

## Input wijkorganisaties: knelpunten verkeersveiligheid

### Cluster Zuid

#### Buurtvereniging Badstratenbuurt

1. de tunnel/onderdoorgang in de Paterswoldseweg met de verkeerssituatie voor voetgangers/fietsers bij de Coop supermarkt,
2. de veiligheid op de Eeldersingel voor voetgangers en fietsers en
3. de keuzes rond de snelle fietsroute naar Zernike tussen hoofdstation en Paterswoldseweg

#### Buurtoverleg Oosterpoort

1. Aan de Meeuwerderweg, aan beide uiteinden, wordt veel te hard gereden
2. Aan de Verlengde Lodewijkstraat wordt ook veel te hard gereden
  - a. eigenlijk is handhaving op de 30 km zones in het algemeen een probleem in onze ogen
3. Aan de Palmslag wordt veel verkeerd geparkeerd. Hierdoor moet het grootverkeer dat naar de Oosterpoort moet vreemde kunstjes uithalen wat gevaar oplevert

De inspraak zal zich concentreren op de Palmslag

- veel auto's die tegen de rijrichting inrijden
- Auto's parkeren buiten de vakken en in de bocht (ter hoogte van nr 5), waardoor ook het grootverkeer cultuurcentrum wordt belemmerd met in- en uitrijden. En de invaliden op- en afgang wordt geblokkeerd. Daarbij is de bocht met stoep een 'taxi-standplaats' en hangplek geworden van de studenten Trompsingel.
- Auto's rijden veel te hard.
- Nachtelijk getoeter van automobilisten die studenten afzetten.

*Zie verder bijgevoegde brief*

#### Wijkcomité Helpman

1. Savornin Lohmanlaan en Goeman Borgesiuslaan: te hard rijden
2. Verlengde Hereweg + oversteek Helperplein: laden lossen en gevaarlijke oversteek
3. Beethovenlaan: Druk, bussen, parkeren, GSV.

*Zie verder bijgevoegde correspondentie*

#### Bewonersvereniging Piccardthofplas

Wij willen het in ieder geval hebben over de Paterswoldseweg tussen de Van Swietenlaan en de ingang van de Lepelaar (zie ook onze brief aan Raad en College van 18 april 2017) en over het fietspad ten noorden van de Paterswoldseweg tussen de Zwaan en de gemeentegrens met Eelderwolde/Tynaarlo.

*Voor genoemde brief, zie bijlage*

## Cluster (Noord)West

### Wijkraad De Held

1. Situatie Leegeweg bij de kinderopvang 'De jonge Held'. Veel gehoorde klacht is dat er te hard wordt gereden icm de haal- en brengmomenten van de kinderopvang.
2. Kruising Leegeweg/De Held/ James Baldwinstraat. Vooral tijdens de spits is dit een kwetsbaar punt omdat er op dat moment veel kinderen op weg zijn naar school, veel mensen in de auto op weg zijn naar het werk en het is een busroute.
3. Uitritten van de zijstraten die uitkomen op de James Baldwinstraat. Het verkeer uit de uitritten heeft slecht zicht op verkeer dat zich bevindt op de James Baldwinstraat door de parkeervakken die zich daar bevinden met alle gevolgen van dien.

### Wijkvereniging Tuinwijk

1. Oversteek Bessemoerstraat/Wilgenlaan i.v.m. de vaak chaotische opstellingen van de schoolbusjes.
2. De oversteek Slimme Fietsroute naar Zernike over de Eikenlaan. Wij blijven ,met Selwerd en Paddepoel voorstellen de hoofdroute via de Dierenriemstraat/Morgensterlaan te laten verlopen o.a. i.v.m. de daar aanwezige verkeerslichten.
3. Kruispunt Kastanjelaan/Eikenlaan. (Leg mogelijk een rotonde aan).

### Wijkplatform Selwerd (alleen schriftelijk)

1. De kruising Iepenlaan/Eikenlaan
2. De Eikenlaan als geheel
3. De veiligheid van fietsers op de Iepenlaan, omdat de Iepenlaan ook een afslag kent vanaf de ring Noord zou een inrichting vergelijkbaar met de Zonnelaan gewenst zijn.

## Cluster Centrum

### Bewonersorganisatie HortusEbbinge

1. onveilige situaties op doorgaande wegen en op kruisingen door te hard rijden
  - a. te hard rijden wordt geconstateerd in de hele wijk, met uitschieters in de Nieuwe Ebbingestraat en de Nieuwe Boteringestraat en in de Botermolendrift (mn bezorgdiensten).
2. onveilige doorgang voor bewoners met rolstoel of kinderwagen
  - a. op veel plaatsen, met name door fietsen en in mindere mate door auto's op het trottoir
3. onveilige kruisingen door onoverzichtelijkheid en/of confrontatie met dichte verkeersstromen
  - a. kruispunt Boterdiep – Bloemsingel
  - b. alle kruisingen in de Nieuwe Ebbingestraat
  - c. uitgaand verkeer van de Parkeergarage Boterdiep heeft als gevolg van belemmering uitzicht nauwelijks zicht op voetgangers , fietsers en auto's.

*Zie verder bijgevoegde brief*

### Bewonersorganisatie Binnenstad-Oost (niet aanwezig, alleen schriftelijk)

1. Damsterdiep / Oostersingel / Nieuweweg (Onoverzichtelijk en gevaarlijk)
2. Damsterplein (Auto's uit centrum racen richting kruispunt P. Campersingel, negeren zebra)
3. Nieuweweg (Wordt vaak, zeker 's avonds en 's nachts, veel te hard gereden)
4. Petrus Campersingel (Zebra bij kruising met Damsterdiep: voetgangerslicht te kort op groen)

*Zie verder bijgevoegde brief*

## Cluster Oost

### Bewonersorganisatie Beijum

1. kruising Garsthuizenmaar met de rijbanen van de parkeerplaats Kardinge.
2. Wijkkring in Beijum, betere verlichting bij sommige zebrapaden en snelheidscontrole.
3. Kruising fietspad Huizingermaar (busbaan Kardinge-Beijum) met de Kardingeweg.

*Zie verder bijgevoegde brief*

### Bewonersvereniging De Scheepsrad Lewenborg

1. De scholen in Lewenborg:  
Algemeen beeld bij de scholen is in elk geval: drukte, onoverzichtelijkheid, gevoelsmatig te hard rijden en overall parkeren.  
Mogelijke oplossingsrichting:
  - verkeersregelaars = handhaving.
  - praten met de scholen (taak Scheepsraad en/of Gemeente) = gedragsverandering.
  - per school bepalen welke maatregelen genomen kunnen worden, bijv. andere ingang, hekken plaatsen, plein herinrichten = inrichting.
2. Sloep:  
Vrachtwagens en bussen voor winkelcentrum slaan per abuis de straat in (moeten een kruispunt verder zijn); komen vast te zitten, kunnen moeilijk draaien om terug te keren (doodlopende weg).  
Mogelijke oplossingsrichting:  
Plaatsen van borden aan de Bakboordswal met richting winkelcentrum eventueel i.c.m. een bord "doodlopende weg" met onderbord "geen mogelijkheid om te keren voor vrachtverkeer".
3. Winkelcentrum (Lijzijde):  
Te hoge snelheid auto's en bromfietsen door lange rechte weg, mensen op zebrapad krijgen geen voorrang = gedrag.  
Mogelijke oplossingsrichting:  
Zogenaamde "shared space" zone inrichten door trottoirs weg te halen en de weg te versmallen i.c.m. de weg een kleur te geven (rood of groen) = inrichting.  
Handhaving heeft geen zin.

### Wijkraad Oosterhoogebrug en Ulgersmaborg

1. Situatie Rijksweg / Leeuwenburgstraat / Pop Dijkemaweg
2. De Stadsweg tussen Ulgersmaborg en Oosterhoogebrug
3. Hard rijden op Akkelei / Melisse en Lavendelweg