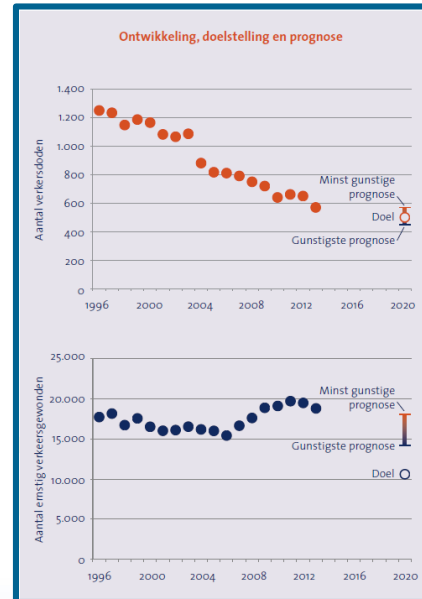
Verkeersveiligheid

 Ministerie van Verkeer en Waterstaat


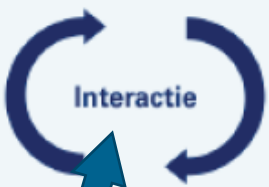


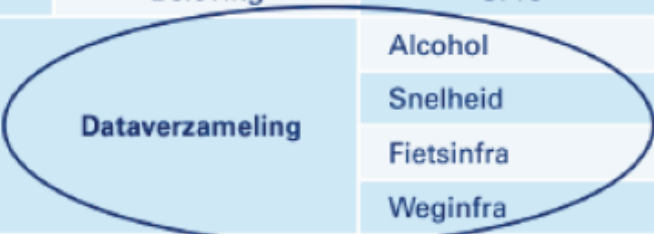
Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020

Van, voor en door iedereen

Vlot bewegen. Veilig leven. Verkeer en Waterstaat.



Verkeersveiligheid is weer hot!

Thema's			Prioriteren, monitoren, evalueren		
			<i>Reactief</i>		<i>Proactief</i>
	<i>Human factors</i>	<i>C-ITS</i>	<i>Infra</i>	<i>Objectief</i>	<i>Beleving</i>
					<i>SPI's</i>
Mens	 			 	Alcohol
Voertuig					Snelheid
Weg					Fietsinfra
					Weginfra

- Handhaving
- Leidraad Handhaving
- IBO onderzoek / brief V&J / 'zoekproces IPO' (decentralisatie)
- Pilot trajectcontrole Fryslân

- Registratie ongevallen
- Kenmerkenmelding+
- Digitale controleslag verrijking ongevallendatabase politie
- SEH pilot Fryslân
- STAR

Andere partijen / rollen

- CROW (proeftuinen voor I&M)
- ANWB (CycleRap)
- Amsterdam (Network Safety Index)
- Connect
- DITCM / Ronde Tafels

Risico gestuurde aanpak

Methodieken

- ProMev (light)
- EuroRap, CycleRap (light)

Verbinden



In de praktijk



praktische kennis **direct toepasbaar**

A photograph of a woman in a dark dress holding a young child on a tram platform. A green and blue tram is stopped at the platform. In the background, there are trees, a traffic light, and a blurred blue bus. The scene is set on a paved area with red bricks.

SOCIALE AANPAK 30 KM- WEGEN

Hans Voerknecht, CROW

30 KM??!!

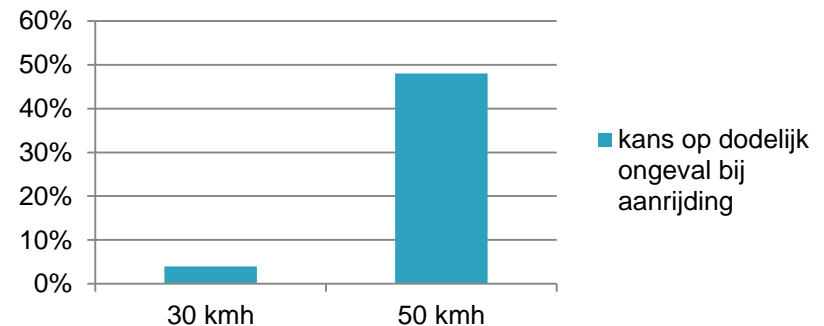
- Wanneer heeft een 30 km-zone zin?
- Alleen als er daadwerkelijk langzamer gereden wordt:
- Bij geen of sobere inrichting wordt er vaak nog steeds harder gereden dan 30
- Alleen duurzaam veilige inrichting blijkt duidelijk effect te hebben op de naleving
- Maar ook dan nog wordt er vaak te hard gereden



EEN ANDERE BENADERING

- Stel dat de buurt besluit om niet harder te rijden dan 30
- Starten bij intrinsieke motivatie
- Intrinsieke motivatie start bij gezamenlijk gesprek en gezamenlijk nadenken
- Gezamenlijke buurtacties
- Bewustwording.

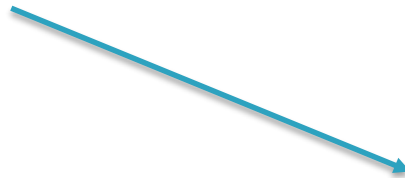
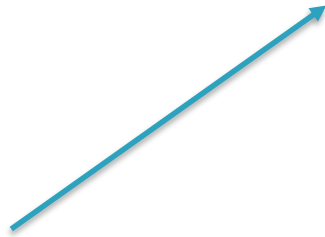
kans op dodelijk ongeval bij aanrijding



EEN ANDERE BENADERING

- **Gevoel** van onveiligheid is groot bij 50 kmh
- Impact ernstig ongeval in leefomgeving is zeer groot
- Toenemende vraag om burgerparticipatie
- Past in werkwijze omgevingswet
- Effecten van de proef in Zeeland
- Dus: experimenteren ??!

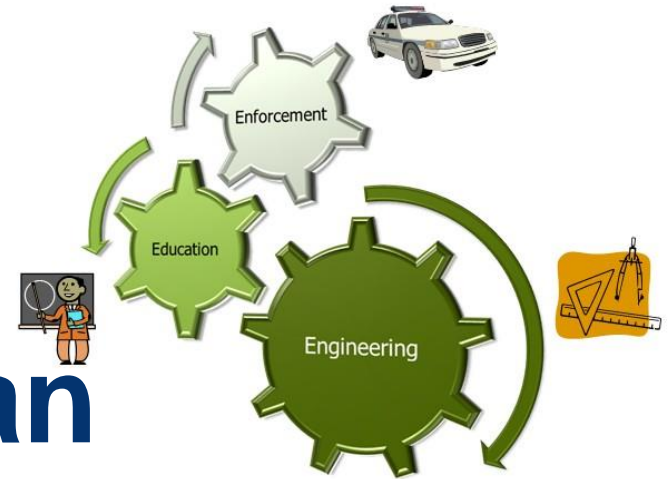
praktische kennis **direct toepasbaar**



U KUNT NOG MEEDOEN!

- Nu doen al 7 gemeenten mee met pilots
- Begeleiding CROW, SWOV, VVN
- Leidraad beschikbaar wat te doen en wat heb je eraan
- Opmaat naar een vernieuwende effectieve aanpak van 30 km-wegen?

Onze bijdrage aan verkeersveiligheid



Politie eenheid Noord Nederland



Verkeer in het nieuws

3 november 2016

Snelwegpolitie afgeschaft:
minder controle op verkeersshuften



NOS Journaal, 2 februari 2017

Nieuw plan bon-quotum gestrand

5 januari 2017

DEN HAAG - Politiechefs hebben geprobeerd
weer een bonnenquotum voor agenten in te
voeren.



Team Verkeer

Binnen het team Verkeer worden de volgende taken uitgevoerd:

- Integrale verkeershandhaving binnen het werkgebied van de regionale eenheid
- Ondersteunen van de districten en basisteams bij de tactische afhandeling van complexe ongevallen en verkeersmisdrijven.
- Handhaven van bijzondere verkeerswetgeving (taxizaken, bijzondere transporten, rij- en rusttijden vrachtverkeer)
- Verkeerstechnische begeleiding (motorpool)
- Verkeerstechnische advisering



Verkeersveiligheid

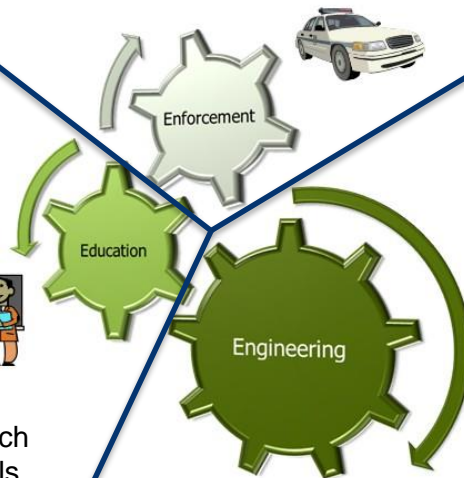
staandehoudingen **67% minder** in 10 jaar
veel minder alcoholcontroles in **4 jaar**

aanpak **Asociaal Verkeersgedrag** op laag niveau

78% van weggebruikers kent de verkeersregels **niet**



ruim 20% van ouders met kinderen erbij houdt zich niet aan de verkeersregels



71% van snelwegen is veilig ingericht

63% van provinciale wegen voldoet aan normen

45% van 50 km-straten heeft geen vrijliggend fietspad

'sobere inrichting' 30 km-gebieden zorgt voor structureel te hoge snelheid

85% van verkeersdoden valt op onderliggend wegennet



Sturing & uitvoering



25 van de 390 gemeenten hebben slechts een integraal verkeersveiligheidsplan

50% van de regionale parketten OM heeft een stuurgroep verkeershandhaving ingericht

10 van de 11 politie-eenheden hebben een (regionaal) verkeershandhavingsplan



Presterend vermogen
Teams Verkeer 2016

114.642 staandhoudingen
gemiddeld **138,3** SH per fte

1.664.555 kentekenzaken

Presterend vermogen
Basisteams 2016

367.340 staandhoudingen
gemiddeld **16,3** SH per fte

110.451 kentekenzaken



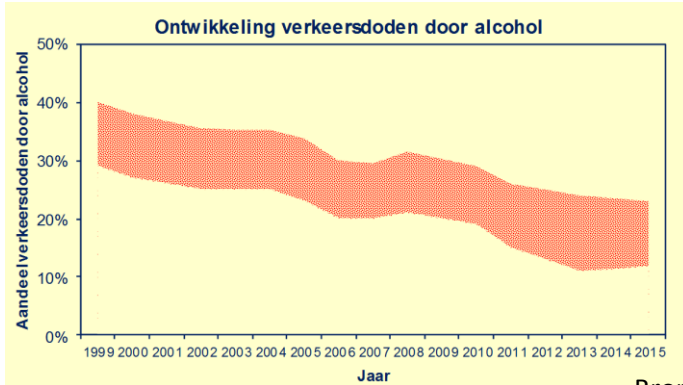
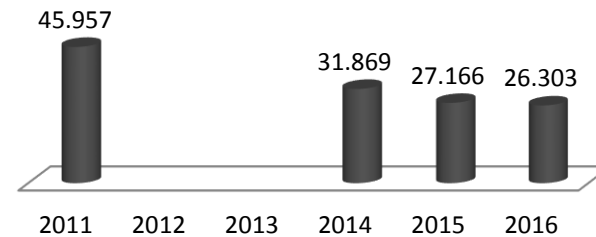
Alcohol in het verkeer

geregistreeerde alcoholcontroles*

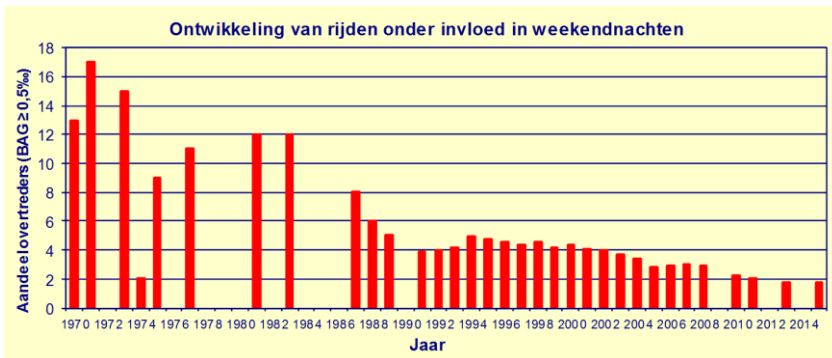


aantal PV's Alcohol

bron: BVH

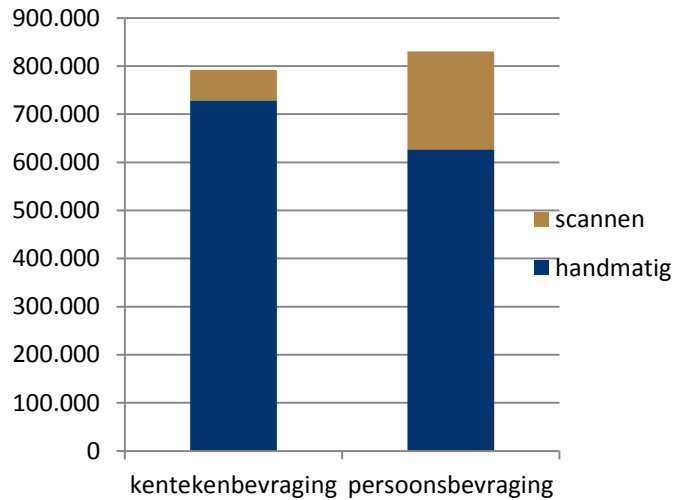


Bron: SWOV

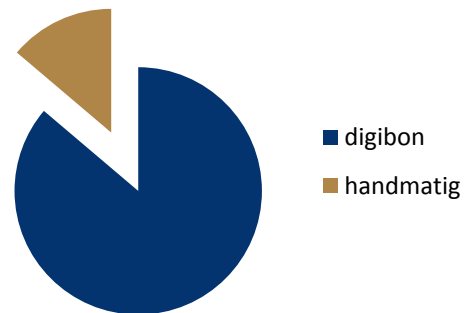


MEOS-gebruik

2^e helft 2016



bekeuringen



bestaande gebruikers hebben aanvullende opleiding nodig van 4 uur



Interdepartementaal Beleidsonderzoek Verkeershandhaving

Kabinetsreactie 17 januari 2017

- Versterking handhaving;
 - extra inzet teams verkeer & betere sturing;
- meer aandacht verkeershandhaving door basisteams,
 - meer aandacht voor staandehoudingen;
 - verkeershandhaving onderdeel van reguliere taak;
 - gericht sturen op meer zichtbare handhaving;
 - 'snelwegpolitie'.



Staandehoudingen



1. Leidraad

- publiek en bestuur willen een actieve politie die zichtbaar optreedt d.m.v. staandehoudingen;
- actief toezicht en handhaven in het publieke domein is regulier werk.

2. Uitgangspunten

- professionele ruimte. Collega bepaalt soort interventie: gesprek, waarschuwing of bekeuring;
- iedere staandehouding is betekenisvol, rechtmatig en op feiten en omstandigheden gebaseerd → correct selecteren, controle uitleggen, correct bejegenen en reflecteren.



Handelingsperspectief staandehouding



- Collega: een dag op straat, ten minste één burger staandehouden.
- Basisteams: concrete afspraken over aanpak speerpunten van verkeershandhaving.
 - Bij iedere staandehouding: identiteit vaststellen, signalering natrekken, geldigheid van rijbewijs controleren.
 - Bij iedere staandehouding in verkeer: zoveel als mogelijk blaastest afnemen.
- Ten minste de helft van staandehoudingen in verkeer is gericht op de VARAS-feiten.



Hoe verder



N.a.v. IBO Verkeershandhaving heeft korpsleiding besloten:

- verkeershandhaving sterker neer te zetten; en
- gericht te sturen op meer zichtbare handhaving.

Voorstel beleidslijn:

Handelingsperspectief is onze nieuwe norm



Hoe te bereiken



- ✓ Onze norm actief uitdragen binnen de eenheden
 - ✓ eenheidsbriefing;
 - ✓ gesprekken in teams, leiderschapsdagen;
 - ✓ andere vormen.....
- ✓ Bijscholing gebruikers MEOS Digibon.
 - ✓ Innovatie

'Handhaving verkeersveiligheid': de preventie ter voorkoming van curatie



Verkeersveiligheid voor kinderen

Gemeente Groningen

Margot Blaauw

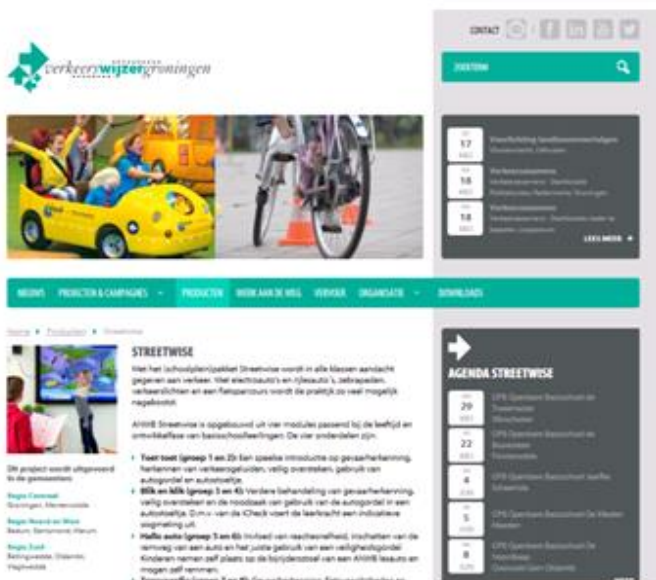
Sr. Projectleider Veilig Verkeer Nederland



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Traject verkeersveilige schoolomgeving: onderdeel verkeerseducatie aanbod VerkeerswijzerGroningen voor scholen



Meer info:
VerkeerswijzerGroningen



Kinderen en verkeer



Dank voor uw aandacht!

VVN Noord
Drachten

0512-370485
m.blaauw@vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER