

Raadsvoorstel



Onderwerp Fietsoversteek Hoornsedijk
Steller/telnr. Edwin Papjes/ 8168 Bijlagen -

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim	
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	Broeksma	Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand <input type="checkbox"/> Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA	

De raad besluit:

- I. aanvullend krediet beschikbaar te stellen voor de optimalisatie van de fietsoversteek Hoornsedijk
- II. de aanvullende **kosten hiervoor te bepalen op € 120.000**, hiermee komt het totale krediet op €300.000;
- III. de kosten te dekken uit intensiveringsmiddelen Verplaatsen;
 - a. deelprogramma Verkeersveiligheid (€ 50.000,-)
 - b. deelprogramma Fiets (€ 70.000,-)
- IV. de eigen **middelen à € 120.000,-** toe te voegen aan de bekleemde reserve kapitaalslasten 2019 ter dekking van de kapitaallasten;
- V. de gemeentebegroting 2019 op programmaniveau te wijzigen.

Samenvatting

Op 31 oktober 2018 heeft uw raad € 180.000 krediet beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van werkzaamheden ten aanzien van het verbeteren van de fietsoversteek Hoornsedijk. Op dit moment wordt de uitvoering voorbereid.

Een tweetal optimalisaties zijn naar voren gekomen. Daarnaast weten we nu beter wat de daadwerkelijke kosten zullen zijn, vanwege de aanbesteding van het werk. De optimalisaties leveren een positieve bijdrage aan het gebruik van de fietsoversteek. Daarnaast kunnen we werk-met-werk maken, waardoor het opnemen van deze optimalisaties in het huidige plan effectiever is, dan wanneer we ze later uit zouden voeren. We vragen daarom de raad een **aanvullend krediet van € 120.000,-**. **Hiervan komt € 50.000** uit het deelprogramma Verkeersveiligheid **en € 70.000,-** uit het deelprogramma Fiets.

B&W-besluit d.d.: 17-9-2019

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Aanleiding en doel

De fietsoversteek Hoornsedijk (westzijde) staat al **geruime tijd bekend als 'onveilig' voor fietsers. Fietsers** dienen hier een zeer drukke weg over te steken. Het gaat hierbij om drie rijbanen waarbij in het midden een **beperkte opstelstrook is, waar fietsers kunnen wachten om auto's voorbij te laten gaan.**

Doordat de fietsoversteek pal achter de Van Ketwich Verschuurbrug ligt, is er bovendien beperkt zicht op verkeer dat uit de richting van de A28 komt. Ook kan de inrichting van het fietspad aan de zuidzijde bij automobilisten zorgen voor verwarring. Het komt voor dat verondersteld wordt dat het gaat om een autoverbinding richting Meerwold. Dat is echter niet het geval. Het is een exclusief fietspad. Bewoners hebben ons hierop geattendeerd.

Kader

Op 22 april 2015 heeft uw raad de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 vastgesteld en op 24 juni 2015 het bijbehorende uitvoeringsprogramma. De Fietsstrategie, die is opgebouwd uit vijf deelstrategieën, is ons antwoord op de ontwikkelingen die op de stad af komen. De fiets kan en moet hieraan een belangrijke bijdrage leveren. De optimalisaties passen hierin

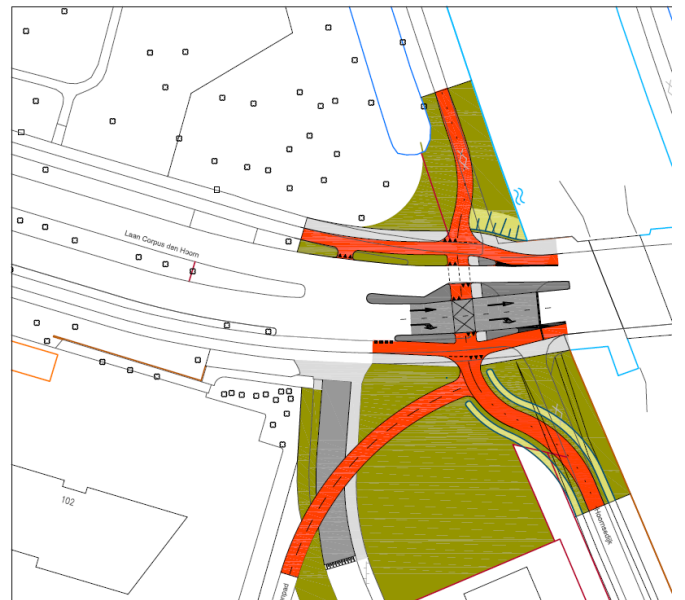
Ook in het kader verkeersveiligheid is het van belang de fietsoversteek aan te passen.

Op 31 oktober 2018 heeft uw raad een uitvoeringskrediet beschikbaar **gesteld van € 180.000,-** voor het aanpassen van de fietsoversteek.

Argumenten en afwegingen

De optimalisaties bestaan uit:

- a. Het vergroten van de opstelruimte voor fietsers.
Vanuit de Fietsersbond kwam de wens om meer opstelruimte te creëren voor fietsers door het fietspad licht af te buigen. Op deze manier kunnen meer fietsers tegelijk de weg oversteken en staan wachtende fietsers niet op het fietspad op rijbaan stil. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.
- b. Het toevoegen van een fietsdoorsteek tussen de nieuwe fietsoversteek en het fietspad richting Hoornse Meer (Pionpad).
Vanuit omwonenden kwam het idee naar voren om een directe verbinding te maken tussen de nieuwe fietsoversteek en het Pionpad (het fietspad richting Hoornse Meer). Op dit moment fietsen mensen tegen het verkeer in of steken ze even verder over, buiten de bedoelde fietsoversteek op. Met het maken van een doorsteek tussen de nieuwe fietsoversteek en het Pionpad kunnen we het gebruik van de nieuwe oversteek stimuleren. In combinatie met het oorspronkelijke ontwerp, komt de oversteek er dan uit te zien volgens nevenstaande afbeelding.



Het doorvoeren van deze optimalisaties heeft (financiële) consequenties voor het oorspronkelijke plan waar vorig jaar door u krediet voor is afgegeven. Naast de positieve consequenties als het vergroten

van de verkeersveiligheid en gebruiksgemak voor zowel automobilisten als fietsers, zijn er ook extra kosten gebonden aan het doorvoeren hiervan. Ook is er bij de raming van het oorspronkelijke ontwerp onvoldoende rekening gehouden met de aanwezigheid van kabels en leidingen, waardoor er -zo nu blijkt- extra kosten gemaakt moeten worden om cruciale punten te vermijden.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In 2018 hebben we het ontwerp besproken met de omgeving. Dat ontwerp kon op draagvlak rekenen. Het idee om een doorsteek richting Hoornse Meer te maken, is toen door omwonenden en de Fietsersbond aangegeven. Het nieuwe ontwerp met de optimalisaties hebben we in juni 2019 opnieuw met de omgeving gedeeld. Hierop zijn, naast instemming, geen nieuwe inzichten op binnengekomen.

Financiële consequenties

De totale kosten van dit project inclusief de optimalisaties, zijn geraamd op €300.000,-. Dit is opgebouwd uit:

Onderdeel	Kosten in euro's
Originele oversteek aanpassen	180.000,-
Toevoegen van de doorsteek	70.000,-
Toevoegen van meer opstelruimte	30.000
Kabels & leidingen:	20.000,-

Op 31 oktober 2018 heeft uw raad een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld van € 180.000,- voor het aanpassen van de fietsoversteek. Hiervan is € 109.750,- een provinciale bijdrage; het resterende bedrag komt uit het programma Verkeer & vervoer, onderdeel Verkeersveiligheid. Wij vragen nu een aanvullend krediet van € 120.000,-. Hiervan komt € 50.000 uit het deelprogramma Verkeersveiligheid en € 70.000,- uit het deelprogramma Fiets.

De begroting wordt als volgt gewijzigd:

Begrotingswijziging Investerings 2019						
Fietsoversteek Hoornsedijk						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Fietsoversteek Hoornsedijk					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2019-2020					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.1 Fiets	SO Ontwikkeling en Uitv	I	120		120
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				120	0	120

Begrotingswijziging 2019									
Krediet Fietsoversteek Hoornsedijk									
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling								
Naam voorstel	Krediet Fietsoversteek Hoornsedijk								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
Financiële begrotingswijziging						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>			
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev. res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
07.1 Fiets	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-70		70	120		-50
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-50		50			50
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-120	0	120	120	0	0

Overige consequenties

Overige consequenties zijn niet voorzien.

Vervolg

Wanneer uw raad instemt met het aanvullend krediet, start uitvoering van de werkzaamheden zo snel mogelijk na instemming.

Lange Termijn Agenda

Niet van toepassing

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Peter den Oudsten

Diana Starmans

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.