

## Raadscie. Beheer en Verkeer – Adviescie. Verkeer en Vervoer

Impressie van een kennismaking: 3 oktober 2017

In het voorjaar van 2017 organiseerde de gemeenteraad een hoorzitting over verkeersveiligheid. Naast vele buurt- en wijkorganisaties werd toen ook een bijdrage geleverd door de Adviescommissie Verkeer en Vervoer. Verschillende raadsleden bleken toen nauwelijks bekend te zijn met deze adviescommissie. Daarom werd besloten tot een (hernieuwde) kennismaking. Vanuit de raadscommissie gaven tien leden acte de présence, terwijl van de adviescommissie vijf leden aanschoven. Nadat alle aanwezigen zich meer of minder uitgebreid hadden voorgesteld, kreeg de voorzitter van de adviescommissie, Henk Moll, gelegenheid om iets over rol en werkzaamheden van 'zijn' commissie te vertellen.

De commissie ging aanvankelijk alleen over verkeersveiligheid, maar bij zijn aantreden zo'n negen jaar geleden heeft Moll gezorgd voor verbreding van het aandachtsgebied. Ook bijvoorbeeld parkeren, bereikbaarheid en duurzaamheid zijn nu in beeld. Er is toen ook gekozen voor een bredere samenstelling van de commissie, met ook mensen met een economische of sociale achtergrond bijvoorbeeld.

De commissie geeft gevraagd en soms ook ongevraagd advies, in eerste instantie aan het college i.c. de wethouder van verkeer; met hem is er twee keer per jaar een gesprek. Ook binnen de ambtelijke dienst kunnen echter vragen leven, en vaak wordt daarom al in het ambtelijke traject advies gevraagd en gegeven. Deze laatste zijn in principe mondeling, officiële adviezen aan B&W zijn schriftelijk. Tijdens een vorig bezoek van de adviescommissie aan de raadscommissie (in de vorige raadsperiode) is afgesproken dat de commissie ook advies kan geven aan de raad / commissie; het moet dan wel gaan om een verzoek van de hele commissie, niet van een enkel raadslid of een enkele fractie.

Het is aan het college om de ontvangen adviezen eventueel door te sturen. De afspraak is dat het college ze gebruikt bij de beleidsvoorbereiding, en daarover verantwoording aflegt aan de raad. Daarnaast komen de adviezen op de website. Gebleken is dat de nieuwste adviezen daar niet op staan maar alleen opvraagbaar zijn. Dit zou te maken hebben met de regels van de nieuwe kernwebsite. Zowel raads- als adviescommissie willen ze heel graag weer terug zien op de website. Daarnaast geven de raadsleden aan dat er bij de stukken uit het college zeker de laatste jaren geen adviezen van de AVV gevoegd zijn en dat daar ook niet in de stukken naar verwezen is. De raadscommissie wil de adviezen graag ontvangen. Dit zal via de griffie worden georganiseerd.

Recente adviezen van de commissie gaan over het parkeerbeleid, het traject Eikenlaan en verkeersveiligheid. Op dit moment is men bezig met stadsdistributie en met het Stationsgebied. Over de Eikenlaan wordt enige tijd doorgesproken. De adviescommissie vraagt aan de raadsleden wat er nu verder gebeurt met de opbrengst van de hoorzitting verkeersveiligheid. Verwezen wordt naar de drie sporen: inrichting, gedrag en handhaving. Het ligt nu bij de wethouder hoe hij de input uit het debat n.a.v. de hoorzitting verwerkt in het Meerjarenplan Verkeer en Vervoer dat in december langs komt.

Vanuit de raadscommissie wordt nog gevraagd of de adviescommissie ook anticipeert op toekomstige ontwikkelingen, bijvoorbeeld met elektrische fietsen die (vooral als ze opgevoerd worden) steeds meer een gevaar op de weg worden. Dit concrete thema is nog niet door de AVV opgepakt, maar het zit wel overal in verpakt. Vanuit de raadscommissie wordt gewezen op de expertmeeting over de snorscooterproblematiek op 30 november a.s., waarbij ook breder gekeken zal worden naar bijv. elektrische fietsen en speedpedelecs; wellicht ook interessant voor de adviescommissie.

Resumerend zijn de twee belangrijkste conclusies:

1. Het zichtbaar maken van de adviezen (op de site of anderszins)
2. De mogelijkheid bieden om via het college, mits breed gedragen in de raadscommissie, verzoeken tot advies te doen.