



Aan het College van B&W en de Gemeenteraad van de gemeente Groningen

Betreft: verkeersveiligheid op de Paterswoldseweg ter hoogte van de Piccardthofplas

Datum: 18 april 2017

Geacht College en geachte Raad,

Op 29 januari 2017 heeft op de Paterswoldseweg ter hoogte van de Piccardthofplas een tragisch ongeval plaatsgevonden waarbij helaas een 80-jarige vrouw is omgekomen (zie ook <http://www.112groningen.nl/Groningen/nieuws/29698/dodelijk-ongeval-paterswoldseweg-video.html>). Dit ongeval is mede de aanleiding voor het onderstaande verzoek dat het bestuur van de bewonersvereniging Piccardthofplas aan u richt.

Sinds de aanleg van de wijk Piccardthof, inmiddels 15 tot 18 jaar geleden, gebeurt het bijna jaarlijks dat er in een van de twee bochten in de Paterswoldseweg ter hoogte van de Piccardthofplas een auto uit de bocht vliegt en een lantaarnpaal omver rijdt, de laatste keer was in december afgelopen jaar. Hoe vaak het is voorgekomen dat een auto uit de bocht is gevlogen, zonder dat deze een lantaarnpaal raakte maar deze wel terechtkwam op het naastgelegen fietspad, is ons niet bekend, want dit laat immers beduidend minder sporen achter. Wel is het zo dat op 29 januari jl. menig wijkbewoner die de wegafsluiting en de traumahelikopter zag vreesde dat ditmaal wèl een fietser omvergereden was.

Feit is wel dat er op dit stuk weg vaak veel te hard gereden wordt en dat de betonnen middenstrook snelheidsduivels uitlokt om in te halen. Dit gebeurt overigens niet alleen in de genoemde bochten, maar ook op de rechte stukken, zoals tussen de rotonde bij het Martiniziekenhuis (Van Swietenlaan/C.G.Wichmannstraat) en de Piccardthofplas en ter hoogte van de ingang van de wijk bij de Lepelaar. Op beide stukken weg wordt de middenstrook ook nog gebruikt als "uitvoegstrook", naar de kantoren respectievelijk de Lepelaar. Men kan zich beter niet voorstellen wat er gebeurt als er een snelheidsduivel aan het inhalen is terwijl een andere automobilist aan het uitvoegen is.

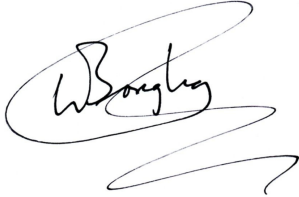
Daarnaast wordt de afslag naar de Lepelaar door vele bewoners van onze wijk als onveilig beoordeeld. Door het snelle verkeer op de Paterswoldseweg is het niet prettig om in deze flauwe bocht stil te staan om voorrang te verlenen aan kruisende fietsers op het fietspad. Men is hierdoor geneigd meer risico te nemen bij het oversteken van het fietspad om maar zo snel mogelijk van de Paterswoldseweg af te zijn.

Het bestuur van de bewonersvereniging Piccardthofplas verzoekt u dringend maatregelen te nemen die de snelheid van het autoverkeer verminderen en maatregelen die de veiligheid van de fietsers op

het fietspad tegen “ontsporende” auto’s kunnen waarborgen. Uiteraard zijn wij geen deskundigen, maar wij kunnen ons voorstellen dat een inrichting met (eventueel deels) een middenberm met gras en/of beplanting, zoals op de Laan Corpus den Hoorn, de situatie al aanzienlijk zou kunnen verbeteren. Ter bescherming van de fietsers zouden ook vangrails geplaatst kunnen worden zoals is aangegeven in de bijlage, al is dat in een stad niet echt gebruikelijk.

Wij hopen dat u onze zorgen deelt en maatregelen neemt om dit gevaarlijk stuk openbare weg veiliger te maken, voordat er meer ongelukken gebeuren met fatale afloop, en zijn in afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Borghols', enclosed within a large, loopy, circular flourish.

Wim Borghols

Voorzitter bewonersvereniging Piccardthofplas.

Voorzitter@Piccardthofplas.nl

Bijlage: situatiefoto met de positie van mogelijke “vangrails”

