

Aan: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen

Betreft: schriftelijke vragen ex art. 41 RvO over fietsersoversteek Eikenlaan.

Groningen 29 september 2017,

Geacht college,

Sinds maandag 4 september is de veelbesproken voorrangssituatie voor fietsers op de Eikenlaan omgekeerd en hebben fietsers die vanaf het Wilgenpad de Eikenlaan over willen steken voorrang op alle verkeer. De aanleg van dit fietspad is niet zonder slag of stoot verlopen, er was veel kritiek van omwonenden en wijkverenigingen, ook de hulpdiensten gaven een negatief advies.

Dat de situatie niet veilig is heeft de Stadspartij zelf met eigen ogen meerdere keren kunnen constateren. Het ongeluk op vrijdag 8 september lijkt in onze ogen dan ook slechts een voorbode van de gevolgen van deze levensgevaarlijke verkeerskruising.

Inmiddels is gebleken dat niet alleen de verkeersveiligheid in het geding is. De doorstroming van autoverkeer en het openbaarvervoer is door de, in de ogen van de Stadspartij zeer onwenselijke en levensgevaarlijke situatie ernstig onder druk komen te staan. Hiermee is de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in het noorden van de Stad ernstig onder druk komen te staan. Dit blijkt onder meer uit reacties van Qbuzz en het OV – Consumentenplatform.

De Stadspartij heeft dan ook de volgende vragen aan het college:

1. Is het college met de Stadspartij van mening dat de nieuwe situatie leidt tot levensgevaarlijke verkeerssituaties? Zo nee, waarom niet?
2. Met name tijdens de spits ontstaan er lange files die leiden tot ernstige opstoppingen en vertragingen, welke acties onderneemt het college op korte termijn om dit op te lossen?
3. Herkent het college de signalen van Qbuzz, dat de nieuwe situatie tot ernstige vertragingen leidt van het openbaar vervoer? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke concrete maatregelen gaat het college nemen om de vertragingen op te heffen?
4. Kan het college concreet aangeven hoe het overleg met Qbuzz is verlopen in de periode tussen het raadsbesluit, de daadwerkelijke aanpassing van de voorrangssituatie Eikenlaan en de periode daarna?
5. Is het college met de Stadspartij van mening dat door de gevaren voor fietsers en de vertragende effecten op het OV en autoverkeer de nieuwe verkeerssituatie onmiddellijk moet worden teruggedraaid?

Namens de fractie van de Stadspartij
Amrut Sijbolts
Stadspartij