

Raadsvoorstel



Onderwerp **Fietsoversteek Hoornsedijk**

Registratienr. 7117775

Steller/telnr. Edwin Papjes/ 8168 Bijlagen -

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	De Rook	Raadscommissie	B&V
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar		
	LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA		

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de bestaande fietsoversteek Hoornsedijk over de Laan Corpus den Hoorn te verleggen;
- II. de totale kosten hiervoor te bepalen op € 180.000,-;
- III. de kosten te dekken uit:
 - a. intensiveringsmiddelen Verplaatsen - onderdeel Verkeersveiligheid (€ 70.250,-);
 - b. bijdrage Provincie Groningen (€ 109.750,-);
- IV. hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 180.000,-;
- V. de eigen middelen à € 70.250,- toe te voegen aan de bekleemde reserve kapitaallasten ter dekking van de kapitaallasten;
- VI. de gemeentebegroting 2018 op programmaniveau te wijzigen;
- VII. het genomen besluit vanwege het financieel toezicht op grond van artikel 21 Wet algemene regels herindeling voor te leggen ter afstemming aan de gemeenten Haren en Ten Boer en ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten;
- VIII. het genomen besluit na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in uitvoering te brengen.

Samenvatting

De fietsoversteek Hoornsedijk (westzijde) staat al geruime tijd bekend als 'onveilig' voor fietsers. Fietsers dienen hier een zeer drukke weg over te steken. Het gaat hierbij om drie rijbanen waarbij in het midden een beperkte opstelstrook is, waar fietsers kunnen wachten om auto's voorbij te laten gaan.

We zijn voornemens de oversteek op de Laan Corpus den Hoorn iets verleggen naar het westen. Hiermee wordt de oversteek overzichtelijker voor alle gebruikers. Daarnaast zal het fietspad in rood asfalt worden uitgevoerd zodat voor een ieder duidelijk is dat het een fietspad is.

Het ontwerp is op 18 juli 2018 tijdens een inloopbijeenkomst besproken met belanghebbenden. Daarnaast is het ontwerp voorgelegd aan de Fietsersbond. De fietsoversteek kan op veel draagvlak rekenen.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De fietsoversteek Hoornsedijk (westzijde) staat al geruime tijd bekend als 'onveilig' voor fietsers. Fietsers dienen hier een zeer drukke weg over te steken. Het gaat hierbij om drie rijbanen waarbij in het midden een beperkte opstelstrook is, waar fietsers kunnen wachten om auto's voorbij te laten gaan.

Doordat de fietsoversteek pal achter de Van Ketwich Verschuurbrug ligt, is er bovendien beperkt zicht op verkeer dat uit de richting van de A28 komt. Ook kan de inrichting van het fietspad aan de zuidzijde bij automobilisten zorgen voor verwarring. Het komt voor dat verondersteld wordt dat het gaat om een autoverbinding richting Meerwold. Dat is echter niet het geval. Het is een exclusief fietspad. Bewoners hebben ons hierop geattendeerd.

Kader

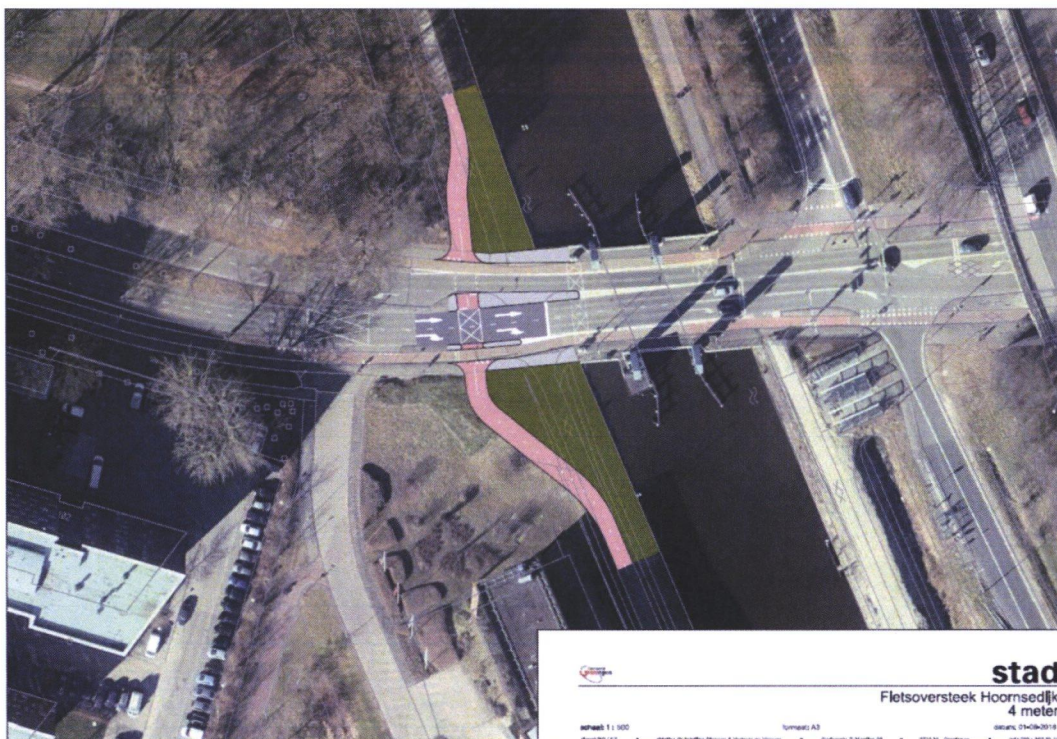
Op 22 april 2015 heeft uw raad de Fietsstrategie Groningen 2015-2025 vastgesteld en op 24 juni 2015 het bijbehorende uitvoeringsprogramma. De Fietsstrategie, die is opgebouwd uit vijf deelstrategieën, is ons antwoord op de ontwikkelingen die op de stad af komen. De fiets kan en moet hieraan een belangrijke bijdrage leveren.

Ook in het kader verkeersveiligheid is het van belang de fietsoversteek aan te passen.

Argumenten en afwegingen

Het verbeteren van de fietsoversteek Hoornsedijk kan op veel draagvlak onder de belanghebbenden rekenen. We gaan de oversteek op de Laan Corpus den Hoorn iets verleggen naar het westen. Hiermee wordt de oversteek overzichtelijker voor alle gebruikers. Daarnaast zal het fietspad in rood asfalt worden uitgevoerd zodat voor een ieder duidelijk is dat het een fietspad is. Ten slotte maken we de opstelruimte voor wachtende fietsers zo groot mogelijk.

Met deze maatregelen wordt de oversteek voor zowel fietsers als automobilisten een stuk overzichtelijker en verkeersveilig.



Een aanvullende maatregel die tijdens de participatie naar voren kwam, is de aansluiting van het fietspad richting Maartenshof op het fietspad op de Hoornsedijk. Dit gaan we verder onderzoeken. Deze maatregel staat verdere besluitvorming en realisatie van de fietsoversteek niet in de weg.

De realisatie van de fietsoversteek Hoornsedijk staat overigens los van verdere planvorming van de Fietssnelweg Assen-Groningen.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Het voorlopig ontwerp is gepresenteerd tijdens een inloopavond op 18 juli 2018. Ook is deze besproken met de Fietzersbond. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen in het ontwerp. Daarmee kan het realiseren van de fietsoversteek op veel draagvlak rekenen.

De reacties die we opgenomen hebben in het ontwerp, zijn:

- het vergroten van de opstelruimte voor fietsers;
- de opstelruimte aan weerszijden van de weg vlak aanleggen, zonder helling. Fietsers kunnen vanuit stilstand makkelijker op gang komen.

Financiële consequenties

Het verkeersveiliger maken van de fietsoversteek Hoornsedijk is geraamd op € 180.000,--.

De kosten worden gedekt uit:

- intensiveringsmiddelen Verplaatsen - onderdeel Verkeersveiligheid (€ 70.250,--)
- bijdrage Provincie Groningen (€ 109.750,--)

De eigen middelen à € 70.250,-- worden toegevoegd aan de bekleemde reserve kapitaalslasten ter dekking van de kapitaallasten. Hiervoor wordt de begroting overeenkomstig gewijzigd:

Begrotingswijziging Investerings 2018						
Fietsoversteek Hoornsedijk						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Fietsoversteek Hoornsedijk					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Looptijd	2018-2019					
Soort wijziging	Investering					
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro
Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.5 Verkeersveiligheid	SO Ontwikkeling en Uitv	I	180		180
07. Verkeer	07.5 Verkeersveiligheid	SO Ontwikkeling en Uitv	I		110	-110
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				180	110	70
Begrotingswijziging 2018						
Fietsoversteek Hoornsedijk						
Betrokken directie(s)	Stadsontwikkeling					
Naam voorstel	Fietsoversteek Hoornsedijk					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	I					
Soort wijziging	Exploitatie					
Financiële begrotingswijziging						Bedragen x 1.000 euro
Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut. Toev.res. Onttr. res. res. mut.
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Ontwikkeling en Uitv	I	-70	70	70
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Ontwikkeling en Uitv	I		0	70
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-70	0	70
					70	0

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

Vervolg

Na vaststelling van het definitieve ontwerp kan het bestek worden gemaakt. De verwachting is dat de werkzaamheden in het voorjaar van 2019 kunnen worden uitgevoerd en afgerond.

Lange Termijn Agenda

Dit onderwerp is niet op de LTA opgenomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink