

**Vorstel aan** : Gemeenteraad van 26 januari 2015  
**Door tussenkomst van** : Raadscommissie van 19 januari 2015  
**Nummer** : 3  
**Onderwerp** : Kadernota Integrale Veiligheid 2015 - 2018  
**Bijlage(n)** : 1. Kadernota Integrale Veiligheid 2015 -2018  
2. Veiligheidsanalyse  
3. Concept raadsbesluit

**Samenvatting** : Het Integraal Veiligheidsbeleid bestaat uit twee aspecten; de bijgevoegde kadernota Integrale Veiligheid en het veiligheids- en uitvoeringsplan. De kadernota Integrale Veiligheid is een strategisch document dat beschrijft waar de komende vier jaar de nadruk op ligt in het veiligheidsbeleid van de gemeente Haren. De kadernota geeft inzicht in de veiligheidssituatie, adviseert de raad over de thema's die prioriteit behoeven en stelt doelen voor de komende vier jaar. Na vaststelling van de kadernota Integrale Veiligheid wordt het veiligheids- en uitvoeringsplan opgesteld, welke aangeeft hoe de gemeente de opgestelde doelen wil behalen.

**Voorgestelde beslissing** : De kadernota Integrale Veiligheid 2015 – 2018 vast te stellen.

## **Aanleiding**

De Gemeentewet geeft aan dat de burgemeester belast is met de handhaving van de openbare orde en veiligheid. Dit betekent dat de gemeente de regie heeft over het lokale integrale veiligheidsbeleid. Om deze regierol succesvol uit te kunnen voeren is een integraal veiligheidsbeleid onmisbaar. Daarnaast bepaalt artikel 38b van de Politiewet dat de gemeente eens in de vier jaar veiligheidsdoelen moet formuleren. Ook hierin voorziet het integraal veiligheidsbeleid. Het Integraal Veiligheidsbeleid bestaat uit twee aspecten; de bijgevoegde kadernota Integrale Veiligheid en het jaaruitvoeringsplan. De kadernota Integrale Veiligheid is een strategisch document dat beschrijft waar de komende vier jaar de nadruk op ligt in het veiligheidsbeleid van de gemeente Haren. Naar aanleiding van deze kadernota wordt een veiligheids- en uitvoeringsplan geschreven. Dit is het tweede aspect van het Integraal veiligheidsbeleid. Dit gebeurt na vaststelling van de kadernota.

## **De totstandkoming van de kadernota**

De kadernota is opgesteld aan de hand van de handreiking kernbeleid veiligheid van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Het kernbeleid omvat vijf veiligheidsvelden: (1) Veilige woon- en leefomgeving; (2) Bedrijvigheid en veiligheid; (3) Jeugd en veiligheid; (4) Fysieke veiligheid; (5) Integriteit en veiligheid.

Met elkaar vormen deze vijf velden het integrale veiligheidsterrein. Binnen de verschillende velden worden diverse veiligheidsthema's onderscheiden. Per veiligheidsthema is een analyse gemaakt op basis van cijfers van de politie, de GGD, de landelijke veiligheidsmonitor en de gemeente. Deze volledige analyse is beschikbaar via de bijgevoegde onderlegger.

De uitvoering van het integraal veiligheidsbeleid doet de gemeente samen met haar veiligheidspartners. Om deze reden zijn de belangrijke veiligheidspartners ook betrokken bij de totstandkoming van deze kadernota. Met hen is teruggeblikt op de afgelopen periode, gesproken over de huidige situatie en de toekomst. Waar relevant is deze kwalitatieve informatie verwerkt in de kadernota.

## **De inhoud van de kadernota**

De veiligheidsanalyse onderscheidt in totaal vijf veiligheidsvelden, die met elkaar het integrale veiligheidsterrein van gemeenten vormen. Over alle veiligheidsthema's is een analyse uitgevoerd. De veiligheidsanalyse maakt duidelijk welke thema's extra aandacht nodig hebben en dus prioriteit verdienen de komende vier jaar. Deze thema's behandelt de kadernota. Het gaat om de volgende thema's:

- Vermogensdelicten (onder ouderen)
- Woninginbraak
- Veiligheidsbeleving ondernemers
- Alcohol- en drugsgebruik onder jongeren
- Drugshandel onder jongeren

Ook een aantal thema's die niet logischerwijs uit de veiligheidsanalyse voortvloeien hebben een plek in de kadernota. De brandweer is opgegaan in de veiligheidsregio Groningen. Omdat dit een nieuwe werkwijze betekent, verdient ook brandveiligheid extra aandacht. De gemeenteraad heeft aangegeven verkeersveiligheid een belangrijk thema te vinden. Verkeersveiligheid maakt deel uit van het verkeersbeleid van de gemeente Haren. De hoofdlijnen van dit beleid staan verwoord in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) dat in 2013 is vastgesteld door de raad. Om deze reden behandelt de kadernota dit onderwerp verder niet. Tenslotte verwelkomt de gemeente Haren een AZC op het terrein Onnenstaete in Onnen. In de kadernota wordt stilgestaan bij eventuele veiligheidsrisico's die hiermee gepaard gaan. Voor de geprioriteerde thema's is tenslotte een doelstelling geformuleerd.

**Voorstel**

De kadernota Integrale Veiligheid 2015 – 2018 vast te stellen.

Haren, 15 december 2015

burgemeester en wethouders,

mr. M.P. de Wilde,  
secretaris

J.G. Vlietstra,  
burgemeester