



Expertmeeting 30 november 2017

- Opening
- Blok 1: stand van zaken
 - GGD Groningen
 - Politie Groningen
- Blok 2: belangen
 - Scooterbelang
 - Fietsersbond
 - BOVAG en RAI vereniging
- Blok 3: de gemeente
 - Gemeente Amsterdam
- Blok 4: debat
- Afsluiting

Gezondheidsrisico door brommers/scooters



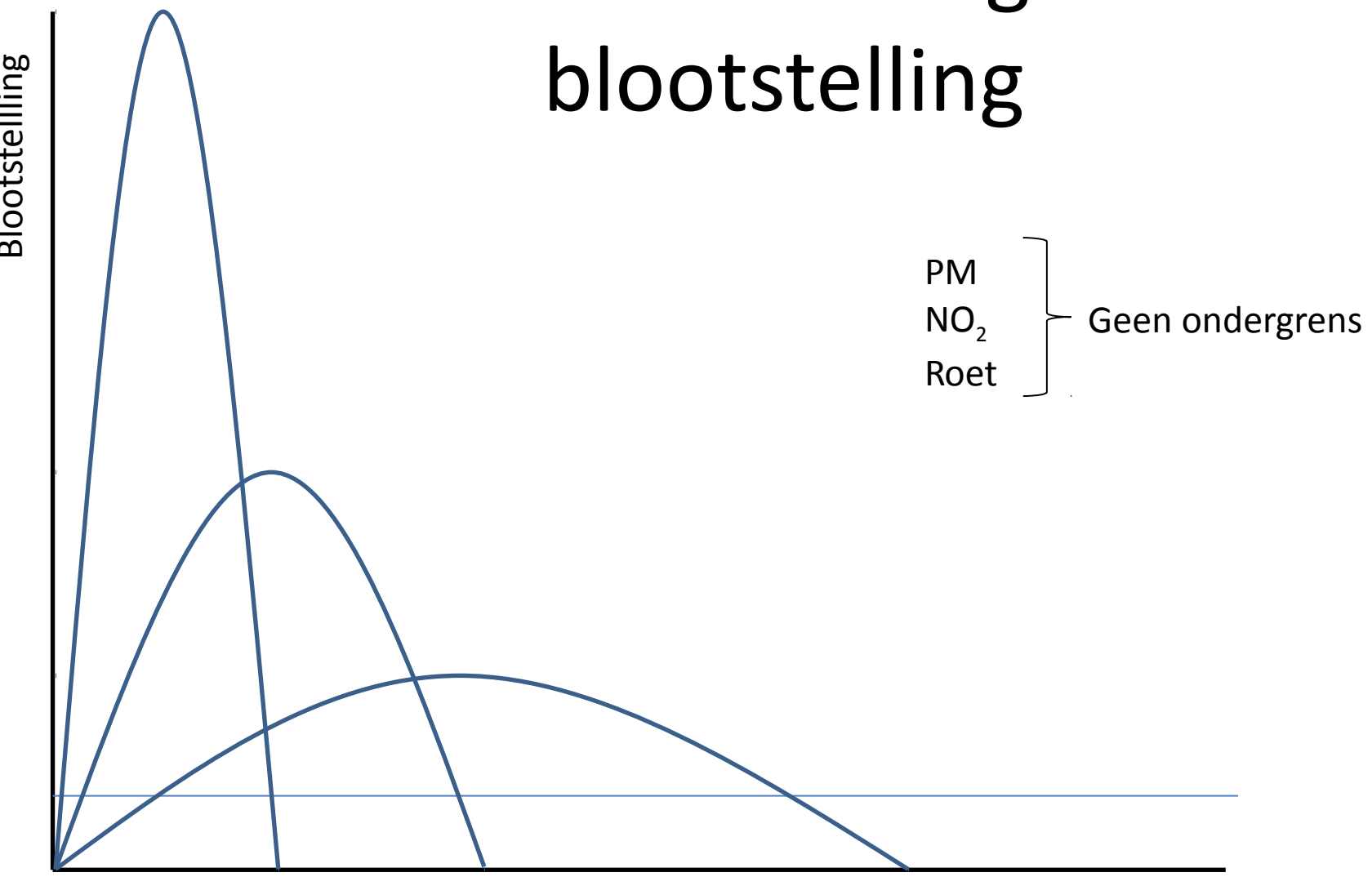
Martin Eggens
Toxicoloog
GGD Groningen

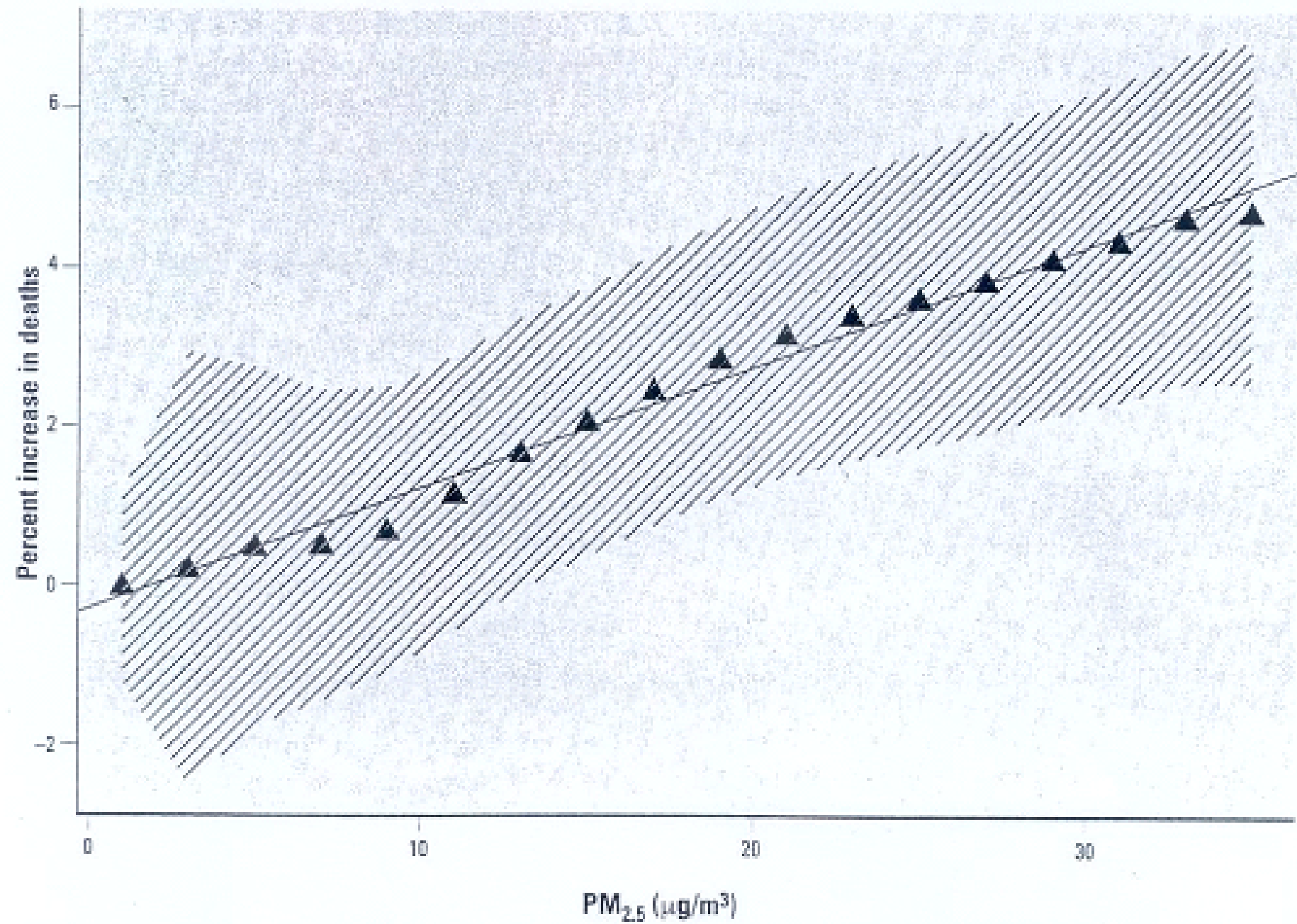
30-11-2017

Deelname verkeer

- 1 – 1 ½ uur per dag
- Tijdens spits
- Tijdelijk hogere blootstelling
- Blootstelling fietsers 2 to 4 keer hoger
 - Ademminuutvolume
 - Afstand tot overige verkeer
 - Vooral tijdens wachten op drukke kruispunten

Kortdurende tov langdurende blootstelling





Invloed Brommers/scooters

- Brommers 2 – 23% bijdrage PM
- Pieken tot 20 x achtergrond
- Op fietspad



Gedragsverandering mensen met luchtwegklachten

- 50% ervaart klachten
- 21% mijdt bepaalde routes
- 19% fietst minder dan gewild

Aanbevelingen

Fietsen is gezond, maar kan nog gezonder:

- Overschakelen naar e-scooters en e-bikes
- Strengere emissie-eisen
- Milieuzone brommers/scooters
- (Snel)fietsroutes brommervrij
- Snorfietsen naar rijbaan



Hoe schoner hoe gezonder



POLITIE

« Waakzaam en dienstbaar »

Snorfietzers

Eenheid Noord-
Nederland, DROS,
Infra, team Verkeer

« waakzaam en dienstbaar »

Inhoud

1. **Snorfiets? Scooter? Bromfiets?**
2. **Plaats op de weg**
3. **Brom-/snorfiets ongevallen**
4. **Ongevallen Groningen**
5. **Veiligheid**
6. **Duurzaam veilig**
7. **Handhaven**



Snorfiets? Scooter? Bromfiets?



- Geen helmplicht
- Blauw kentekenplaatje
- Max. (constructie) snelheid 25 km/u
- Volgt de regels voor fietsers
- Art. 1 rvv1990 (definities)



- Helmplicht
- Geel kentekenplaatje
- Max. (constructie) snelheid 45 km/u
- Speed-pedelec is (juridisch) gezien een bromfiets
- Art. 1e rvv 1990 (definities)



Plaats op de weg



- Bromfietzers in het algemeen: bibeko op de rijbaan, bubeko op het fiets-/bromfietspad of bij ontbreken op de rijbaan.
- Bromfiets op fiets-/bromfietspad 30/40km/u, op rijbaan 45 km/u
- Snorfietser mag nooit harder dan 25 km/u



- Verplicht fietspad
- Voor fietsers & snorfietzers



- ONverplicht fietspad
- Mag gebruikt worden door fietsers en door snorfietzers met uitgeschakelde motor, elektrisch is toegestaan
- Verboden voor bromfietsen



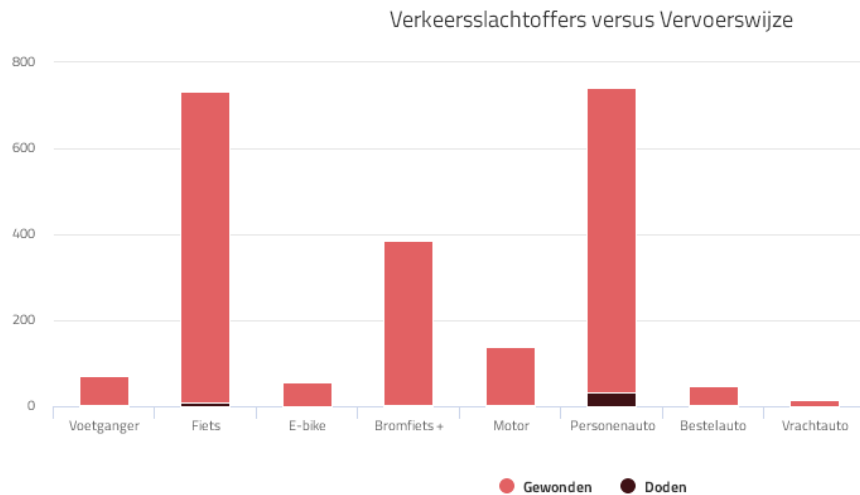
brom-/snorfietser ongevallen

Bron: SVOW

Vervoerswijze slachtoffer	Doden				Ernstig gewonden			
	2005-2009		2010-2015		2005-2009		2010-2015	
	#	%	#	%	#	%	#	%
Voetganger	11	4%	7	3%	190	3%	NB	-
Fiets	11	4%	15	6%	621	10%	NB	-
Brom- of snorfiets	277	91%	220	88%	5.172	84%	NB	-
Motor	0	0%	1	0%	13	0%	NB	-
Auto of bestelauto	1	0%	0	0%	131	2%	NB	-
Vrachtauto	0	0%	0	0%	4	0%	NB	-
Overig of onbekend	4	1%	6	2%	24	0%	NB	-
Totaal	304	100%	249	100%	6.155	100%	NB	-



Ongevallen in Groningen 1



	Gemeente	Provincie
Brom- & snorfiets	246	383
fiets	400	724
Voetganger	39	69
E-bike	25	55
Motor	38	135
Personenauto	145	709
Bestelauto	9	44
vrachtauto	2	14

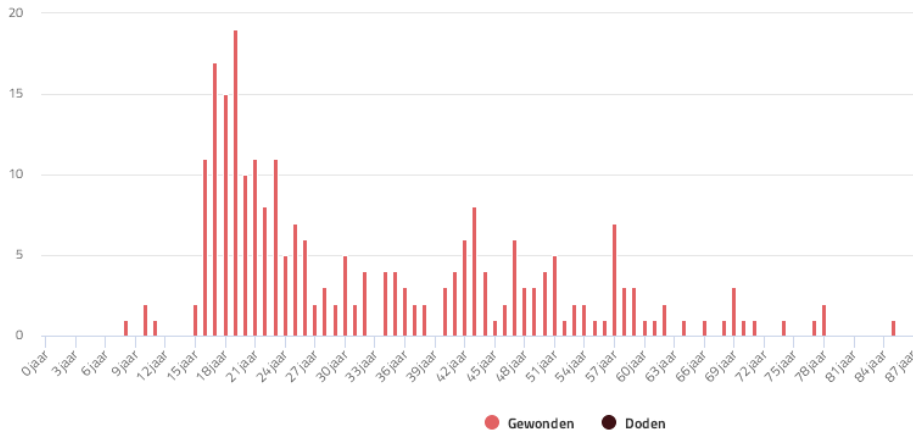
Periode: 01-01-2014 t/m 31-12-2016

Periode: 01-01-2014 t/m 31-12-2016



Ongevallen in Groningen 2

Verkeersslachtoffers versus Leeftijd



- 16 t/m 23 jarigen vaak betrokken bij ongevallen
- Vaak man



Veiligheid

Gedrag dat bijdraagt aan het ontstaan van een ongeval met een snorfietser

Gedrag snorfietser:

- Snelheid boven de limiet of te snel voor omstandigheden
- Interne conditionering (nauwe focus, ik heb voorrang)
- Psychofysiologische conditie (haast, vermoeid, alcohol/drugs)
- Onbekendheid/onervarenheid met situatie of voertuig
- Positie op het fietspad

Gedrag tegenpartij:

- Beperkte zicht
- Inrichting van kruispunt(en)
- Positie van zijn voertuig
- Het gedrag van de snorfietser



Duurzaam veilig

- Functionaliteit van wegen
- **Homogeniteit van massa's en/of snelheden en richting**
- Herkenbaarheid (vormgeving weg, voorspelbaarheid verloop, gedrag)
- Vergevingsgezindheid van de omgeving en weggebruikers onderling
- **Statusonderkenning door de verkeersdeelnemer**



Handhaving

- Snelheid ligt vaak hoger dan 25 km/u
- Snelheid komt vaak in de buurt van 35 km/u
- Rollentestbank = max. toegestane snelheid 35 km/u
- Laser = max. toegestane snelheid 28 km/u
- Boete, in beslagname, WOK melding
- Dagelijkse surveillance, grotere brom- & snorfietscontroles



Einde

Vraag:

Hoe lang blijft de vervuilende snorfiets nog in het straatbeeld bestaan?



A light blue, stylized graphic of a scooter is centered in the background. It shows the handlebars, a seat, and a rear wheel. The word "Scooterbelang" is written across the middle of the scooter. The letter "S" is large and red, "cooter" is in a smaller red font, and "belang" is in a blue font. The text has a white outline.

Scooterbelang

Scooterbelang stelt zich ten doel het behartigen van de belangen van de gezamenlijke scooter- en brommerrijders, het bevorderen van de verkeersveiligheid voor scooter- en brommerrijders, het verhogen van het rijplezier, het versterken van het imago van de scooterrijder, het stimuleren van duurzaam en omgevingsbewust scooter- en brommer rijden.

Donderdag 30 november 2017



Verplaatsing snorscooter naar de rijbaan met helm, wat gebeurt er?

Snelheidsverschil met auto's is veel te groot

Automobilisten gaan snorscooters opjagen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan

Warboel van regels en borden

Wanneer moet de snorscooterrijder een helm op en wanneer niet, waar op het fietspad en waar niet?

Handhaving is uitermate lastig

Als een gemeente nu niet kan handhaven lijkt ons handhaving in de nieuwe situatie onmogelijk

Snorscooterrijder kiest weer voor de auto

Met het steeds drukker wordende autoverkeer is de scooter juist een oplossing van het fileprobleem

Uit SWOV onderzoek blijkt dat gedeeld gebruik van fietspaden door fietsen en snorfietsen niet leidt tot veel letselongevallen, daarbij speelt ook drukte op het fietspad geen rol van betekenis.

Aanbevelingen (snorscooter op het fietspad)

Handhaving van maximum snelheid brom - en snorscooters met strenge sancties
(hoge boetes, of inbeslagname)

Aanpakken gevaarlijk rijgedrag fietsers
(gebruik telefoon, koptelefoon, rood licht rijden)

Wegnemen van obstakels op het fietspad en fietspaden aanleggen
conform richtlijnen om de doorstroom te verbeteren.
(in het belang van snorscooterrijders maar ook van de fietser)



Snorscooter op de weg

De enige manier om de snorscooter van het fietspad te weren en veilig tussen het overige verkeer te dirigeren is het instellen van een 30 km/u zone!



Uitstoot brom- en snorscooters

Al sinds 2005 is er een sterke afname van het aantal 2-takt scooters. De afgelopen jaren hebben veel merken niet eens meer een 2-takt variant in het gamma. We zien dan ook dat het aantal 2-takt scooters binnen het rijdende park sterk afneemt. Daarbij is er vanaf 1 januari 2018 een geldende euro 4 norm waarbij scooters aan strenge milieueisen moeten voldoen. Deze scooters zijn niet alleen schoner maar tevens niet meer 'op te voeren'.

In 2020 gaat zelfs de euro 5 norm van kracht.



Aanbevelingen uitfasering oude 2-takt scooters

Het geven van een substantiële premie (minimaal 600,- euro) wanneer een oude 2-takt scooter voor een nieuwe euro 4 scooter wordt ingeruild.





Wist je dat?

Een aantal fabrikanten een 2-takt lanceert met een nieuwe euro-4 norm

Marktleider Vespa pas eind 2018 met z'n eerste elektrische scooter komt

Deze scooter in het hoge prijssegment (+/- 5.000 euro) zal vallen

De gemiddelde prijs van een elektrische scooter 3.000 euro
bedraagt tegenover 1.600 voor een brandstofscooter

Uit eerder onderzoek (TNO) is gebleken dat het grootste
percentage fijnstof afkomstig is van remmen en banden

De gemiddelde scooter 1 liter op 40 km verbruikt,
een auto 1 liter op 11 km en een stadsbus 1 liter op 2,5 km



<https://www.youtube.com/watch?v=zDCPCzmqKQg>

Fietsersbond – dhr Borghols



Brommers: hoe wat en hoeveel?

Martijn van Eikenhorst, RAI Vereniging, manager sectie Scooters

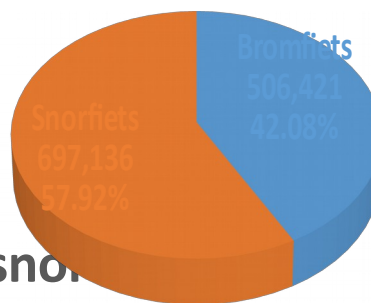
Gemeenteraad Groningen, 30 november 2017

Brom- en snorfietsen

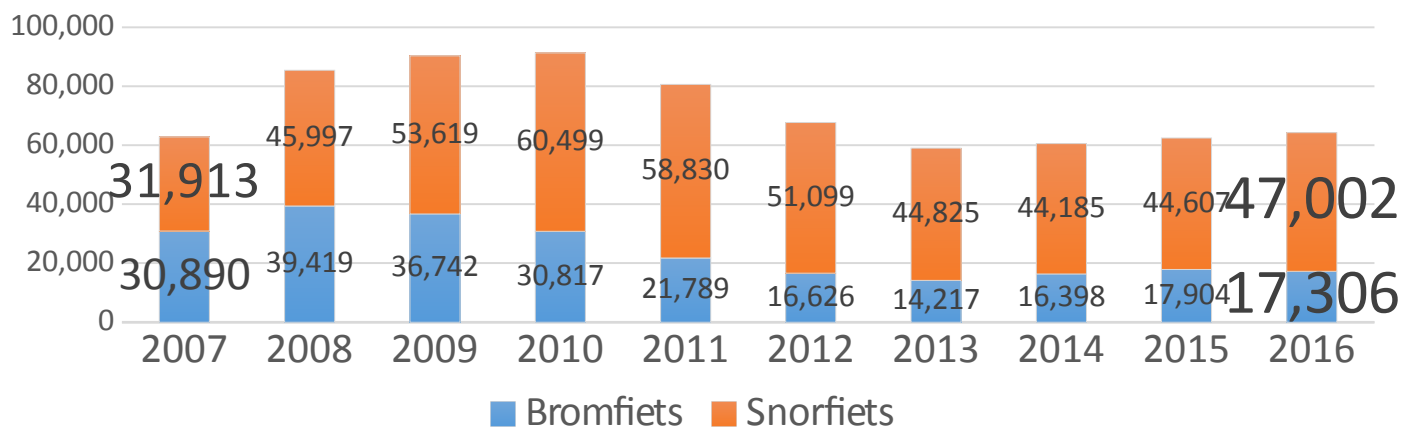
Jaarlijks worden circa 60.000 brom- en snorfietsen verkocht.

In totaal rijden er ruim 1,2 miljoen brom- en snorfietsen in Nederland.

Rijdend park brom- en snorfietsen 2016
1.203.557



Aantal nieuw verkochte brom- en snorfietsen 2007 - 2016

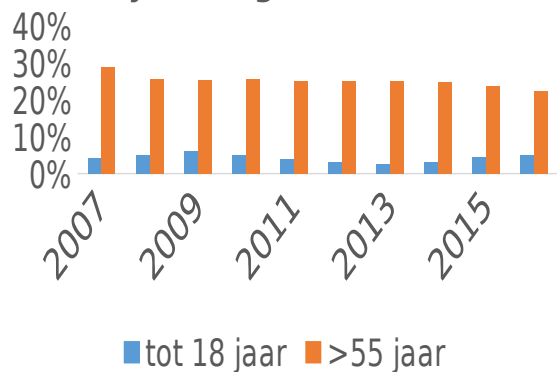


Brom- en snorfietsen, bestuurders

55+ belangrijke doelgroep brom- en snorfietsen

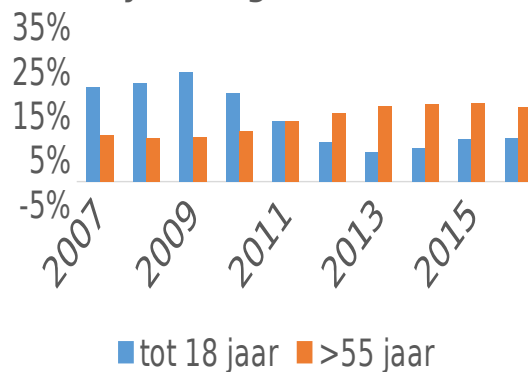
Snorfiets

aandeel leeftijdscategorieën in nieuwverkoop



Bromfiets

aandeel leeftijdscategorieën in nieuwverkoop



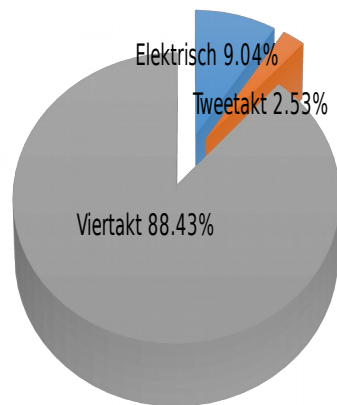
Brom- en Snorfietsen zijn een belangrijke vorm van mobiliteit en geven invulling aan een behoefte.



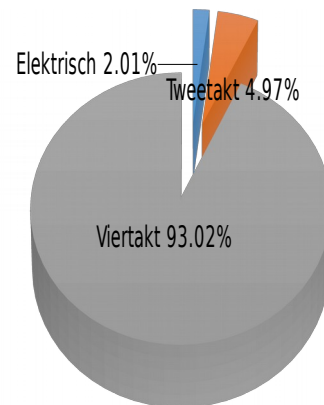
Brom- en snorfietsen, de grote vervuiler?

Vervuilende tweetakt motoren nog slechts een klein gedeelte van nieuwverkopen

Procentuele verdeling nieuwverkopen snorfietsen per type motor
2016



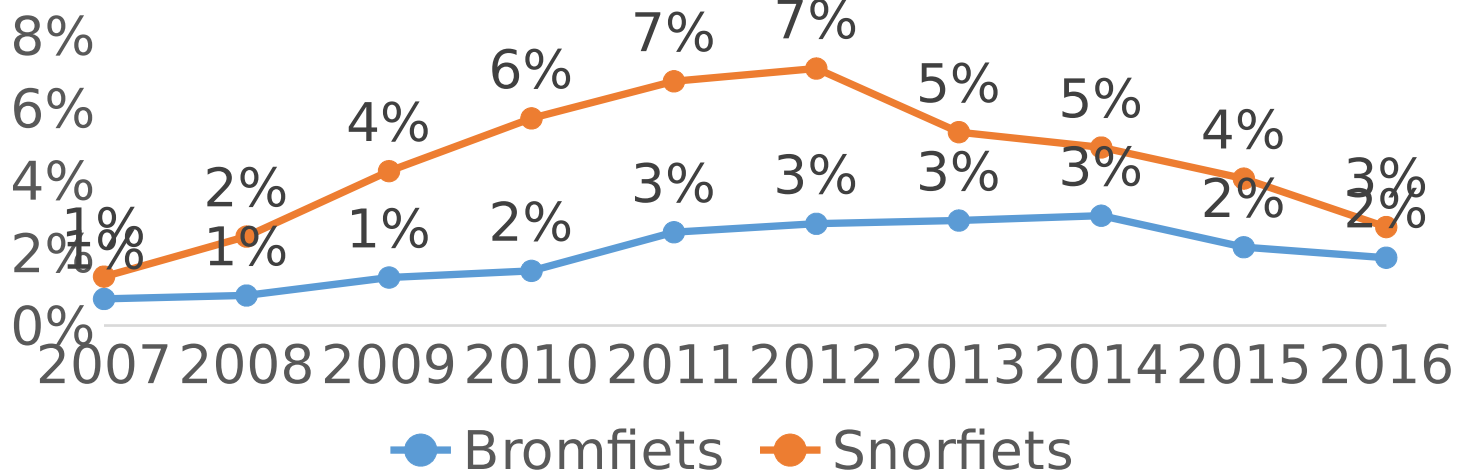
Procentuele verdeling nieuwverkopen bromfietsen per type motor
2016



Brom- en snorfietsen, elektrisch

Potentiële doelgroep voor elektrische brom- en snorfietsen is wel aanwezig

Percentage elektrische brom- en snorfietsen
2007 - 2016



Brom- en snorfietsen, waarom een daling

De oorzaak van de daling is waarschijnlijk te wijten aan de volgende aspecten:

- De kosten
 - Traditionele scooter bedraagt tussen de € 1.000 en € 3.500,--
 - Degelijke elektrische scooter bedraagt tussen de € 3.000,- en € 5.500,-
 - Maar er zijn elektrische scooters vanaf € 1.250,- (kwaliteit laat zeer te wensen over)
- De fabrikant heeft de techniek nog niet optimaal, dus de actieradiusbelofte kan nog niet waargemaakt worden
- De eerste consumentengroep (early adopters) pakte het op, maar de massa niet
- Dealers wilden wel, maar verkopen bleven uit door de massa
- Het wegvallen van subsidies heeft ook niet bijgedragen
- De nodige ondernemers die kwalitatief slecht producten gingen importeren
- De vervangingsmarkt van accu's werd een probleem
- De investeringen, om nieuwe producten in de markt te brengen, zijn erg hoog, maar de markt denkt wel na over de toekomst



Brom- en snorfietsen, het Europese speelveld

Eén Europese markt met de Europese typegoedkeuring

- 1992 Eerste kaderrichtlijn 92/61/EEG
- 1993-1995 11 aanvullende bijzondere richtlijnen
- 1997 Multi-richtlijn 97/24/EEG (met 12 hoofdstukken, o.a. emissies en geluid)
- **1999 Start Europese typegoedkeuring**
- 2000 Aanvullende richtlijn voor de snelheidsmeter
- 2002 Tweede kaderrichtlijn 2002/24/EG
- **2003 Einde Nationale typegoedkeuring = Einde pr Euro / Euro 0**
tijdperk voor nieuwe BSF-en
- 1 september 2005 start eigenkenteken nieuwe BSF-en



Brom- en snorfietsen, het Europese speelveld

Eén Europese markt met de Europese emissie-eisen 1/2

- 2002 - Euro 2 verplicht voor nieuwe typen BSF
- **2003 - Euro 1 verplicht voor alle nieuwe BSF-registraties**
- **2004 - Euro 2 verplicht voor alle nieuwe BSF-registraties**
- 2006 - Introductie verkoopverbod vervangingskatalysator zonder ETG
- 2006 - 2006 Euro 3 verplicht voor nieuwe typen motorfietsen (men vergeet de categorie Brom- en snorfietsen)
- 2009 - Introductie „hybride elektrisch voertuig (HEV)“
- 2010 - Eerste voorstel EU-Cie voor Euro 3-4-5
- **2012 - December akkoord EP - EU-Cie - Raad**



Brom- en snorfietsen, het Europese speelveld

Eén Europese markt met de Europese emissie-eisen 2/2

- 2013 - Publicatie: - Kaderverordening (EU)168/2013
- Euro 3 emissie Richtlijn 2013/60
- **2014 - Euro 3 verplicht voor nieuwe typen BSF**
- 2016 - Inwerkingtreding Verordening (EU)168/2013
- 2017 - Euro 4 verplicht voor nieuwe typen BSF
- **2018 - Euro 4 verplicht voor alle nieuwe registraties (einde Euro 2 en 3)**
- **2020 - Euro 5 verplicht voor nieuwe typen BSF**
- **2021 - Euro 5 verplicht voor alle nieuwe registraties (einde Euro 4)**



Brom- en snorfietsen, de EU emissielimities

(A) Uitlaatemissiegrenswaarden na koude start - (A1) Euro 4

Voertuig-categorie	Naam van de voertuig-categorie	Euro Niveau	Massa koolmonoxide (CO)	Massa totale koolwaterstoffen (THC)	Massa stikstof-oxiden (NOx)	Deeltjes massa (PM)	Test-cyclus
			L ₁ (mg/km)	L ₂ (mg/km)	L ₃ (mg/km)	L ₄ (mg/km)	
L1e-A	Gemotoriseerd rijwiel	Euro 4	560	100	70		ECE R47
L1e-B	Bromfiets op twee wielen	Euro 4	1 000	630	170	—	ECE R47
L2e	Bromfiets op drie wielen	Euro 4	1 900	730	170	—	ECE R47



Brom- en snorfietsen, de EU emissielimieten

(A) Uitlaatemissiegrenswaarden na koude start -
 (A2) Euro 5



Voertuig-categorie	Naam van de voertuig-categorie	Euro Niveau ⁽⁴⁾	Massa koolmono-oxide (CO)	Massa totale koolwaterstoffen (THC)	Massa niet-methaan koolwaterstoffen (NMHC)	Massa stikstof oxiden (NOx)	Deeltjes massa (PM)	Test-cyclus
			L ₁ (mg/km)	L _{2A} (mg/km)	L _{2B} (mg/km)	L ₃ (mg/km)	L ₄ (mg/km)	
L1e-A	Gemotoriseerd rijwiel	Euro 5	500	100	68	60	4,5 ⁽⁹⁾	Herziene WMTC ⁽¹⁰⁾
L1e-B	Bromfiets op twee, drie of vier wielen	Euro 5 Benzine	1 000	100	68	60	4,5 ⁽⁹⁾	Herziene WMTC
L2e L6e		Euro 5 Diesel	500	100	68	90	4,5	Herziene WMTC

Brom- en snorfietsen, de EU emissielimie

(D) Geluidsniveaugrenswaarden - Euro 4 en Euro 5

Voertuig categorie	Naam van de voertuig-categorie	Euro 4 geluidsniveau (14) (dB(A))	Euro 4 testprocedure (16)	Euro 5 geluidsniveau (15) (dB(A))	Euro 5 testprocedure
L1e-A	Gemotoriseerd rijwiel	63 (14)	Gedelegeerde handeling/ VN/ECE-Reglement nr. 63	n.n.b.	VN/ECE-Reglement nr. 63
L1e-B	Bromfiets op twee wielen $v_{\max} \leq 25$ km/h	66			
	Bromfiets op twee wielen $v_{\max} \leq 45$ km/h	71			
L2e	Bromfiets op drie wielen	76	Gedelegeerde handeling/ VN/ECE-Reglement nr. 9	n.n.b.	VN/ECE-Reglement nr. 9



Brom- en snorfietsen, brandstof en verbruik

Euro 2 en 3 2-takt, benzine

Verbruik benzine: 1:30

(100 km rijden is 3,33 liter benzine)

+

Verbruik mengsmering: 1:1000

(100 km rijden is, 10 dcl)

Euro 2 en 3 4-takt, benzine

Verbruik benzine, 1:40

(100 km rijden is 2,5 liter benzine)

Wat de werkelijke uitstoot/vervuiling is moet nog onderzocht worden



Brom- en snorfietsen, ervaren overlast

- Veel overlast wordt veroorzaakt door de gebruiker en niet direct door het product, lees diverse rapporten
- Meer onderzoek naar infrastructuurproblemen in grote steden
 - In Alphen aan den Rijn kennen we deze problemen niet
- Meer onderzoek naar technieken voor slimmere handhaving
- Meer onderzoek naar de mogelijkheden om (rij)gedrag te beïnvloeden
- Tevens overlast voor de berijders door milieuzones en ontmoedigingsmaatregelen



Brom- en snorfietsen, maar wat doet de markt nu al

De stip op de horizon is duidelijk: Zero emissie

1. Grootste vervuiler: Euro 2 en 3, tweetakt motoren sneller uitfaseren, dan dat de Europese commissie voorschrijft. De markt is gestopt met het aanbieden van deze producten (vanaf 1 januari 2017)
2. Scooter Recycling Nederland is opgericht door de markt. Retourstromen van gesloopte scooters worden gecontroleerd.
3. Euro 4 versneld invoeren, dan dat de Europese commissie voorschrijft
4. Landelijke campagnes tegen opvoeren (via leden van de BOVAG)
5. Onderzoek naar alternatieve brandstoffen zoals Alkylaat (minder schadelijke uitstoot)
6. Het collectief denkt graag mee bij toekomstige onderzoeken en uitvoering van initiatieven



SNORFIETS WEG... ...LOST DAT DAN ALLES OP?

FIETS, E-BIKE
WIELRENIETS
BAKFIETS
SNORFIETS

DRUKTE

het huidige fietspad blijft (te) druk met alle voertuigen van nu en straks

INFRASTRUCTUUR

is verouderd en niet meegegroeid met alle ontwikkelingen



GEDRAG

ongewenst gedrag veroorzaakt overlast

SNELHEID,
ROEKELOOSHEID,
APPEN, NEGEREN
BORDEN EN
VERKEERS-
LICHTEN

HANDHAVING

Strengere handhaving is nodig, op oa gedrag en gereden snelheid





Nadelen:

- Verkeersveiligheid in het geding
 - Snelheidsverschil op de rijbaan wordt te groot
 - Onduidelijkheid en ergernis bij overige weggebruikers
 - Meer gevaarlijke situaties voor snorfietsrijders
- Een helm voorkomt geen ongevallen
- Ouderen en minima worden gedupeerd
- Snorfietsers stappen over – autogebruik neemt toe

SWOV-onderzoek (okt 2017)

“verkeersdrukke is helemaal geen veelvoorkomende ongevalsfactor en verplaatsing naar de rijbaan kan ‘netto’ zelfs negatief uitpakken. Het gedrag van medeweggebruikers vormt een risico, evenals de fysieke inrichting van fietspaden.”

SNORFIETS NAAR DE RIJBAAN

Meer voor- of nadelen?



Een blik in de toekomst leert:

- dat er nog veel meer varianten op twee of meer wielen gaan komen
- dat de huidige infrastructuur voor tweewielers onvoldoende is
- dat de drukte op fietspaden in steden alleen maar toe gaat nemen
- dat verbanning van “de” snorfiets een doekje voor het bloeden is

Het gebrek aan afstemming tussen vervoersmiddelen, onvoldoende veilige infrastructuur en drukker wordende verkeer geeft steeds grotere problemen.

Een integrale en toekomstbestendige visie op mobiliteit is nodig!

INTEGRALE AANPAK IS NODIG

Toekomstbestendige visie op mobiliteit voor verbetering doorstroming en verkeersveiligheid



Inzicht:

Tweewielers maken een cruciaal onderdeel uit van ons mobiliteits-systeem. Met de snelgroeiende bereikbaarheidsproblemen en het gebrek aan ruimte wordt de tweewieler (waaronder de snorfiets) alleen maar belangrijker in het verkeer in en tussen de steden.

Oproep:

Laten we mobiliteit als één geheel bekijken, waarbij

- de fysieke herinrichting van al het verkeer in de steden centraal staat
- en nieuwe regelgeving wordt geïntroduceerd die hierbij past.

... in plaats van nu alleen de snorfiets aan te pakken

INTEGRALE AANPAK IS NODIG

Toekomstbestendige visie op mobiliteit voor verbetering doorstroming en verkeersveiligheid



Gemeente
Amsterdam



Expertmeeting gemeenteraad Groningen 30 november
2017
#snorfietsnaarderijbaan



Gemeente Amsterdam

Milieuzone brom- en snorfiets

Zeker weten of u de milieuzone in mag?
Doe de kentekencheck op amsterdam.nl/schonelucht



Toegangseis

Geen toegang voor brom- en snorfietsen met een DET* van 2010 en ouder

Ontheffingen

Jaarontheffing voor:

- 4-takt met een DET vanaf 1-1-2008 (maximaal 10 jaar oud)
- Minder validen met 4-takt met een DET vanaf 1-1-2005

Weekendontheffing voor:

- Brom- en snorfietsen met een DET vanaf 1-1-1988 (minimaal 30 jaar oud)

Afspraken met RAI en BOVAG

Invoering milieuzone en uitbannen 2-takt



Invoering op
1-1-2018



Gehole
bebeuwde kom
(xxxl. landelijk
noord)

Omvang

Bij overtreding: boete in de bus
(hoogte van boete bekend
na verkeersbesluit in 2017)



Mobiele scanners

door de hele stad checken
dagelijks alle voertuigen





Ca. 50.000
brom- snorfietsen rijden
dagelijks in de milieuzone



* Datum Eerste Toelating (de datum waarop een voertuig voor het eerst op de weg is toegelaten) zoals geregistreerd door de RDW

Meer informatie op amsterdam.nl/schonelucht

Een lange voorgeschiedenis


 **2009** Gemeenteraadslid Fjodor Molenaar (GroenLinks) wil de snorfiets van het fietspad. Wethouder Hans Gerson zegt dat 'simpelweg een bord ophangen' voldoende is.

2011 Amsterdam ziet af van het verplaatsen van de snorfiets. Wethouder Eric Wiebes krijgt de helmplicht, volgens de stad noodzakelijk voor een verplaatsing, er niet doorheen in Den Haag.

2013 Stadsdeel West wijst de Jan Pieter Heijestraat aan als proef: snorfietzers moeten hier de rijweg op. Vrijwel alle snorfietzers blijven gewoon op het fietspad rijden.

2014 **2015** Burgemeester Van der Laan mengt zich in het debat. In januari zegt hij bij Buitenhof de snorfiets 'nog dit jaar' van het fietspad te krijgen.

2016 Na lang praten gaat de Tweede Kamer akkoord met de mogelijkheid voor steden om als dat nodig is de snorfiets met helmplicht naar de rijweg te verplaatsen.

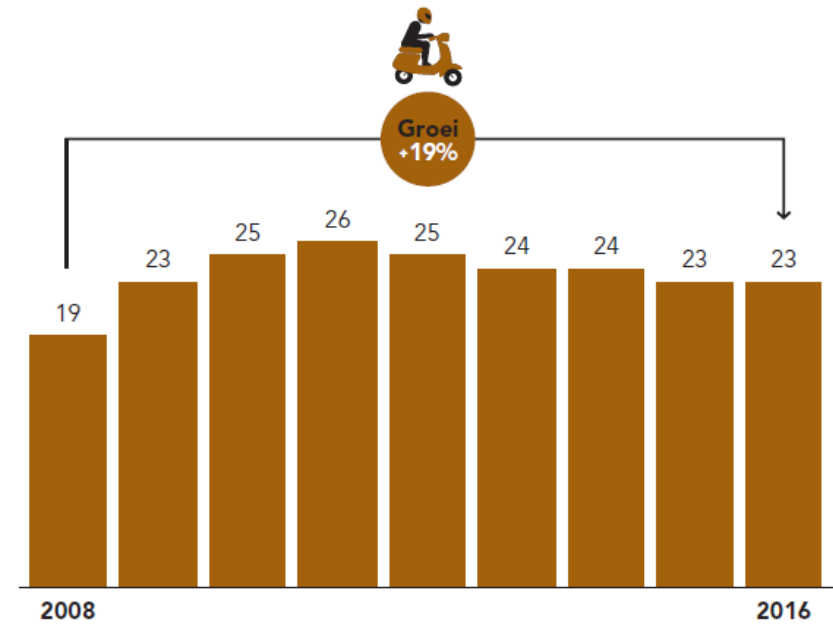
Verkeersminister Melanie Schultz komt in november met



Sterke toename van bezit snorfiets in Amsterdam, bezit bromfiets neemt af sinds 2011.



↳ Aantal snorfietsen in bezit van Amsterdammers 2008-2016, (x1.000)

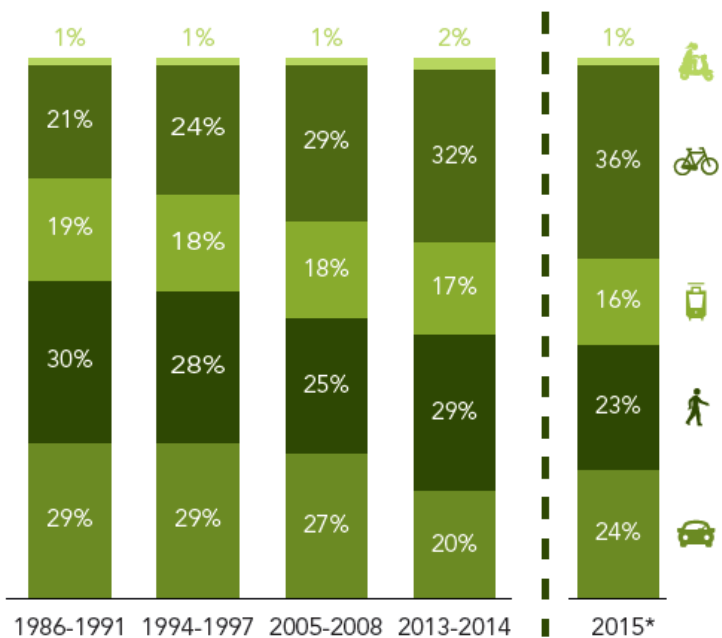


↳ Aantal bromfietsen in bezit van Amsterdammers 2008-2016, (x1.000)

Bron: CBS, 2016



Groei fiets en snorfiets op het fietspad heeft een onhoudbare situatie opgeleverd



Hoofdvervoermiddel	1986-1991	1994-1997	2005-2008	2013-2014	2015*
Brom-/snorfiets	17	18	23	46	24
Fiets	447	566	573	609	666
OV	403	420	352	319	301
Lopen	640	649	478	547	433
Auto	622	669	521	385	440

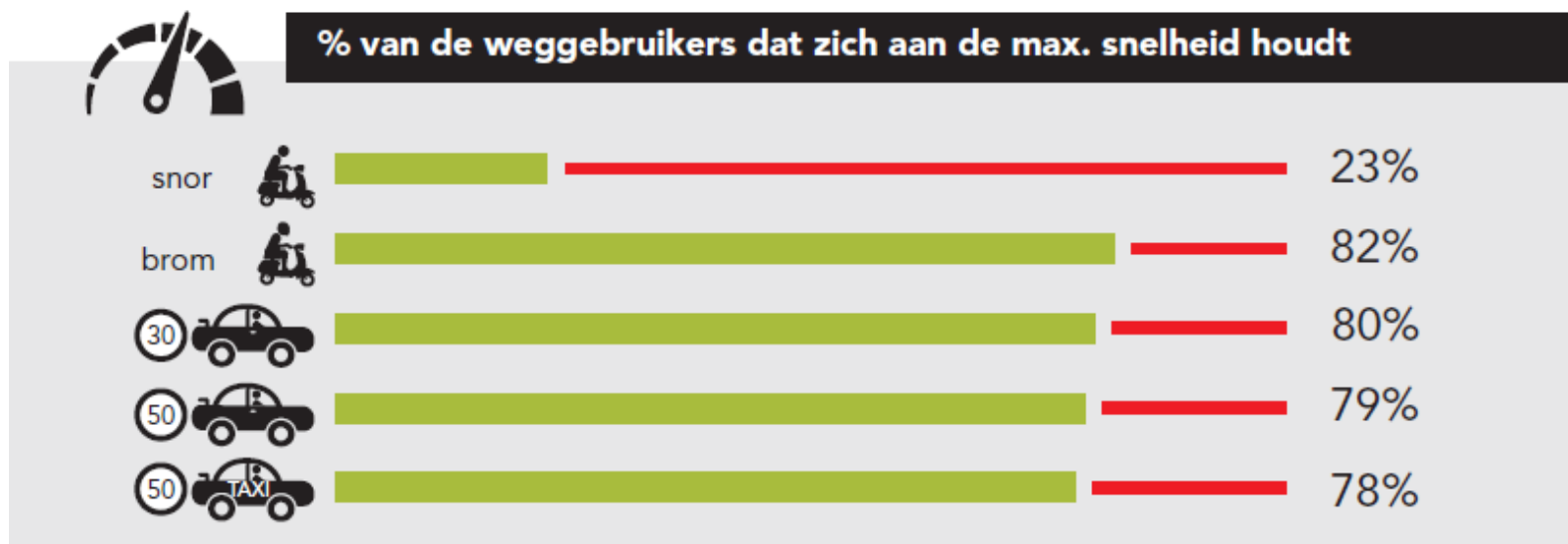
*) Andere bron, zie pagina 8

↳ Model split verplaatsingen van/naar/binnen Amsterdam door bewoners per werkdag

↳ Aantallen verplaatsingen (x1.000) van/naar/binnen Amsterdam door bewoners per werkdag



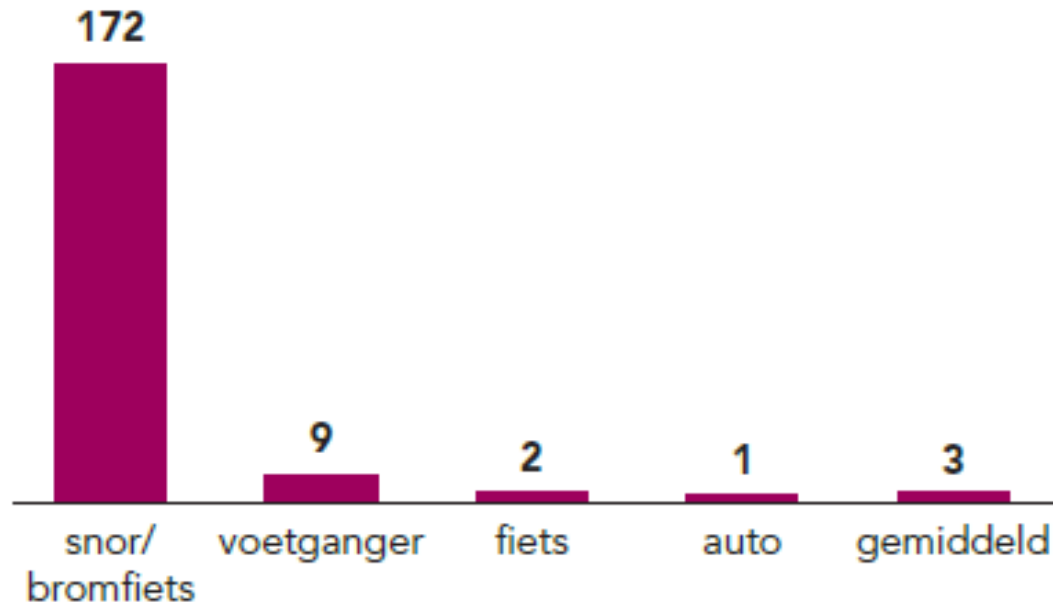
Snorfietzers overschrijden massaal de maximumsnelheid



2011	2012	2013	2014	2015	2016
76%	80%	82%	77%	75%	87%



Het aantal verkeersdoden (en ernstig verkeersgewonden) per km onder snor- en bromfietsen is relatief hoog

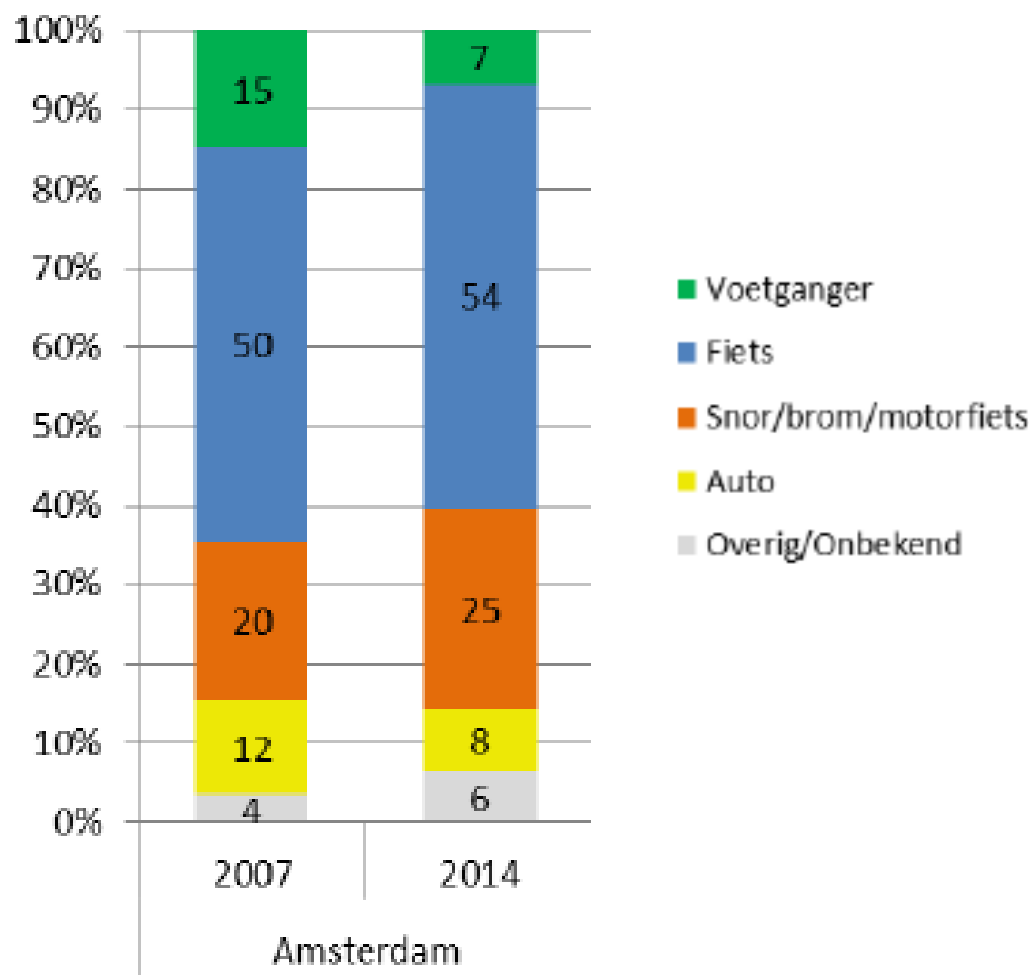


↳ Aantal verkeersdoden per miljard km, 2010-2014

Bron: DTV; OVIN, 2010-2014



Hoog aandeel snor(brom/motor)fietsers onder de ernstig verkeersgewonden in Amsterdam





**SWOV (2013)
verwacht door SNOR
een jaarlijkse afname
van 260
verkeersslachtoffers
in Amsterdam**

**Educated Guess van gevolgen voor
verkeersslachtoffers door maatregel
Snorfiets op de rijbaan (SOR) in Amsterdam**

Dr. G.J. Wijnhuizen, dr. ir. A. Dijkstra, drs. N.M. Bos, dr. Ch. Goldenbeld &
dr. H.L. Stipdonk

D-2013-11



SWOV (2017):

75% van de snorfietsongevallen op het fietspad zou *niet* hebben plaats gevonden als de snorfietzers op de rijbaan hadden gereden.



**Snorfietsongevallen
op het fietspad**
Hoe ontstaan ze en hoe
zijn ze te voorkomen?

R-2017-12





Aanpak in Amsterdam

1983 Overname
Het Parool HOME AMSTERDAM STADSGIDS OPINIE

De snorfiets verplaatsen is nog een megaklus





AMvB Snorfiets naar de

Kernrijbaan

- AMvB geeft gemeenten de bevoegdheid om de snorfietsers met helmplicht naar de rijbaan te verplaatsen.

Voorwaarde:

- als er sprake is van grote drukte op een verplicht fietspad of op een stelsel van fietspaden ter verzekering van de veiligheid op de weg, en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen.

(Op wegen zonder fietspaden kan de helmplicht dus *niet* worden opgelegd)

Handhaving

De AMvB voorziet de gemeentelijke BOA van de bevoegdheid te handhaven



Vrijliggend fietspad



Fietsstrook



Project scope (vastgelegd in de bestuursopdracht)

Zo snel mogelijk na inwerkingtreding AMvB is in Amsterdam de maatregel ingevoerd.

Dat betekent:

Weggebruikers weten wat er gaat veranderen, welk nieuw gedrag verwacht wordt, daarbij geholpen door:

- inrichting openbare ruimte
- campagne, voorlichting en educatie
- handhaving
- dienstverlening
- monitoring en evaluatie

maw: kern van het project is gedragsbeïnvloeding.

Projectareaal:

Alles binnen de ring A10

Uitgangspunt:

Zo veel mogelijk in 1 keer klaar. Fasering leidt tot verschillende regimes in gebied en in tijd. Niet meer uit te leggen.

Budget

Circa € 5,5 miljoen (waarvan 15% openbare ruimte)



Wie is nu eigenlijk de snorfietser?





Methodiek





Persona's

GOED STADSLIVEN 28%

Koopappartement, Amsterdam Zuid
36 jaar, Piaggio Vespa

Digitale Apparatenreizenaren, Binnenstedelijke Singles, Particuliere Stadshuurlers, Karakteristieke Stadsbewoners, Stedelijke Professionals



- **hoog opgeleid**, samenwonend en druk met de **carrière**, dus nog geen kinderen
- fijn appartement met alle voorzieningen en op loopafstand: **bioscoop, winkels, cafés**
- openbaar vervoer voor de deur, dus **geen auto nodig**
- moderne en comfortabele levensstijl, vroege 'ogers' gaat bij naar het nabij gelegen park, een regelmatig buiten de deur of laat bezorgen
- is **niet gericht op koopjes**
- gaat **graag de stad** in om te winkelen, en een drankje of een film **geniet** van het goede stadsleven, is **avontuurlijk** en **cultuur-minnend**
- besteedt weinig tijd aan tv of radio, en **veel aan internet en kranten**
- staat **lekker vrij** in het leven, kan nog alle kanten op en doet dat ook graag
- heeft **z'n intelligentsie** mee en weet dat hij nu moet genieten, **omafankelijkheid** is de gewoorteld
- snorfrets rijdt **niet te hard**: vindt de **pakkans (te) groot**



"Iedereen moet eigenlijk een helm dragen ook fietsers voor de veiligheid."

"Beter om altijd een helm op te doen."

SOCIALE HUURDEKERS 11%

Huurhuis Tuindorp, Amsterdam Noord
56 jaar, Piaggio C38

Sociale Huurlers, Modale Arbeiders, Kaarig Personen



- **lage sociale klasse**: lage opleiding, laag inkomen, geen besop, Kortom heeft het niet breed
- 2 volwassen kinderen die niet meer thuis wonen
- bezigheden: **boodschappen doen**, hand uitlenen, huis schoonmaken
- weinig middelen om veel te onder-**houden**: halve bazoek aan familie of vrienden en kermissen
- nauwelijks interesse in landelijk nieuws (ver van n a k bed), luistert naar **regionale radio**, veel televisie, **weinig internet**
- staat **behoudend** maar **positief** in het leven, eenvoudig en ongecompliceerd
- heeft niet veel nodig, is opgevoerd van aard en draagt graag haar steentje bij aan de maatschappij
- vindt het belangrijk dat we voor elkaar zorgen en naar elkaar omzien
- koopt veel spullen **veelzijdig**, via de rommelmarkt, speelt mee in de staats- loterij en koopt af en toe een kratot
- gevoelig voor informatie om te **besparen**
- de snorfrets is oorspronkelijk, en houdt zich aan de regels



"Makkelijker een snorfrets te hebben, het is goedkoper en scheelt veel tijd."

"Ik rij een snorfrets omdat ik geen helm op hoef."

JONGE DIGITALEN 10%

Huurappartement, Amsterdam West
26 jaar, Kymco People S

Studentenverrijheid, Online Starters, Digitale Singles, Oudere Jongeren



- jong, single, huurling, op dit moment nog relatief **laag inkomen**
- part time baan in café
- intensief internet gebruiker (en heeft hier ook de tijd voor); zeer actief op social media, tinder, en gamer
- **intensief mobiel gebruiker**
- reist naast met z'n snorfrets ook veel met het **openbaar vervoer**
- woont graag in z'n buurt met veel en goede **voorzieningen**, en een mix van nationaliteiten (westers, en niet-westers)
- heeft nu nog veel tijd: geen gezin, geen full time baan; gaat graag uit, naar de kroeg, bioscoop of club maar ook naar festivals of dance events
- besteed veel aan elektronica (games, telefoon, computer)
- luistert veel (**online**) radio, maar heeft geen krant; haalt informatie en **nieuws** van het web en weet waar dit te vinden
- staat sterk in z'n schoenen, leeft **prestig** en **antoppanen** is **intelligent** en wil een bijdrage leveren aan de maatschappij
- snorfrets rijdt iets te hard



"Vind het onzin. Als het ingevoerd wordt zullen er veel geen snorfrets meer rijden."

"Ik zou dan geen snor- of bromfrets meer rijden."

STEDELIJKE BALANCEERDEKERS 10%*

Huurhuis Osdorp, Amsterdam Nieuw West
22 jaar, Kymco People S

Stedelijke Balanceerdekers, Kleurrijke Beginners, Jonge Multiculti Huurlers



- jong, single, niet- westers allochtone afkomst, en **schoolaand**
- heeft het niet heel breed, en een **hoog kredietrisico**
- gebruikt naast de scooter ook veel het **openbaar vervoer**
- vindt het belangrijk om **dicht bij school**, winkels en vrienden te wonen; gelijkgestemden met zelfde achtergrond
- ruime interesses: **sport** (voetbal), **uitgaan**, **muziek**, en vaak even de stad in
- weinig interesse in tijdschriften, radio, televisie (hooguit de gratis Metro) **weel internet** ook voor hun radio en televisie
- beseft dat hij nog aan het begin van z'n leven staat; zijn opleiding geeft **hoop** voor de toekomst
- geen dromet, maar een **doener** maar gaat ook wel leningen aan
- onderhoudt goede banden met z'n familie en z'n buren; is met **respect**, **betrofheid** en **gehoorzamheid** opgegroeid
- maar zijn scooter rijdt te hard, en hij realiseert zich dat hij hier een risico neemt; het risico om 'gepakt' te worden; hij acht deze **kans zeer waarschijnlijk**



"Als er helmplicht zou zijn dan liever altijd helm. Maar ik zou hem wel opvoeren naar een bromfrets."

- 41% heeft een **oude snorfrets**
- 74% heeft een **oude bromfrets**
- snorfrets vooral voor **opleiding**, indien **helmplicht** dan **geen snorfrets** meer; **alternatief** voor snorfrets is het **ov**
- **bromfrets** vooral voor **opleiding** en **winkelen**, het **alternatief** is een **nieuwe bromfrets**

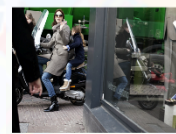
*Aandeel "Ahmed" onder scooterrijders in Adam e.o.:
• Snorfrets (helmplicht): 10%
• Oude scooter (milieuzone): 10%
• Oude snorfrets (milieuzone en helmplicht): 10%
• Oude bromfrets (milieuzone): 10%

"Ik rij altijd op het fietspad."

KIND & CARRIERE 5%

Koopwoning, IJburg, Amsterdam Zeeburg
43 jaar, Piaggio Vespa

Toekomstbouwers, Jonge Nieuwbouwgezinnen, Gevorderde Families, Randstedelijke Pubergezinnen



- **gezin**, 2 kinderen en getrouwd,
- schippert tussen werk en thuis, druk met **carrière** en **gezinleven**
- is **hoog opgeleid** en heeft een **leiding** gevende functie
- **inkomen** is geen probleem, en een auto is aanwezig
- **ambitieus**, **georganiseerd** en **opgevoerd**, dus leert z' svonds nog bij
- woont graag dichtbij winkels en bij scholen
- belangrijkste activiteit is het gezin draaiende houden, met werk
- wintersport, pretpark en dagjes uit met de kinderen
- geeft veel geld uit aan **luxe artikelen**, voor zich zelf en voor het huis
- weinig tijd voor kranten, maar wel een **rustmomentje** met **tijdschriften**, **televisie** is vooral voor de kinderen en **internet veelvuldig**, ook om te shoppen
- streeft naar **zekerheid**, en **balans** tussen gezin en werk, inkomen en quality time
- spaart, maar geeft het ook uit want wil wel blijven **genieten** van het leven
- snorfrets is origineel



"Er zijn gedeeltes in de stad waar het veiliger is om een helm te dragen."

"Ik rij snorfrets omdat ik geen helm op hoef."

- 34% heeft een **oude snorfrets**
- 60% heeft een **oude bromfrets**
- snorfrets vooral voor **werk** de **winkelen**, **kruist** **alternatieve routes** **buiten de ring** met de **snorfrets**, **alternatief** voor snorfrets is de **auto** of het **ov**
- bromfrets vooral voor **werk** en **winkelen**, het **alternatief** is een **nieuwe bromfrets** of het **ov**

*Aandeel "Tvo" onder scooterrijders in Adam e.o.:
• Snorfrets (helmplicht): 5%
• Oude scooter (milieuzone): 5%
• Oude snorfrets (milieuzone en helmplicht): 4%
• Oude bromfrets (milieuzone): 5%

65




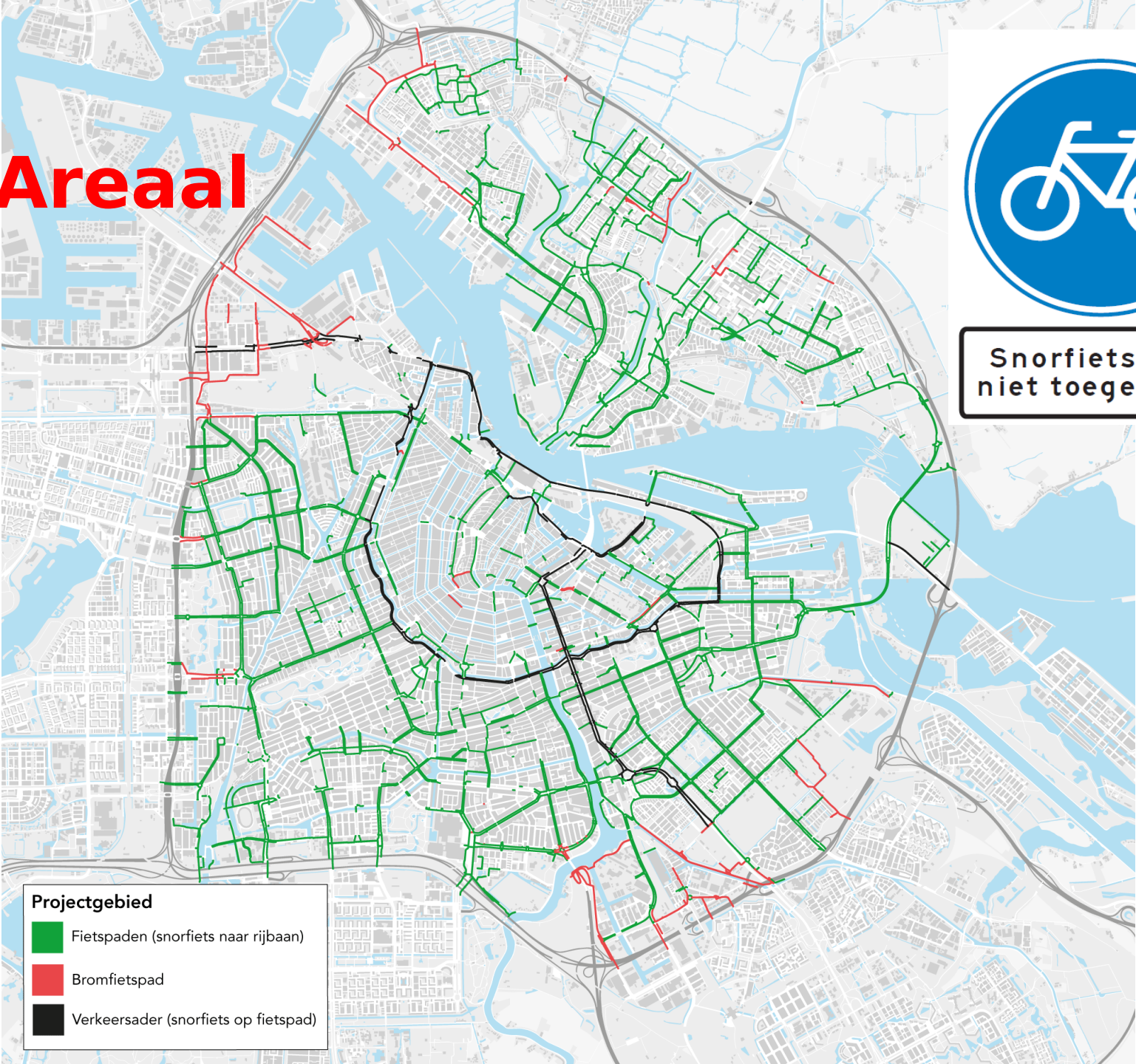
Areaal



Snorfietsen is niet toegestaan

Projectgebied

-  Fietspaden (snorfiets naar rijbaan)
-  Bromfietspad
-  Verkeersader (snorfiets op fietspad)





Inrichting openbare ruimte

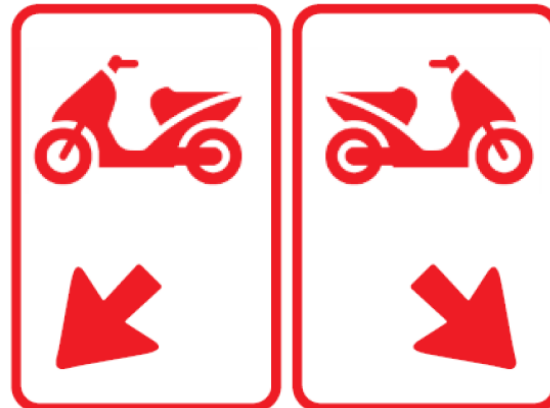
- Zo'n 4.000 borden erbij
- Circa 30 'doorsteekjes'



Snorfietzen is niet toegestaan



Snorfietzers op Nassaukade naar fietspad





Verkeersbesluit(en)

- Van 1.000 naar 1
- Na goedkeuring TK wordt 1 overkoepelend verkeersbesluit voorgelegd aan het College en vervolgens ter inzage gelegd.
- Parallel wordt het ontheffingenbeleid ter vaststelling aan het college voorgelegd.
- In het verkeersbesluit staat per stadsdeel (uitgezonderd Nieuw West en Zuidoost) waar de snorfiets naar de rijbaan wordt verplaatst met helmplicht.
- 6 weken zienswijze indienen
- Geen bijeenkomst, wel spreekuur en uitgebreid informeren online en offline
- Publicatie definitief verkeersbesluit na inwerkingtreding AMvB



Onderzoek & monitoring

- Effect maatregel via verschillende metingen:
 - 0 Verkeersveiligheid: ongevallen
 - 0 Doorstroming, met name OV
 - 0 Naleving: plaats op rijbaan en helm
- Samenwerking Spoed Eisende Hulp ziekenhuizen
- Putten uit bestaande data: belevingsonderzoek, snelheid snorfiets, effect op vervoerwijze





Ontheffing

- Persoonlijke omstandigheden, op voorhand lastig in te schatten en daarom eerste jaar adviescommissie die alle gevallen behandelt;
- Noodzaak verblijf binnen de ring A10, zoals wonen, werken of studie;
- Ruim voor inwerkingtreding kan ontheffing worden aangevraagd voor rijden op de rijbaan.





Vervangende routes





Ombouw- en keuring



Kern:

- Snorfiets (die dat wil) zorgt voor eigen rekening zelf voor ombouw
- RDW & BOVAG zetten eisen ombouw op papier tbv dealers/monteurs (is gebeurd)
- RDW keurt de ombouw (gedurende actieperiode)
- Gemeente vergoedt de kosten van de keuring + het kentekenplaatje

~ ~ ~ ~ ~ e van H&T en Politie in periode tussen ombouw &





Gemeente
Amsterdam

Hé scooter,
er gaat wat
veranderen!



✓ [check amsterdam.nl/scooter](https://www.amsterdam.nl/scooter)



Gemeente
Amsterdam

Hé scooter,
er gaat wat
veranderen!



er

Communicatie

- **Campagne** in fasen:
 - “He Scooter” (attenderen)
 - “Helm op, rijbaan op”
 - informeren & attenderen
 - waarschuwen
 - HandhavenPeriode: najaar 2017 – voorjaar 2019
- **Publiciteit**
Inspraak/zienswijzen
O.v.b.: februari/maart 2018





Helpen & Handhaven





“Kritisch denkvermogen”



Kick-off in januari



Scootertour in maart



Rondetafelgesprekken

Kwaliteit verbeteren, tunnelvisie voorkomen, benutten kansen en beheersen risico's:

- Risicomanagement
- Dwarskijken
- Juridische “botsproef” op het concept verkeersbesluit & wiskundige toets op rekenmodel
- Lijfelijk ondervinden (scootertour)

Persona's: focusgroepen en faciliteren behoeften & veiligheid van snorfietsers (geen 'scootertje pesten')



Geef het Fietspad Terug!

Scootersbelang

milieudefensie
anders kijken, anders kiezen

F Fietsersbond

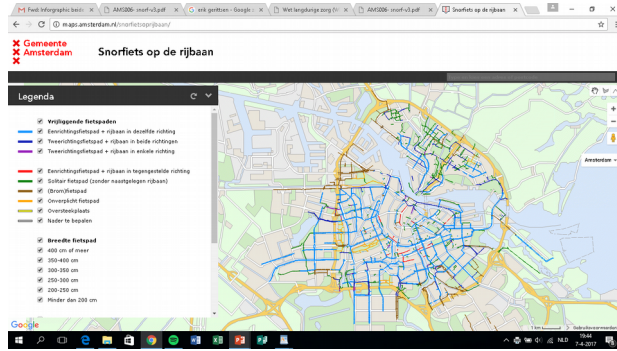


Clïëntenbelang
AMSTERDAM

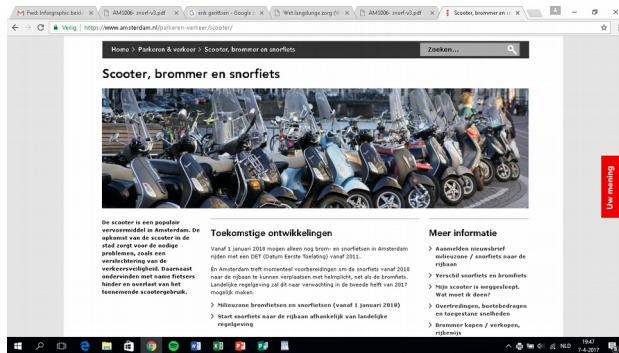


rai
AMSTERDAM

XXX Meer informatie



maps.amsterdam.nl/snorfietsnaarrijbaan



[amsterdam.nl/scooter](https://www.amsterdam.nl/scooter/)



Aanbod

Het projectteam SNOR deelt op verzoek graag haar ervaringen, aanpak, onderzoek & documenten met andere gemeenten.

snorfietsnaarderijbaan@amsterdam.nl

Debat

- Raad < > sprekers
- Sprekers onderling
- Publieke tribune



stad.