

Deze brief is een reactie op het geschetste beeld van onveilige situaties in onze wijk, Beijum.

Allereerst willen we een paar situaties aangeven die we in de opsomming missen. Dat zijn:

- 1 Onveiligheid op de fietsroute langs de Korreweg
- 2 Onveilige kruisingen in het fietspad Garsthuizermaar (Kardinge) met de rijbanen op de parkeerplaats.
- 3 Onveilige kruising in het fietspad langs de busbaan Huizingermaar (Kardinge) met de Kardingerweg.

Ook hebben we aan oplossingen gedacht voor deze situaties, te weten:

- 1 de verkeerslichten terug op de plaats van de rotonde Korreweg
- 2 het fietspad verhoogd aanleggen, voorrangssituatie wijzigen en een wasbord aanleggen om de snelheid op het fietspad te verminderen.
- 3 Het fietspad verhoogd aanleggen.

De BOB komt met 2 personen naar de hoorzitting en wil graag gebruik maken van de mogelijkheid in te spreken.

De punten die wij het belangrijkste vinden zijn:

- 1 kruising Garsthuizermaar met de rijbanen van de parkeerplaats Kardinge.
- 2 Wijkkring in Beijum, betere verlichting bij sommige zebrapaden en snelheidscontrole.
- 3 Kruising fietspad Huizingermaar (busbaan Kardinge-Beijum) met de Kardingerweg.

Inventarisatie naar aanleiding van uw verslag. Onze opmerkingen staan in een afwijkende kleur in de tekst. We hebben alleen de meldingen eruit gehaald waar wij als werkgroep een opmerking over hadden.

## Oost

- Amkemaheerd
  - Niet vertrouwd als je daar oversteekt bij zebrapaden  
*Meer vluchtheuvels aanleggen dan nu het geval is en wij verwijzen naar de evaluatie die gemaakt is over de verlichting.*
- Emingaheerd
  - V.a. bocht richting 2<sup>e</sup> winkelcentrum (Aldi) wordt weg vaak gebruikt als circuit, gevaarlijk hard gereden; vice versa vanaf 2<sup>e</sup> winkelcentrum richting AH idem
  - Wordt te hard gereden als ik vanaf Froukemaheerd oversteek richting gezondheidscentrum, zelfs oversteken bij zebra soms erg gevaarlijk, vooral taxi's rijden daar erg hard  
*In beide gevallen zal controle de situatie kunnen verbeteren.*
- Framaheerd
  - Is doorgaande weg naar Bottemaheerd, mensen rijden structureel te hard de straat in en uit, wegversmallingen zouden goede oplossing zijn, ook voor fietsers die wijk in komen en vaak geschept worden door auto's die straat uit rijden  
*Wij herkennen de geschetste situaties niet ondanks dat wij zelf dagelijks gebruik maken van de Framaheerd.*
- Gerrit Krolbrug
  - Auto's vanaf de Ulgersmaweg negeren bij gesloten brug stopstreep en stoplicht en rijden door tot slagboom, levensgevaarlijk m.n. in ochtendspits met veel jonge fietsende scholieren  
*De politie zou meer moeten handhaven.*
- Heerdenpad
  - Kom eens kijken naar die hardrijdende scooters  
*De politie zou meer moeten handhaven, snelheidscontroles.*
- Isebrandtsheerd / Holmsterheerd
  - Gejakkter door woonerf, vooral door mensen die hier niet wonen en met grote haast en in laatste minuten kinderen naar school moeten brengen  
*Een groot deel van dit probleem is achterhaald, omdat de school weg is.*

- Stoepemaheerd
  - Woonerf, maar racebaan voor auto's, bromfietsen en elektrische fietsen  
*Een deel van de oplossing zou een betere routing voor de (brom)fietsers zijn en een betere controle van de snelheid.*

## Algemeen

- **Alle richtingen groen**
  - Geen verkeersregels = in strijd met wet, in spits gevaarlijk
  - Soms ook tegelijk met fietsers voetgangers groen > onoverzichtelijk
  - Recht van de sterkste
  - Ware hel, m.n. in de spits op drukke kruispunten
  - Als verkeersdeelnemer verwacht je dat gewone regels gelden
  - Met oogcontact dingen beslissen niet realistisch als hele horden fietsers een kruising over wil, je kunt niet in andermans hoofd kijken
  - Alleen bedoeld voor niet-drukke kruispunten, in Groningen onjuist gebruik
  - (overigens verschillen hier de meningen, ook duidelijke voorstanders, bijv. "De "alle fietsers groen" regel vind ik super fijn!! Ik vind dat niet gevaarlijk, als je de buitenbocht neemt kom je nooit iemand tegen; dat even als tegengeluid tegen mensen die het wel vervelend vinden: ik heb er geen enkel probleem mee, het is alleen maar fijn dat niet een extra ronde hoeft te wachten")
  - Gaat vaak mis; of je moet heel brutaal zijn, of je staat nog een keer voor rood
  - Waarom niet aangeven dat fietsers elkaar van rechts voorrang geven bij tegelijk oversteken, of bij voorrangskruising fietsers op voorrangsweg voor laten gaan, haaiantanden staan toch niet voor niets op fietspad?
  - Blijft zeker voor kinderen een onveilige situatie, vaak is het het recht van de sterkste  
*Eigenlijk zou rechts gewoon voorrang moeten hebben. Met alle richtingen tegelijkertijd groen wordt een gelijkwaardige kruising gecreëerd.*
- Bussen
  - Rijden te hard, maken misbruik van hun tijdschema
  - Auto's over busbaan is geen goed idee, is de stad straks ook met de bus niet meer bereikbaar  
*Het gevoel overheerst dat de streeklijnen harder rijden dan de stadslijnen.*

- Handhaving

- Borden zat, handhaving laks
- Wanneer heeft iemand voor het laatst een agent op straat gezien?
- Laat de politie harder optreden

*Wij vinden handhaving belangrijk. Ook vinden wij dat er best harder opgetreden mag worden tegen fietsers die tegen het verkeer inrijden (ook op fietspaden), slechte/geen verlichting voeren, groot deel van de aandacht besteden aan de telefoon en niet aan het verkeer.*

- Scooters (brommers)

- Graag van alle fietspaden wenen, er is er geen een die zich aan snelheid houdt

*Het zou goed zijn de brommers en scooters (met en zonder helm) van het fietspad te wenen. Het verschil in snelheid zorgt voor onveilige situaties op fietspaden.*