

Groningen, 12 september 2019

Aan: het College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Groningen

Betreft: Schriftelijke vragen ex artikel 38 inzake handhaving van de wet op het verbod van gezichtsbedekkende kleding in het Openbaar Vervoer

Geacht college,

Een aantal OV-bedrijven heeft in de media aangekondigd de nieuwe wet die gezichtsbedekkende kleding verbiedt in overheidsgebouwen, ziekenhuizen en het Openbaar Vervoer, in gewone taal ook wel het 'Boerkaverbod' genoemd, niet te gaan handhaven. Zie b.v. het artikel in het AD van 25 juli 2019 onder de titel 'OV-bedrijven gaan het boerkaverbod niet handhaven' (zie bijlage).

De bedrijven Arriva en Connexxion worden hierin expliciet genoemd. De provincie is verantwoordelijk voor het merendeel van het OV in Groningen en Drenthe. De PVV is van mening dat m.b.t. deze wetgeving handhaving gewenst is en gedogen niet in het belang is van de samenleving. Daarom zou onze fractie graag van het college van B&W willen vernemen of en wélke instructies aan de vervoersbedrijven in Groningen en Drenthe zijn gegeven omtrent de handhaving van deze nieuwe wet die per 1 augustus 2019 in werking is getreden en stelt daarom de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Welk standpunt neemt het college van B&W in ten aanzien van het handhaven van de wet inzake het boerkaverbod in overheidsgebouwen, ziekenhuizen en het Openbaar Vervoer?
2. Is het college het met het standpunt eens dat handhaving van deze wet in het OV te prefereren is boven gedoogbeleid? En zo nee, waarom niet?
3. Heeft het college kennis genomen van het standpunt hieromtrent van de OV-bedrijven? Hebben de OV-bedrijven dan wel het OV-bureau het college hierover apart ingelicht?
4. Heeft het college het OV-bureau dan wel de vervoersbedrijven met een concessie van de provincie Groningen en/of Drenthe instructies gegeven met betrekking tot handhaving van de nieuwe wet op gezichtsbedekkende kleding? Zo ja, welke zijn dit? Zo nee, waarom niet?
5. Per 1 augustus jl. is de wet in werking getreden, en is er zodoende mogelijk al enige ervaring met de handhaving? Worden incidenten hieromtrent gemeld, en zijn er meldingen bekend bij de vervoerders dan wel bij het OV-bureau?
6. Is het college er mee eens dat chauffeurs tijdens de uitoefening van hun beroep de wet inzake het 'boerka-verbod' mogen handhaven? Zo nee, waarom niet?



7. Gezichtsbedekkende kleding zorgt er voor dat de beleving van sociale veiligheid verslechtert. Welke maatregelen gaat het college nemen als concessiehouders in het OV zich niet aan deze wet houden?

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Ton van Kesteren – fractievoorzitter  
Partij Voor de Vrijheid (PVV)