

Groningen, 31 maart, 2017

Aan het college van B&W van de gemeente Groningen,

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 41 RvO inzake fijnstofuitstoot scooters

Geacht college,

Op 6 maart kwam een onderzoek van GGD Gelderland-Midden in de publiciteit, waarin de effecten van ultrafijnstof van scooters en brommers zijn onderzocht. Sommige tweetaktscooters zijn tot duizenden malen vervuilender dan een bestelbus.

Brommers en scooters blijken verantwoordelijk te zijn voor de meeste hoge pieken ultrafijnstof die zijn gemeten op de fietspaden. Sommige brommers en scooters veroorzaken pieken die wel 20 keer hoger zijn dan de al aanwezige concentratie ultrafijnstof. Ultrafijnstof bestaat uit zeer schadelijke deeltjes, juist omdat ze zo klein zijn en heel gemakkelijk door het lichaam kunnen worden opgenomen. Vervolgens hielden Fietsersbond, Longfonds, Natuur & Milieu en Milieudefensie een pleidooi om de scooters naar de rijbaan te verplaatsen. Uit een internetconsultatie op overheid.nl blijkt bovendien, dat 84% van de ondervraagden voorstander is van het verplaatsen van de scooter de rijbaan.

Naar aanleiding van bovenstaande hebben D66, PvdA en GroenLinks de volgende vragen voor u:

1. Is het college bekend met bovenstaand onderzoek?
2. Groningen is een echte fietsstad en wil dat nog veel meer worden. Is het college het met D66, PvdA en GroenLinks eens dat er een verantwoordelijkheid ligt om op te komen voor de luchtkwaliteit en dus de gezondheid van de fietser?
3. Sinds het afgelopen najaar mogen gemeenten scooters verplaatsen naar de rijbaan. Is het college bekend met deze mogelijkheid?
4. D66, PvdA en GroenLinks omarmen het pleidooi van Fietsersbond, Longfonds, Natuur&Milieu en Milieudefensie om de scooter te verplaatsen naar de rijbaan. Is het college dit met ons eens dat het goed is scooters naar de rijbaan te verplaatsen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke mogelijkheden ziet het college hiertoe?
5. De GGD adviseert om niet-electrische brommers en scooters uit te faseren. Om dat te stimuleren, steunen D66, PvdA en GroenLinks het idee van een milieuzone voor scooters. Welke mogelijkheden ziet het college hiertoe? Welke rol zou het college hierin kunnen spelen? En welke rol zou het college willen spelen? Ziet het college nog andere manieren om het uitfaseren van niet-elektrische brommers en scooters te versnellen?
6. Deelt het college de mening van D66, PvdA en GroenLinks dat het ook uit oogpunt van verkeersveiligheid beter is om de fietspaden er voor de fietsers te laten zijn?
7. Wat heeft het college nodig om aan de slag te gaan met het scootervrij maken van de fietspaden?

Namens de fractie van D66, Tom Rustebiel

Namens de fractie van GroenLinks, Benni Leemhuis

Namens de fractie van de PvdA, Sebastiaan Ruddijs

Links:

Onderzoek GGZ Gelderland-Midden:

http://www.vggm.nl/vggm/nieuwsarchief/brommers_en_scooters_van_fietspad

Onderzoek internetconsultatie scooters op rijbaan:

https://www.internetconsultatie.nl/snorfiets_oprijbaan/berichten