

Verkeersadvies Raadhuisplein – Haderaplein



Verkeersadvies Raadhuisplein - Haderaplein

Gemeente Haren

Grontmij Nederland B.V.
Haren, 14 november 2012

Verantwoording

Titel : Verkeersadvies
Raadhuisplein - Haderaplein

Projectnummer : 307584

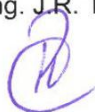
Referentienummer R120038

Datum : 14 november 2012

Auteur(s) : ing. R. R. van der Velde

Gecontroleerd door : ing. J.R. Timmer

Paraaf gecontroleerd :



Goedgekeurd door : drs. ing. R. Althuisius

Paraaf goedgekeurd :



Contact : Grontmij Nederland B.V.
Nieuwe Stationsweg 4
9751 SZ Haren
Postbus 125
9750 AC Haren
T +31 50 533 44 55
F +31 50 534 96 11
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Huidige verkeerssituatie.....	6
2.1.1	Huidige wegenstructuur	6
2.1.2	Huidige verkeersintensiteiten en verkeersafwikkeling	6
2.1.3	Verkeersveiligheid.....	8
2.1.4	Huidige parkeercharacteristieken	9
2.1.5	Huidige situatie expeditie / laden en lossen.....	9
3	Toekomstige verkeerssituatie	12
3.1	Verkeersbewegingen ontwikkelingen Raadhuisplein/Haderaplein	12
3.2	Overige ontwikkelingen Haren	13
3.3	Scenario's	13
3.4	Samenvattend overzicht verkeersproductie plan Raadhuisplein - Haderaplein	14
3.5	Toekomstbeeld fietsstromen.....	14
3.6	Varianten voor de ontsluiting	15
3.7	Variant 1. Eenrichtingsverkeer Hortuslaan	19
3.8	Variant 2. Ontsluiting Molenweg	24
3.9	Overige varianten.....	27
4	Conclusies en aanbevelingen	30

Bijlage 1: Tellingen Molenweg, Hortuslaan en Kerkstraat

Bijlage 2: Visuele kruispunttellingen

1 Inleiding

Aanleiding en doelstelling

De ontwikkelingen rondom het Raadhuisplein/Haderaplein vragen om verkeerskundig inzicht in de effecten en om een visie ten aanzien van het parkeren en de ontsluiting.

De rapportage 'Parkeren centrum Haren' bevat gegevens over de parkeerbehoefte van de ontwikkeling op het Raadhuisplein – Haderaplein. In de rapportage 'Parkeren centrum Haren' wordt ingegaan op de huidige parkeercharacteristieken in het centrum alsmede op de toekomstige situatie, op basis van een aantal scenario's voor het bieden van ruimte voor de toekomstige parkeerbehoefte.

In deze rapportage wordt ingegaan op de verkeerskundige effecten op het gebied van verkeersstromen. Als basis hiervoor dienen de stedenbouwkundige verkenningen en de kaderstelling zoals die er op dit moment liggen. In het kader van de stedenbouwkundige verkenningen en de kaderstelling is meermaals overleg gevoerd met de klankbordgroep. Belangrijke elementen hieruit zijn verwerkt in onderstaand stedenbouwkundig kaartbeeld, dat als basis is gehanteerd in deze rapportage. De voor deze rapportage belangrijkste gegevens hierbij zijn:

- het geprojecteerde commerciële gebouw met een oppervlak van 2800 m² bruto vloeroppervlak met daar bovenop appartementen;
- de expeditieroute vanaf De Schakel via de commerciële ruimte naar de Hortuslaan;
- de fietsroute vanaf de Rijksstraatweg over het Raadhuisplein naar de Hortuslaan;
- de bestaande toegang van parkeergarage De Voorhorst vanaf de Hortuslaan.



Stedenbouwkundig kaartbeeld

Doel van dit onderzoek is het antwoord geven op de vraag: is de voorziene ontwikkeling op het Raadhuisplein/Haderaplein verkeerskundig mogelijk, wat zijn de effecten en wat zijn de mogelijkheden voor de afwikkeling van het verkeer.

Uitgangspunten

Het in het stedenbouwkundige kaartbeeld op pagina 4 weergegeven principe van ontsluiting is verkeerskundig onderzocht. Daarnaast zijn in deze rapportage ook andere ontsluitingsvarianten benoemd en onderzocht op de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Zoals verwoord in de inleiding zijn in de rapportage 'Parkeren centrum Haren' verschillende varianten voor het bieden van ruimte voor de toekomstige parkeerbehoefte in beeld gebracht. Een van de belangrijke verschillen tussen deze varianten bestaat uit de wijze waarop de huidige parkeerplaatsen op het Haderaplein, die komen te vervallen door de ontwikkeling op het Raadhuisplein – Haderaplein, worden gecompenseerd.

In onderstaand overzicht is de in dit verkeersonderzoek gehanteerde invulling van de ontwikkeling Raadhuisplein - Haderaplein weergegeven.

Uitgangspunten ontwikkeling Raadhuisplein - Haderaplein		
Supermarkt	2000 m ² bvo ¹	
Overige detailhandel	800 m ² bvo	Algemene kleinschalige detailhandel en horeca
Woningen	24	Koopappartementen
Mogelijke ontwikkeling locatie huidige Albert Heijn (bij eventuele verplaatsing Albert Heijn)		
Overige detailhandel	1700 m ² bvo	

Uitgaande van een verhouding van bvo : vvo² van 100 : 80 heeft een supermarkt met een omvang van 2.000 m² bruto vloeroppervlak een verkoop vloeroppervlak van circa 1600 m².

Ter referentie (bron: Deloitte, Bedrijfsvergelijking 2010, Deloitte Branchegroep Retail, september 2010).

Een Albert Heijn heeft in Nederland gemiddeld een oppervlak van 1200 m² vvo, een Jumbo gemiddeld 1320 m² vvo.

Een supermarkt met een omvang van 1700 m² vvo valt in de categorie grote supermarkten.

Aantal winkels in maart van het betreffende jaar

Verkoopvloeroppervlakte	2008	2009	2010
Hypermarkten > 2500 m ²	62	63	63
Grote supermarkten 1000-2500 m ²	1249	1289	1334
Supermarkten 700-1000 m ²	1043	1121	1100
Kleine supermarkten 400-700 m ²	668	867	844
Kleine winkels < 400 m ²	1478	1133	1124
Totaal	4500	4473	4465

(Bron: Supermarktdatabase Reed Business voorjaar 2010)

Leeswijzer

Hieronder zijn per hoofdstuk de onderdelen weergegeven die in dit rapport zijn opgenomen.

Hoofdstuk 2: Huidige verkeerssituatie Raadhuisplein/Haderaplein en omgeving.

Hoofdstuk 3: Toekomstige verkeerssituatie Raadhuisplein/Haderaplein en omgeving.

Hoofdstuk 4: Conclusies en aanbevelingen.

In hoofdstuk 3 zijn deelconclusies, aanbevelingen adviezen gegeven. Deze deelconclusies zijn samen met de aanbevelingen en adviezen gebundeld in hoofdstuk 4.

¹ bvo = bruto vloeroppervlak

² vvo = verkoop vloeroppervlak

2 Huidige verkeerssituatie

In dit onderdeel is onderscheid gemaakt in de volgende onderwerpen:

- wegenstructuur;
- huidige verkeersintensiteiten en verkeersafwikkeling;
- verkeersveiligheid;
- huidige parkeercharacteristieken;
- huidige situatie expeditie / laden en lossen

2.1.1 Huidige wegenstructuur

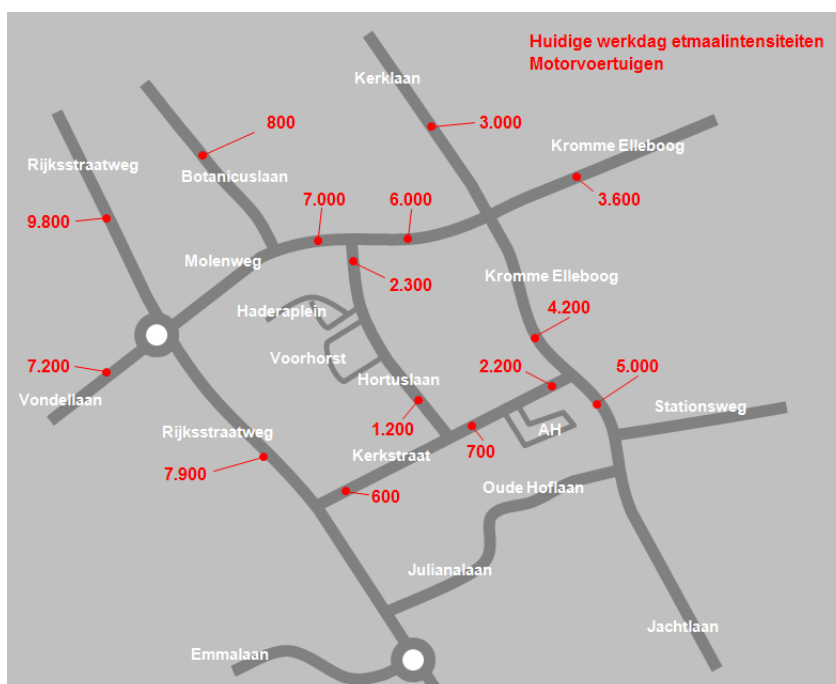
Alle wegen binnen de bebouwde kom van Haren zijn erftoegangswegen, waarvoor een snelheid van 30 km/h geldt. Autoverkeer en fietsverkeer maakt gezamenlijk gebruik van de wegen. Binnen het hier beschouwde centrum gebied vervullen de Rijksstraatweg en Molenweg een verzamelfunctie voor het verkeer. De Hortuslaan tussen Voorhorst en Kerkstraat en de Kerkstraat zijn wegen die primair bedoeld zijn voor het ontsluiten van de aanliggende bebouwing. De lagere orde van deze wegen komt ook tot uitdrukking in het smallere wegprofiel en het éénrichtingsverkeer.

De wegenstructuur van Haren kenmerkt zich van oudsher door een sterke noord-zuid oriëntatie. De belangrijkste drager in Haren is de Rijksstraatweg, met parallel daaraan de A28. Daarnaast is ook de Jachtlaan - Kromme Elleboog - Kerklaan als noord-zuid verbinding herkenbaar. Oost-west verbindingen zijn minder herkenbaar en in de loop der tijd op een informele manier tot stand gekomen. Ten zuiden van het centrum is de verbinding Oude Hoflaan - Julianalaan de eerst mogelijke verbinding tussen Rijksstraatweg en Jachtlaan - Kromme Elleboog.

2.1.2 Huidige verkeersintensiteiten en verkeersafwikkeling

In de onderstaande afbeelding zijn de huidige verkeersintensiteiten (motorvoertuigen gemiddelde werkdag) weergegeven op basis van uitgevoerde verkeerstellingen. Deze tellingen zijn uitgevoerd met telsingangen gedurende een periode van twee weken.

In bijlage 1 is gedetailleerde informatie opgenomen van de 6 uitgevoerde tellingen in de weken 9 en 10 van 2011 (Molenweg, Hortuslaan, Kerkstraat) met ondermeer het verloop van de intensiteiten gedurende de dag.



Fietsverkeer

Een kenmerk van fietsintensiteiten is dat deze per periode of soms per dag sterk kunnen fluctueren. Een van de mogelijke factoren hierbij is het weer. Dat fietsintensiteiten fluctueren blijkt ook uit de uitgevoerde tellingen in Haren.

Op de 6 locaties (Molenweg, Hortuslaan 2x en Kerkstraat 3x) waar in de weken 9 en 10 van 2011 geteld is, zijn ook fietsers geteld. Aanvullend hierop zijn visuele kruispunttellingen (zie ook volgende paragraaf) uitgevoerd waarbij ook fietsers zijn geteld.

Onderstaand een tabel waarin een overzicht wordt gegeven van fietsintensiteiten. De tabel geeft een globaal beeld van de fietsintensiteiten en biedt inzicht de onderlinge verhouding van het fietsgebruik op de verschillende wegen in het centrum.

Fietsgebruik centrum Haren		
Rijksstraatweg	Kerkstraat - Molenweg	2000 - 4000
Vondellaan	Westerse Drift – Rijksstraatweg	1000
Molenweg	Rijksstraatweg – Kromme Elleboog	1000 - 2500
Kromme Elleboog	Oosterweg – Kerklaan	1000 - 2000
Kromme Elleboog	Molenweg - Kerkstraat	1000 - 2000
Kerklaan	Molenweg – Prof. Schoutelaan	2000 - 3000
Hortuslaan	Molenweg - Kerkstraat	500 - 1500
Kerkstraat	Rijksstraatweg – Kromme Elleboog	2500 - 4500
Jachtlaan	Kerkstraat - Stationsweg	4000
Raadhuisplein	Rijksstraatweg - Hortuslaan	1000

Wat blijkt is dat de Kerkstraat een zeer drukke fietsroute is. Er is sprake van een grote fietsstroom op de relatie Kerkstraat – Jachtlaan, onderdeel hiervan is de verbinding met Oosterhaar. Ook de Jachtlaan, Rijksstraatweg en Kerklaan worden veel door fietsverkeer gebruikt.

Verkeersafwikkeling

Gedurende een groot deel van de dag wikkelt het verkeer in het centrum van Haren zich ongehinderd af. Tijdens de spitsperioden en als gevolg van verstoringen wordt de verkeersafwikkeling op sommige momenten belemmerd.

In de huidige situatie treden incidenteel korte wachtrijen op op de Rijksstraatweg en Molenweg als gevolg van verstoringen. Eén van deze verstoringen is het laden en lossen wat op de Molenweg. Met enige regelmaat staat vrachtverkeer op de weg te laden en te lossen. Op de laad- en loshaven staan regelmatig auto's geparkeerd. Doordat dit laden en lossen dicht bij de rotonde plaatsvindt, heeft dit op die momenten ook een versturende werking op de verkeersafwikkeling op de rotonde Rijksstraatweg – Molenweg – Vondellaan.

Uit de uitgevoerde verkeerstellingen blijkt de vrijdag de drukste dag van de week. De drukste periode is de avondspits van 16.00 – 18.00. Voor het verkrijgen van inzicht in de kruispuntstromen en verkeersafwikkeling zijn op een aantal kruisingen visuele tellingen uitgevoerd op vrijdag 1 april van 16.00 – 18.00. Het gaat hierbij om de volgende kruisingen:

- Molenweg – Hortuslaan
- Hortuslaan – Kerkstraat
- Kerkstraat – Kromme Elleboog - Jachtlaan
- Kromme Elleboog – Molenweg – Kerklaan

Tijdens de visuele tellingen is waargenomen dat korte wachtrijen optreden op de Molenweg door autoverkeer dat linksaf de Hortuslaan in wil. Op sommige momenten, wanneer gelijktijdig verkeer vanuit de verschillende richtingen nadert, treden op de kruising Kromme Elleboog – Molenweg – Kerklaan situaties van 'het recht van de sterkste' op.

Tevens zijn op donderdag 31 maart 2011 van 16.00 – 18.00 en op vrijdag 1 april 2011 van 14.00 – 16.00 visuele kruispunttellingen uitgevoerd op de kruisingen:

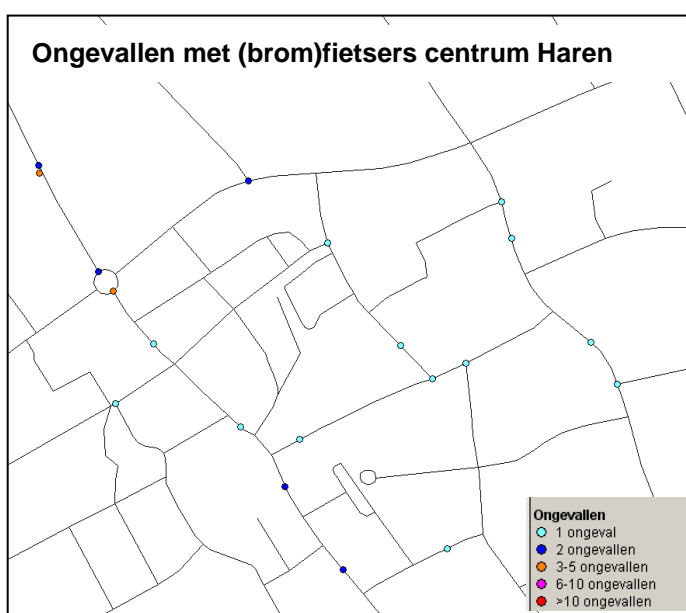
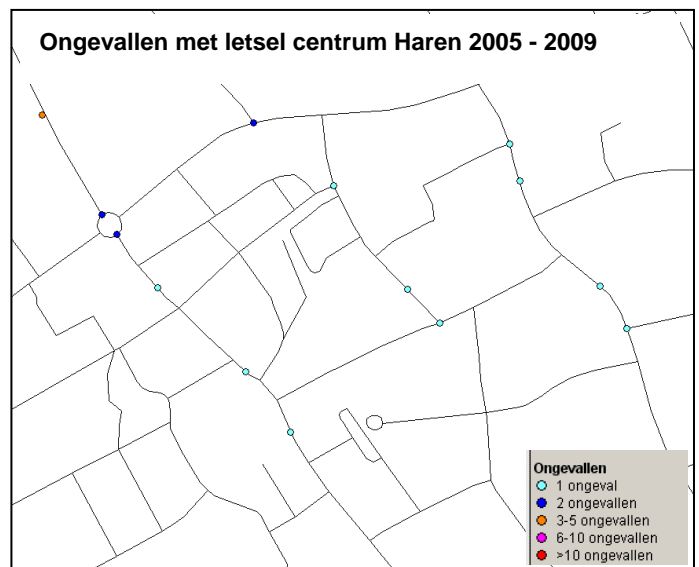
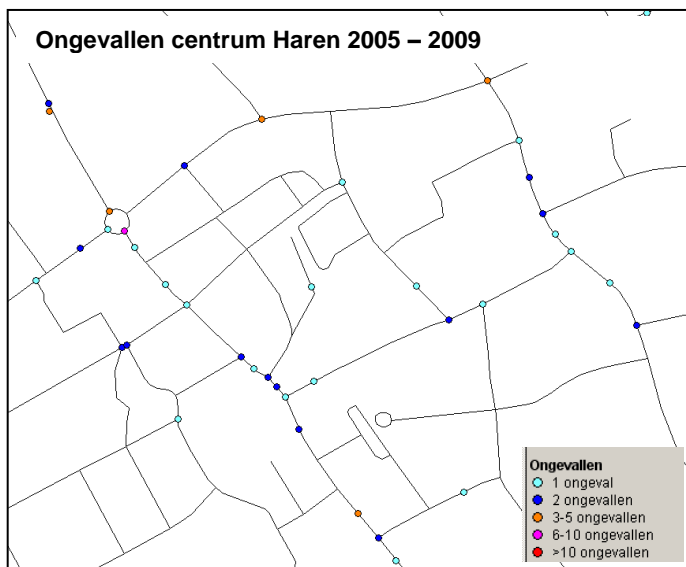
- Kerkstraat – in/uitgang Albert Heijn
- Hortuslaan – Haderaplein - Voorhorst

Bovengenoemde visuele tellingen geven inzicht in het huidige gebruik van de parkeergarage Voorhorst, het aantal in- en uitrij bewegingen tijdens de vrijdagspits en inzicht in de hoeveelheid verkeer van en naar de Albert Heijn. De resultaten van de visuele kruispunttellingen zijn opgenomen in bijlage 2.

Tijdens de visuele tellingen bij de Albert Heijn stond het parkeerterrein op sommige momenten vol, waardoor de verkeersafwikkeling op de Kerkstraat op die momenten stagneerde. Er treden wachtrijen op van enkele auto's op de Kerkstraat. Deze wachtrijen reikten niet tot de Kromme Elleboog.

2.1.3 Verkeersveiligheid

In volgende afbeeldingen zijn de in het plangebied geregistreerde ongevallen in de periode 2005 – 2009 weergegeven.



Het centrumgebied is heringericht in de periode 1998 - 2003. Het getoonde ongevallenbeeld toont derhalve de situatie na de herinrichting.

Wat betreft het totaal aantal ongevallen (ongevallen met uitsluitend materiële schade en ongevallen met letsel) is een beperkte concentratie van het aantal ongevallen op de Rijksweg, Molenweg en Kromme Elleboog te zien.

In het centrumgebied zijn verspreid enkele letselongevallen geregistreerd. Een lichte concentratie is te zien op de rotonde Molenweg - Rijksweg.

Van de ongevallen waarbij bromfietzers betrokken zijn is in circa driekwart van de gevallen sprake van een ongeval tussen een auto en een (brom)fiets. De overige ongevallen betreffen ongevallen tussen (brom)fietsers. Deze vinden ondermeer plaats op de rotonde Molenweg - Rijksweg.

Bij 50 á 60% van de ongevallen met (brom)fietsers is sprake van letsel. Het gaat hierbij om ongevallen tussen autoverkeer en (brom)fietsverkeer.

Wat betreft letselongevallen en ongevallen met (brom)fietsers zijn de verschillen tussen de wegen in het centrum klein. Het huidige ongevallenbeeld vormt geen onderscheidend element bij de keuze voor de ontsluiting.

Voor de toekomstige situatie is het qua verkeersveiligheid gewenst om ten aanzien van de bereikbaarheid van het Raadhuisplein / Haderaplein ter plaatse van de ontwikkelingslocatie waar mogelijk de naderingsroutes / entree voor het autoverkeer niet te combineren met de naderingsroutes / entree voor fietsverkeer.

2.1.4 Huidige parkeercharacteristieken

In het centrum van Haren wordt veel door winkelbezoekers geparkeerd. De parkeerduur is hierdoor overwegend kort. De huidige parkeercapaciteit wordt tijdens de winkelpieken vooral benut door winkelbezoekers. Het grootste deel van de totale parkeercapaciteit wordt gebruikt door kortparkeerders. Dit betekent een relatief hoge verkeersproductie per parkeerplaats. In de rapportage 'Parkeren centrum Haren' wordt uitgebreid ingegaan op de huidige parkeercharacteristieken in het centrum van Haren.

2.1.5 Huidige situatie expeditie / laden en lossen

Albert Heijn

Hieronder wordt een globaal overzicht gegeven van de huidige bevoorrading (gemiddelde week) bij de Albert Heijn aan de Kerkstraat.

- Per dag 4 vrachtauto's, globale tijden: 7.00, 10.00, 16.00 en 18.00.
- Vrijdag en zaterdag 6 auto's, globale tijden: als bovengenoemd, + 11.00 en 13.00.
- Zondag geen aanvoer.
- Per week 3 á 4 keer bestelauto voor levering tijdschriften rond het middaguur.
- Per week 2 á 3 keer vrachtauto voor ophalen afval.

Expeditie Voorhorst - Brinkhorst

De huidige routing van bevoorrading via Voorhorst is in via de toegang parkeergarage en uit via de separate smalle uitgang aan de andere zijde van Voorhorst.

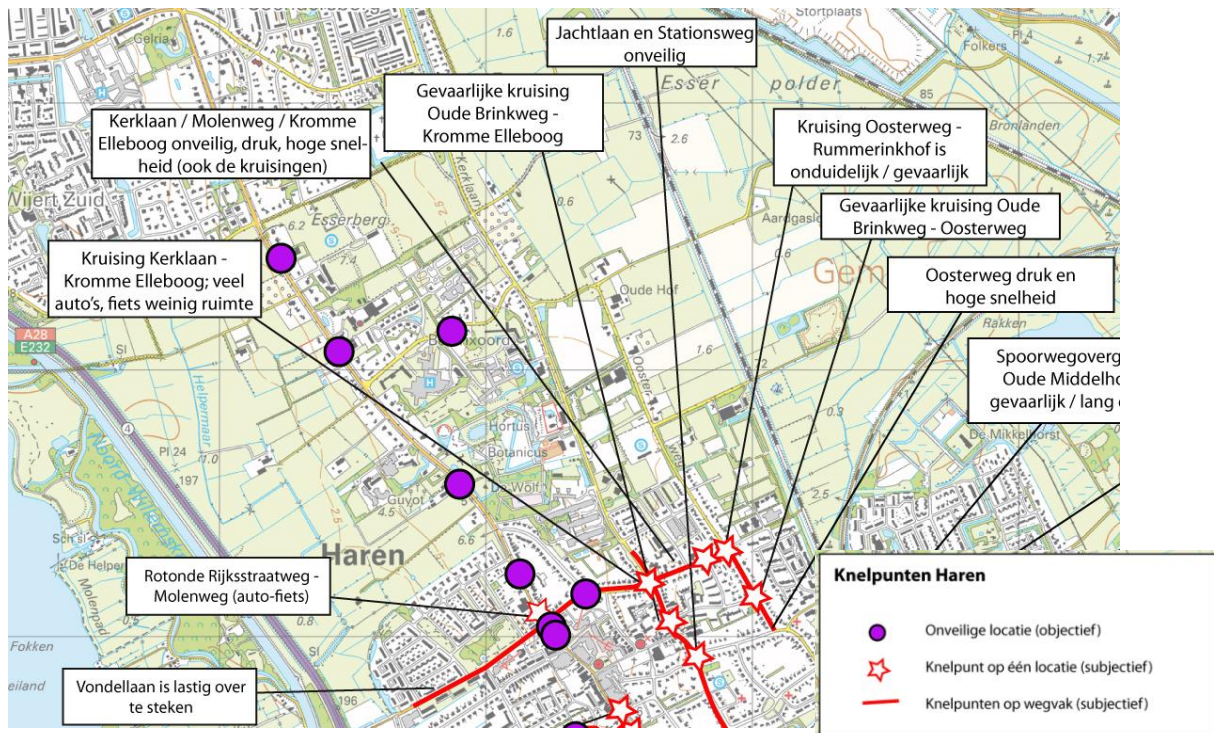
De huidige gewichtsbepanking op de toegang naar de parkeergarage is ingesteld om de grootte van het vrachtverkeer dat de in- en uitgang gebruikt te beperken. Op basis van een in 1995 door Louis Postma Verkeersconsulent geschreven notitie is destijds vastgesteld dat een vrachtauto met formaat vuilnisauto via de uitgang kan manoeuvreren, maar een vrachtauto formaat truck met oplegger niet. Dit houdt in dat in de huidige situatie alleen vrachtwagens formaat vuilnisauto van deze route gebruik kunnen maken.

Vrachtwagens die een supermarkt bevoorraden vallen veelal in de categorie truck met oplegger. In paragraaf 3.6 wordt nader ingegaan op het toekomstige bevoorravingsverkeer.

De praktijkervaring is dat de Voorhorst in de huidige situatie niet (of nauwelijks) door vrachtverkeer gebruikt wordt. De meeste vrachtwagens maken gebruik van het Haderaplein voor het laden en lossen.

2.1.6 Knelpunten

In het recent gereed gekomen GVVP Haren is een overzicht opgenomen met verkeersknelpunten in de huidige situatie. Deze knelpunten zijn bepaald door een ongevallenanalyse (objectieve knelpunten), een enquête in het kader van het project Veilige Schoolomgevingen en consultatierondes in de dorpen (subjectieve knelpunten / beleving). In de afbeelding op de volgende pagina is een uitsnede (gebied rondom centrum) van de knelpuntenkaart uit het GVVP opgenomen.



Uit de knelpuntenkaart blijkt dat ten aanzien van de noord-zuidas Nieuwlandsweg – Jachtlaan – Kromme Elleboog – Kerklaan en de oost-westas Vondellaan – Molenweg – Kromme Elleboog geldt dat deze wegen reeds als druk worden ervaren. In combinatie hiermee worden enkele kruispunten op deze routes als onveilig ervaren. Na de keuze voor de wijze van ontsluiten van de locatie zal in het verdere planproces nader gekeken moeten worden naar mogelijke maatregelen voor de aanpak van de ervaren knelpunten die beïnvloed worden door de ontwikkeling op het Raadhuisplein - Haderaplein.

Ten aanzien van de geregistreerde verkeersongevallen is een concentratie te zien op de Rijksstraatweg. In het GVV is ingezet op het opwaarderen van de belangrijke fietsroute Nieuwlandsweg – Jachtlaan – Kromme Elleboog – Kerklaan tot fietsroute plus met bijbehorende maatregelen.

2.1.7 Conclusies

Hieronder zijn puntsgewijs de conclusies en aandachtspunten van de huidige verkeerssituatie in Haren opgenomen.

- Alle wegen in het centrum van Haren zijn erftoegangswegen waarvoor een snelheid van 30 km/h geldt.
- Passend bij de functies van de wegen, de inrichting en de toegepaste Shared Space principes, maakt autoverkeer en fietsverkeer gezamenlijk gebruik van de rijbaan.
- De Rijksstraatweg, Molenweg en Jachtlaan - Kromme Elleboog zijn de drukste wegen in het centrum van Haren met op een gemiddelde werkdag globaal 4000 - 8000 motorvoertuigbewegingen. De Hortuslaan en Kerkstraat zijn beduidend rustiger met op de gemiddelde werkdag globaal 1000 - 2000 motorvoertuigen.
- In het centrum van Haren zijn de hoogste fietsintensiteiten gemeten op de Kerkstraat, met pieken tot 4000. Er is een belangrijke relatie tussen de Kerkstraat en de Jachtlaan. Gemiddeld genomen rijden er op de Kerkstraat globaal twee maal zoveel fietsers als op de Molenweg en Kromme Elleboog.
- Het kruispunt Kerklaan – Molenweg – Kromme Elleboog wordt als knelpunt ervaren.
- Gedurende een groot deel van de dag zijn er geen verstoringen in de verkeersafwikkeling in het centrum.
- Tijdens piekmomenten treden korte wachtrijen op op de Kerkstraat richting Albert Heijn.
- Het laden en lossen op de Molenweg nabij de rotonde Rijksstraatweg zorgt op die momenten voor verstoring in de verkeersafwikkeling.

- Wat betreft letselongevallen en ongevallen met (brom)fietsers zijn de verschillen tussen de wegen in het centrum klein. Op alle wegen zijn de aantallen laag. Het huidige ongevallenbeeld vormt geen onderscheidend element bij de keuze voor de ontsluiting.
- Het laden en lossen vindt in de huidige situatie primair plaats via het Haderaplein en niet via de Voorhorst.

3 Toekomstige verkeerssituatie

In dit onderdeel wordt aandacht besteed aan de volgende onderwerpen:

- verkeersbewegingen door ontwikkelingen Raadhuisplein/Haderaplein;
- beoordeling varianten voor de ontsluiting;
- bevoorrading / expeditie toekomstige situatie.

3.1 Verkeersbewegingen ontwikkelingen Raadhuisplein/Haderaplein

De verkeersproductie van de ontwikkelingen op het Raadhuisplein/Haderaplein is berekend op basis van CROW³ publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' en CROW-publicatie 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen'. De tellingen op de Kerkstraat geven inzicht in de huidige verkeersproductie van de Albert Heijn. Deze gegevens zijn vergeleken met de CROW-kencijfers. Op deze wijze zijn de kencijfers getoetst aan de Harense praktijk.

Verkeersproductie Albert Heijn

De huidige Albert Heijn heeft een omvang van circa 1700 m² vvo, hetgeen uitgaande van een verhouding 100:80 neer komt op circa 1360 m² vvo. Uit de uitgevoerde tellingen blijkt de gemiddelde werkdag etmaalintensiteit op de Kerkstraat nabij de Albert Heijn 2200 motorvoertuigen te bedragen. Op basis van visuele telling blijkt de verkeersproductie van de Albert Heijn op een werkdag circa 2000 motorvoertuigen te bedragen. In onderstaande tabel is de huidige verkeersproductie per m² vvo opgenomen, waarbij de verkeersproductie voor de vrijdag en zaterdag is bepaald door een gelijkblijvende verhouding tussen etmaalintensiteit en verkeersproductie. De waarden blijken in lijn met de landelijke kencijfers.

Verkeersproductie Albert Heijn Kerkstraat			
	Werkdag	Vrijdag	Zaterdag
Etmaalintensiteit Kerkstraat	2200	2900	2700
Verkeersproductie Albert Heijn	2000	2600	2500
Verkeersproductie per m ² vvo (1700 x 0,8 = 1360 m ² vvo)	1,5	1,9	1,8
Landelijk kencijfer	1,4	2,1	1,8

Voor het bepalen van de toekomstige verkeersproductie is de huidige verkeersproductie per m² gehanteerd. Uitgaande van een gelijk blijvende verdeling tussen autogebruik en fietsgebruik is in onderstaande tabel de verwachte verkeersproductie van een nieuwe supermarkt met 1600 m² vvo op de locatie Raadhuisplein – Haderaplein weergegeven.

Verkeersproductie Albert Heijn Raadhuisplein – Haderaplein			
	Werkdag	Vrijdag	Zaterdag
Verkeersproductie Albert Heijn Kerkstraat	2000	2600	2500
Verkeersproductie supermarkt Raadhuisplein - Haderaplein	2400	3000	2900

Verkeersproductie extra supermarkt.

Bij handhaving van de bestaande Albert Heijn en de realisatie van een extra supermarkt op de locatie Raadhuisplein - Haderaplein is er niet alleen sprake van een stijging van het verkeer, maar ook verschuiving van klanten.

³ CROW: Nationaal kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. Oorspronkelijk afkorting voor Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechneek.

Bij een extra supermarkt is gerekend met 90% van de verkeersproductie van de Albert Heijn op deze locatie en vermindering van 10% verkeersproductie AH Kerkstraat.

Verkeersproductie overige detailhandel Raadhuisplein - Haderaplein

In de plannen is voorzien in 800 m² bvo (640 m² vvo) overige detailhandel. Hierbij wordt uitgegaan van 600 m² confectie en 200 m² horeca. In CROW publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' is voor confectie een werkdagemaalwaarde van 137 motorvoertuigbewegingen per 100 m² vvo opgenomen en voor een zaterdagmaal 212 motorvoertuigbewegingen per 100 m² vvo. Voor horeca zijn deze aantallen respectievelijk 81 en 269. Aandachtspunt is dat een deel van het gebruik van de overige detailhandel zal bestaan uit dubbelgebruik met de supermarkt, dus deels een overlap van bezoekers. Er wordt uitgegaan van 15% overlap.

Verkeersproductie 24 appartementen Raadhuisplein – Haderaplein

Het kencijfer volgens CROW publicatie 256, centrum dorps woontype milieu, koop etage: bedraagt 6,4 ritten per woning per dag. Bij 24 woningen komt dit neer op 150 autoritten per dag.

Als gevolg van de ontwikkeling Raadhuisplein – Haderaplein vervallen de bestaande parkeerplaatsen op maaiveld. Centrumbezoekers die in de huidige situatie gebruik maken van deze parkeerplaatsen kunnen in de toekomst uitwijken naar parkeergarage de Voorhorst of de nieuwe commerciële parkeervoorziening. Er is derhalve niet gerekend met een afname van verkeer op de Hortuslaan als gevolg van het verdwijnen van de huidige parkeerplaatsen op het Haderaplein.

3.2 Overige ontwikkelingen Haren

Naast de mogelijke ontwikkeling op het Raadhuisplein – Haderaplein spelen er ook andere ontwikkelingen in Haren die invloed hebben op de verkeersintensiteiten in het centrum. De belangrijkste ontwikkeling is hierbij de woningbouw Haren Noord, Dilgt, Hemmen en Essen (800 – 900 woningen).

In onderstaande tabel is een globale prognose gegeven van te verwachten intensiteittoenames per etmaal op de wegen in het centrum van Haren als gevolg van de woningbouw Haren Noord.

De waarden in onderstaande tabel zijn exclusief de effecten door de ontwikkelingen op het Raadhuisplein - Haderaplein, en kunnen derhalve worden gezien als 'autonome' ontwikkeling tot 2020.

Wegvak	tussen	Intensiteitstijging
Oosterweg	Grootslaam - Kerklaan	1.400
Oosterweg	Grootslaam - Kromme Elleboog	1.300
Oosterweg	Kromme Elleboog - Stationsweg	500
Kerklaan	Dilgtweg - Oosterweg	1.900
Rijksstraatweg	Dilgtweg - Vondellaan	700
Kerklaan	Oosterweg - Molenweg	900
Dilgtweg	Kerklaan - Rijksstraatweg	1.300
Esserweg	Kerklaan - Rijksstraatweg	700
Molenweg	Kerklaan - Rijksstraatweg	1.500
Verlengde Herenweg	Esserweg - Groningen	2.700
Vondellaan	Rijksstraatweg – A28	1.500
Emmalaan	Rijksstraatweg – A28	300

3.3 Scenario's

Bij het in beeld brengen van de toekomstige situatie ten aanzien van de verkeersbewegingen wordt onderscheid gemaakt in de volgende scenario's:

- verplaatsing van Albert Heijn van Kerkstraat naar Raadhuisplein/Haderaplein, waarbij op locatie Kerkstraat is voorzien in 1700 m² overige detailhandel;
- realisatie supermarkt op Raadhuisplein/Haderaplein en handhaving bestaande Albert Heijn.

Verkeersproductie 1700 m² overige detailhandel Kerkstraat

In het scenario waarbij de Albert Heijn wordt verplaatst naar het Raadhuisplein – Haderaplein, wordt er op de locatie Albert Heijn Kerkstraat vanuit gegaan dat de 1700 m² bvo gevuld wordt door overige detailhandel. Hierbij wordt uitgegaan van de functie 'buurtcentrum' conform CROW-publicatie 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen'.

Concreet inzicht in de (her)invulling van de huidige Albert Heijn locatie is er op dit moment niet. In plaats van 'overige detailhandel' kan de invulling ook bestaan uit andere minder verkeersgenererende functies.

3.4 Samenvattend overzicht verkeersproductie plan Raadhuisplein - Haderaplein

De in de voorgaande paragrafen berekende verkeersproductie per voorziening is in onderstaande tabel samengevat, met daarbij onderscheid in de twee genoemde scenario's.

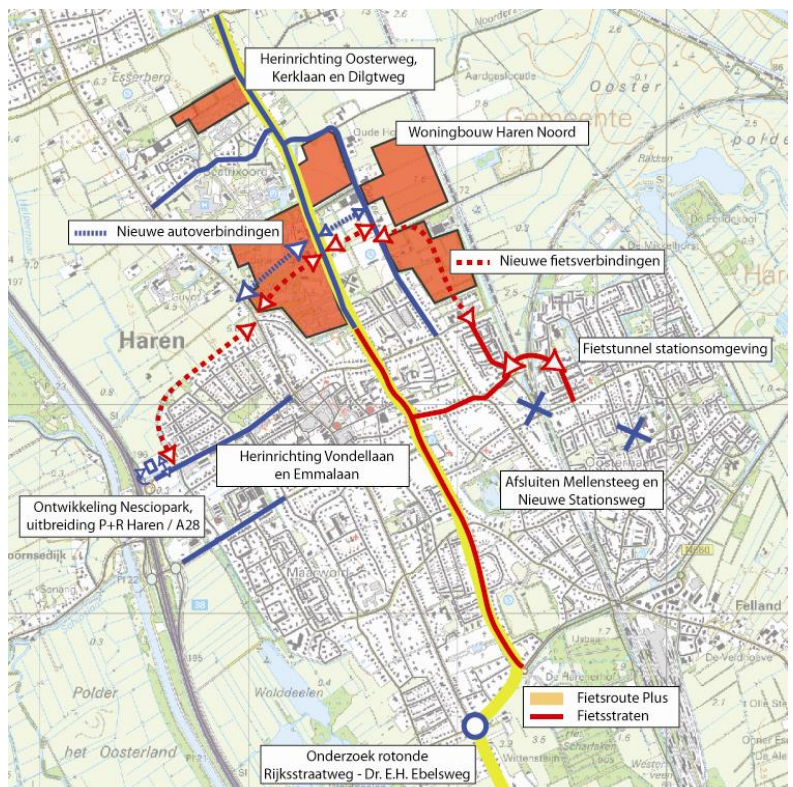
Verkeersproductie (aantal autobewegingen per etmaal)				
Scenario 1				
Supermarkt locatie Raadhuisplein – Haderaplein	2000 m ² bvo	Werkdag	Vrijdag	Zaterdag
Overige detailhandel Haderaplein (confectie)	600 m ² bvo	2400	3000	2900
Overige detailhandel Haderaplein (horeca)	200 m ² bvo	600	600	900
Koop appartementen Raadhuisplein - Haderaplein	24	100	100	500
Totaal		200	200	200
Overige detailhandel Kerkstraat (buurtcentrum)	1700 m ² bvo	3300	3900	4500
		1100	1400	1300
Scenario 2				
Extra supermarkt Raadhuisplein – Haderaplein	2000 m ² bvo	2200	2700	2600
Overige detailhandel Haderaplein (confectie)	600 m ² bvo	600	600	900
Overige detailhandel Haderaplein (horeca)	200 m ² bvo	100	100	500
Koop appartementen Raadhuisplein - Haderaplein	24	200	200	200
Totaal		3100	3600	4200
AH locatie Kerkstraat	(-10% tov huidig)	1800	2300	2300

3.5 Toekomstbeeld fietsstromen

De ontwikkelingen in het centrum van Haren trekken meer publiek wat zal zorgen voor een stijging van de fietsintensiteiten. Daarnaast leiden ook andere ontwikkelingen in Haren tot veranderingen in verkeersstromen en verkeersintensiteiten. Relevante ontwikkelingen hierbij zijn ondermeer de ontwikkeling van woningbouw in Haren Noord, de ontwikkelingen met betrekking tot

scholen in Haren Noord (nieuwbouw Zernike College, ontsluiting Maartenscollege) en de ontwikkeling van de stationsomgeving met de fietstunnel. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan (GVVP) Haren 2012 – 2017 zijn de effecten van deze ontwikkelingen op het fietsverkeer beschreven. De ontwikkelingen zullen leiden tot een stijging van het fietsverkeer op alle wegen in het centrum van Haren. De nu al drukke fietsroute Kromme Elleboog – Kerklaan krijgt een nog sterker bundelende functie voor fietsverkeer.

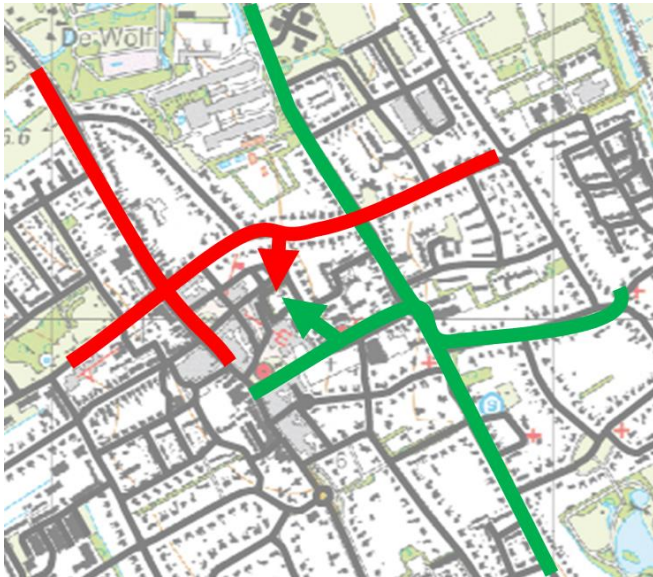
Om in te spelen op de ontwikkelingen en om de kwaliteit van het fietsnetwerk te verbeteren, zijn in het GVVP maatregelen voorgesteld op het gebied van de fietsstructuur. Zo is de route Nieuwlandsweg – Jachtlaan - Kromme Elleboog – Kerklaan vanwege de sterk bundelende functie aangewezen als fietsroute plus.



3.6 Varianten voor de ontsluiting

Voor het autoverkeer is de locatie Raadhuisplein - Haderaplein in de huidige situatie bereikbaar vanaf de Molenweg en de Hortuslaan. Daarnaast is het mogelijk via de Kerkstraat (vanaf Rijksstraatweg en Kromme Elleboog) de Hortuslaan in te rijden richting Raadhuisplein - Haderaplein. De Molenweg is een verzamelweg voor het autoverkeer. De Kerkstraat en de Hortuslaan zijn van een lagere orde en vervullen in hoofdzaak een functie voor het bereikbaar maken van de aanliggende bebouwing. De Kerkstraat en Hortuslaan zijn druk gebruikte fietsroutes. Voor het fietsverkeer is de locatie bereikbaar via de Kerkstraat - Hortuslaan, via het Raadhuisplein en via de Molenweg - Hortuslaan.

Voor de toekomstige situatie is het qua verkeersveiligheid gewenst om ten aanzien van de bereikbaarheid van het Raadhuisplein / Haderaplein ter plaatse van de ontwikkelingslocatie waar mogelijk de naderingsroutes / entree voor het autoverkeer niet te combineren met de naderingsroutes / entree voor fietsverkeer. Dit sluit aan op de in de onderstaande afbeelding weergegeven belangrijke naderingsrichtingen voor autoverkeer en fietsverkeer.



Belangrijke naderingsrichtingen auto (rood) en fiets (groen)

De ontwikkelingen op het Raadhuisplein - Haderaplein zorgen voor een toename van het autoverkeer en fietsverkeer. De mate van toename is afhankelijk van het scenario: verplaatsen Albert Heijn of toevoeging extra supermarkt op de locatie Raadhuisplein - Haderaplein. Naast de ontwikkelingen op het Raadhuisplein zorgt ook de ontwikkeling van de woningbouw in Haren Noord voor een stijging van het verkeer op de wegen in het centrum van Haren. Naast het afwikkelen van het toenemende autoverkeer is ook een goede afwikkeling van het expeditieverkeer van belang.

Expeditie

In 2011 is onderzocht of de fietsroute van de Rijksstraatweg over het Raadhuisplein naar de Hortuslaan verenigbaar is met een ondergronds aangelegde expeditie via de entree van parkeergarage 'De Voorhorst'. In de notitie 'Toegang parkeergarage, expeditie en fietsroute' d.d. 9 juni 2011 zijn de bevindingen van het onderzoek beschreven. Gebleken is dat de gewenste fietsroute via het Raadhuisplein niet verenigbaar is met een ondergronds aangelegde expeditie via de bestaande entree De Voorhorst.

Deze bevindingen zijn besproken in de klankbordgroep en daarop is door de leden aangegeven dat een expeditierouting via de Schakel, langs de achterzijde van de kavels aan de Molenweg (losplaats), richting de Hortuslaan een acceptabel alternatief zou kunnen zijn. Deze expeditieroute (zoals weergegeven in het stedenbouwkundig kaartbeeld op pagina 4) is als uitgangspunt gehanteerd.

Voor het ontsluiten van de locatie Raadhuisplein - Haderaplein zijn varianten opgesteld. Deze varianten zijn:

1. Eenrichtingsverkeer Hortuslaan
2. Ontsluiting via Hortuslaan op Molenweg
3. Ontsluiting op Rijksstraatweg

Bij het zoeken naar een geschikte oplossing wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid en het beperken van overlast voor omwonenden.

In de volgende paragrafen wordt per variant en per scenario een verwachting gegeven van de toekomstige verkeersintensiteiten in het centrum. Deze prognoses zijn opgesteld op basis van:

- de autonome ontwikkeling van de intensiteiten (groei door ondermeer ontwikkeling woningbouw Haren Noord);
- de berekende verkeersproductie per scenario;
- de wijzigingen in verkeersstromen als gevolg van de variant.

Bij de beoordeling van de varianten wordt door middel van een multicriteria-analyse aandacht besteed aan de volgende aspecten:

- bereikbaarheid auto en fiets;
- verkeersafwikkeling;
- verkeersveiligheid;
- leefbaarheid – overlast omwonenden;
- laden en lossen en routing (met als aandachtspunt overlast omwonenden).

Bereikbaarheid

Bij de beoordeling van de bereikbaarheid gaat het erom hoe de ontsluiting aan sluit op de verkeersstructuur van Haren: is de locatie goed bereikbaar (en vindbaar) vanaf de hoofdwegen? Dit geldt zowel voor het autoverkeer, het fietsverkeer als ook het expeditieverkeer.

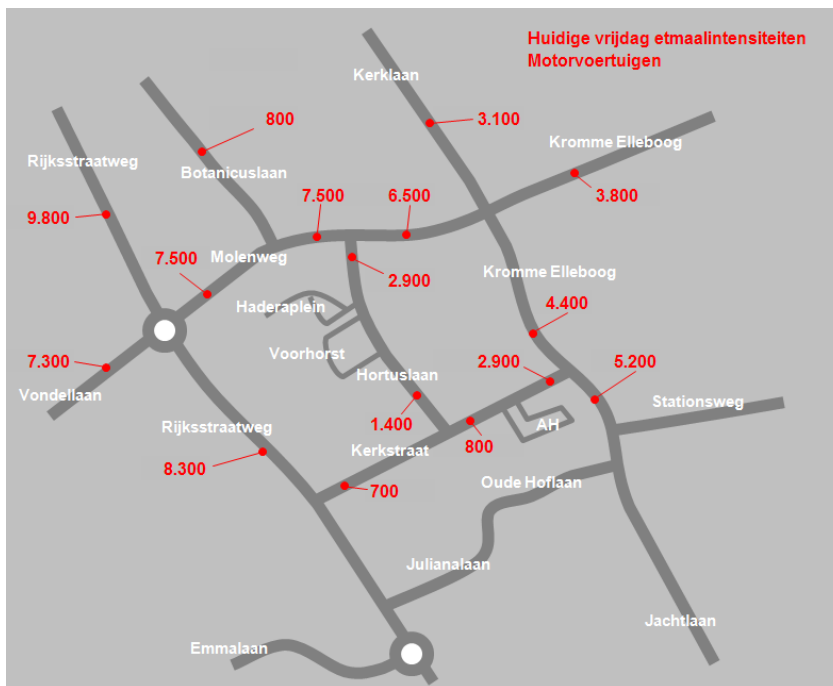
Verkeersafwikkeling

Uit de verkeersstellingen is gebleken dat vrijdag de drukste dag is, en de periode 16.00 - 18.00 de drukste periode. In deze periode wordt circa 20% van het etmaaltotaal afgewikkeld.

Ook voor de toekomst wordt verwacht dat de vrijdag avondspits de drukste periode blijft.

De verwachte verkeersproductie van de ontwikkelingen op het Raadhuisplein - Haderaplein is op zaterdag groter dan op vrijdag (respectievelijk 4500 en 3900 verkeersbewegingen op etmaalbasis). Het verschil verdeelt zich echter over de wegen in het centrum en over de dag. Per saldo wordt daarom verwacht dat de vrijdag avondspits de maatgevende periode voor de verkeersafwikkeling zal blijven.

De verkeersafwikkeling is in beeld gebracht voor de vrijdag avondspits. In de onderstaande afbeelding is ter referentie de huidige gemiddelde vrijdageetmaal intensiteit weergegeven. Voor de Kerkstraat wordt opgemerkt dat niet altijd de juiste rijrichting wordt gevolgd.



Om de verkeersafwikkeling in de spitsperiode in het perspectief van de verkeersafwikkeling over de gehele dag te kunnen plaatsen is inzicht in het verloop van de verkeersintensiteit gedurende de dag nodig. In het figuur en op de volgende pagina is het intensiteitverloop op de Molenweg tussen de Botanicuslaan en de Hortuslaan weergegeven. In het figuur is zowel het verloop over de dag voor een gemiddelde werkdag, gemiddelde vrijdag als gemiddelde zaterdag opgenomen.

Het figuur laat zien dat de vrijdag avondspits tussen 16.00 en 18.00 de drukste periode is. Na 18.00 neemt de verkeersdruk snel af. De vrijdagmiddagspits begint zich rond 14.00 af te tekenen. De piek op zaterdag treedt op rond 14.00 en ligt ongeveer 15% lager dan de piek op vrijdag. Wel houdt de 'piek' op zaterdag langer aan: het verkeersaanbod tussen 10.00 en 17.00 is vrij constant.

Het verkeer op de Molenweg bestaat voor een deel uit verkeer van en naar de winkels. Op de Kerkstraat (tussen Jachtlaan en Bernhardlaan) bestaat het verkeer voor het overgrote deel uit supermarktbezoekers.

Voor de afwikkeling van het fietsverkeer geldt dat de Molenweg een belangrijke rol als schoolroute vervuld. Er is sprake van pieken tijdens het in- en uitgaan van de scholen. Met name de ochtendspits tekent zich op de Molenweg als duidelijke piek in het aantal fietsers af.

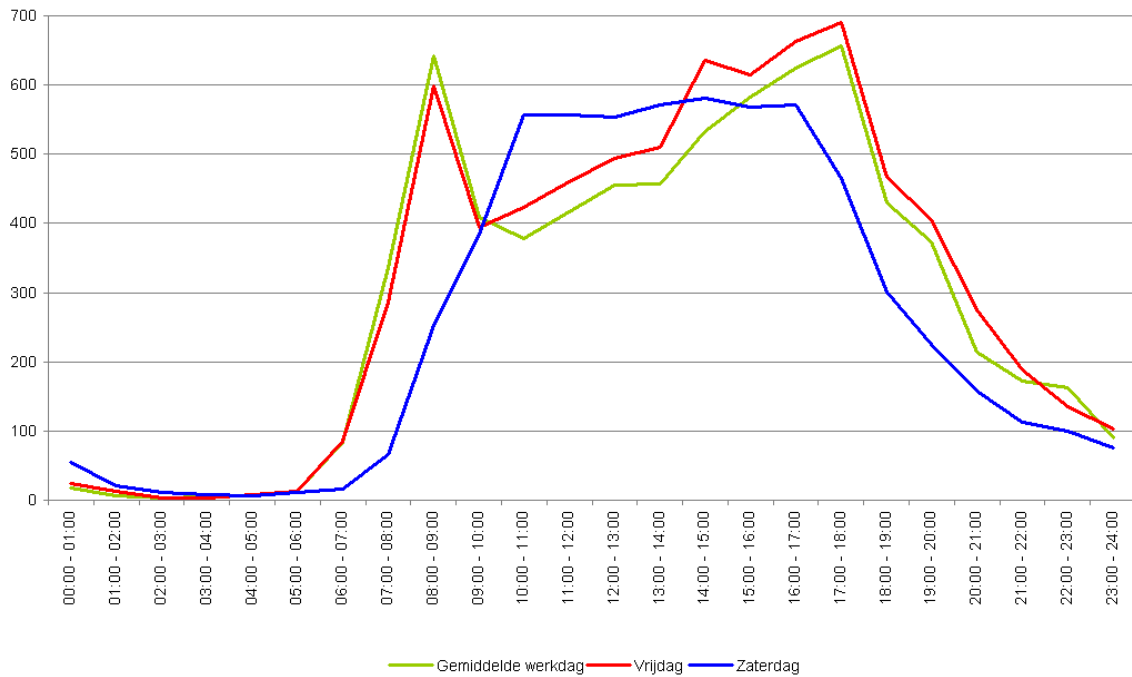
Op de route Jachtlaan - Kerkstraat is sprake van een grote fietsstroom. Het maakt de Kerkstraat tot de drukste fietsroute in het centrum. Het is gedurende de gehele dag drukker met fietsers dan op de Molenweg. Op de Kerkstraat is een piek in het aantal fietsers zichtbaar tussen 14.00 en 18.00.

Als gevolg van de ontwikkelingen op het Raadhuisplein - Haderaplein neemt het aantal verkeersbewegingen toe. Deze bestaan in hoofdzaak uit bewegingen van centrumbezoekers. Dit centrumbezoek kent een piek in de middagperiode tussen 14.00 en 18.00. Deze piek valt samen met de 'fietspiek' op de Kerkstraat. Het centrumbezoek tussen 8.00 en 9.00 is beperkt en conflicteert derhalve weinig met de 'fietspiek' op de Molenweg.

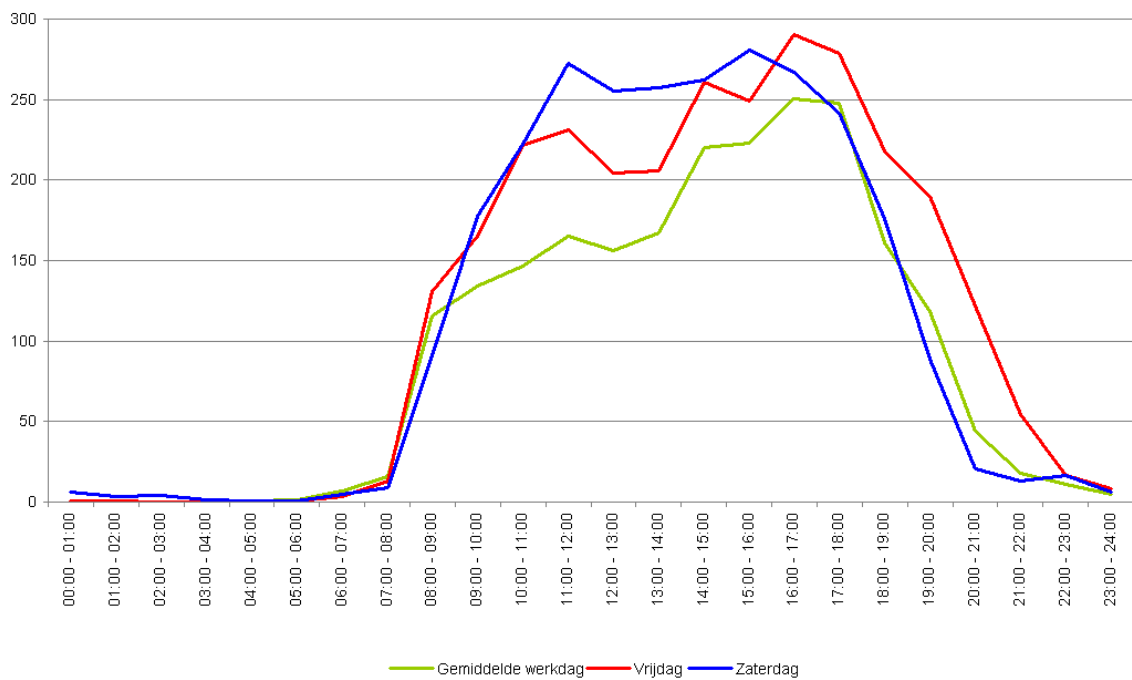
Bij de beoordeling van de verkeersafwikkeling is op basis van de toekomstige verkeersintensiteiten een prognose gegeven van de toekomstige verkeersafwikkeling. Relevant hierbij zijn de volgende kruispunten:

- kruising Molenweg - Hortuslaan;
- kruising Kerklaan - Molenweg - Kromme Elleboog;
- kruising Molenweg - Rijksstraatweg - Vondellaan;
- kruising Kerkstraat - Kromme Elleboog.

Intensiteitverloop etmaal Molenweg, motorvoertuigen



Intensiteitverloop etmaal Kerkstraat, motorvoertuigen



Verkeersveiligheid

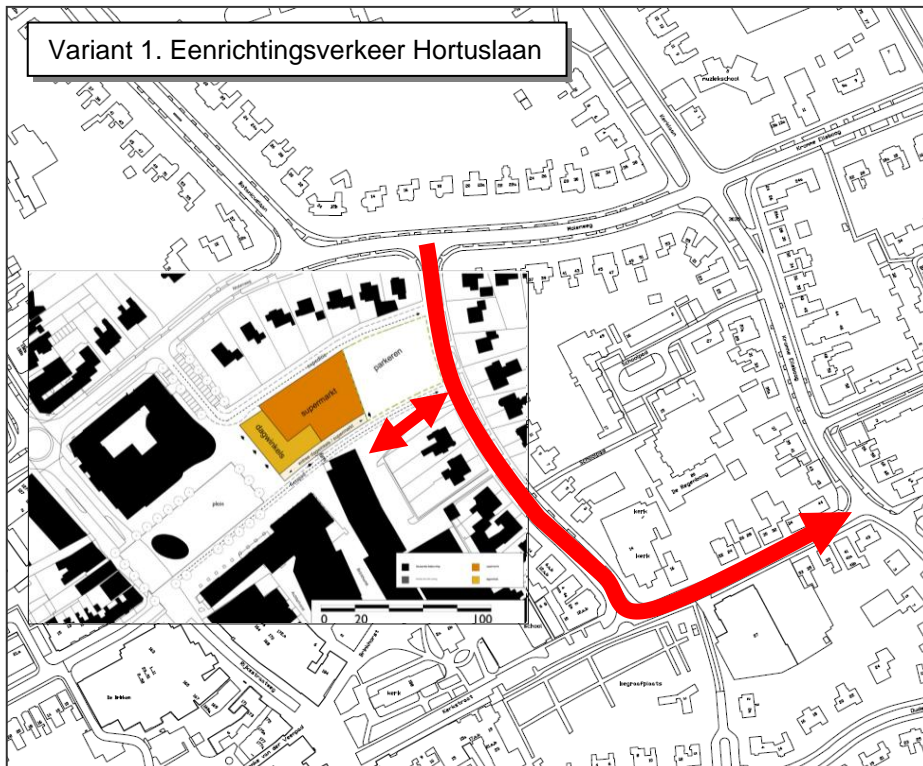
De verkeersveiligheid wordt beoordeeld door te kijken naar de mate waarin autoroutes samenvallen met hoofd fietsroutes.

Leefbaarheid

Bij de beoordeling van het aspect leefbaarheid gaat het in belangrijke mate om de mate waarin omwonenden hinder ondervinden. Dit zowel door de ontsluiting van het autoverkeer als het expeditieverkeer. In de huidige situatie zijn de Hortuslaan en de Kerkstraat vrij rustige woonstraten. De mate waarin deze wegen belast gaan worden varieert per variant.

3.7 Variant 1. Eenrichtingsverkeer Hortuslaan

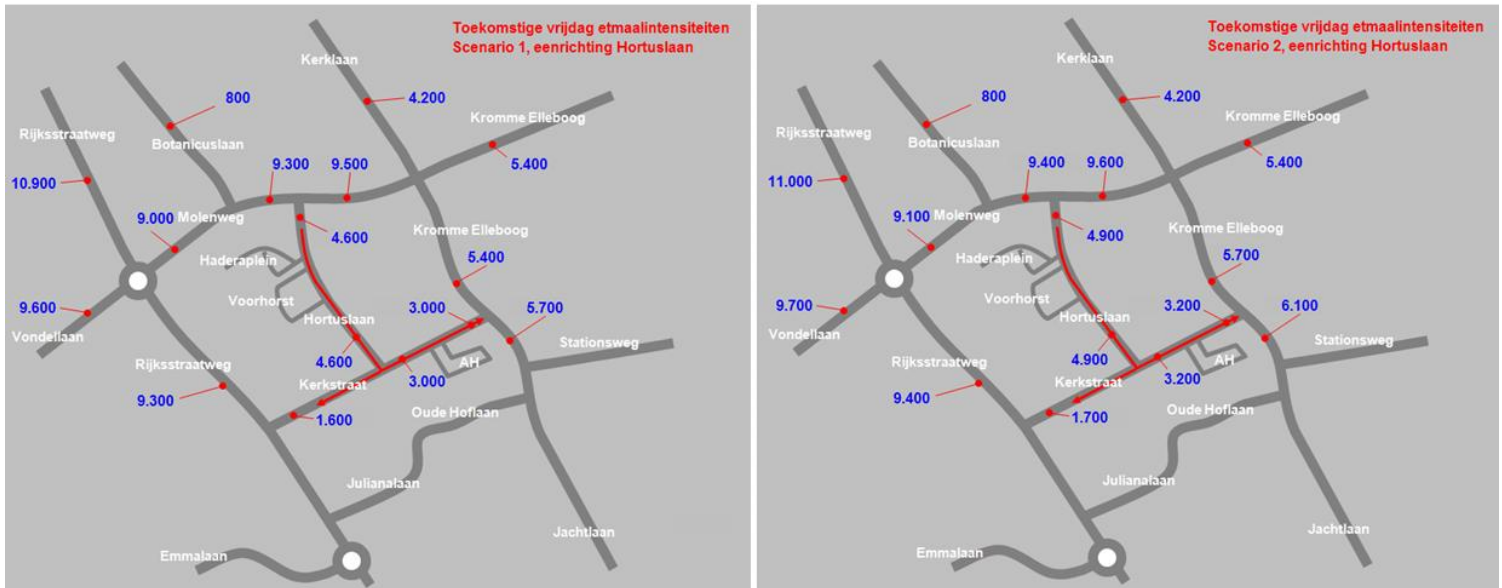
In deze variant vindt de afwikkeling van het verkeer plaats vanaf de Molenweg via de Hortuslaan en Kerkstraat naar de Kromme Elleboog. In onderstaande afbeelding is het principe van variant 1 weergegeven.



In de afbeeldingen op pagina 20 zijn de prognoses ten aanzien van de toekomstige verkeersintensiteiten weergegeven (links scenario 1 verplaatsing Albert Heijn en rechts extra supermarkt).

Deze prognoses zijn opgesteld op basis van:

- de autonome ontwikkeling van de intensiteiten (groei door ondermeer ontwikkeling woningbouw Haren Noord), zie tabel op pagina 13;
- de berekende verkeersproductie per scenario, zie tabel op pagina 14;
- de wijzigingen in verkeersstromen als gevolg van de variant, het gaat hierbij met name om:
 - verschuiving verkeer van route Jachtlaan - Kerkstraat Albert Heijn naar route Jachtlaan - Kromme Elleboog - Molenweg - Hortuslaan;
 - verschuiving van verkeer van route Kerklaan - Kromme Elleboog- Kerkstraat Albert Heijn naar Kerklaan - Molenweg - Hortuslaan;
 - verschuiving van route Molenweg - Kromme Elleboog - Kerkstraat Albert Heijn naar Molenweg - Hortuslaan;
 - verschuiving van route Kromme Elleboog (oost -west) - Kromme Elleboog - Kerkstraat Albert Heijn naar Kromme Elleboog - Molenweg - Hortuslaan.
 - Bij de bepaling van de omvang van bovengenoemde verschuivingen is gebruik gemaakt van de uitgevoerde visuele kruispunttellingen.



Bereikbaarheid

In deze variant verloopt de verkeersafwikkeling volledig via het eenrichtingscircuit Hortuslaan - Kerkstraat. De ontsluiting van deze variant richting de hoofdwegenstructuur is minder direct. Het eenrichtingsverkeer brengt omrijdbewegingen met zich mee. In scenario 2 verslechtert de bereikbaarheid van de huidige Albert Heijn ten opzichte van de huidige situatie. Verkeer kan niet meer via de Kerkstraat rechtstreeks naar het parkeerterrein, maar moet omrijden via de Hortuslaan. In deze variant wordt het verkeer afgewikkeld via (smalle) straten die niet tot de hoofdwegenstructuur van Haren behoren (Hortuslaan en Kerkstraat).

Verkeersafwikkeling

Als gevolg van de autonome groei en als gevolg van met name de linksafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan verslechtert de verkeersafwikkeling ten opzichte van de huidige situatie. Onderstaande tabel geeft inzicht in de huidige en toekomstige verkeersstromen en verkeerintensiteiten op de kruising Molenweg - Hortuslaan. De toekomstige intensiteit op de Molenweg zal (scenario 1) vergelijkbaar zijn met de huidige intensiteit op de Rijksstraatweg ten noorden van de Molenweg.

Verkeerintensiteiten en verkeersstromen kruising Molenweg - Hortuslaan			Variant 1	
Scenario 1		Vrijdag 2011	Vrijdag 2020	
Etmaalintensiteit Molenweg	Hortuslaan - Kerklaan	6.500	9.500	
Etmaalintensiteit Molenweg	Rijksstraatweg - Hortuslaan	7.500	9.000	
Verkeersstroom linksaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	100	400	
Verkeersstroom rechtsaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	150	400	
Scenario 2				
Etmaalintensiteit Molenweg	Hortuslaan - Kerklaan	6.500	9.600	
Etmaalintensiteit Molenweg	Rijksstraatweg - Hortuslaan	7.500	9.100	
Verkeersstroom linksaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	100	450	
Verkeersstroom rechtsaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	150	450	

In deze variant is het voor verkeer dat het centrum uit rijdt niet meer mogelijk om via de Hortuslaan naar de Molenweg te rijden. Het verkeer richting Haren west dat niet meer terug naar de Molenweg kan zal een alternatief gaan zoeken. Een stijging van het verkeer op de Oude Hoflaan - Julianalaan wordt verwacht. Dit is een ongewenste situatie. Om een toename te voorkomen zal de rijrichting op de Kerkstraat tussen Rijksstraatweg en Hortuslaan omgedraaid moeten worden, zodat verkeer vanaf het Raadhuisplein - Haderaplein via de Kerkstraat naar de Rijksstraatweg kan rijden.

Kruising Molenweg - Hortuslaan

In de variant met het eenrichtingsverkeer in de Hortuslaan is sprake van een sterke stijging van de linksaf- en rechtsafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan. Met name de sterke toename van linksafbeweging zorgt voor een verslechtering van de verkeersafwikkeling ten opzichte van de huidige situatie.

In de huidige situatie is in de spitsperioden af en toe sprake van korte wachtrijen. Dit treedt met name op wanneer een auto vanaf de Molenweg linksaf de Hortuslaan in rijdt. Deze auto's moeten in de huidige situatie in meeste gevallen wachten op tegemoetkomend verkeer op de Molenweg dat rechtdoor rijdt.

In de toekomstige situatie, waarbij de intensiteit op de Molenweg met globaal 40% stijgt en waarbij de linksafbeweging 3 tot 4 maal drukker wordt, zullen wachtrijen niet meer af en toe optreden, maar gedurende de spitsen regelmatig. Door de stijging van de verkeersintensiteit op de Molenweg en de stijging van het linksafslaande verkeer zal de gemiddelde wachttijd en wachtrijlengte toenemen. Verwacht wordt dat gemiddelde wachtrijen beperkt blijven tot enkele voertuigen.

In paragraaf 3.4 is opgenomen dat scenario 2 met een extra supermarkt op etmaalbasis 600 motorvoertuigbewegingen per etmaal meer genereert dan scenario 1. Dat leidt in de avondspits tot globaal 100 extra verkeersbewegingen (50 Hortuslaan in en 50 Kerkstraat uit).

In scenario 2 met een extra supermarkt op de locatie Raadhuisplein - Haderaplein en het handhaven van de bestaande Albert Heijn, zullen wachtrijen op de Molenweg vaker kunnen voorkomen dan in scenario 1.

Kruising Kerkstraat - Jachtlaan - Kromme Elleboog

In de huidige situatie rijden er vanuit de Kerkstraat circa 1500 motorvoertuigen per etmaal richting de kruising met de Jachtlaan. In variant 1 met eenrichtingsverkeer Hortuslaan neemt dat toe tot 3000 in scenario 1 en 3200 in scenario 2. De tellingen hebben aangetoond dat de Kerkstraat druk gebruikt wordt door fietsverkeer. Uit de visuele kruispunttellingen bleek het kruispunt Kerkstraat - Jachtlaan - Kromme Elleboog het drukste kruispunt qua fietsverkeer.

In de huidige situatie doen zich geen problemen voor ten aanzien van de verkeersafwikkeling van het verkeer uit de Kerkstraat. Incidenteel staan er tijdens de spitsen korte wachtrijen op de Kerkstraat.

Door de toename van het verkeer richting de kruising met de Jachtlaan zullen zich tijdens de spitsen frequenter wachtrijen voordoen. Tijdens piekmomenten kunnen deze wachtrijen zich tot voorbij de Albert Heijn voordoen, waardoor op dat moment de verkeersafwikkeling op de parkeerplaats stagneert. Ook zal verkeer vanaf de Kromme Elleboog vaker geconfronteerd worden met verkeer vanuit de Kerkstraat waaraan voorrang verleend moet worden. Voorgaande geldt in iets sterkere mate voor scenario 2 dan voor scenario 1.

In de huidige situatie treden tijdens de momenten dat het parkeerterrein van Albert Heijn vol staat (middagspits) wachtrijen op op de Kerkstraat. Dit maakt de verkeersafwikkeling in het scenario waarbij de Albert Heijn op haar huidige locatie blijft en er een extra supermarkt wordt gerealiseerd op het Raadhuisplein - Haderaplein kwetsbaar. Op de momenten dat het parkeerterrein van Albert Heijn vol staat kan het leiden tot het stagneren van het verkeer in de Kerkstraat.

Rotonde Molenweg - Rijksstraatweg - Vondellaan

In de huidige situatie treden incidenteel tijdens de spitsen korte wachtrijen op nabij de rotonde. Een versturende factor in de verkeersafwikkeling op de rotonde is het laden en lossen op de Molenweg. Met enige regelmaat staat vrachtverkeer op de weg te laden en te lossen.

De maximale capaciteit van een enkelstrooksrotonde zonder fietsers bedraagt circa 20.000 - 25.000 motorvoertuigen per etmaal (som van naderend verkeer). In de huidige situatie rijden er op vrijdag circa 17.000 motorvoertuigen per etmaal naar de rotonde. Tevens maken veel fietsers gebruik van de rotonde, naar schatting rijden per dag circa 5.000 fietsers naar de rotonde. Wanneer fietsers in de verkeersafwikkeling worden meegerekend wordt vaak een waarde van 1 fietser = 0,3 personenauto gerekend (*bron: CROW, ASVV 2004*). In totaliteit komt dit neer op een huidige belasting van omgerekend circa 19.000 motorvoertuigen per etmaal.

Door de (autonome) groei van het verkeer en de centrumontwikkeling zal de rotonde zwaarder belast gaan worden. In variant 1 en scenario 1 bedraagt de totale toevoer naar de rotonde circa 19.000 motorvoertuigen per etmaal. Samen met de fietsers komt dit globaal neer op een belasting van omgerekend 21.000 motorvoertuigen per etmaal. In scenario 2 is dat tot circa 1.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal meer. De intensiteiten gaan richting de grenswaarden. Als gevolg van de grotere belasting zullen wachtrijen frequenter optreden en zal de gemiddelde wachtrijlengte toenemen.

Kruising Kerklaan - Molenweg - Kromme Elleboog

De belasting van dit kruispunt neemt door de diverse ontwikkelingen rond de Molenweg in scenario 1 met circa 35%-40% toe ten opzichte van de huidige situatie. In de huidige situatie treden korte wachtrijen slechts incidenteel op. In de toekomst zal dit tijdens spitsperioden vaker gebeuren, waarbij de gemiddelde lengte zal toenemen.

Verkeersveiligheid

In deze variant worden de Hortuslaan en Kerkstraat gebruikt voor de ontsluiting van het autoverkeer. De auto-intensiteit stijgt op de Hortuslaan en Kerkstraat, het meest in scenario 2. De ontsluiting voor het autoverkeer en de stijging van het autoverkeer conflicteert met de drukke fietsroute via de Kerkstraat. Dit is ongunstig voor de (subjectieve) verkeersveiligheid. Daarnaast is een stijging van de auto-intensiteit op de Kromme Elleboog te verwachten, doordat de Kromme Elleboog in deze variant onderdeel uitmaakt van het ontsluitingscircuit. Hier overlappen de structuren voor auto en fiets (zoals weergegeven in de afbeelding op pagina 15) elkaar. Vanuit de verkeersveiligheid geredeneerd is een situatie zonder deze overlap wenselijk.

Leefbaarheid

In deze variant worden de woonstraten Hortuslaan en Kerkstraat met extra verkeer belast. De stijging op de Hortuslaan (op het gedeelte Voorhorst - Kerkstraat) gaat van 1400 naar 4600 in scenario 1 en van 1400 naar 4900 in scenario 2.

De toename op de Kerkstraat (gedeelte Hortuslaan - Albert Heijn) gaat in scenario 1 van 800 naar 3000 en in scenario 2 van 800 naar 3200.

Deze stijging van de verkeersintensiteit zal voor de woningen aan de Hortuslaan en Kerkstraat leiden tot een duidelijke stijging van de geluidbelasting. Gegeven de stijging van de intensiteit wordt een stijging van meer dan 2 db verwacht. Nader geluidonderzoek is nodig voor een nauwkeurige bepaling van de stijging, maar op voorhand kan het geluidsaspect als knelpunt worden aangeduid.

Door het eenrichtingsverkeer in deze variant worden alle bewoners van de Hortuslaan en Kerkstraat (tussen Hortuslaan en Jachtlaan) geconfronteerd met een stijging van het verkeer, een toename van het verkeersgeluid en een verminderde bereikbaarheid van de woning.

Expeditie

In de huidige situatie wordt de bevoorrading bij Albert Heijn verzorgd door ongeveer 6 vrachtauto's per dag. Bij een verplaatsing van de Albert Heijn zal dit, uitgaande van de omvangstijging van 1700 naar 2000 m² bvo, toenemen tot circa 7 vrachtauto's per dag. Bij het vestigen van een extra supermarkt op het Raadhuisplein - Haderaplein In de toekomstige situatie zal het aantal vrachtwagens circa 13 per etmaal bedragen.

Zoals aangegeven op pagina 15 is de toegang van de expeditie gedacht vanaf De Schakel via de Hortuslaan naar de Molenweg (eenrichting). Dit is in alle ontsluitingsvarianten het geval.

Samenvattende beoordeling variant 1

In onderstaande tabel zijn als samenvatting van deze paragraaf de plus- en minpunten van deze variant opgenomen.

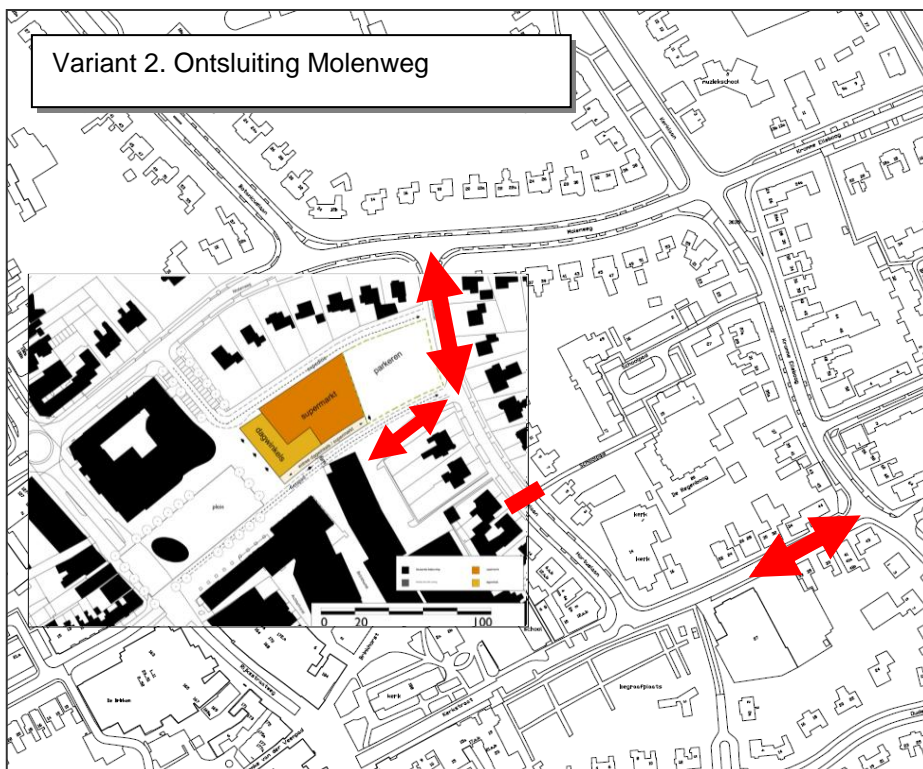
Plus en minpunten variant 1 eenrichtingsverkeer Hortuslaan	
Pluspunten	Minpunten
Bereikbaarheid	
	Ontsluiting minder direct. Verkeer richting Haren west kan niet terug via Molenweg. Route Oude Hoflaan - Julianalaan zal zwaarder belast gaan worden. Er ontstaan omrijdbewegingen.
Verkeersafwikkeling	
Ten opzichte van variant 2 scoort variant 1 positief ten aanzien van de verkeersafwikkeling op de Molenweg. Dit vanwege de lagere intensiteit op de Molenweg en het feit dat er geen verkeer uit de Hortuslaan komt. Hierdoor is de totale kruispuntbelasting lager. De belangrijkste factor in de verkeersafwikkeling: de linksafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan, is in variant 1 groter dan in variant 2.	Mindere verkeersafwikkeling op de kruising Kerkstraat - Jachtlaan. In scenario 2 met extra supermarkt is afwikkeling kwetsbaar door mogelijke wachtrijen bij parkeerterrein Albert Heijn.
Verkeersveiligheid	
	Ontsluiting voor autoverkeer conflicteert met drukke fietsroute via Kerkstraat en Kerklaan – Kromme Elleboog - Jachtlaan).
Leefbaarheid	
	De intensiteit in de Hortuslaan en een deel van de Kerkstraat stijgt met factor 3 á 4. De gehele Hortuslaan en Kerkstraat worden met deze stijging geconfronteerd (groot aantal gehinderden).
Expeditie	
	Bij volledig eenrichting vanaf Molenweg via Hortuslaan en Kerkstraat naar Kromme Elleboog moet vrachtverkeer via woonstraten omrijden om weer bij hoofdstructuur te komen. Bij twee richtingen Hortuslaan op gedeelte tussen Molenweg en expeditieroute (dus feitelijk alleen richting Molenweg voor expeditieverkeer) bestaat de kans op tegen de richting inrijden door autoverkeer, vanwege de korte afstand tussen expeditieroute en al dan niet gebouwde parkeervoorziening Haderaplein.

3.8 Variant 2. Ontsluiting Molenweg

Bij paragraaf 3.7 is aangegeven dat variant 1 leidt tot een sterke toename van het verkeer via de Hortuslaan, hetgeen ondermeer leidt tot een stijging van het verkeersgeluid en een confrontatie met het vele fietsverkeer via de Kerkstraat.

Variant 2 is opgesteld vanuit de benadering om de voorgenoemde negatieve aspecten te ondervangen. De ontsluiting van de locatie Raadhuisplein - Haderaplein vindt in deze variant plaats op een zo kort mogelijke wijze richting de Molenweg. Een knip voor gemotoriseerd verkeer in de Hortuslaan voorkomt een stijging van het verkeer via de Hortuslaan. Aan en afvoer van verkeer richting het Haderaplein en de parkeergarage vindt plaats via de Hortuslaan - Molenweg. In het scenario waarbij de Albert Heijn op de huidige locatie in de Kerkstraat blijft bestaan, vindt aan en afvoer plaats, evenals dat in de huidige situatie plaatsvindt, via de Kerkstraat naar de kruising met de Jachtlaan.

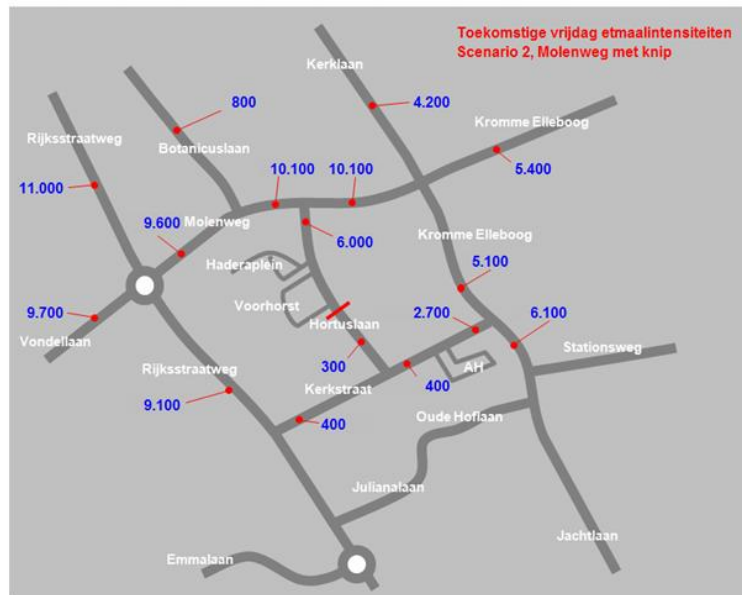
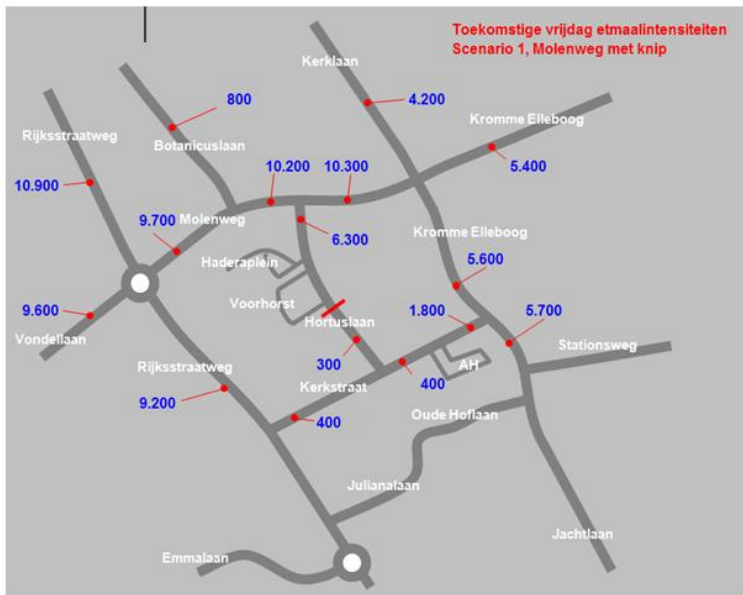
In onderstaande afbeelding is het principe van variant 2 weergegeven.



In de afbeeldingen op pagina 25 zijn de prognoses ten aanzien van de toekomstige verkeersintensiteiten weergegeven (links scenario 1 verplaatsing Albert Heijn en rechts extra supermarkt).

Deze prognoses zijn opgesteld op basis van:

- de autonome ontwikkeling van de intensiteiten (groei door ondermeer ontwikkeling woningbouw Haren Noord), zie tabel op pagina 13;
- de berekende verkeersproductie per scenario, zie tabel op pagina 14;
- de wijzigingen in verkeersstromen als gevolg van de variant, het gaat hierbij met name om:
 - verschuiving verkeer dat 'doorgaand' ten opzichte van Hortuslaan van Hortuslaan naar Kromme Elleboog;
 - verschuiving van verkeer van route Jachtlaan - Hortuslaan - Haderaplein/Voorhorst naar Jachtlaan - Kromme Elleboog - Molenweg - Hortuslaan.



Bereikbaarheid

In deze variant wordt de locatie Raadhuisplein - Haderaplein volledig ontsloten op de Molenweg en de Albert Heijn op de Jachtlaan. De bereikbaarheid van de Albert Heijn blijft grotendeel gelijk. Voor bewoners van de Hortuslaan en de Kerkstraat betekent de knip in sommige gevallen dat er omgereden moet worden. Daar staat een lage verkeersintensiteit tegen over. Doorgaand fietsverkeer via de Hortuslaan blijft mogelijk.

Verkeersafwikkeling

Als gevolg van de autonome groei, als gevolg van de toename van de linksafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan en door de stijging van de verkeersintensiteit op de Hortuslaan verslechtert de verkeersafwikkeling ten opzichte van de huidige situatie. Onderstaande tabel geeft inzicht in de huidige en toekomstige verkeersstromen en verkeerintensiteiten op de kruising Molenweg - Hortuslaan en op de Kerkstraat.

Verkeerintensiteiten en verkeersstromen kruising Molenweg - Hortuslaan		Variant 2	
Scenario 1		Vrijdag 2011	Vrijdag 2020
Etmaalintensiteit Molenweg	Hortuslaan - Kerklaan	6.500	10.300
Etmaalintensiteit Molenweg	Rijksstraatweg - Hortuslaan	7.500	10.200
Etmaalintensiteit Hortuslaan	Molenweg - Voorhorst	2.900	6.300
Etmaalintensiteit Kerkstraat	Hortuslaan - Jachtlaan	2.900	300
Verkeersstroom linksaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	100	300
Verkeersstroom rechtsaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	150	300
Scenario 2			
Etmaalintensiteit Molenweg	Hortuslaan - Kerklaan	6.500	10.100
Etmaalintensiteit Molenweg	Rijksstraatweg - Hortuslaan	7.500	10.100
Etmaalintensiteit Hortuslaan	Molenweg - Voorhorst	2.900	6.000
Etmaalintensiteit Kerkstraat	Hortuslaan - Jachtlaan	2.900	2.700
Verkeersstroom linksaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	100	250
Verkeersstroom rechtsaf Molenweg - Hortuslaan	Periode 16.00 - 18.00	150	250

Kruising Molenweg - Hortuslaan

In deze variant is sprake van een sterke stijging van de linksaf- en rechtsafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan. Met name de sterke toename van linksafbeweging zorgt voor een verslechtering van de verkeersafwikkeling ten opzichte van de huidige situatie.

In de toekomstige situatie, waarbij de intensiteit op de Molenweg met meer dan 50% stijgt en waarbij de linksafbeweging circa 3 maal drukker wordt, zullen wachtrijen niet meer af en toe optreden, maar gedurende de spitsen regelmatig. Door de stijging van de verkeersintensiteit op de Molenweg en de stijging van het linksafslaande verkeer zal de gemiddelde wachttijd en wachtrijlengte toenemen.

Deze variant scoort op de kruispunten met de Molenweg licht ongunstiger qua verkeersafwikkeling dan variant 1. Dit komt enerzijds door de hogere verkeersintensiteit op de Molenweg en anderzijds door verkeer dat vanaf de Hortuslaan richting de Molenweg rijdt. Hier staat een kleinere linksafslaande stroom vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan tegenover.

Kruising Kerkstraat - Jachtlaan - Kromme Elleboog

In de huidige situatie rijden er vanuit de Kerkstraat circa 1500 motorvoertuigen per etmaal richting de kruising met de Jachtlaan. In variant 2 neemt dat in scenario 1 af tot 900. In scenario 2 daalt dat tot circa 1400.

In de huidige situatie doen zich geen problemen voor ten aanzien van de verkeersafwikkeling van het verkeer uit de Kerkstraat. Incidenteel staan er tijdens de spitsen korte wachtrijen op de Kerkstraat. Dit zal in scenario 2 van variant 2 in dezelfde mate voorkomen als in de huidige situatie. In scenario 1 wordt de verkeersafwikkeling op dit kruispunt beter door het lagere verkeersaanbod.

Rotonde Molenweg - Rijksstraatweg - Vondellaan

In de huidige situatie rijden er op vrijdag circa 17.000 motorvoertuigen per etmaal naar de rotonde. Tevens maken veel fietsers gebruik van de rotonde, naar schatting rijden per dag circa 5.000 fietsers naar de rotonde. Wanneer fietsers in de verkeersafwikkeling worden meegerekend wordt vaak een waarde van 1 fietser = 0,3 personenauto gerekend (*bron: ASVV 2004*). In totaliteit komt dit neer op een huidige belasting van omgerekend circa 19.000 motorvoertuigen per etmaal.

Door de (autonome) groei van het verkeer en de centrumontwikkeling zal de rotonde zwaarder belast gaan worden. De belasting is globaal vergelijkbaar met de belasting in variant 1. De intensiteiten gaan richting de grenswaarden. Als gevolg van de grotere belasting zullen wachtrijen frequenter optreden en zal de gemiddelde lengte toenemen.

Kruising Kerklaan - Molenweg - Kromme Elleboog

De belasting van dit kruispunt neemt door de diverse ontwikkelingen rond de Molenweg met circa 40% toe ten opzichte van de huidige situatie. In de huidige situatie treden korte wachtrijen slechts incidenteel op. In de toekomst zal dit tijdens spitsperioden vaker gebeuren, waarbij de gemiddelde lengte zal toenemen.

Verkeersveiligheid

In deze variant leidt scenario 1 tot een lage auto-intensiteit in de Kerkstraat. Dit is gunstig voor de verkeersveiligheid: de drukke fietsroute via de Kerkstraat wordt nog slechts beperkt geconfronteerd met autoverkeer.

In scenario 2 blijft de menging van het fietsverkeer met het autoverkeer en worden de Hortuslaan en Kerkstraat gebruikt voor de ontsluiting van het autoverkeer op hetzelfde niveau, waardoor de verkeersveiligheid op dit deel niet wordt beïnvloed. Aandachtspunt is de stijging van het autoverkeer op de Kromme Elleboog.

Leefbaarheid

In deze variant neemt in scenario 1 de auto-intensiteit op de Hortuslaan en Kerkstraat af. De leefbaarheid wordt daardoor gunstig beïnvloed. Aandachtspunt is dat de woningen aan de Hortuslaan langs het gedeelte Molenweg - Voorhorst wel geconfronteerd worden met extra verkeer, meer dan in variant 1. De stijging op de Hortuslaan (op het gedeelte Molenweg - Voorhorst) gaat van 1200 naar 6300 in scenario 1 en van 1200 naar 6000 in scenario 2.

Deze stijging van de verkeersintensiteit zal voor de woningen aan de Hortuslaan leiden tot een duidelijke stijging van de geluidbelasting. Gegeven de stijging van de intensiteit wordt een stijging van meer dan 2 db verwacht. Nader geluidonderzoek is nodig voor een nauwkeurige bepaling van de stijging, maar op voorhand kan het geluidaspect als knelpunt worden aangeduid.

Het totaal aantal (geluid)gehinderden is in variant 2 lager dan in variant 1.

Expeditie

In de huidige situatie wordt de bevoorrading bij Albert Heijn verzorgd door ongeveer 6 vrachtauto's per dag. Bij een verplaatsing van de Albert Heijn zal dit, uitgaande van de omvangstijging van 1700 naar 2000 m² bvo, toenemen tot circa 7 vrachtauto's per dag. Bij het vestigen van een extra supermarkt op het Raadhuisplein - Haderaplein In de toekomstige situatie zal het aantal vrachtwagens circa 13 per etmaal bedragen.

In variant 2 zal het aantal vrachtwagenbewegingen op de Hortuslaan tussen Haderaplein en Voorhorst stijgen met circa 10 per etmaal. In scenario 1 vervalt het laden en lossen naar de Albert Heijn aan de Kerkstraat. In scenario 2 blijft op de Kerkstraat het huidige beeld van het expeditieverkeer gehandhaafd. Het vrachtverkeer kan via korte verbindingen naar de hoofdstructuur.

Samenvattende beoordeling variant 2

In onderstaande tabel zijn als samenvatting van deze paragraaf de plus- en minpunten van deze variant opgenomen.

Plus en minpunten variant 2 ontsluiting Molenweg	
Pluspunten	Minpunten
Bereikbaarheid	
Deze variant zorgt voor een directe ontsluiting van de centrumvoorzieningen naar de hoofdstructuur.	Mogelijke omrijdbewegingen voor bewoners.
Verkeersafwikkeling	
De verkeersafwikkeling op de kruising Kerkstraat - Jachtlaan verbetert in scenario 1 vanwege de forse reductie van het verkeer. In scenario 2 met extra supermarkt is afwikkeling op dit kruispunt vergelijkbaar aan de huidige situatie.	Ten opzichte van variant 1 scoort variant 2 licht negatief ten aanzien van de verkeersafwikkeling op de Molenweg. Dit vanwege de hogere intensiteit op de Molenweg en het verkeer vanuit de Hortuslaan. Hierdoor is de totale kruispuntbelasting hoger. De belangrijkste factor in de verkeersafwikkeling: de linksafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan, is in variant 2 echter iets kleiner dan in variant 1.
Verkeersveiligheid	
De verlaging van de intensiteit op de Hortuslaan en Kerkstraat is positief voor het fietsverkeer. De verkeersveiligheid wordt daarom positief beoordeeld. De geldt voor scenario 1 sterker voor scenario 2.	
Leefbaarheid	
Door de verlaging van de intensiteit in de Hortuslaan en een deel van de Kerkstraat wordt de leefbaarheid positief beoordeeld.	Ten opzicht van variant 1 een sterkere stijging van het verkeer op de Hortuslaan tussen Molenweg en toegang parkeergarage.
Expeditie	
Het vrachtverkeer rijdt via een korte verbinding naar de hoofdstructuur. Hierdoor wordt het aantal gehinderden beperkt. Tevens geen conflicten met fietsroute.	

3.9 Overige varianten

Variant 2A: ontsluiting Molenweg zonder knip Hortuslaan

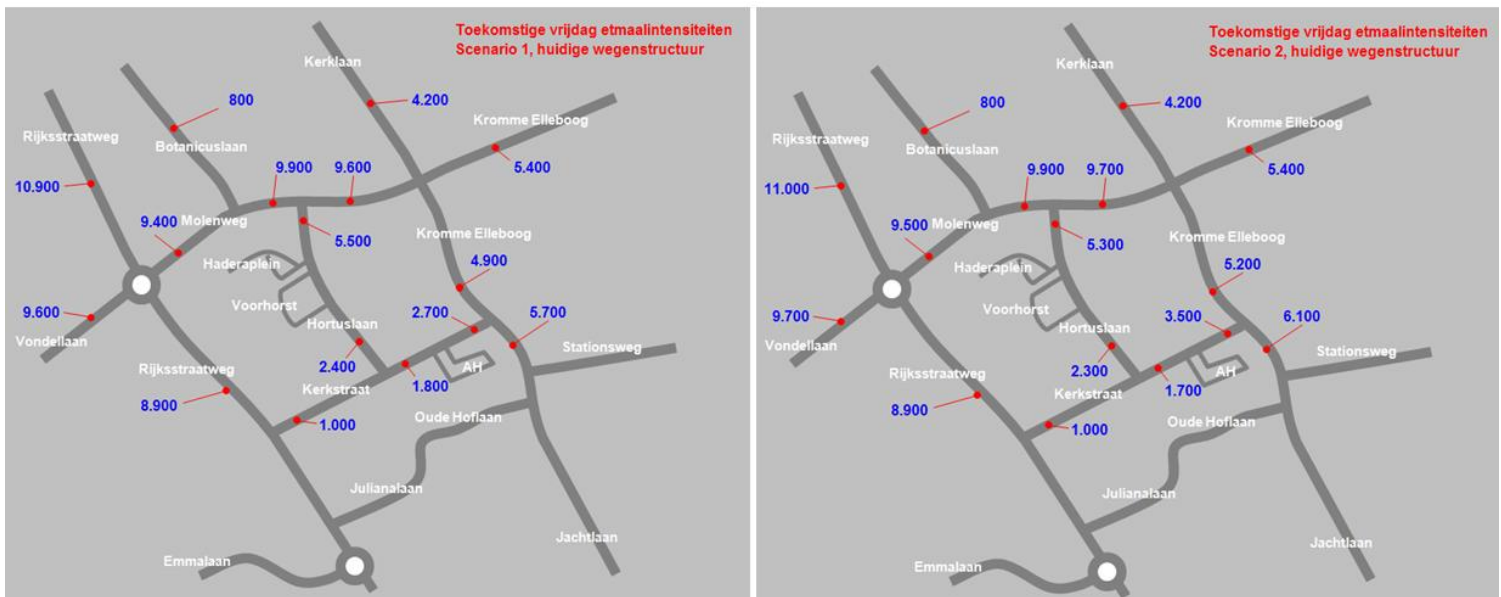
Variant 2 scoort op meerdere onderdelen positief. Minpunten zijn de verkeersafwikkeling op de Molenweg en mogelijke omrijdbewegingen voor bewoners. De knip in de Hortuslaan in variant 2 is positief voor de leefbaarheid, maar negatief voor de verkeersafwikkeling.

Variant 2 zonder knip in de Hortuslaan (variant 2A) is positief voor de verkeersafwikkeling op de Molenweg. Er is geen sprake van omrijden voor bewoners. Aandachtspunt is dat de verkeersintensiteit op de Hortuslaan en de Kerkstraat tussen Bernhardlaan en Hortuslaan zal stijgen ten opzichte van de huidige situatie, hetgeen de leefbaarheid negatief beïnvloed.

In variant 2A wijzigt niets aan de wegenstructuur en rijrichting. Hierdoor kan verkeer vanaf de Jachtlaan via de Kerkstraat en Hortuslaan naar het Raadhuisplein - Haderaplein rijden en ook

vanaf de Rijksstraatweg via de Kerkstraat. Hierdoor wordt de Molenweg en de rotonde met de Rijksstraatweg ten opzichte van variant 2 ontlast.

De intensiteit op de Molenweg zal vergelijkbaar zijn met variant 1. De linksafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan zal kleiner zijn dan in variant 1, aangezien een deel van het verkeer via de Kerkstraat naar het Raadhuisplein - Haderaplein zal rijden. Ook de rechtsafbeweging op de kruising Molenweg Hortuslaan zal kleiner zijn, aangezien een deel van dit verkeer via de Kerkstraat zal rijden. Per saldo zal de verkeersafwikkeling op de Molenweg in variant 2 zonder knip gunstiger scoren dan in variant 1. Variant 2 zonder knip scoort op de Kerkstraat en de kruising met de Jachtlaan gunstiger qua verkeersafwikkeling dan variant 1. Ten opzichte van de huidige situatie zal de verkeersintensiteit op de Hortuslaan en Kerkstraat tussen Berhardlaan en Hortuslaan met circa 1.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal toenemen. Dit is negatief voor de leefbaarheid in deze straten. De stijging is echter aanzienlijk minder dan in variant 1.



Aanvullende varianten

De locatie Raadhuisplein - Haderaplein is fysiek toegankelijk vanaf:

- de Molenweg - Hortuslaan, daarop zijn de varianten 1 en 2 afgestemd;
- De Schakel;
- de Rijksstraatweg.

Aanvullende varianten zouden kunnen bestaan uit het voor autoverkeer (en expeditieverkeer) toegankelijk maken van de parkeergarage/expeditieruimte via de Molenweg langs gemeentehuis (De Schakel) of Rijksstraatweg.

Variant 3. Toegang langs gemeentehuis

In de beschrijving van de varianten 1 en 2 is aangegeven dat de linksafbeweging vanaf de Molenweg het grootste aandachtspunt / potentieel knelpunt is qua verkeersafwikkeling. In een variant waarbij de toegang langs het gemeentehuis voor de ontsluiting wordt gebruikt, blijft dit aandachtspunt / potentieel knelpunt ongewijzigd. In het geval waarbij ook uitgereden zou kunnen worden via deze tak naar de Molenweg verslechtert de verkeersafwikkeling mogelijk. Dit vanwege de korte afstand tussen deze tak en de rotonde Rijksstraatweg waardoor eventuele wachtrijen op de Molenweg kunnen leiden tot een verslechtering van de verkeersafwikkeling op de rotonde Rijksstraatweg - Molenweg. Wel scoort deze variant gunstig qua leefbaarheid: de bewoners Hortuslaan worden niet met extra verkeer geconfronteerd. Ook de verkeersveiligheid wordt positief beïnvloed vanwege de lage belasting van de Hortuslaan en Kerkstraat. Deze variant wordt vanwege de kwetsbare verkeersafwikkeling afgeraden.

In aanvulling op voorgaande wordt opgemerkt dat de expeditieroute, zoals beschreven op pagina 15, gedacht is via De Schakel via de commerciële voorziening naar de Hortuslaan. Het is niet wenselijk de expeditieroute te combineren met een ontsluiting voor het autoverkeer.

Variant 4. Ontsluiting Rijksstraatweg

Een eventuele ontsluiting via de Rijksstraatweg zou aansluiten op het Raadhuisplein. Dit is het voorplein van de ontwikkelinglocatie en het centrale plein van Haren. Het gebied kenmerkt zich door de Shared Space inrichting, de vele fietsers en voetgangers in met name lengterichting langs de Rijksstraatweg en de ruimte om te verblijven.

Door de aanwezige horeca en het terras wordt de ruimte voor de inpassing van een toegang beperkt. Deze toegang zou gesitueerd kunnen worden globaal ter plaatse van het huidige fietspad over het Raadhuisplein. Uitgangspunt in de plannen is dat de fietsroute via het Raadhuisplein gehandhaafd blijft. De ruimte voor een toegang parkeergarage (eventueel maaiveld parkeren op Haderaplein is in deze variant niet mogelijk) met daarnaast een fietsroute is beperkt.

Door de hellingbaan richting parkeergarage ontstaat een fysieke onderbreking van het plein. De verkeersbewegingen kruisen op dit punt met de vele fiets- en voetgangersbewegingen. Dit geldt zowel voor het autoverkeer als het fietsverkeer. Dit is ongunstig voor de verkeersveiligheid.

De bij de beschrijving van variant 1 en 2 gemaakte opmerkingen over de verkeersafwikkeling op de Molenweg door de linksafbeweging gelden bij een volledige ontsluiting op de Rijksstraatweg voor de Rijksstraatweg. Bij een volledige ontsluiting op de Rijksstraatweg zal tijdens de spitsperiodes regelmatig sprake zijn van wachtrijen en wachttijden op de Rijksstraatweg en mogelijk vanuit de parkeergarage. Waar in variant 1 en 2 de Hortuslaan en Kerkstraat als bufferruimte fungeren voor de ontsluiting van de parkeergarage richting hoofdstructuur, is die bufferruimte er bij een ontsluiting op de Rijksstraatweg niet. Daar zal de hellingbaan vanuit de parkeergarage vrij kort op de Rijksstraatweg aansluiten.

Een volledige ontsluiting op de Rijksstraatweg scoort ongunstig.

Wanneer gezocht wordt naar een combinatie van ontsluitingsmogelijkheden, kan een variant waarbij een ontsluiting op de Rijksstraatweg in combinatie wordt gezien met een toegang vanaf de Hortuslaan, gunstig zijn voor de verkeersafwikkeling op de Molenweg. Dit door een verdeling van de verkeersstromen.

4 Conclusies en aanbevelingen

Conclusies huidige verkeerssituatie

- Alle wegen in het centrum van Haren zijn erftoegangswegen waarvoor 30 km/h geldt.
- Passend bij de functies van de wegen, de inrichting en de toegepaste Shared Space principes, maakt autoverkeer en fietsverkeer gezamenlijk gebruik van de rijbaan.
- De Rijksstraatweg, Molenweg en Jachtlaan - Kromme Elleboog zijn de drukste wegen in het centrum van Haren met op een gemiddelde werkdag globaal 4000 - 8000 motorvoertuigbewegingen. De Hortuslaan en Kerkstraat zijn beduidend rustiger met op de gemiddelde werkdag globaal 1000 - 2000 motorvoertuigen.
- In het centrum van Haren zijn de hoogste fietsintensiteiten gemeten op de Kerkstraat, met pieken tot 4000. Er is een belangrijke relatie tussen de Kerkstraat en de Jachtlaan. Gemiddeld genomen rijden er op de Kerkstraat globaal twee maal zoveel fietsers als op de Molenweg en Kromme Elleboog. Via de kruising Kerkstraat - Jachtlaan wordt veel fietsverkeer afgewikkeld.
- Het kruispunt Kerklaan – Molenweg – Kromme Elleboog wordt als knelpunt ervaren.
- Gedurende een groot deel van de dag zijn er geen verstoringen in de verkeersafwikkeling in het centrum.
- Tijdens piekmomenten treden korte wachtrijen op op de Kerkstraat richting Albert Heijn.
- Het laden en lossen op de Molenweg nabij de rotonde Rijksstraatweg zorgt op die momenten voor verstoring in de verkeersafwikkeling.
- Wat betreft letselongevallen en ongevallen met (brom)fietsers zijn de verschillen tussen de wegen in het centrum klein. Op alle wegen zijn de aantallen laag. Het huidige ongevallenbeeld vormt geen onderscheidend element bij de keuze voor de ontsluiting.
- Het laden en lossen vindt in de huidige situatie primair plaats via het Haderaplein en niet via de Voorhorst.

Conclusies toekomstige verkeerssituatie

- Door de autonome ontwikkelingen en door de ontwikkelingen op het Raadhuisplein - Haderaplein is sprake van een aanzienlijke stijging van de verkeersintensiteiten op de wegen in het centrum van Haren.
- Qua verkeersafwikkeling is het kruispunt Molenweg - Hortuslaan een potentieel knelpunt.
- De druk op het kruispunt Kerklaan – Molenweg – Kromme Elleboog neemt toe. Het kruispunt wordt in de huidige situatie als knelpunt ervaren. Dit gevoel zal toenemen.
- Een goede bereikbaarheid van de parkeerruimte en voldoende parkeercapaciteit is van groot belang voor de aantrekkelijkheid en het gebruik er van.
- Van de onderzochte varianten scoort de variant met eenrichtingsverkeer in de Hortuslaan (variant 1) licht gunstiger (totale kruispuntbelasting is lager) qua verkeersafwikkeling dan een ontsluiting op de Molenweg met een knip in de Hortuslaan (variant 2). Het verschil is echter gering omdat de belangrijkste factor in de verkeersafwikkeling: de linksafbeweging vanaf de Molenweg naar de Hortuslaan, in variant 1 groter is dan in variant 2. De verkeersafwikkeling op het kruispunt Kerkstraat - Kromme Elleboog verslechtert in variant 1 ten opzichte van de huidige situatie. In variant 2 is sprake van een verbetering op dit kruispunt.
- In variant 1 zal om een toename van het verkeer op de route Oude Hoflaan en Julianalaan te voorkomen de rijrichting op de Kerkstraat tussen Rijksstraatweg en Hortuslaan omgedraaid moeten worden, zodat verkeer via de Kerkstraat naar de Rijksstraatweg kan rijden.
- Variant 1 scoort ongunstig op het aspect leefbaarheid en veiligheid vanwege de sterke stijging van het verkeer in de Hortuslaan en Kerkstraat.

- Een ontsluiting richting de Molenweg zonder knip in de Hortuslaan (handhaven huidige situatie) scoort qua verkeersafwikkeling gunstiger dan variant 1. De leefbaarheid in de Hortuslaan en Kerkstraat wordt negatief beïnvloed door een stijging van het verkeer. Deze stijging is echter globaal de helft van de stijging in variant 1.
- Nader geluidonderzoek is nodig voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting in de Hortuslaan en Kerkstraat.
- De capaciteit van de rotonde Molenweg - Rijksstraatweg - Vondellaan wordt benaderd.

Eindconclusie

De aanleiding voor dit onderzoek was de **vraag**: is de ontwikkeling op het Raadhuisplein - Haderaplein verkeerskundig mogelijk.

Antwoord: de ontwikkeling op het Raadhuisplein - Haderaplein is mogelijk. Wel zal het leiden tot een grotere verkeersdruk in het centrum van Haren. Wie in de huidige situatie met de auto door het centrum rijdt wordt tijdens de spitsen af en toe geconfronteerd met korte wachtrijen. Indien gekozen wordt voor een invulling van het Raadhuisplein - Haderaplein met een grote supermarkt zal dit in de toekomstige situatie geen uitzondering meer zijn, maar gedurende de spitsen regelmatig voorkomen. De ontwikkeling op het Raadhuisplein - Haderaplein is mogelijk, maar hierbij zal de grotere verkeersdruk en verminderde verkeersafwikkeling geaccepteerd moeten worden.

De tweede **vraag** was: indien de ontwikkeling mogelijk is, wat is dan de beste wijze van ontsluiten? Antwoord: de beste wijze van ontsluiten is het handhaven van de huidige situatie, aangezien veranderingen hierin leiden tot ongewenste effecten. Dit houdt in dat het Raadhuisplein - Haderaplein wordt ontsloten via de Hortuslaan op de Molenweg, en tevens bereikbaar is vanaf de Kerkstraat. Aandachtspunt hierbij is de stijging van het verkeer op de Hortuslaan en Kerkstraat. Ten opzichte van de huidige situatie is sprake van een duidelijke stijging, ten opzichte van de variant met eenrichtingsverkeer in de Hortuslaan globaal een halvering.

Verkeerskundig gezien is het hierbij nadrukkelijk wenselijker te kiezen voor een verplaatsing van de Albert Heijn (scenario 1) in plaats van het toevoegen van een extra supermarkt (scenario 2). Scenario 1 zorgt reeds voor een aanzienlijke toename van de verkeersdruk in het centrum. In scenario 2 wordt de druk nog groter.

Ten aanzien van 'de beste wijze van ontsluiten' wordt opgemerkt dat door voorgenomen ontwikkeling op het Raadhuisplein - Haderaplein de verkeersafwikkeling in het centrum zal verslechteren, met name op de Molenweg. Dit wordt niet alleen veroorzaakt door de ontwikkeling op het Raadhuisplein - Haderaplein, maar ook door andere ontwikkelingen in Haren, zoals de woningbouw in het gebied Dilgt, Hemmen, Essen. Gezamenlijk leiden deze ontwikkeling tot een stijging van de verkeersintensiteit.

Een mogelijkheid voor het verbeteren van de verkeersafwikkeling door het verminderen van de verkeersintensiteit op de Molenweg is het realiseren van een verbinding parallel aan Molenweg voor ontsluiting gebied Dilgt, Hemmen, Essen naar Rijksstraatweg. Hierdoor zal de Molenweg ontlast worden. Dit geldt niet voor de rotonde op de Rijksstraatweg. In het GVVH Haren is over bovengenoemde nieuwe oost-west verbinding het volgende opgenomen: *'om een robuuste wegenstructuur voor de toekomst te waarborgen is een toevoeging van een nieuwe oost-west verbinding wenselijk en op termijn noodzakelijk, passend binnen de fijne rasterstructuur van Haren'*.

Overige aanbevelingen

- Nadrukkelijk wordt aanbevolen om het laden en lossen op de rijbaan Molenweg nabij rotonde op te heffen. de bestaande parkeervakken dienen hiertoe bestemd te worden als vrachtwagenparkeerplaats. Handhaving is nodig voor de naleving.
- In de huidige situatie worden knelpunten ervaren op de assen Molenweg - Kromme Elleboog en Kerklaan – Kromme Elleboog – Jachtlaan. De ontwikkelingen in Haren zorgen voor een stijging van het verkeer op deze wegen. Aanbevolen wordt om in de verdere planvorming concrete maatregelen uit te werken voor de aanpak van de ervaren knelpunten.

Bijlage 1

Tellingen Molenweg, Hortuslaan en Kerkstraat

Inleiding

In Haren zijn elektronische tellingen verricht op 6 locaties.

Deze tellingen zijn uitgevoerd van vrijdag 25 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Bij de telling zijn alle passerende motorvoertuigen en fietsers geregistreerd met onderscheid naar richting, lengte en snelheid.

Hieronder is de ligging van de onderzoekslocaties weergegeven.



Nr	Locatie	Wegvak	Fietsers
1	Molenweg	Hortuslaan - Botanicuslaan	ja
2	Hortuslaan	Haderaplein - Molenweg	ja
3	Hortuslaan	Kerkstraat - Schoolpad	ja
4	Kerkstraat	Hortuslaan - Rijksweg	ja
5	Kerkstraat	Bernhardlaan - Hortuslaan	ja
6	Kerkstraat	Jachtlaan - Bernhardlaan	ja

Inleiding

Bijzonderheden

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011. Dit is een periode van 2 volledige telweken.

De resultaten van de tellingen zijn gepresenteerd in de volgende overzichten:

Overzicht 1: Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Samenvattend overzicht van de motorvoertuigen met de verdeling over de dagperioden en de richtingen.

In dit overzicht is tevens de verdeling over de voertuigcategorieën, de gemiddelde snelheid en V85 weergegeven.

De gegevens zijn gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag.

Daarnaast is een grafische weergave te zien van de intensiteiten op de gemiddelde werkdag per richting.

Overzicht 2: Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Intensiteiten per uur van de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag met onderscheid naar richting en categorie voor motorvoertuigen. Daarnaast is ook de intensiteit van de doorsnede gepresenteerd.

Overzicht 3: Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Dit overzicht is soortgelijk aan overzicht 2. In deze tabel is echter onderscheid gemaakt naar snelheidsklasse in plaats van categorie.

Overzicht 4: Dag-uur tabel, motorvoertuigen

In deze tabel worden de telcijfers van de motorvoertuigen per uur weergegeven van alle teldagen.

Daarnaast worden ook de periodetotalen gepresenteerd.

Overzicht 5: Samenvatting elektronische telling, fietsers

Samenvattend overzicht van de fietsers met de verdeling over de dagperioden en de richtingen.

De gegevens zijn gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag.

Daarnaast is een grafische weergave te zien van de intensiteiten op de gemiddelde werkdag per richting.

Overzicht 6: Uurverloop per richting, fietsers

Intensiteiten per uur van de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag met onderscheid naar richting voor fietsers.

Daarnaast is ook de intensiteit van de doorsnede gepresenteerd.

Overzicht 7: Dag-uur tabel, fietsers

In deze tabel zijn de telcijfers van de fietsers per uur weergegeven van alle teldagen.

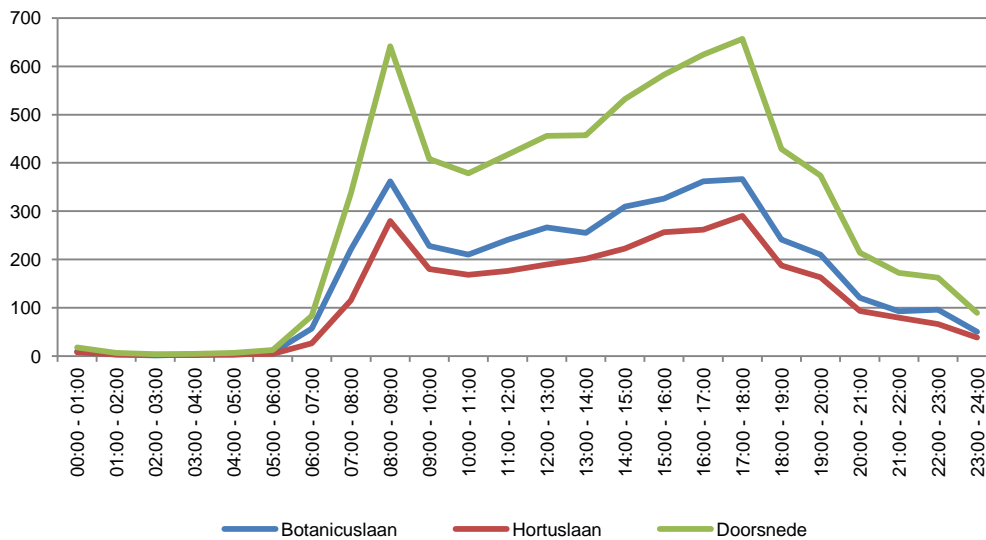
Daarnaast zijn ook de periodetotalen gepresenteerd.

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)**

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	7068	100%	6387	100%	6229	100%	3138	100%
Dag (7-19 uur)	5920	84%	5351	84%	5428	87%	2428	77%
Avond (19-23 uur)	923	13%	818	13%	598	10%	515	16%
Nacht (23-7 uur)	225	3%	218	3%	203	3%	195	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	979	14%	756	12%	319	5%	79	3%
Avondspits (16-18 uur)	1281	18%	1141	18%	1037	17%	546	17%
Richting								
Botanicuslaan	4045	57%	3643	57%	3516	56%	1762	56%
Hortuslaan	3023	43%	2744	43%	2713	44%	1376	44%
Categorie								
Licht verkeer	6540	93%	5948	93%	5939	95%	2998	96%
Middel-zwaar verkeer	360	5%	297	5%	185	3%	95	3%
Zwaar verkeer	70	1%	57	1%	41	1%	9	0%
Overige voertuigen	99	1%	85	1%	65	1%	37	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	34	km/uur	35	km/uur	35	km/uur	38	km/uur
V85	43	km/uur	43	km/uur	43	km/uur	46	km/uur

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Botanicuslaan					Hortuslaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	9	1	0	0	10	8	0	0	0	8	17	1	0	0	18
01:00 - 02:00	3	0	0	0	4	3	0	0	0	4	6	1	0	0	7
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	3	1	0	0	4
03:00 - 04:00	2	1	0	0	3	2	0	0	0	2	4	1	0	0	5
04:00 - 05:00	2	0	0	0	3	4	0	0	0	4	6	1	0	0	7
05:00 - 06:00	7	0	0	0	7	4	1	0	0	5	11	1	0	0	12
06:00 - 07:00	55	2	0	0	57	22	3	0	1	26	77	5	0	1	83
07:00 - 08:00	205	11	3	2	221	102	7	3	4	116	307	18	6	6	337
08:00 - 09:00	327	22	6	7	362	237	17	6	19	280	564	39	13	26	642
09:00 - 10:00	207	16	3	2	228	163	12	1	3	180	370	28	4	6	408
10:00 - 11:00	191	15	3	1	210	154	12	2	1	168	345	27	4	2	379
11:00 - 12:00	220	17	2	1	241	161	12	2	1	176	381	30	4	2	417
12:00 - 13:00	245	16	2	4	266	173	13	3	2	190	417	28	5	5	456
13:00 - 14:00	234	17	2	3	255	186	12	2	2	202	420	28	3	5	457
14:00 - 15:00	283	16	5	6	310	207	10	3	3	223	490	26	8	9	532
15:00 - 16:00	293	23	3	7	326	231	19	3	4	256	523	42	6	11	582
16:00 - 17:00	336	19	3	4	362	245	10	3	4	262	581	28	6	9	624
17:00 - 18:00	349	10	3	5	366	279	5	4	3	290	628	15	6	7	657
18:00 - 19:00	232	8	1	2	241	179	6	1	2	188	411	14	1	4	429
19:00 - 20:00	201	7	1	2	210	157	5	1	1	163	358	11	2	3	374
20:00 - 21:00	115	4	0	1	121	91	2	0	0	93	206	6	1	1	214
21:00 - 22:00	90	2	0	0	93	77	1	0	1	80	168	3	0	1	172
22:00 - 23:00	94	2	0	0	97	64	1	0	0	66	158	4	0	1	163
23:00 - 24:00	50	1	0	0	51	38	1	0	0	39	88	1	0	1	89
Totalen															
00:00 - 24:00	3752	209	36	48	4045	2788	150	34	51	3023	6540	360	70	99	7068
07:00 - 19:00	3122	189	35	44	3389	2315	135	33	48	2531	5437	324	67	92	5920
19:00 - 23:00	501	15	1	4	521	389	9	1	2	402	890	24	3	6	923
23:00 - 07:00	129	6	0	1	136	83	6	0	1	90	212	11	1	1	226
07:00 - 09:00	532	33	9	9	583	339	25	9	23	396	871	57	19	32	979
16:00 - 18:00	685	29	5	9	729	524	15	7	7	552	1209	44	12	16	1281

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Botanicuslaan					Hortuslaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	15	1	0	0	16	13	0	0	0	14	28	1	0	0	29
01:00 - 02:00	6	1	0	0	7	6	0	0	0	7	12	1	0	0	13
02:00 - 03:00	2	0	0	0	3	4	0	0	0	5	7	1	0	0	7
03:00 - 04:00	3	1	0	0	4	3	0	0	0	3	6	1	0	0	7
04:00 - 05:00	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	6	1	0	0	7
05:00 - 06:00	6	1	0	0	7	4	1	0	0	5	10	1	0	0	11
06:00 - 07:00	42	2	0	0	43	17	3	0	0	20	59	4	0	0	63
07:00 - 08:00	153	8	2	2	165	78	6	2	3	89	231	14	4	4	253
08:00 - 09:00	254	17	5	5	281	190	13	5	14	222	444	30	9	19	502
09:00 - 10:00	184	13	2	2	201	151	11	1	3	166	336	24	3	4	367
10:00 - 11:00	197	13	2	1	212	150	10	1	1	162	346	23	3	2	375
11:00 - 12:00	222	14	2	2	240	161	11	2	1	174	383	25	4	3	414
12:00 - 13:00	234	13	2	3	253	169	10	2	2	183	403	23	4	5	436
13:00 - 14:00	233	14	2	3	251	182	10	2	2	196	415	23	3	5	446
14:00 - 15:00	271	13	4	5	293	198	8	2	3	211	469	21	6	8	504
15:00 - 16:00	275	18	3	6	301	211	16	2	4	232	485	33	5	9	533
16:00 - 17:00	306	15	2	4	326	226	9	3	4	241	532	24	5	8	568
17:00 - 18:00	308	9	2	4	323	241	5	3	3	251	549	13	5	6	574
18:00 - 19:00	205	6	0	1	213	158	5	1	2	165	363	11	1	3	379
19:00 - 20:00	175	6	1	2	184	136	4	1	1	142	311	11	1	3	326
20:00 - 21:00	107	3	0	1	111	83	2	0	0	86	190	5	1	2	198
21:00 - 22:00	79	2	0	1	81	71	1	1	1	73	149	3	1	1	154
22:00 - 23:00	81	2	0	0	83	56	1	0	0	58	137	3	0	0	141
23:00 - 24:00	43	1	0	0	43	35	1	0	0	36	78	1	0	1	79
Totalen															
00:00 - 24:00	3402	171	29	41	3643	2545	126	28	44	2744	5948	297	57	85	6387
07:00 - 19:00	2842	152	28	37	3059	2114	112	26	40	2292	4956	264	54	77	5351
19:00 - 23:00	441	13	1	4	459	346	9	2	3	359	787	22	3	6	818
23:00 - 07:00	120	5	0	1	126	85	6	0	1	93	205	11	1	2	218
07:00 - 09:00	407	25	7	6	445	268	19	7	17	311	675	44	14	23	756
16:00 - 18:00	613	24	5	7	649	467	13	6	7	492	1080	37	10	14	1141

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)

Gemiddelde zaterdag

Uren	Botanicuslaan					Hortuslaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	26	1	1	1	28	26	1	0	0	27	52	1	1	1	54
01:00 - 02:00	7	1	0	0	7	13	1	0	0	14	20	1	0	0	21
02:00 - 03:00	7	0	0	0	7	4	0	0	0	4	11	0	0	0	11
03:00 - 04:00	5	1	0	0	6	1	2	0	0	3	6	3	0	0	8
04:00 - 05:00	3	1	0	0	3	3	1	0	1	4	5	1	0	1	7
05:00 - 06:00	6	1	0	0	7	3	1	0	0	4	9	2	0	0	11
06:00 - 07:00	11	0	0	0	11	5	1	0	0	6	15	1	0	0	16
07:00 - 08:00	30	6	1	0	36	27	3	1	1	31	57	8	2	1	67
08:00 - 09:00	115	6	1	1	122	122	6	1	2	131	237	12	2	2	253
09:00 - 10:00	188	11	1	0	199	173	10	2	2	186	360	21	3	2	385
10:00 - 11:00	321	12	1	1	334	214	8	1	2	224	534	20	2	3	558
11:00 - 12:00	302	10	2	4	316	228	10	2	2	242	530	20	3	6	558
12:00 - 13:00	295	10	3	2	309	236	6	1	3	245	530	15	4	5	554
13:00 - 14:00	305	6	3	5	318	240	7	2	4	253	545	13	5	9	571
14:00 - 15:00	320	8	1	5	333	242	4	1	2	248	561	12	1	7	581
15:00 - 16:00	327	7	3	3	339	214	8	2	5	229	541	15	5	7	568
16:00 - 17:00	312	8	1	3	323	237	7	2	4	249	549	14	3	6	572
17:00 - 18:00	267	5	3	2	276	180	4	3	3	189	447	9	5	4	465
18:00 - 19:00	170	5	1	2	177	120	3	1	1	124	290	7	1	3	301
19:00 - 20:00	126	5	1	2	133	89	2	1	1	93	215	7	2	3	226
20:00 - 21:00	88	1	1	2	91	65	1	1	2	68	153	2	2	3	159
21:00 - 22:00	51	1	0	1	53	53	2	4	3	61	104	3	4	4	113
22:00 - 23:00	56	1	0	0	57	43	1	0	0	44	99	2	0	0	101
23:00 - 24:00	35	1	0	0	35	38	2	0	2	41	73	2	0	2	76
Totalen															
00:00 - 24:00	3367	101	19	29	3516	2572	84	22	36	2713	5939	185	41	65	6229
07:00 - 19:00	2949	90	17	25	3080	2231	73	17	28	2348	5180	163	33	53	5428
19:00 - 23:00	321	7	2	4	333	249	5	6	6	265	570	12	7	10	598
23:00 - 07:00	98	4	1	1	103	92	6	0	2	100	190	10	1	3	203
07:00 - 09:00	145	11	2	1	158	149	9	2	2	161	294	20	4	3	319
16:00 - 18:00	579	13	4	4	599	417	11	4	6	438	996	23	8	10	1037

Gemiddelde zondag

Uren	Botanicuslaan					Hortuslaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	32	0	0	0	32	29	1	0	1	31	61	1	0	1	63
01:00 - 02:00	21	2	0	1	23	15	1	0	0	15	36	2	0	1	38
02:00 - 03:00	6	1	0	0	6	12	1	0	1	14	18	2	0	1	20
03:00 - 04:00	7	1	0	1	8	9	1	0	1	10	16	1	0	1	18
04:00 - 05:00	4	0	0	0	4	5	1	0	0	6	9	1	0	0	9
05:00 - 06:00	2	1	0	0	3	3	0	0	0	3	5	1	0	0	6
06:00 - 07:00	8	1	0	0	9	2	1	0	0	3	10	2	0	0	11
07:00 - 08:00	12	1	0	0	13	11	0	0	0	11	23	1	0	0	24
08:00 - 09:00	32	1	0	1	33	22	1	0	0	23	54	2	0	1	56
09:00 - 10:00	68	2	0	1	71	70	2	0	1	73	138	4	0	2	144
10:00 - 11:00	100	2	0	1	102	67	1	0	2	70	167	3	0	3	172
11:00 - 12:00	152	2	0	2	156	95	3	1	1	99	247	5	1	3	255
12:00 - 13:00	122	3	1	3	129	84	5	0	1	90	206	8	1	4	219
13:00 - 14:00	156	5	1	1	162	104	3	0	1	107	259	8	1	2	269
14:00 - 15:00	162	4	2	3	171	111	3	1	3	117	273	7	3	6	288
15:00 - 16:00	133	3	1	1	138	108	6	1	2	116	241	9	1	3	253
16:00 - 17:00	145	4	1	3	151	122	5	1	1	129	267	9	2	4	280
17:00 - 18:00	143	5	1	1	150	111	3	1	3	116	254	8	2	4	266
18:00 - 19:00	109	3	0	1	112	89	2	1	1	93	198	5	1	2	205
19:00 - 20:00	94	7	1	0	101	78	6	0	1	85	172	13	1	1	186
20:00 - 21:00	82	2	0	2	85	65	3	0	1	68	147	4	0	2	153
21:00 - 22:00	48	2	0	1	50	56	0	0	0	56	103	2	0	1	106
22:00 - 23:00	40	3	0	0	42	29	1	0	0	30	68	4	0	0	72
23:00 - 24:00	16	0	0	0	16	16	1	0	0	17	32	1	0	0	33
Totalen															
00:00 - 24:00	1690	49	6	19	1762	1308	47	4	18	1376	2998	95	9	37	3138
07:00 - 19:00	1332	33	5	15	1385	992	33	4	15	1043	2324	66	9	30	2428
19:00 - 23:00	263	12	1	3	278	227	10	0	1	238	490	22	1	4	515
23:00 - 07:00	95	4	0	1	100	90	5	0	2	96	185	8	0	3	196
07:00 - 09:00	44	1	0	1	45	33	1	0	0	34	77	2	0	1	79
16:00 - 18:00	288	9	2	4	301	233	8	2	4	245	520	16	3	7	546

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Botanicuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	10
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05:00 - 06:00	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
06:00 - 07:00	1	1	4	13	16	14	4	3	1	0	0	0	0	0	57
07:00 - 08:00	16	16	39	65	55	23	6	2	0	0	0	0	0	0	221
08:00 - 09:00	65	50	93	97	42	12	2	0	0	0	0	0	0	0	362
09:00 - 10:00	17	29	61	68	38	12	2	1	0	0	0	0	0	0	228
10:00 - 11:00	14	27	54	67	33	12	2	1	0	0	0	0	0	0	210
11:00 - 12:00	13	36	76	67	36	10	2	0	0	0	0	0	0	0	241
12:00 - 13:00	21	34	71	79	44	14	3	0	0	0	0	0	0	0	266
13:00 - 14:00	19	39	68	81	37	10	2	0	0	0	0	0	0	0	255
14:00 - 15:00	59	50	82	72	37	8	2	0	0	0	0	0	0	0	310
15:00 - 16:00	55	60	95	78	29	6	2	0	0	0	0	0	0	0	326
16:00 - 17:00	56	65	104	93	33	10	1	0	0	0	0	0	0	0	362
17:00 - 18:00	54	67	112	91	33	8	1	0	0	0	0	0	0	0	366
18:00 - 19:00	15	27	71	75	38	12	3	0	0	0	0	0	0	0	241
19:00 - 20:00	13	24	58	65	33	13	3	1	0	0	0	0	0	0	210
20:00 - 21:00	4	11	27	37	25	12	3	1	0	0	0	0	0	0	121
21:00 - 22:00	3	8	21	30	19	10	2	1	0	0	0	0	0	0	93
22:00 - 23:00	4	11	23	27	20	8	4	0	0	0	0	0	0	0	97
23:00 - 24:00	2	6	12	12	11	5	2	1	0	0	0	0	0	0	51
Totalen															
00:00 - 24:00	431	560	1073	1125	585	206	48	13	4	1	0	0	0	0	4045
07:00 - 19:00	405	500	925	933	455	137	27	5	1	0	0	0	0	0	3389
19:00 - 23:00	24	53	129	159	96	43	12	3	1	0	0	0	0	0	521
23:00 - 07:00	3	7	19	33	34	26	8	4	2	0	0	0	0	0	136
07:00 - 09:00	81	66	131	162	97	35	9	2	0	0	0	0	0	0	583
16:00 - 18:00	110	132	216	184	67	18	2	1	0	0	0	0	0	0	729

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Botanicuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	1	3	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16
01:00 - 02:00	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
04:00 - 05:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05:00 - 06:00	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7
06:00 - 07:00	0	1	3	10	12	11	4	2	0	0	0	0	0	0	43
07:00 - 08:00	11	12	29	48	41	18	5	2	0	0	0	0	0	0	165
08:00 - 09:00	48	37	69	76	36	11	3	0	0	0	0	0	0	0	281
09:00 - 10:00	13	24	52	60	35	13	3	1	0	0	0	0	0	0	201
10:00 - 11:00	15	25	52	68	36	13	2	1	0	0	0	0	0	0	212
11:00 - 12:00	14	34	73	70	36	10	2	0	0	0	0	0	0	0	240
12:00 - 13:00	20	32	67	75	42	13	3	0	0	0	0	0	0	0	253
13:00 - 14:00	20	35	67	79	38	10	2	0	0	0	0	0	0	0	251
14:00 - 15:00	47	45	79	74	37	9	2	0	0	0	0	0	0	0	293
15:00 - 16:00	46	52	89	73	30	9	2	0	0	0	0	0	0	0	301
16:00 - 17:00	47	56	93	85	34	10	2	0	0	0	0	0	0	0	326
17:00 - 18:00	44	55	95	84	34	8	1	1	0	0	0	0	0	0	323
18:00 - 19:00	12	22	59	68	37	12	3	1	0	0	0	0	0	0	213
19:00 - 20:00	10	19	49	58	31	12	4	1	0	0	0	0	0	0	184
20:00 - 21:00	5	10	24	34	25	11	3	1	0	0	0	0	0	0	111
21:00 - 22:00	3	6	17	26	17	9	2	1	0	0	0	0	0	0	81
22:00 - 23:00	3	9	19	23	17	8	3	0	0	0	0	0	0	0	83
23:00 - 24:00	1	4	10	11	10	5	1	1	0	0	0	0	0	0	43
Totalen															
00:00 - 24:00	361	477	951	1030	556	198	50	15	4	1	0	0	0	0	3643
07:00 - 19:00	337	427	825	860	436	136	30	7	1	0	0	0	0	0	3059
19:00 - 23:00	21	44	109	140	89	39	12	4	1	0	0	0	0	0	459
23:00 - 07:00	3	6	18	30	31	23	8	4	2	0	0	0	0	0	126
07:00 - 09:00	59	48	97	124	77	29	8	2	0	0	0	0	0	0	445
16:00 - 18:00	90	111	188	169	68	19	3	1	0	0	0	0	0	0	649

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Hortuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
01:00 - 02:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	4
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
06:00 - 07:00	1	1	2	6	7	7	2	1	0	0	0	0	0	0	26
07:00 - 08:00	14	7	18	34	27	12	3	1	0	0	0	0	0	0	116
08:00 - 09:00	87	29	56	61	37	9	1	0	0	0	0	0	0	0	280
09:00 - 10:00	13	17	40	56	39	11	2	1	0	0	0	0	0	0	180
10:00 - 11:00	7	19	39	58	30	13	2	1	0	0	0	0	0	0	168
11:00 - 12:00	13	16	44	60	32	8	2	1	0	0	0	0	0	0	176
12:00 - 13:00	11	19	47	63	34	12	3	1	0	0	0	0	0	0	190
13:00 - 14:00	14	21	48	70	34	12	2	1	0	0	0	0	0	0	202
14:00 - 15:00	22	26	60	70	31	10	2	1	0	0	0	0	0	0	223
15:00 - 16:00	29	34	67	73	40	11	2	0	0	0	0	0	0	0	256
16:00 - 17:00	31	33	62	79	42	12	3	1	0	0	0	0	0	0	262
17:00 - 18:00	32	34	75	89	45	12	3	0	0	0	0	0	0	0	290
18:00 - 19:00	10	15	44	63	38	14	3	1	0	0	0	0	0	0	188
19:00 - 20:00	8	19	45	48	29	10	4	1	0	0	0	0	0	0	163
20:00 - 21:00	3	7	20	26	22	10	3	1	0	0	0	0	0	0	93
21:00 - 22:00	2	5	14	24	19	10	4	1	0	0	0	0	0	0	80
22:00 - 23:00	2	5	12	21	16	6	2	1	0	0	0	0	0	0	66
23:00 - 24:00	1	1	5	12	12	6	1	1	0	0	0	0	0	0	39
Totalen															
00:00 - 24:00	300	310	699	918	540	189	47	14	3	1	1	0	0	0	3023
07:00 - 19:00	282	270	599	775	430	135	28	7	1	1	0	0	0	0	2531
19:00 - 23:00	15	36	90	120	86	36	13	4	1	0	0	0	0	0	402
23:00 - 07:00	3	3	10	23	24	18	6	3	1	1	0	0	0	0	90
07:00 - 09:00	101	35	74	95	64	20	5	2	0	0	0	0	0	0	396
16:00 - 18:00	63	67	136	169	87	23	6	1	0	0	0	0	0	0	552

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Hortuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	1	0	2	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	14
01:00 - 02:00	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
02:00 - 03:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06:00 - 07:00	1	1	2	4	5	5	1	1	0	0	0	0	0	0	20
07:00 - 08:00	10	5	13	26	21	9	3	1	0	0	0	0	0	0	89
08:00 - 09:00	63	22	43	50	31	10	2	0	0	0	0	0	0	0	222
09:00 - 10:00	11	15	36	52	36	13	3	1	0	0	0	0	0	0	166
10:00 - 11:00	7	17	36	54	31	13	3	1	0	0	0	0	0	0	162
11:00 - 12:00	12	16	42	59	33	9	2	1	0	0	0	0	0	0	174
12:00 - 13:00	11	17	44	59	36	13	3	1	0	0	0	0	0	0	183
13:00 - 14:00	13	19	47	68	34	12	2	1	0	0	0	0	0	0	196
14:00 - 15:00	20	24	55	65	33	11	2	1	0	0	0	0	0	0	211
15:00 - 16:00	25	29	61	68	37	11	2	0	0	0	0	0	0	0	232
16:00 - 17:00	27	28	57	73	41	12	2	0	0	0	0	0	0	0	241
17:00 - 18:00	25	28	62	77	42	13	3	0	0	0	0	0	0	0	251
18:00 - 19:00	8	12	36	55	35	14	3	1	0	0	0	0	0	0	165
19:00 - 20:00	6	15	37	42	27	10	4	0	0	0	0	0	0	0	142
20:00 - 21:00	3	6	18	25	20	9	3	1	0	0	0	0	0	0	86
21:00 - 22:00	3	5	12	22	17	10	4	1	0	0	0	0	0	0	73
22:00 - 23:00	1	4	11	18	14	6	2	1	0	0	0	0	0	0	58
23:00 - 24:00	1	1	5	10	10	5	2	1	0	0	0	0	0	0	36
Totalen															
00:00 - 24:00	250	264	619	837	511	192	50	14	4	2	1	0	0	1	2744
07:00 - 19:00	232	230	531	707	410	140	31	8	2	1	0	0	0	1	2292
19:00 - 23:00	14	31	78	108	78	34	12	3	1	0	0	0	0	0	359
23:00 - 07:00	4	3	11	23	23	18	7	3	1	1	0	0	0	0	93
07:00 - 09:00	73	27	56	76	52	20	5	1	0	0	0	0	0	0	311
16:00 - 18:00	52	56	119	151	83	25	5	1	0	0	0	0	0	0	492

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Doorsnede														Totaal
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	3	5	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	18
01:00 - 02:00	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
04:00 - 05:00	1	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	7
05:00 - 06:00	0	0	1	3	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	12
06:00 - 07:00	2	2	7	19	23	21	6	4	1	0	0	0	0	0	83
07:00 - 08:00	30	22	56	99	82	35	10	3	0	0	0	0	0	0	337
08:00 - 09:00	152	79	149	158	79	20	4	1	0	0	0	0	0	0	642
09:00 - 10:00	30	46	101	124	77	24	4	1	0	0	0	0	0	0	408
10:00 - 11:00	21	46	93	125	63	25	4	2	0	0	0	0	0	0	379
11:00 - 12:00	26	52	120	127	69	19	4	1	0	0	0	0	0	0	417
12:00 - 13:00	32	53	118	142	78	26	6	1	0	0	0	0	0	0	456
13:00 - 14:00	33	60	116	151	71	22	4	1	0	0	0	0	0	0	457
14:00 - 15:00	81	76	142	142	68	18	4	1	0	0	0	0	0	0	532
15:00 - 16:00	84	95	162	151	69	17	3	1	0	0	0	0	0	0	582
16:00 - 17:00	87	98	165	172	75	22	4	1	0	0	0	0	0	0	624
17:00 - 18:00	86	102	187	180	78	19	4	1	0	0	0	0	0	0	657
18:00 - 19:00	25	42	115	138	76	26	6	1	0	0	0	0	0	0	429
19:00 - 20:00	21	43	102	113	62	23	7	2	1	0	0	0	0	0	374
20:00 - 21:00	8	18	47	63	47	22	7	2	0	0	0	0	0	0	214
21:00 - 22:00	5	13	34	54	38	20	6	2	1	0	0	0	0	0	172
22:00 - 23:00	6	16	35	49	36	14	6	1	0	0	0	0	0	0	163
23:00 - 24:00	3	7	18	24	23	11	3	1	1	0	0	0	0	0	89
Totalen															
00:00 - 24:00	732	870	1772	2043	1125	394	95	27	7	2	1	1	0	1	7068
07:00 - 19:00	687	771	1525	1709	884	272	56	13	2	1	0	0	0	1	5920
19:00 - 23:00	39	90	219	279	183	79	26	7	2	1	0	0	0	0	923
23:00 - 07:00	5	10	29	56	58	44	14	7	3	1	0	0	0	0	226
07:00 - 09:00	182	101	205	257	161	55	13	3	0	0	0	0	0	0	979
16:00 - 18:00	173	200	352	352	153	41	8	2	0	0	0	0	0	0	1281

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Doorsnede														Totaal
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	1	1	4	9	7	4	2	1	0	0	0	0	0	0	29
01:00 - 02:00	1	1	1	3	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	13
02:00 - 03:00	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
03:00 - 04:00	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	7
04:00 - 05:00	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7
05:00 - 06:00	0	0	1	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	11
06:00 - 07:00	1	1	5	14	17	16	5	3	1	0	0	0	0	0	63
07:00 - 08:00	21	16	42	74	62	27	8	3	0	0	0	0	0	0	253
08:00 - 09:00	111	58	111	126	67	22	5	1	0	0	0	0	0	0	502
09:00 - 10:00	24	39	89	112	71	25	6	2	0	0	0	0	0	0	367
10:00 - 11:00	22	43	88	123	67	26	5	2	0	0	0	0	0	0	375
11:00 - 12:00	26	49	115	129	69	19	4	1	0	0	0	0	0	0	414
12:00 - 13:00	31	48	111	134	78	26	6	1	0	0	0	0	0	0	436
13:00 - 14:00	33	53	114	147	72	22	5	1	0	0	0	0	0	0	446
14:00 - 15:00	67	69	133	139	70	20	5	1	0	0	0	0	0	0	504
15:00 - 16:00	71	80	149	141	67	20	4	1	0	0	0	0	0	0	533
16:00 - 17:00	74	84	150	158	75	23	4	1	0	0	0	0	0	0	568
17:00 - 18:00	69	83	158	162	76	21	4	1	0	0	0	0	0	0	574
18:00 - 19:00	20	34	95	122	72	26	6	2	0	0	0	0	0	0	379
19:00 - 20:00	17	34	85	100	57	22	7	2	1	0	0	0	0	0	326
20:00 - 21:00	8	16	42	59	45	20	6	2	0	0	0	0	0	0	198
21:00 - 22:00	6	12	30	48	33	18	6	2	1	0	0	0	0	0	154
22:00 - 23:00	5	13	30	41	32	13	5	1	0	0	0	0	0	0	141
23:00 - 24:00	2	6	15	21	20	10	3	1	1	0	0	0	0	0	79
Totalen															
00:00 - 24:00	611	741	1570	1867	1066	390	100	29	7	3	1	0	0	1	6387
07:00 - 19:00	569	657	1355	1566	846	276	61	15	2	1	0	0	0	1	5351
19:00 - 23:00	35	75	187	248	167	73	24	7	2	1	0	0	0	0	818
23:00 - 07:00	7	9	28	53	54	41	15	7	3	1	0	0	0	0	218
07:00 - 09:00	132	75	153	200	130	49	13	3	1	0	0	0	0	0	756
16:00 - 18:00	142	167	307	320	151	43	8	2	0	0	0	0	0	0	1141

Overzicht 4

Dag-uur tabel, motorvoertuigen**Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)**

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	29	46	47	11	17	16	39	30	64	58	8	15	17	8
01:00 - 02:00	5	29	29	3	4	8	8	14	22	25	4	6	9	3
02:00 - 03:00	7	4	14	2	5	6	4	4	11	16	2	4	6	3
03:00 - 04:00	10	7	17	7	4	3	12	2	10	21	3	3	5	5
04:00 - 05:00	7	3	10	6	8	6	8	7	9	10	9	6	5	3
05:00 - 06:00	14	6	10	14	8	11	12	13	8	2	15	11	14	13
06:00 - 07:00	65	20	14	76	72	88	92	86	14	9	77	86	82	92
07:00 - 08:00	199	78	24	354	341	336	361	281	65	21	345	361	346	350
08:00 - 09:00	340	174	44	627	671	659	685	572	235	61	587	688	605	700
09:00 - 10:00	323	291	112	376	416	422	424	377	356	152	358	409	482	408
10:00 - 11:00	397	394	150	315	375	400	373	440	545	185	306	368	430	373
11:00 - 12:00	443	446	225	315	403	441	419	492	562	258	347	410	504	411
12:00 - 13:00	483	429	237	368	438	567	458	519	567	236	344	395	524	476
13:00 - 14:00	486	498	240	463	439	456	425	537	582	298	398	448	493	429
14:00 - 15:00	603	521	286	506	493	526	552	667	631	285	467	472	517	520
15:00 - 16:00	545	459	224	581	601	580	570	642	585	254	582	538	616	527
16:00 - 17:00	553	461	284	597	632	643	602	680	575	299	600	593	660	588
17:00 - 18:00	571	379	268	649	645	614	671	698	477	284	653	626	659	671
18:00 - 19:00	412	243	224	449	387	424	406	468	296	196	438	425	398	429
19:00 - 20:00	255	194	199	358	368	337	392	434	211	192	404	348	342	376
20:00 - 21:00	221	153	156	181	202	205	200	282	144	150	219	194	197	194
21:00 - 22:00	139	102	88	158	142	161	191	175	97	103	178	178	152	186
22:00 - 23:00	113	108	83	142	176	173	187	133	122	72	157	187	144	191
23:00 - 24:00	67	80	38	82	75	98	99	112	72	31	69	74	100	91
Totalen														
00:00 - 24:00	6287	5125	3023	6640	6922	7180	7190	7665	6260	3218	6570	6845	7307	7047
07:00 - 19:00	5355	4373	2318	5600	5841	6068	5946	6373	5476	2529	5425	5733	6234	5882
19:00 - 23:00	728	557	526	839	888	876	970	1024	574	517	958	907	835	947
23:00 - 07:00	204	195	179	201	193	236	274	268	210	172	187	205	238	218
07:00 - 09:00	539	252	68	981	1012	995	1046	853	300	82	932	1049	951	1050
16:00 - 18:00	1124	840	552	1246	1277	1257	1273	1378	1052	583	1253	1219	1319	1259

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	17	44	67
01:00 - 02:00	11	19	51
02:00 - 03:00	4	11	23
03:00 - 04:00	6	6	14
04:00 - 05:00	10	4	8
05:00 - 06:00	13	13	9
06:00 - 07:00	83	18	13
07:00 - 08:00	292	68	26
08:00 - 09:00	624	270	50
09:00 - 10:00	412	414	135
10:00 - 11:00	405	570	159
11:00 - 12:00	429	553	251
12:00 - 13:00	468	540	201
13:00 - 14:00	483	559	239
14:00 - 15:00	603	530	291
15:00 - 16:00	586	550	252
16:00 - 17:00	647	568	261
17:00 - 18:00	682	453	248
18:00 - 19:00	465	305	213
19:00 - 20:00	376	241	179
20:00 - 21:00	269	173	155
21:00 - 22:00	201	129	108
22:00 - 23:00	137	79	71
23:00 - 24:00	94	80	34
Totalen			
00:00 - 24:00	7317	6197	3058
07:00 - 19:00	6096	5380	2326
19:00 - 23:00	983	622	513
23:00 - 07:00	238	195	219
07:00 - 09:00	916	338	76
16:00 - 18:00	1329	1021	509

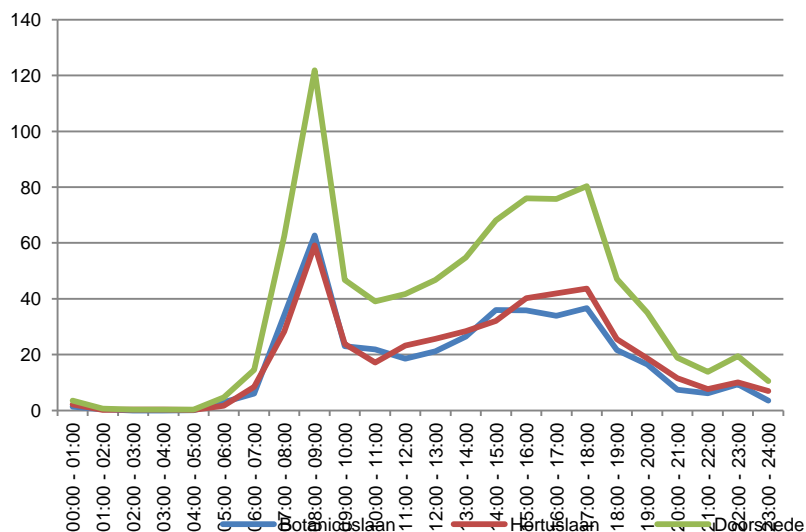
Samenvatting elektronische telling, fietsers

Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	883	100%	769	100%	606	100%	360	100%
Dag (7-19 uur)	761	86%	655	85%	500	83%	285	79%
Avond (19-23 uur)	87	10%	78	10%	73	12%	34	9%
Nacht (23-7 uur)	35	4%	36	5%	33	5%	41	11%
Ochtendspits (7-9 uur)	184	21%	136	18%	25	4%	9	3%
Avondspits (16-18 uur)	156	18%	133	17%	89	15%	59	16%
Richting								
Botanicuslaan	426	48%	371	48%	289	48%	177	49%
Hortuslaan	457	52%	398	52%	317	52%	183	51%

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, fietsers



Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Botanicuslaan	Hortuslaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	1	2	4
01:00 - 02:00	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	3	2	5
06:00 - 07:00	6	9	15
07:00 - 08:00	34	28	62
08:00 - 09:00	63	59	122
09:00 - 10:00	23	24	47
10:00 - 11:00	22	17	39
11:00 - 12:00	19	23	42
12:00 - 13:00	21	26	47
13:00 - 14:00	26	28	55
14:00 - 15:00	36	32	68
15:00 - 16:00	36	40	76
16:00 - 17:00	34	42	76
17:00 - 18:00	37	44	80
18:00 - 19:00	22	26	47
19:00 - 20:00	17	19	35
20:00 - 21:00	7	12	19
21:00 - 22:00	6	8	14
22:00 - 23:00	9	10	20
23:00 - 24:00	4	7	11
Totalen			
00:00 - 24:00	426	457	883
07:00 - 19:00	372	389	761
19:00 - 23:00	40	48	87
23:00 - 07:00	14	20	35
07:00 - 09:00	97	87	184
16:00 - 18:00	71	86	156

Gemiddelde weekenddag (ma t/m zo)

Uren	Botanicuslaan	Hortuslaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	2	3	5
01:00 - 02:00	2	1	3
02:00 - 03:00	0	1	1
03:00 - 04:00	0	1	1
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	2	2	4
06:00 - 07:00	5	6	11
07:00 - 08:00	25	21	46
08:00 - 09:00	46	44	90
09:00 - 10:00	20	21	41
10:00 - 11:00	20	15	35
11:00 - 12:00	19	21	40
12:00 - 13:00	21	26	47
13:00 - 14:00	26	27	53
14:00 - 15:00	33	31	63
15:00 - 16:00	31	36	67
16:00 - 17:00	30	35	66
17:00 - 18:00	31	36	67
18:00 - 19:00	19	22	41
19:00 - 20:00	14	16	30
20:00 - 21:00	8	10	17
21:00 - 22:00	6	8	14
22:00 - 23:00	9	8	17
23:00 - 24:00	3	7	10
Totalen			
00:00 - 24:00	371	398	769
07:00 - 19:00	321	335	655
19:00 - 23:00	36	42	78
23:00 - 07:00	14	21	36
07:00 - 09:00	71	65	136
16:00 - 18:00	61	72	133

Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Botanicuslaan	Hortuslaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	2	5	6
01:00 - 02:00	2	4	5
02:00 - 03:00	1	2	3
03:00 - 04:00	1	1	2
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	0	2	2
06:00 - 07:00	2	3	4
07:00 - 08:00	5	5	9
08:00 - 09:00	7	9	16
09:00 - 10:00	15	16	31
10:00 - 11:00	19	17	36
11:00 - 12:00	24	25	48
12:00 - 13:00	28	32	59
13:00 - 14:00	33	29	62
14:00 - 15:00	27	36	63
15:00 - 16:00	29	28	57
16:00 - 17:00	25	23	47
17:00 - 18:00	21	21	42
18:00 - 19:00	14	19	33
19:00 - 20:00	13	11	23
20:00 - 21:00	9	9	17
21:00 - 22:00	5	15	19
22:00 - 23:00	10	5	14
23:00 - 24:00	4	9	12
Totalen			
00:00 - 24:00	289	318	606
07:00 - 19:00	245	255	500
19:00 - 23:00	35	38	73
23:00 - 07:00	9	25	34
07:00 - 09:00	12	13	25
16:00 - 18:00	46	44	89

Gemiddelde zondag

Uren	Botanicuslaan	Hortuslaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	3	6	9
01:00 - 02:00	9	3	12
02:00 - 03:00	2	4	5
03:00 - 04:00	2	1	3
04:00 - 05:00	1	4	5
05:00 - 06:00	0	2	2
06:00 - 07:00	2	0	2
07:00 - 08:00	1	0	1
08:00 - 09:00	4	4	8
09:00 - 10:00	9	13	21
10:00 - 11:00	9	5	14
11:00 - 12:00	17	9	26
12:00 - 13:00	16	19	35
13:00 - 14:00	18	15	33
14:00 - 15:00	22	18	40
15:00 - 16:00	11	21	31
16:00 - 17:00	19	15	33
17:00 - 18:00	10	16	26
18:00 - 19:00	10	9	19
19:00 - 20:00	3	8	10
20:00 - 21:00	7	3	10
21:00 - 22:00	4	3	7
22:00 - 23:00	4	4	8
23:00 - 24:00	1	5	6
Totalen			
00:00 - 24:00	177	183	360
07:00 - 19:00	143	143	285
19:00 - 23:00	17	17	34
23:00 - 07:00	18	24	42
07:00 - 09:00	5	4	9
16:00 - 18:00	28	31	59

Elektronische tellingen Haren

Februari en maart 2011

Overzicht 7

Dag-uur tabel, fietsers

Locatie 1: Molenweg (Hortuslaan - Botanicuslaan)

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	5	6	5	1	4	7	5	2	7	5	1	4	4	5
01:00 - 02:00	3	2	4	0	0	2	0	2	6	11	0	0	0	1
02:00 - 03:00	2	4	3	0	0	0	1	0	4	6	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	1	2	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	2	3	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0
05:00 - 06:00	6	3	2	4	2	2	7	5	1	3	4	6	5	5
06:00 - 07:00	13	4	4	14	23	13	8	12	4	1	17	21	13	12
07:00 - 08:00	32	4	1	81	69	65	58	50	8	1	53	64	68	57
08:00 - 09:00	37	7	7	123	142	121	112	117	10	8	143	128	123	112
09:00 - 10:00	27	18	14	50	41	55	51	60	29	28	45	44	38	38
10:00 - 11:00	31	16	7	46	45	48	28	38	31	15	52	43	18	30
11:00 - 12:00	33	31	14	43	45	41	47	45	38	27	45	48	29	35
12:00 - 13:00	33	32	12	46	51	52	44	51	50	41	46	39	54	36
13:00 - 14:00	20	23	19	47	55	44	68	59	54	40	64	63	37	41
14:00 - 15:00	42	35	14	69	69	75	81	71	56	40	78	71	44	63
15:00 - 16:00	27	35	10	72	79	73	76	79	35	31	88	100	67	62
16:00 - 17:00	42	35	18	73	78	83	70	87	43	35	83	98	59	55
17:00 - 18:00	51	46	14	77	84	101	87	69	41	23	98	101	57	53
18:00 - 19:00	30	19	8	53	42	45	46	54	25	22	48	50	35	46
19:00 - 20:00	20	16	8	33	31	33	36	30	22	12	42	42	31	35
20:00 - 21:00	15	9	16	23	28	15	20	22	7	10	21	22	10	9
21:00 - 22:00	9	16	5	18	13	16	16	12	11	8	12	17	11	16
22:00 - 23:00	10	10	7	13	27	18	20	13	14	6	22	25	23	17
23:00 - 24:00	6	7	5	10	5	7	11	16	9	6	7	7	14	9
Totalen														
00:00 - 24:00	495	381	202	896	934	916	893	896	507	383	970	993	740	737
07:00 - 19:00	405	301	138	780	800	803	768	780	420	311	843	849	629	628
19:00 - 23:00	54	51	36	87	99	82	92	77	54	36	97	106	75	77
23:00 - 07:00	36	29	28	29	35	31	33	39	33	36	30	38	36	32
07:00 - 09:00	69	11	8	204	211	186	170	167	18	9	196	192	191	169
16:00 - 18:00	93	81	32	150	162	184	157	156	84	58	181	199	116	108

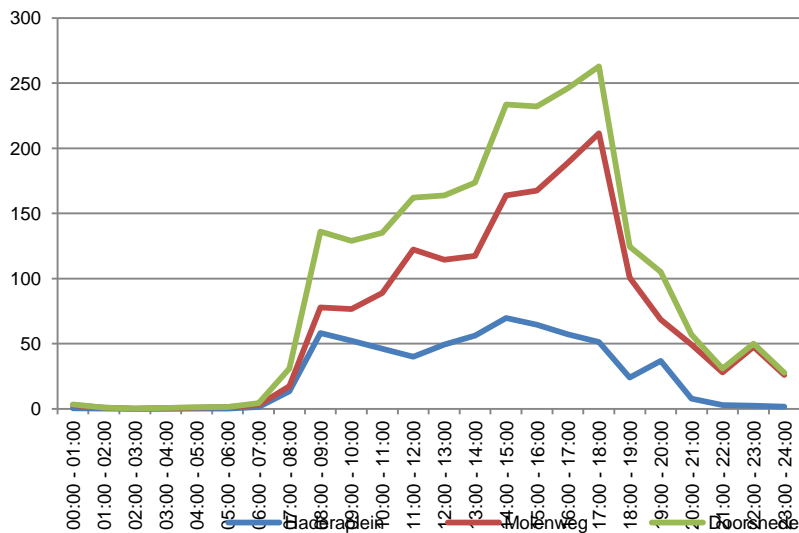
Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	2	5	12
01:00 - 02:00	1	4	13
02:00 - 03:00	2	1	4
03:00 - 04:00	0	2	4
04:00 - 05:00	1	0	6
05:00 - 06:00	7	3	0
06:00 - 07:00	12	4	3
07:00 - 08:00	59	10	0
08:00 - 09:00	97	21	8
09:00 - 10:00	46	32	14
10:00 - 11:00	43	40	13
11:00 - 12:00	39	58	24
12:00 - 13:00	49	68	29
13:00 - 14:00	70	69	26
14:00 - 15:00	60	69	40
15:00 - 16:00	64	78	31
16:00 - 17:00	72	51	31
17:00 - 18:00	76	43	28
18:00 - 19:00	52	40	15
19:00 - 20:00	38	24	8
20:00 - 21:00	19	27	9
21:00 - 22:00	7	27	5
22:00 - 23:00	17	14	9
23:00 - 24:00	19	15	5
Totalen			
00:00 - 24:00	852	705	337
07:00 - 19:00	727	579	259
19:00 - 23:00	81	92	31
23:00 - 07:00	44	34	47
07:00 - 09:00	156	31	8
16:00 - 18:00	148	94	59

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)**

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	2312	100%	2000	100%	2063	100%	379	100%
Dag (7-19 uur)	2029	88%	1771	89%	1935	94%	317	84%
Avond (19-23 uur)	243	11%	196	10%	106	5%	49	13%
Nacht (23-7 uur)	40	2%	33	2%	22	1%	13	3%
Ochtendspits (7-9 uur)	167	7%	128	6%	57	3%	6	2%
Avondspits (16-18 uur)	509	22%	428	21%	364	18%	86	23%
Richting								
Haderaplein	636	28%	544	27%	554	27%	76	20%
Molenweg	1676	72%	1456	73%	1509	73%	303	80%
Categorie								
Licht verkeer	2158	93%	1871	94%	1956	95%	352	93%
Middel-zwaar verkeer	103	4%	82	4%	49	2%	14	4%
Zwaar verkeer	20	1%	17	1%	15	1%	5	1%
Overige voertuigen	32	1%	30	2%	45	2%	9	2%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	27	km/uur	27	km/uur	27	km/uur	29	km/uur
V85	36	km/uur	36	km/uur	35	km/uur	38	km/uur

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Haderaplein					Molenweg					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4
07:00 - 08:00	13	0	0	0	14	15	2	1	0	17	28	2	1	0	31
08:00 - 09:00	55	2	1	1	58	66	6	2	4	78	121	7	3	5	136
09:00 - 10:00	50	2	1	1	52	68	7	1	1	77	117	9	2	2	129
10:00 - 11:00	43	2	1	1	46	80	7	1	1	89	123	9	2	1	135
11:00 - 12:00	37	2	1	1	40	112	8	1	1	122	149	10	2	2	162
12:00 - 13:00	46	2	1	1	49	107	6	1	1	115	153	8	2	2	164
13:00 - 14:00	53	2	1	1	56	109	7	1	1	117	162	9	2	2	174
14:00 - 15:00	64	2	1	3	70	155	8	0	1	164	219	10	1	4	234
15:00 - 16:00	60	1	1	2	65	155	9	1	3	168	215	11	2	5	232
16:00 - 17:00	54	1	0	2	57	180	7	1	2	189	234	8	1	3	246
17:00 - 18:00	46	1	2	2	51	205	5	1	1	211	251	6	2	3	263
18:00 - 19:00	23	1	0	0	24	96	4	0	1	101	118	5	0	1	125
19:00 - 20:00	35	1	0	1	37	65	3	0	1	68	99	4	1	1	105
20:00 - 21:00	8	0	0	0	8	46	3	0	0	49	53	3	0	1	57
21:00 - 22:00	3	0	0	0	3	27	1	0	0	28	30	1	0	0	31
22:00 - 23:00	2	0	0	0	2	46	2	0	0	48	48	2	0	1	50
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	26	0	0	0	26	27	0	0	0	28
Totalen															
00:00 - 24:00	594	18	8	16	636	1563	85	11	16	1676	2158	103	20	32	2312
07:00 - 19:00	544	16	8	14	582	1345	77	11	15	1447	1889	93	19	29	2029
19:00 - 23:00	47	2	0	1	50	183	8	0	2	193	230	10	1	3	243
23:00 - 07:00	4	0	0	0	4	35	1	0	0	36	38	1	0	0	39
07:00 - 09:00	68	2	1	1	72	81	8	3	4	95	149	10	3	5	167
16:00 - 18:00	100	2	2	4	109	385	12	1	2	400	485	14	3	6	509

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Haderaplein					Molenweg					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
07:00 - 08:00	10	0	0	0	10	12	2	0	0	14	21	2	1	0	24
08:00 - 09:00	42	1	1	1	45	51	4	2	3	60	94	5	2	4	105
09:00 - 10:00	42	1	1	1	44	59	6	1	1	66	101	7	1	2	111
10:00 - 11:00	40	1	0	1	42	74	5	1	1	81	114	7	1	2	124
11:00 - 12:00	37	1	0	1	39	108	7	1	1	116	144	8	1	2	156
12:00 - 13:00	41	1	1	1	45	104	5	1	1	111	145	7	2	2	156
13:00 - 14:00	49	2	1	1	52	99	6	1	1	107	148	7	1	2	159
14:00 - 15:00	58	1	1	3	63	136	7	0	1	144	194	8	1	4	206
15:00 - 16:00	51	1	1	2	54	139	7	1	2	149	190	8	2	4	204
16:00 - 17:00	46	1	0	1	48	160	6	1	2	168	206	7	1	3	216
17:00 - 18:00	36	1	1	2	40	166	5	1	1	172	202	5	2	2	212
18:00 - 19:00	17	1	0	1	18	78	3	0	1	83	95	4	1	1	101
19:00 - 20:00	27	1	0	1	28	52	2	0	1	55	79	3	1	1	83
20:00 - 21:00	6	0	0	0	7	37	2	0	1	39	43	2	0	1	46
21:00 - 22:00	2	0	0	0	3	22	1	0	0	23	24	1	0	0	26
22:00 - 23:00	2	0	0	0	3	37	1	0	0	38	39	2	0	1	41
23:00 - 24:00	1	0	0	0	1	20	0	0	0	20	21	0	0	0	21
Totalen															
00:00 - 24:00	508	14	7	15	544	1363	68	10	15	1456	1871	82	17	30	2000
07:00 - 19:00	468	13	7	14	501	1187	61	9	13	1271	1654	74	16	27	1771
19:00 - 23:00	37	1	0	1	40	147	6	0	2	156	184	8	1	3	196
23:00 - 07:00	3	0	0	0	3	29	1	0	0	30	32	1	0	1	33
07:00 - 09:00	52	1	1	1	54	63	6	2	3	74	115	7	3	4	128
16:00 - 18:00	82	2	2	3	88	326	10	1	2	340	408	12	3	5	428

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)

Gemiddelde zaterdag

Uren	Haderaplein					Molenweg					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	2	0	0	0	2	5	1	0	1	6	6	1	0	1	7
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1	2	1	0	0	2	2	1	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	0	2	6	1	0	0	7	8	1	0	0	9
08:00 - 09:00	20	0	1	0	21	26	0	1	1	28	46	0	2	1	49
09:00 - 10:00	36	2	0	2	39	66	4	1	1	72	102	5	1	3	110
10:00 - 11:00	58	1	0	5	63	108	3	0	1	111	166	4	0	5	174
11:00 - 12:00	69	2	0	2	72	152	5	1	3	160	221	7	1	4	232
12:00 - 13:00	57	1	1	4	62	170	4	2	2	178	226	5	3	6	240
13:00 - 14:00	72	2	2	2	77	131	5	1	2	137	203	6	2	3	214
14:00 - 15:00	81	0	1	3	85	155	3	0	2	159	236	3	1	5	244
15:00 - 16:00	52	1	2	1	55	179	5	1	3	187	231	5	3	4	242
16:00 - 17:00	40	0	1	1	41	188	6	1	2	196	228	6	1	3	237
17:00 - 18:00	11	0	0	2	12	109	4	1	1	115	120	4	1	3	127
18:00 - 19:00	4	0	1	2	6	52	2	0	2	55	56	2	1	3	61
19:00 - 20:00	8	0	1	0	8	31	1	1	1	33	39	1	1	1	41
20:00 - 21:00	3	0	0	1	4	15	0	0	1	16	18	0	0	2	20
21:00 - 22:00	2	0	0	2	3	15	0	1	1	16	16	0	1	2	19
22:00 - 23:00	3	0	0	1	3	23	1	0	1	24	25	1	0	2	27
23:00 - 24:00	1	0	0	0	1	9	0	0	0	9	9	0	0	0	9
Totalen															
00:00 - 24:00	516	8	7	24	554	1440	41	8	21	1510	1956	49	15	45	2063
07:00 - 19:00	499	8	6	21	533	1340	39	7	17	1402	1839	46	13	38	1935
19:00 - 23:00	14	0	1	3	18	83	1	1	3	88	97	1	2	6	106
23:00 - 07:00	3	0	0	1	3	18	2	0	1	20	20	2	0	1	23
07:00 - 09:00	22	0	1	0	23	32	1	1	1	35	54	1	2	1	57
16:00 - 18:00	50	0	1	3	53	297	10	1	3	311	347	10	2	6	364

Gemiddelde zondag

Uren	Haderaplein					Molenweg					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4	4	0	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1	3	1	0	0	4	4	1	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
08:00 - 09:00	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4	4	0	0	0	4
09:00 - 10:00	9	1	1	1	11	10	1	0	0	11	19	2	1	1	22
10:00 - 11:00	3	0	0	0	3	14	1	0	0	15	17	1	0	0	18
11:00 - 12:00	3	1	0	1	4	42	1	0	1	43	44	1	0	2	47
12:00 - 13:00	3	0	1	0	4	24	3	1	1	27	27	3	1	1	31
13:00 - 14:00	6	0	0	1	7	22	1	1	1	24	28	1	1	1	30
14:00 - 15:00	5	0	0	1	6	25	2	0	1	27	30	2	0	2	33
15:00 - 16:00	3	0	1	0	4	20	0	0	1	20	23	0	1	1	24
16:00 - 17:00	11	1	0	0	12	32	1	1	1	34	43	1	1	1	45
17:00 - 18:00	8	0	1	1	9	31	1	0	0	32	39	1	1	1	41
18:00 - 19:00	4	0	0	0	4	19	0	1	0	20	22	0	1	0	23
19:00 - 20:00	5	1	0	0	5	11	2	0	0	13	16	2	0	0	18
20:00 - 21:00	4	0	0	0	4	12	1	0	1	14	16	1	0	1	18
21:00 - 22:00	2	0	0	0	2	5	0	0	0	5	7	0	0	0	7
22:00 - 23:00	3	0	0	0	3	4	1	0	0	5	7	1	0	0	7
23:00 - 24:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
Totalen															
00:00 - 24:00	68	2	2	4	76	284	12	3	6	304	352	14	5	9	379
07:00 - 19:00	54	2	2	4	61	241	9	3	4	256	295	10	5	8	317
19:00 - 23:00	13	1	0	0	13	32	3	0	1	36	45	3	0	1	49
23:00 - 07:00	2	0	0	0	2	11	1	0	1	12	13	1	0	1	14
07:00 - 09:00	1	0	0	0	1	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6
16:00 - 18:00	19	1	1	1	21	62	2	1	1	65	81	2	1	2	86

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Haderaplein													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	2	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
08:00 - 09:00	12	20	20	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
09:00 - 10:00	13	18	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
10:00 - 11:00	13	19	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
11:00 - 12:00	13	15	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
12:00 - 13:00	15	16	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
13:00 - 14:00	14	22	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
14:00 - 15:00	25	25	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
15:00 - 16:00	26	21	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
16:00 - 17:00	19	21	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
17:00 - 18:00	20	17	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
18:00 - 19:00	7	8	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
19:00 - 20:00	15	14	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
20:00 - 21:00	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
21:00 - 22:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totalen															
00:00 - 24:00	198	224	158	47	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	636
07:00 - 19:00	178	206	148	43	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	582
19:00 - 23:00	19	18	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
23:00 - 07:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 09:00	14	25	24	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
16:00 - 18:00	39	38	24	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Haderaplein													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	2	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
08:00 - 09:00	8	15	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
09:00 - 10:00	12	16	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
10:00 - 11:00	12	17	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
11:00 - 12:00	12	15	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
12:00 - 13:00	14	14	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
13:00 - 14:00	14	20	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
14:00 - 15:00	23	23	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
15:00 - 16:00	22	18	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
16:00 - 17:00	16	18	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
17:00 - 18:00	15	13	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
18:00 - 19:00	6	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
19:00 - 20:00	11	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
20:00 - 21:00	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
21:00 - 22:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22:00 - 23:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totalen															
00:00 - 24:00	173	193	133	39	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	544
07:00 - 19:00	157	178	124	35	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	501
19:00 - 23:00	15	14	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
23:00 - 07:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 09:00	10	18	18	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
16:00 - 18:00	31	31	19	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Molenweg													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	3	3	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17
08:00 - 09:00	18	19	23	14	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	78
09:00 - 10:00	11	24	24	14	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	77
10:00 - 11:00	17	24	27	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	89
11:00 - 12:00	29	38	32	18	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	122
12:00 - 13:00	22	33	33	17	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	115
13:00 - 14:00	23	35	33	20	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	117
14:00 - 15:00	38	50	48	21	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	164
15:00 - 16:00	49	50	43	19	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	168
16:00 - 17:00	47	58	53	23	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	189
17:00 - 18:00	48	65	57	29	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	211
18:00 - 19:00	13	25	35	17	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	101
19:00 - 20:00	11	20	19	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68
20:00 - 21:00	9	12	16	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49
21:00 - 22:00	4	7	10	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
22:00 - 23:00	12	16	12	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	48
23:00 - 24:00	6	8	7	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Totaal															
00:00 - 24:00	360	488	478	249	78	19	4	1	0	0	0	0	0	0	1676
07:00 - 19:00	317	424	413	211	64	15	3	1	0	0	0	0	0	0	1447
19:00 - 23:00	36	55	56	32	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	193
23:00 - 07:00	7	9	9	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36
07:00 - 09:00	21	22	28	18	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	95
16:00 - 18:00	95	124	110	52	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	400

Gemiddelde weekdag (ma t/m za)

Uren	Molenweg													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	2	2	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
08:00 - 09:00	14	14	18	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	60
09:00 - 10:00	10	20	20	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	66
10:00 - 11:00	16	23	24	14	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	81
11:00 - 12:00	28	35	31	18	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	116
12:00 - 13:00	23	34	31	16	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	111
13:00 - 14:00	22	32	30	18	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	107
14:00 - 15:00	33	45	42	18	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	144
15:00 - 16:00	42	45	39	17	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	149
16:00 - 17:00	41	51	48	21	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	168
17:00 - 18:00	38	53	47	24	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	172
18:00 - 19:00	11	20	28	15	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	83
19:00 - 20:00	9	15	15	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55
20:00 - 21:00	8	10	12	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
21:00 - 22:00	4	6	7	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
22:00 - 23:00	10	12	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
23:00 - 24:00	4	6	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Totaal															
00:00 - 24:00	316	425	412	216	68	16	3	1	0	0	0	0	0	0	1456
07:00 - 19:00	280	374	361	184	56	13	2	0	0	0	0	0	0	0	1271
19:00 - 23:00	30	43	44	26	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	156
23:00 - 07:00	6	7	8	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30
07:00 - 09:00	16	16	22	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	74
16:00 - 18:00	79	104	95	45	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	340

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Doorsnede													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 - 08:00	5	8	9	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31
08:00 - 09:00	30	39	43	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	136
09:00 - 10:00	24	42	38	19	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	129
10:00 - 11:00	30	43	38	19	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	135
11:00 - 12:00	41	53	42	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	162
12:00 - 13:00	37	49	47	21	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	164
13:00 - 14:00	37	57	48	25	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	174
14:00 - 15:00	63	75	64	25	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	234
15:00 - 16:00	75	71	57	22	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	232
16:00 - 17:00	66	79	66	26	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	246
17:00 - 18:00	67	82	68	32	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	263
18:00 - 19:00	21	33	41	19	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	125
19:00 - 20:00	25	34	25	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	105
20:00 - 21:00	12	15	17	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57
21:00 - 22:00	5	8	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
22:00 - 23:00	12	17	12	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	50
23:00 - 24:00	6	8	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Totalen															
00:00 - 24:00	558	712	636	296	85	20	4	1	0	0	0	0	0	0	2312
07:00 - 19:00	495	630	561	254	71	16	3	1	0	0	0	0	0	0	2029
19:00 - 23:00	55	73	65	36	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	243
23:00 - 07:00	8	10	10	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39
07:00 - 09:00	34	46	52	25	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	167
16:00 - 18:00	134	161	134	58	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0	509

Gemiddelde weekdag (ma t/m za)

Uren	Doorsnede													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	4	6	7	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24
08:00 - 09:00	23	29	33	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	105
09:00 - 10:00	22	36	32	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	111
10:00 - 11:00	28	40	34	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	124
11:00 - 12:00	40	50	41	19	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	156
12:00 - 13:00	37	49	42	20	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	156
13:00 - 14:00	36	52	42	22	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	159
14:00 - 15:00	56	67	55	21	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	206
15:00 - 16:00	64	63	50	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	204
16:00 - 17:00	57	69	59	24	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	216
17:00 - 18:00	53	66	55	27	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	212
18:00 - 19:00	16	26	33	16	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	101
19:00 - 20:00	20	26	20	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	83
20:00 - 21:00	10	12	13	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	46
21:00 - 22:00	5	6	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
22:00 - 23:00	10	13	10	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
23:00 - 24:00	5	6	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Totalen															
00:00 - 24:00	489	618	544	255	74	17	3	1	0	0	0	0	0	0	2000
07:00 - 19:00	437	552	485	220	61	14	2	0	0	0	0	0	0	0	1771
19:00 - 23:00	45	57	51	29	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	196
23:00 - 07:00	7	8	8	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33
07:00 - 09:00	26	35	40	20	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	128
16:00 - 18:00	110	135	114	51	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	428

Overzicht 4

Dag-uur tabel, motorvoertuigen**Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)**

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	6	9	5	1	4	2	11	8	6	3	1	3	1	2
01:00 - 02:00	2	8	13	1	0	0	5	1	3	3	0	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	2	3	1	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0
04:00 - 05:00	1	0	2	2	2	2	1	0	1	0	2	1	1	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	2	3	2
06:00 - 07:00	6	0	1	5	1	7	6	3	0	1	4	4	4	6
07:00 - 08:00	15	2	1	36	39	27	36	23	11	2	29	34	23	36
08:00 - 09:00	101	33	1	130	158	194	148	103	49	4	110	166	111	139
09:00 - 10:00	89	90	11	88	114	145	145	127	106	22	109	113	164	151
10:00 - 11:00	138	128	18	89	130	158	153	163	176	20	80	151	156	114
11:00 - 12:00	170	176	39	89	137	212	171	218	233	44	119	151	194	145
12:00 - 13:00	183	194	28	130	167	211	185	212	242	32	98	150	173	159
13:00 - 14:00	219	204	32	154	191	199	171	195	215	33	144	176	164	147
14:00 - 15:00	352	232	24	194	215	246	266	323	276	35	185	176	228	213
15:00 - 16:00	298	236	28	198	228	257	249	301	256	20	206	181	239	167
16:00 - 17:00	303	209	33	226	241	227	247	355	244	43	196	242	233	185
17:00 - 18:00	288	111	27	226	245	240	237	353	129	34	253	243	228	253
18:00 - 19:00	182	43	22	106	93	124	74	262	63	23	92	91	96	100
19:00 - 20:00	145	37	17	82	88	87	73	210	43	17	89	97	77	83
20:00 - 21:00	96	21	38	42	34	45	33	131	23	18	29	40	37	41
21:00 - 22:00	41	13	6	32	29	29	28	42	11	6	16	26	26	29
22:00 - 23:00	11	8	5	52	66	44	38	33	43	6	56	68	39	71
23:00 - 24:00	7	5	2	28	38	44	39	16	15	2	31	24	38	8
Totalen														
00:00 - 24:00	2656	1761	357	1912	2222	2501	2320	3080	2148	369	1850	2140	2235	2052
07:00 - 19:00	2338	1658	264	1666	1958	2240	2082	2635	2000	312	1621	1874	2009	1809
19:00 - 23:00	293	79	66	208	217	205	172	416	120	47	190	231	179	224
23:00 - 07:00	25	24	27	38	47	56	66	29	28	10	39	35	47	19
07:00 - 09:00	116	35	2	166	197	221	184	126	60	6	139	200	134	175
16:00 - 18:00	591	320	60	452	486	467	484	708	373	77	449	485	461	438

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	0	8	5
01:00 - 02:00	1	2	5
02:00 - 03:00	0	3	1
03:00 - 04:00	1	1	1
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	2
06:00 - 07:00	3	0	2
07:00 - 08:00	26	6	2
08:00 - 09:00	101	48	4
09:00 - 10:00	132	114	21
10:00 - 11:00	156	172	15
11:00 - 12:00	185	230	49
12:00 - 13:00	153	237	29
13:00 - 14:00	195	212	27
14:00 - 15:00	291	211	30
15:00 - 16:00	294	227	27
16:00 - 17:00	309	230	47
17:00 - 18:00	349	124	47
18:00 - 19:00	208	59	23
19:00 - 20:00	165	38	18
20:00 - 21:00	137	16	17
21:00 - 22:00	53	26	7
22:00 - 23:00	34	11	8
23:00 - 24:00	10	3	2
Totalen			
00:00 - 24:00	2806	1978	389
07:00 - 19:00	2399	1870	321
19:00 - 23:00	389	91	50
23:00 - 07:00	18	17	18
07:00 - 09:00	127	54	6
16:00 - 18:00	658	354	94

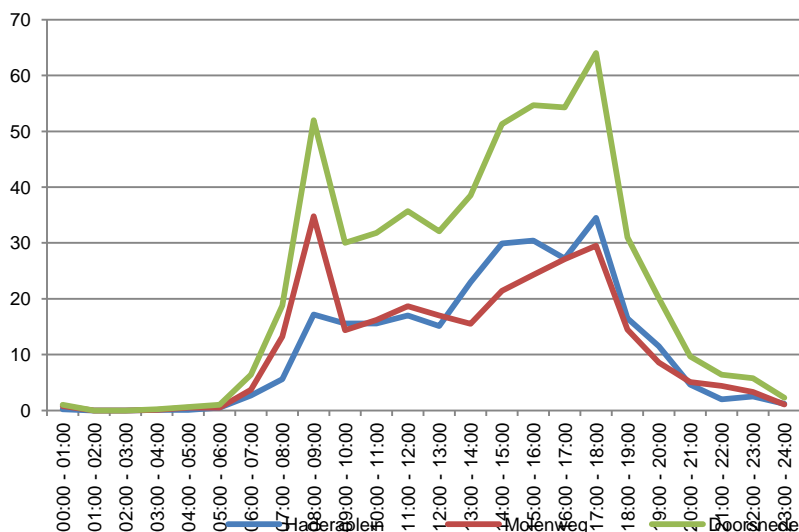
Samenvatting elektronische telling, fietsers

Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	548	100%	481	100%	500	100%	127	100%
Dag (7-19 uur)	494	90%	434	90%	457	91%	112	88%
Avond (19-23 uur)	42	8%	36	7%	32	6%	8	6%
Nacht (23-7 uur)	12	2%	11	2%	11	2%	7	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	71	13%	53	11%	14	3%	1	1%
Avondspits (16-18 uur)	118	22%	99	21%	75	15%	29	23%
Richting								
Haderaplein	273	50%	236	49%	228	46%	59	46%
Molenweg	275	50%	245	51%	272	54%	68	54%

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, fietsers



Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

	Haderaplein	Molenweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	1	1	1
06:00 - 07:00	3	4	6
07:00 - 08:00	6	13	19
08:00 - 09:00	17	35	52
09:00 - 10:00	16	14	30
10:00 - 11:00	16	16	32
11:00 - 12:00	17	19	36
12:00 - 13:00	15	17	32
13:00 - 14:00	23	16	39
14:00 - 15:00	30	21	51
15:00 - 16:00	30	24	55
16:00 - 17:00	27	27	54
17:00 - 18:00	35	30	64
18:00 - 19:00	17	15	31
19:00 - 20:00	12	9	20
20:00 - 21:00	5	5	10
21:00 - 22:00	2	4	6
22:00 - 23:00	3	3	6
23:00 - 24:00	1	1	2
Totalen			
00:00 - 24:00	273	275	548
07:00 - 19:00	248	247	494
19:00 - 23:00	21	21	42
23:00 - 07:00	5	7	12
07:00 - 09:00	23	48	71
16:00 - 18:00	62	57	118

Gemiddelde weekenddag (ma t/m zo)

	Haderaplein	Molenweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	1
06:00 - 07:00	2	3	5
07:00 - 08:00	4	10	14
08:00 - 09:00	13	26	39
09:00 - 10:00	14	13	27
10:00 - 11:00	15	15	30
11:00 - 12:00	16	20	36
12:00 - 13:00	14	17	32
13:00 - 14:00	21	18	38
14:00 - 15:00	26	20	46
15:00 - 16:00	27	22	49
16:00 - 17:00	23	26	49
17:00 - 18:00	28	23	51
18:00 - 19:00	13	11	24
19:00 - 20:00	9	7	17
20:00 - 21:00	4	5	8
21:00 - 22:00	2	4	6
22:00 - 23:00	2	3	5
23:00 - 24:00	2	1	3
Totalen			
00:00 - 24:00	236	245	481
07:00 - 19:00	214	221	434
19:00 - 23:00	17	19	36
23:00 - 07:00	5	6	11
07:00 - 09:00	17	35	53
16:00 - 18:00	51	49	99

Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)****Gemiddelde zaterdag**

	Haderaplein	Molenweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	1	1	2
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	1
03:00 - 04:00	1	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1
06:00 - 07:00	3	1	3
07:00 - 08:00	2	1	2
08:00 - 09:00	6	7	12
09:00 - 10:00	14	16	30
10:00 - 11:00	24	24	48
11:00 - 12:00	22	33	55
12:00 - 13:00	21	30	51
13:00 - 14:00	26	35	61
14:00 - 15:00	26	27	53
15:00 - 16:00	31	30	60
16:00 - 17:00	17	34	50
17:00 - 18:00	13	13	25
18:00 - 19:00	7	5	12
19:00 - 20:00	6	7	13
20:00 - 21:00	3	5	8
21:00 - 22:00	3	6	9
22:00 - 23:00	2	2	4
23:00 - 24:00	4	1	5
Totalen			
00:00 - 24:00	228	272	500
07:00 - 19:00	206	251	457
19:00 - 23:00	13	19	32
23:00 - 07:00	9	2	11
07:00 - 09:00	7	7	14
16:00 - 18:00	29	46	75

Gemiddelde zondag

	Haderaplein	Molenweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	1	2	3
02:00 - 03:00	1	0	1
03:00 - 04:00	1	1	1
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	1	0	1
06:00 - 07:00	0	1	1
07:00 - 08:00	0	0	0
08:00 - 09:00	1	1	1
09:00 - 10:00	7	2	8
10:00 - 11:00	3	3	6
11:00 - 12:00	5	12	17
12:00 - 13:00	4	6	10
13:00 - 14:00	3	10	13
14:00 - 15:00	7	8	15
15:00 - 16:00	6	5	11
16:00 - 17:00	9	11	20
17:00 - 18:00	8	2	10
18:00 - 19:00	1	3	4
19:00 - 20:00	2	2	3
20:00 - 21:00	1	1	2
21:00 - 22:00	2	1	2
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	1	1	2
Totalen			
00:00 - 24:00	59	68	127
07:00 - 19:00	52	60	112
19:00 - 23:00	5	4	8
23:00 - 07:00	3	5	7
07:00 - 09:00	1	1	1
16:00 - 18:00	17	12	29

Elektronische tellingen Haren

Februari en maart 2011

Overzicht 7

Dag-uur tabel, fietsers

Locatie 2: Hortuslaan (Haderaplein - Molenweg)

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	0	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	1	1	4
01:00 - 02:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0
05:00 - 06:00	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	2
06:00 - 07:00	3	2	0	5	7	11	4	6	2	0	5	9	5	7
07:00 - 08:00	12	4	0	16	23	21	21	14	1	0	18	22	19	12
08:00 - 09:00	14	5	3	49	52	60	42	49	15	0	61	54	47	52
09:00 - 10:00	12	26	9	28	30	50	26	24	26	12	27	30	18	32
10:00 - 11:00	43	33	3	30	34	53	23	28	52	4	22	38	29	31
11:00 - 12:00	27	26	10	32	40	48	29	22	57	10	32	47	29	31
12:00 - 13:00	31	38	6	31	31	44	36	33	46	5	23	30	40	18
13:00 - 14:00	28	33	11	42	35	39	37	41	74	14	45	32	29	35
14:00 - 15:00	47	30	6	47	46	62	46	57	49	14	52	53	34	59
15:00 - 16:00	58	38	2	53	56	58	47	75	52	8	56	37	59	40
16:00 - 17:00	44	41	2	47	56	53	61	60	49	20	50	51	46	56
17:00 - 18:00	52	24	5	70	56	78	54	75	20	9	72	78	60	35
18:00 - 19:00	26	3	6	26	21	31	32	56	9	2	27	18	22	34
19:00 - 20:00	13	10	1	14	18	16	24	24	18	2	19	20	27	20
20:00 - 21:00	10	5	7	8	16	14	1	17	6	1	11	10	7	5
21:00 - 22:00	4	7	1	3	7	9	6	5	3	2	8	9	7	6
22:00 - 23:00	7	4	0	6	9	8	5	2	3	1	6	9	3	10
23:00 - 24:00	2	1	0	0	0	1	5	3	4	1	2	3	4	1
Totalen														
00:00 - 24:00	434	333	79	509	537	657	502	594	489	108	539	553	488	491
07:00 - 19:00	394	301	63	471	480	597	454	534	450	98	485	490	432	435
19:00 - 23:00	34	26	9	31	50	47	36	48	30	6	44	48	44	41
23:00 - 07:00	6	6	7	7	7	13	12	12	9	4	10	15	12	15
07:00 - 09:00	26	9	3	65	75	81	63	63	16	0	79	76	66	64
16:00 - 18:00	96	65	7	117	112	131	115	135	69	29	122	129	106	91

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	0	1	0
01:00 - 02:00	0	0	4
02:00 - 03:00	0	1	1
03:00 - 04:00	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	1
05:00 - 06:00	3	1	1
06:00 - 07:00	5	4	1
07:00 - 08:00	22	3	0
08:00 - 09:00	54	9	2
09:00 - 10:00	35	33	4
10:00 - 11:00	30	43	7
11:00 - 12:00	47	53	23
12:00 - 13:00	35	56	14
13:00 - 14:00	50	47	12
14:00 - 15:00	57	56	16
15:00 - 16:00	66	68	14
16:00 - 17:00	63	51	19
17:00 - 18:00	62	30	10
18:00 - 19:00	43	14	5
19:00 - 20:00	19	7	4
20:00 - 21:00	8	9	2
21:00 - 22:00	4	14	2
22:00 - 23:00	0	4	2
23:00 - 24:00	4	5	2
Totalen			
00:00 - 24:00	607	510	146
07:00 - 19:00	564	463	126
19:00 - 23:00	31	34	10
23:00 - 07:00	12	13	10
07:00 - 09:00	76	12	2
16:00 - 18:00	125	81	29

Overzicht 1

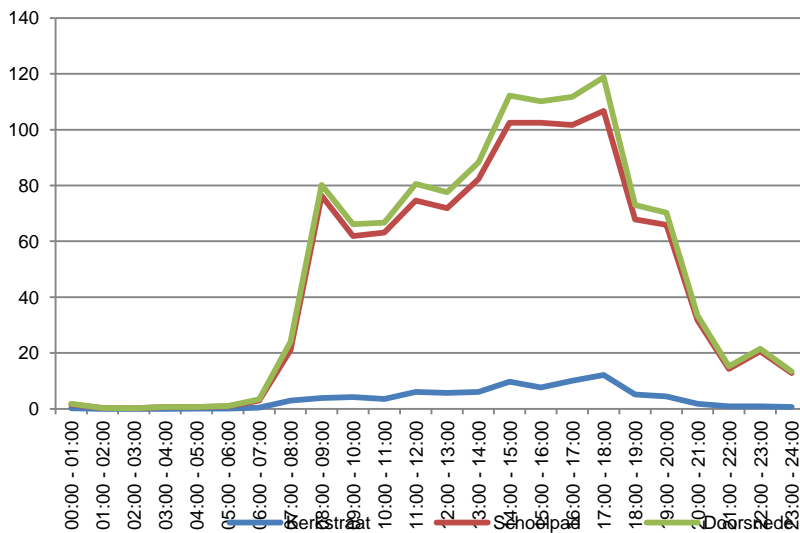
Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	1172	100%	1024	100%	1054	100%	255	100%
Dag (7-19 uur)	1010	86%	889	87%	963	91%	214	84%
Avond (19-23 uur)	141	12%	115	11%	73	7%	29	11%
Nacht (23-7 uur)	21	2%	20	2%	18	2%	12	5%
Ochtendspits (7-9 uur)	104	9%	79	8%	26	2%	6	2%
Avondspits (16-18 uur)	231	20%	199	19%	186	18%	52	20%
Richting								
Kerkstraat	86	7%	76	7%	83	8%	19	7%
Schoolpad	1086	93%	948	93%	971	92%	236	93%
Categorie								
Licht verkeer	1072	91%	939	92%	978	93%	237	93%
Middel-zwaar verkeer	65	6%	54	5%	41	4%	10	4%
Zwaar verkeer	14	1%	12	1%	12	1%	2	1%
Overige voertuigen	20	2%	19	2%	24	2%	7	3%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	28	km/uur	28	km/uur	28	km/uur	30	km/uur
V85	38	km/uur	38	km/uur	38	km/uur	39	km/uur

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen



Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Kerkstraat					Schoolpad					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
07:00 - 08:00	3	0	0	0	3	18	2	0	1	21	21	2	0	1	24
08:00 - 09:00	3	0	0	1	4	71	5	0	1	76	73	5	1	2	80
09:00 - 10:00	4	0	0	0	4	55	5	1	1	62	58	5	1	2	66
10:00 - 11:00	3	0	0	0	4	56	5	1	1	63	59	5	1	1	67
11:00 - 12:00	5	0	0	1	6	66	7	1	0	75	71	7	2	1	81
12:00 - 13:00	5	0	0	1	6	65	5	1	1	72	70	5	1	2	78
13:00 - 14:00	5	0	0	1	6	76	5	0	1	82	81	5	1	2	88
14:00 - 15:00	8	0	1	1	10	95	6	1	1	103	103	6	2	2	112
15:00 - 16:00	6	0	0	1	8	94	6	1	1	103	100	7	1	2	110
16:00 - 17:00	8	0	1	1	10	96	4	1	1	102	103	5	2	3	112
17:00 - 18:00	9	0	1	2	12	102	4	0	0	107	111	4	2	3	119
18:00 - 19:00	4	0	0	1	5	64	4	1	0	68	68	4	1	1	73
19:00 - 20:00	4	0	0	1	4	63	2	0	1	66	67	2	0	1	70
20:00 - 21:00	2	0	0	0	2	30	2	0	0	32	32	2	0	0	34
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	13	1	0	1	14	14	1	0	1	15
22:00 - 23:00	1	0	0	0	1	20	1	0	0	21	21	1	0	0	22
23:00 - 24:00	1	0	0	0	1	13	0	0	0	13	13	0	0	0	13
Totalen															
00:00 - 24:00	69	2	6	10	86	1004	64	8	10	1085	1072	65	14	20	1172
07:00 - 19:00	61	2	6	9	77	858	58	8	9	933	918	60	14	18	1010
19:00 - 23:00	7	0	0	1	8	126	5	0	1	133	133	5	1	2	141
23:00 - 07:00	1	0	0	0	1	19	1	0	0	20	21	1	0	0	21
07:00 - 09:00	6	0	0	1	7	89	7	1	1	97	95	7	1	2	104
16:00 - 18:00	16	0	2	4	22	198	8	1	2	208	214	9	3	5	231

Gemiddelde weekdag (ma t/m za)

Uren	Kerkstraat					Schoolpad					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	3
07:00 - 08:00	2	0	0	0	2	14	2	0	0	16	16	2	0	0	18
08:00 - 09:00	2	0	0	1	3	54	3	0	0	58	56	4	0	1	61
09:00 - 10:00	3	0	0	0	4	49	5	1	1	55	52	5	1	1	59
10:00 - 11:00	3	0	0	0	4	52	4	1	1	57	55	4	1	1	61
11:00 - 12:00	4	0	0	1	5	65	5	1	0	72	69	5	2	1	77
12:00 - 13:00	4	0	0	1	6	62	4	1	1	68	67	4	1	2	74
13:00 - 14:00	5	0	0	1	6	68	4	0	1	74	73	5	1	2	80
14:00 - 15:00	7	0	1	1	9	85	5	1	1	91	92	5	1	2	99
15:00 - 16:00	6	0	0	1	7	86	5	1	1	93	92	6	1	2	100
16:00 - 17:00	7	0	1	1	9	85	4	1	1	91	92	4	2	3	100
17:00 - 18:00	7	0	1	2	10	85	4	0	0	89	91	4	1	2	99
18:00 - 19:00	3	0	0	1	4	54	3	0	0	57	57	3	1	1	61
19:00 - 20:00	3	0	0	0	4	51	2	0	1	53	54	2	0	1	57
20:00 - 21:00	1	0	0	0	1	24	1	0	0	26	25	1	0	0	27
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	11	0	0	0	12	12	0	0	0	13
22:00 - 23:00	1	0	0	0	1	17	1	0	0	17	17	1	0	0	18
23:00 - 24:00	1	0	0	0	1	10	0	0	0	10	11	0	0	0	11
Totalen															
00:00 - 24:00	60	2	5	10	76	879	52	7	9	948	939	54	12	19	1024
07:00 - 19:00	53	1	5	9	68	759	48	7	8	821	812	49	12	17	889
19:00 - 23:00	6	0	0	1	7	103	4	0	1	108	109	4	0	2	115
23:00 - 07:00	1	0	0	0	2	17	1	0	0	18	19	1	0	0	20
07:00 - 09:00	4	0	0	1	5	68	5	1	1	74	72	5	1	1	79
16:00 - 18:00	14	0	2	3	19	170	7	1	2	180	183	8	3	5	199

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

Gemiddelde zaterdag

Uren	Kerkstraat					Schoolpad					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1	4	1	0	0	4	4	1	0	0	5
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1	2	1	0	0	2	2	1	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	3	1	0	0	4
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	22	0	0	0	22
09:00 - 10:00	2	1	0	0	3	57	6	0	1	63	59	6	0	1	65
10:00 - 11:00	5	0	1	2	8	76	2	1	1	78	80	2	2	3	86
11:00 - 12:00	4	1	1	2	6	88	3	2	1	94	92	4	2	3	100
12:00 - 13:00	8	0	0	2	10	93	3	1	1	97	101	3	1	3	107
13:00 - 14:00	10	1	1	1	12	86	4	1	2	92	95	5	2	3	104
14:00 - 15:00	8	0	0	3	10	101	3	1	2	106	108	3	1	4	116
15:00 - 16:00	8	0	0	1	9	113	6	1	1	120	121	6	1	2	129
16:00 - 17:00	9	1	2	3	14	96	4	2	2	103	105	4	3	4	116
17:00 - 18:00	4	0	1	1	5	60	5	0	1	65	63	5	1	2	70
18:00 - 19:00	1	0	0	1	1	44	2	0	0	46	45	2	0	1	47
19:00 - 20:00	2	0	0	0	2	33	1	0	1	34	35	1	0	1	36
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	13	0	1	0	13	13	0	1	0	13
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	8	0	0	0	8	9	0	0	0	9
22:00 - 23:00	1	0	0	0	1	14	1	0	0	15	15	1	0	0	16
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	6	0	0	0	6	7	0	0	0	7
Totalen															
00:00 - 24:00	62	2	5	14	83	916	39	7	10	971	978	41	12	24	1054
07:00 - 19:00	56	2	5	14	77	835	36	7	9	887	891	38	11	23	963
19:00 - 23:00	4	0	0	0	4	67	1	1	1	70	71	1	1	1	73
23:00 - 07:00	3	0	0	0	3	14	2	0	0	15	16	2	0	0	18
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	25	1	0	0	26	25	1	0	0	26
16:00 - 18:00	13	1	2	4	19	156	8	2	3	168	168	9	4	6	186

Gemiddelde zondag

Uren	Kerkstraat					Schoolpad					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	3	1	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
08:00 - 09:00	1	0	0	0	1	4	0	0	0	4	5	0	0	0	5
09:00 - 10:00	4	0	1	1	5	12	1	0	0	13	16	1	1	1	18
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	8	0	0	0	8
11:00 - 12:00	1	0	0	0	1	33	1	1	1	34	33	1	1	1	35
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	18	2	0	1	21	18	2	0	1	21
13:00 - 14:00	1	0	0	2	3	14	1	0	1	15	15	1	0	2	18
14:00 - 15:00	1	0	0	0	1	17	1	1	1	19	18	1	1	1	20
15:00 - 16:00	1	0	0	0	1	20	0	0	1	20	21	0	0	1	21
16:00 - 17:00	0	0	0	1	1	24	1	0	1	25	24	1	0	1	26
17:00 - 18:00	3	0	0	0	3	22	2	1	0	24	25	2	1	0	27
18:00 - 19:00	2	0	0	0	2	16	0	0	0	16	17	0	0	0	17
19:00 - 20:00	1	0	0	0	1	9	1	0	0	10	10	1	0	0	11
20:00 - 21:00	1	0	0	0	1	8	1	0	1	9	8	1	0	1	9
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5	6	0	0	0	6
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	3	1	0	0	3	3	1	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
Totalen															
00:00 - 24:00	15	0	1	3	19	222	10	2	4	236	237	10	2	7	255
07:00 - 19:00	12	0	1	3	15	187	7	2	3	199	199	7	2	6	214
19:00 - 23:00	3	0	0	0	3	24	2	0	1	26	26	2	0	1	29
23:00 - 07:00	1	0	0	0	1	11	1	0	0	12	12	1	0	0	13
07:00 - 09:00	1	0	0	0	1	6	0	0	0	6	6	0	0	0	6
16:00 - 18:00	3	0	0	1	3	46	2	1	1	49	49	2	1	1	52

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Kerkstraat													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 - 09:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09:00 - 10:00	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10:00 - 11:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11:00 - 12:00	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12:00 - 13:00	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13:00 - 14:00	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14:00 - 15:00	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
15:00 - 16:00	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
16:00 - 17:00	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
17:00 - 18:00	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
18:00 - 19:00	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
19:00 - 20:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20:00 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totaal															
00:00 - 24:00	64	9	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	86
07:00 - 19:00	58	7	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	77
19:00 - 23:00	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
23:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 09:00	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
16:00 - 18:00	18	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22

Gemiddelde weekdag (ma t/m za)

Uren	Kerkstraat													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09:00 - 10:00	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10:00 - 11:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11:00 - 12:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
12:00 - 13:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
13:00 - 14:00	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
14:00 - 15:00	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15:00 - 16:00	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
16:00 - 17:00	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
17:00 - 18:00	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
18:00 - 19:00	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19:00 - 20:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20:00 - 21:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Totaal															
00:00 - 24:00	56	8	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	76
07:00 - 19:00	51	7	5	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68
19:00 - 23:00	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 09:00	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
16:00 - 18:00	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Schoolpad													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	7	3	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
08:00 - 09:00	23	15	18	14	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	76
09:00 - 10:00	12	14	19	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	62
10:00 - 11:00	12	17	18	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	63
11:00 - 12:00	16	17	22	13	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	75
12:00 - 13:00	15	16	22	12	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	72
13:00 - 14:00	17	21	23	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	82
14:00 - 15:00	22	24	32	18	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	103
15:00 - 16:00	30	25	26	15	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	103
16:00 - 17:00	26	26	28	17	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	102
17:00 - 18:00	30	29	27	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	107
18:00 - 19:00	12	17	20	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68
19:00 - 20:00	18	17	16	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	66
20:00 - 21:00	6	9	8	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32
21:00 - 22:00	3	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
22:00 - 23:00	4	7	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21
23:00 - 24:00	3	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Totalen															
00:00 - 24:00	257	260	298	182	66	18	5	1	0	0	0	0	0	0	1085
07:00 - 19:00	222	221	260	156	55	14	3	1	0	0	0	0	0	0	933
19:00 - 23:00	31	35	34	21	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	133
23:00 - 07:00	4	4	5	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20
07:00 - 09:00	30	17	23	17	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	97
16:00 - 18:00	56	55	55	32	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	208

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Schoolpad													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	5	2	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
08:00 - 09:00	17	11	13	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	58
09:00 - 10:00	10	13	16	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55
10:00 - 11:00	10	15	17	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57
11:00 - 12:00	15	17	21	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	72
12:00 - 13:00	13	16	21	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	68
13:00 - 14:00	16	18	21	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	74
14:00 - 15:00	20	22	27	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	91
15:00 - 16:00	27	23	24	13	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	93
16:00 - 17:00	22	23	25	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	91
17:00 - 18:00	25	23	23	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	89
18:00 - 19:00	10	14	17	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57
19:00 - 20:00	14	13	13	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	53
20:00 - 21:00	5	7	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26
21:00 - 22:00	3	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
22:00 - 23:00	4	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
23:00 - 24:00	2	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Totalen															
00:00 - 24:00	218	228	261	160	59	16	4	1	0	0	0	0	0	0	948
07:00 - 19:00	190	197	230	139	50	13	3	1	0	0	0	0	0	0	821
19:00 - 23:00	25	27	27	18	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	108
23:00 - 07:00	3	3	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18
07:00 - 09:00	22	13	17	13	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	74
16:00 - 18:00	47	46	48	28	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	180

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Doorsnede													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	8	3	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24
08:00 - 09:00	26	15	18	14	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	80
09:00 - 10:00	14	14	19	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	66
10:00 - 11:00	13	17	19	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	67
11:00 - 12:00	21	18	22	13	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	81
12:00 - 13:00	19	16	22	12	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	78
13:00 - 14:00	22	21	24	15	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	88
14:00 - 15:00	30	25	32	18	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	112
15:00 - 16:00	36	25	27	16	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	110
16:00 - 17:00	35	26	28	17	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	112
17:00 - 18:00	40	30	28	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	119
18:00 - 19:00	16	17	21	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	73
19:00 - 20:00	21	18	16	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	70
20:00 - 21:00	7	10	9	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34
21:00 - 22:00	4	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
22:00 - 23:00	4	7	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22
23:00 - 24:00	4	3	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Totaal															
00:00 - 24:00	321	269	305	186	68	18	5	1	0	0	0	0	0	0	1172
07:00 - 19:00	280	229	265	159	57	15	3	1	0	0	0	0	0	0	1010
19:00 - 23:00	36	37	35	22	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	141
23:00 - 07:00	4	4	5	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21
07:00 - 09:00	35	18	23	17	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	104
16:00 - 18:00	74	56	56	32	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	231

Gemiddelde weekdag (ma t/m za)

Uren	Doorsnede													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	6	2	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18
08:00 - 09:00	19	12	13	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61
09:00 - 10:00	12	13	16	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	59
10:00 - 11:00	12	15	17	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61
11:00 - 12:00	20	17	21	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	77
12:00 - 13:00	17	16	22	11	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	74
13:00 - 14:00	21	19	22	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	80
14:00 - 15:00	26	23	28	16	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	99
15:00 - 16:00	32	24	25	14	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	100
16:00 - 17:00	30	24	26	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	100
17:00 - 18:00	33	24	23	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	99
18:00 - 19:00	13	14	18	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61
19:00 - 20:00	16	14	14	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	57
20:00 - 21:00	6	7	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27
21:00 - 22:00	3	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
22:00 - 23:00	4	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
23:00 - 24:00	3	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Totaal															
00:00 - 24:00	274	235	267	164	61	17	4	1	0	0	0	0	0	0	1024
07:00 - 19:00	241	204	235	141	51	14	3	1	0	0	0	0	0	0	889
19:00 - 23:00	29	28	28	19	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	115
23:00 - 07:00	4	4	4	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	20
07:00 - 09:00	25	14	17	14	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	79
16:00 - 18:00	63	48	49	28	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	199

Elektronische tellingen Haren

Februari en maart 2011

Overzicht 4

Dag-uur tabel, motorvoertuigen

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	5	11	6	0	2	2	6	5	4	2	1	0	1	1
01:00 - 02:00	3	4	10	1	0	0	1	0	3	3	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	2	7	1	0	0	2	0	2	1	1	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	1	3	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	2	1
06:00 - 07:00	6	1	0	3	2	7	7	1	0	1	2	4	4	2
07:00 - 08:00	16	2	1	29	22	18	37	26	6	2	17	23	22	25
08:00 - 09:00	51	19	2	85	81	110	83	59	23	2	75	85	77	84
09:00 - 10:00	49	41	5	49	66	59	74	75	61	17	61	67	76	67
10:00 - 11:00	83	62	13	47	60	71	64	89	93	8	51	65	75	66
11:00 - 12:00	78	84	32	48	71	91	78	105	97	35	55	80	85	80
12:00 - 13:00	99	104	13	65	69	107	101	99	110	24	51	66	74	75
13:00 - 14:00	107	126	24	90	83	98	86	97	110	20	74	101	84	85
14:00 - 15:00	160	110	21	72	100	128	122	154	128	22	91	81	123	110
15:00 - 16:00	155	119	20	98	117	108	114	151	127	18	93	87	108	83
16:00 - 17:00	135	87	32	107	118	104	116	146	120	20	110	100	89	93
17:00 - 18:00	105	64	21	98	108	114	104	135	79	24	130	115	106	129
18:00 - 19:00	78	31	19	56	69	78	43	140	52	17	50	51	63	68
19:00 - 20:00	73	37	11	72	75	59	58	98	45	12	66	83	54	56
20:00 - 21:00	45	9	26	35	23	17	24	64	12	8	23	34	28	30
21:00 - 22:00	15	10	5	11	16	14	11	20	4	7	7	15	18	15
22:00 - 23:00	11	6	3	23	22	25	19	16	27	2	20	23	21	26
23:00 - 24:00	5	3	0	7	9	24	24	11	10	2	15	9	21	5
Totalen														
00:00 - 24:00	1283	932	274	997	1116	1236	1176	1491	1114	248	994	1097	1131	1101
07:00 - 19:00	1116	849	203	844	964	1086	1022	1276	1006	209	858	921	982	965
19:00 - 23:00	144	62	45	141	136	115	112	198	88	29	116	155	121	127
23:00 - 07:00	23	21	26	12	16	35	42	17	20	10	20	21	28	9
07:00 - 09:00	67	21	3	114	103	128	120	85	29	4	92	108	99	109
16:00 - 18:00	240	151	53	205	226	218	220	281	199	44	240	215	195	222

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	0	5	5
01:00 - 02:00	1	2	4
02:00 - 03:00	0	3	1
03:00 - 04:00	1	1	1
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	2
06:00 - 07:00	2	0	1
07:00 - 08:00	22	2	1
08:00 - 09:00	63	20	7
09:00 - 10:00	67	69	19
10:00 - 11:00	79	78	7
11:00 - 12:00	113	102	34
12:00 - 13:00	69	104	17
13:00 - 14:00	85	97	15
14:00 - 15:00	141	103	17
15:00 - 16:00	143	131	24
16:00 - 17:00	135	112	31
17:00 - 18:00	149	61	29
18:00 - 19:00	112	41	17
19:00 - 20:00	82	27	9
20:00 - 21:00	57	14	10
21:00 - 22:00	25	13	5
22:00 - 23:00	20	4	4
23:00 - 24:00	9	4	1
Totalen			
00:00 - 24:00	1376	993	261
07:00 - 19:00	1178	920	218
19:00 - 23:00	184	58	28
23:00 - 07:00	14	15	15
07:00 - 09:00	85	22	8
16:00 - 18:00	284	173	60

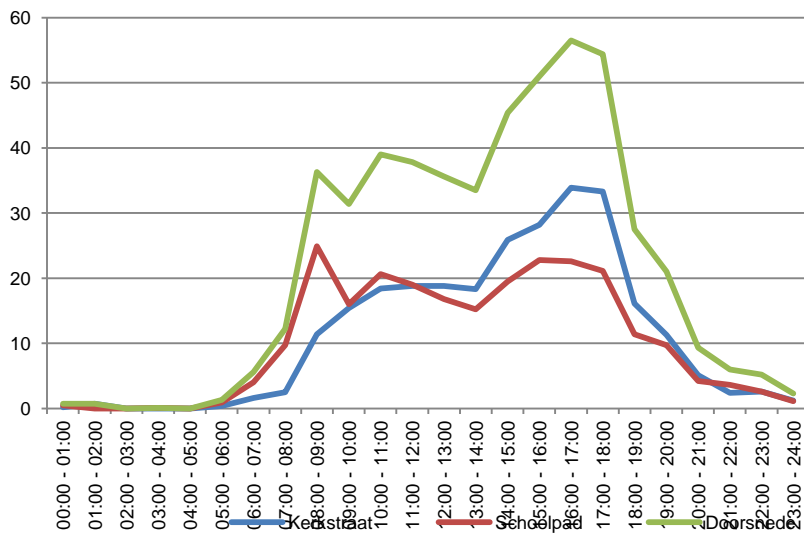
Samenvatting elektronische telling, fietsers

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	513	100%	436	100%	398	100%	93	100%
Dag (7-19 uur)	461	90%	393	90%	367	92%	79	85%
Avond (19-23 uur)	42	8%	34	8%	24	6%	6	6%
Nacht (23-7 uur)	10	2%	9	2%	7	2%	8	9%
Ochtendspits (7-9 uur)	49	10%	37	8%	16	4%	2	2%
Avondspits (16-18 uur)	111	22%	90	21%	60	15%	19	20%
Richting								
Kerkstraat	267	52%	227	52%	205	52%	49	53%
Schoolpad	246	48%	209	48%	193	48%	44	47%

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, fietsers



Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Kerkstraat	Schoolpad	Doorsnede
00:00 - 01:00	0	1	1
01:00 - 02:00	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	2	4	6
07:00 - 08:00	3	10	12
08:00 - 09:00	11	25	36
09:00 - 10:00	15	16	31
10:00 - 11:00	18	21	39
11:00 - 12:00	19	19	38
12:00 - 13:00	19	17	36
13:00 - 14:00	18	15	34
14:00 - 15:00	26	20	45
15:00 - 16:00	28	23	51
16:00 - 17:00	34	23	57
17:00 - 18:00	33	21	54
18:00 - 19:00	16	11	28
19:00 - 20:00	11	10	21
20:00 - 21:00	5	4	9
21:00 - 22:00	2	4	6
22:00 - 23:00	3	3	5
23:00 - 24:00	1	1	2
Totalen			
00:00 - 24:00	267	246	513
07:00 - 19:00	241	220	461
19:00 - 23:00	21	20	42
23:00 - 07:00	4	7	11
07:00 - 09:00	14	35	49
16:00 - 18:00	67	44	111

Gemiddelde weekenddag (ma t/m zo)

Uren	Kerkstraat	Schoolpad	Doorsnede
00:00 - 01:00	0	1	1
01:00 - 02:00	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	1	3	4
07:00 - 08:00	2	7	9
08:00 - 09:00	9	19	28
09:00 - 10:00	14	14	28
10:00 - 11:00	16	18	34
11:00 - 12:00	17	19	36
12:00 - 13:00	17	14	31
13:00 - 14:00	17	15	33
14:00 - 15:00	22	17	39
15:00 - 16:00	25	19	44
16:00 - 17:00	27	21	48
17:00 - 18:00	26	16	42
18:00 - 19:00	13	9	21
19:00 - 20:00	9	8	16
20:00 - 21:00	4	4	8
21:00 - 22:00	2	3	5
22:00 - 23:00	2	2	5
23:00 - 24:00	1	1	2
Totalen			
00:00 - 24:00	227	210	436
07:00 - 19:00	205	188	393
19:00 - 23:00	18	16	34
23:00 - 07:00	4	6	10
07:00 - 09:00	11	26	37
16:00 - 18:00	53	37	90

Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Kerkstraat	Schoolpad	Doorsnede
00:00 - 01:00	0	1	1
01:00 - 02:00	1	0	1
02:00 - 03:00	2	0	2
03:00 - 04:00	1	0	1
04:00 - 05:00	1	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	2	1	2
07:00 - 08:00	1	2	3
08:00 - 09:00	7	6	13
09:00 - 10:00	15	14	28
10:00 - 11:00	16	21	36
11:00 - 12:00	20	23	43
12:00 - 13:00	22	13	35
13:00 - 14:00	27	27	54
14:00 - 15:00	22	19	40
15:00 - 16:00	28	18	46
16:00 - 17:00	17	27	43
17:00 - 18:00	9	8	17
18:00 - 19:00	6	5	10
19:00 - 20:00	5	4	9
20:00 - 21:00	2	3	5
21:00 - 22:00	3	3	5
22:00 - 23:00	2	3	5
23:00 - 24:00	2	0	2
Totalen			
00:00 - 24:00	205	193	398
07:00 - 19:00	188	179	367
19:00 - 23:00	11	13	24
23:00 - 07:00	7	2	8
07:00 - 09:00	8	8	16
16:00 - 18:00	26	34	60

Gemiddelde zondag

Uren	Kerkstraat	Schoolpad	Doorsnede
00:00 - 01:00	1	1	2
01:00 - 02:00	0	2	2
02:00 - 03:00	0	1	1
03:00 - 04:00	1	1	2
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	1
07:00 - 08:00	1	0	1
08:00 - 09:00	1	0	1
09:00 - 10:00	9	1	10
10:00 - 11:00	2	2	4
11:00 - 12:00	4	13	17
12:00 - 13:00	3	5	7
13:00 - 14:00	3	4	6
14:00 - 15:00	4	2	6
15:00 - 16:00	4	3	7
16:00 - 17:00	6	5	11
17:00 - 18:00	7	2	8
18:00 - 19:00	2	1	3
19:00 - 20:00	1	0	1
20:00 - 21:00	1	1	2
21:00 - 22:00	2	1	2
22:00 - 23:00	1	0	1
23:00 - 24:00	0	1	1
Totalen			
00:00 - 24:00	49	44	93
07:00 - 19:00	43	36	79
19:00 - 23:00	5	2	6
23:00 - 07:00	2	6	8
07:00 - 09:00	2	0	2
16:00 - 18:00	13	7	19

Elektronische tellingen Haren

Februari en maart 2011

Overzicht 7

Dag-uur tabel, fietsers

Locatie 3: Hortuslaan (Kerkstraat - Schoolpad)

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	0	1	3	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	2
01:00 - 02:00	0	2	4	0	1	0	4	0	1	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	1	0	1	2	0	0	0	1	1	2	2
06:00 - 07:00	4	1	0	6	6	7	4	6	1	0	6	7	3	6
07:00 - 08:00	6	1	0	8	17	9	11	9	1	1	12	15	13	12
08:00 - 09:00	11	12	2	28	35	52	33	44	15	0	39	34	35	37
09:00 - 10:00	18	19	11	31	29	39	28	21	26	14	25	37	29	42
10:00 - 11:00	38	32	2	39	40	53	28	36	33	1	33	46	27	33
11:00 - 12:00	33	27	10	32	31	54	29	48	46	9	35	43	29	39
12:00 - 13:00	33	31	5	19	29	40	29	47	31	7	32	46	42	28
13:00 - 14:00	29	30	6	30	29	41	31	42	53	6	37	41	19	30
14:00 - 15:00	66	32	3	44	29	42	47	60	38	5	52	39	27	37
15:00 - 16:00	56	30	3	49	45	46	41	85	37	6	44	35	40	35
16:00 - 17:00	65	26	4	57	52	67	47	77	37	5	49	47	46	49
17:00 - 18:00	60	16	4	58	59	65	42	49	13	9	50	59	51	40
18:00 - 19:00	28	1	7	24	18	33	26	54	8	2	23	18	10	24
19:00 - 20:00	17	9	0	27	16	25	18	30	12	1	19	18	20	13
20:00 - 21:00	11	2	9	8	15	15	4	13	4	1	10	12	4	4
21:00 - 22:00	4	6	0	5	9	7	3	3	2	0	6	12	6	5
22:00 - 23:00	6	3	1	8	6	7	1	1	6	1	6	5	6	9
23:00 - 24:00	0	1	0	2	0	3	5	3	1	1	2	3	2	2
Totalen														
00:00 - 24:00	486	284	80	476	467	607	434	629	368	71	482	518	412	451
07:00 - 19:00	443	257	57	419	413	541	392	572	338	65	431	460	368	406
19:00 - 23:00	38	20	10	48	46	54	26	47	24	3	41	47	36	31
23:00 - 07:00	5	7	13	9	8	12	16	10	6	3	10	11	8	14
07:00 - 09:00	17	13	2	36	52	61	44	53	16	1	51	49	48	49
16:00 - 18:00	125	42	8	115	111	132	89	126	50	14	99	106	97	89

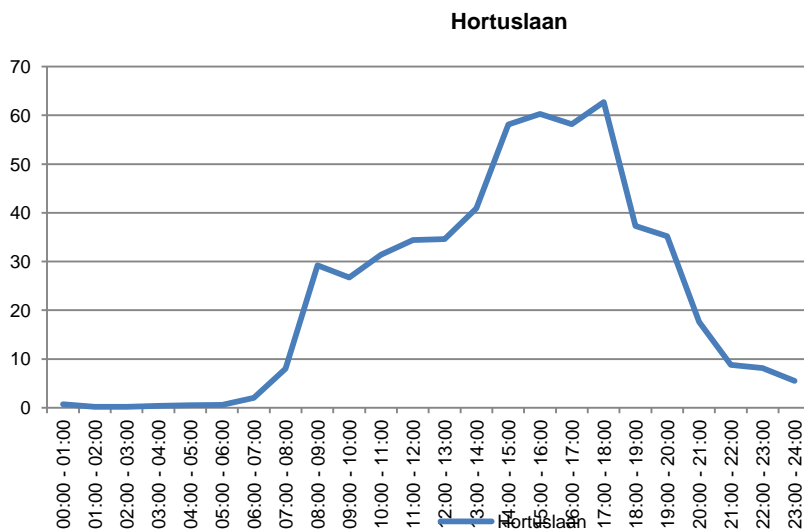
Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	0	1	3
01:00 - 02:00	0	0	3
02:00 - 03:00	0	2	1
03:00 - 04:00	0	1	2
04:00 - 05:00	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0
06:00 - 07:00	5	3	2
07:00 - 08:00	16	4	0
08:00 - 09:00	26	11	2
09:00 - 10:00	33	30	6
10:00 - 11:00	55	39	6
11:00 - 12:00	38	40	25
12:00 - 13:00	44	38	7
13:00 - 14:00	35	55	6
14:00 - 15:00	77	42	6
15:00 - 16:00	90	55	8
16:00 - 17:00	74	49	17
17:00 - 18:00	71	20	7
18:00 - 19:00	45	12	3
19:00 - 20:00	24	5	1
20:00 - 21:00	8	6	3
21:00 - 22:00	4	8	4
22:00 - 23:00	3	4	1
23:00 - 24:00	1	3	0
Totalen			
00:00 - 24:00	652	428	114
07:00 - 19:00	604	395	93
19:00 - 23:00	39	23	9
23:00 - 07:00	9	10	12
07:00 - 09:00	42	15	2
16:00 - 18:00	145	69	24

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	562	100%	497	100%	509	100%	159	100%
Dag (7-19 uur)	482	86%	428	86%	459	90%	131	82%
Avond (19-23 uur)	70	12%	58	12%	37	7%	17	11%
Nacht (23-7 uur)	10	2%	11	2%	13	3%	11	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	37	7%	29	6%	12	2%	3	2%
Avondspits (16-18 uur)	121	22%	105	21%	88	17%	42	26%
Categorie								
Licht verkeer	426	76%	376	76%	382	75%	126	79%
Middel-zwaar verkeer	35	6%	28	6%	17	3%	5	3%
Zwaar verkeer	45	8%	38	8%	39	8%	6	4%
Overige voertuigen	56	10%	54	11%	72	14%	23	14%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	21	km/uur	21	km/uur	20	km/uur	25	km/uur
V85	33	km/uur	33	km/uur	32	km/uur	36	km/uur

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen**Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	0	2
07:00 - 08:00	7	1	0	0	8
08:00 - 09:00	23	3	1	3	29
09:00 - 10:00	22	2	1	2	27
10:00 - 11:00	24	4	1	2	31
11:00 - 12:00	24	4	4	3	34
12:00 - 13:00	27	3	2	3	35
13:00 - 14:00	32	3	3	3	41
14:00 - 15:00	41	3	7	7	58
15:00 - 16:00	40	4	8	8	60
16:00 - 17:00	40	2	7	9	58
17:00 - 18:00	46	2	6	8	63
18:00 - 19:00	32	1	2	3	37
19:00 - 20:00	31	1	1	2	35
20:00 - 21:00	14	1	1	2	18
21:00 - 22:00	7	0	0	1	9
22:00 - 23:00	7	0	0	1	8
23:00 - 24:00	5	0	0	1	6
Totalen					
00:00 - 24:00	426	35	45	56	562
07:00 - 19:00	358	31	43	50	482
19:00 - 23:00	59	3	2	6	70
23:00 - 07:00	9	0	0	1	10
07:00 - 09:00	30	3	1	3	37
16:00 - 18:00	86	5	13	17	121

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	0	2
07:00 - 08:00	6	0	0	0	6
08:00 - 09:00	18	2	1	2	22
09:00 - 10:00	20	2	1	1	25
10:00 - 11:00	22	3	1	2	29
11:00 - 12:00	22	3	3	3	32
12:00 - 13:00	27	2	2	3	34
13:00 - 14:00	29	3	3	3	38
14:00 - 15:00	37	2	6	6	52
15:00 - 16:00	36	3	7	8	55
16:00 - 17:00	37	2	6	8	53
17:00 - 18:00	38	2	5	7	52
18:00 - 19:00	27	1	2	2	32
19:00 - 20:00	24	1	1	2	28
20:00 - 21:00	12	1	1	1	14
21:00 - 22:00	7	0	0	1	8
22:00 - 23:00	5	0	0	1	7
23:00 - 24:00	4	0	0	1	4
Totalen					
00:00 - 24:00	376	28	38	54	497
07:00 - 19:00	320	25	37	47	428
19:00 - 23:00	48	2	2	5	58
23:00 - 07:00	9	1	0	1	11
07:00 - 09:00	23	3	1	2	29
16:00 - 18:00	75	4	11	15	105

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen**Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	1	0	0	1	2
01:00 - 02:00	1	1	0	1	3
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	1	1	0	2	3
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1
06:00 - 07:00	1	1	0	0	2
07:00 - 08:00	2	1	0	0	3
08:00 - 09:00	8	1	0	1	9
09:00 - 10:00	21	2	1	1	24
10:00 - 11:00	32	2	2	4	39
11:00 - 12:00	33	2	3	9	47
12:00 - 13:00	41	2	5	4	52
13:00 - 14:00	41	2	4	7	53
14:00 - 15:00	46	1	7	8	61
15:00 - 16:00	44	3	7	12	65
16:00 - 17:00	41	2	4	8	55
17:00 - 18:00	23	1	3	8	34
18:00 - 19:00	17	1	2	1	19
19:00 - 20:00	12	0	3	1	16
20:00 - 21:00	8	0	0	2	9
21:00 - 22:00	6	0	1	2	8
22:00 - 23:00	3	0	1	2	5
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2
Totalen					
00:00 - 24:00	382	17	39	72	509
07:00 - 19:00	346	16	36	62	459
19:00 - 23:00	28	0	4	6	37
23:00 - 07:00	8	2	0	4	14
07:00 - 09:00	10	1	0	1	12
16:00 - 18:00	64	3	7	16	88

Gemiddelde zondag

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	3	0	0	0	3
01:00 - 02:00	2	1	0	2	4
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	1	1
07:00 - 08:00	1	0	0	0	1
08:00 - 09:00	2	0	0	0	2
09:00 - 10:00	13	1	2	0	15
10:00 - 11:00	4	0	0	1	5
11:00 - 12:00	5	0	1	1	6
12:00 - 13:00	10	1	0	0	11
13:00 - 14:00	4	1	0	1	6
14:00 - 15:00	10	1	1	3	14
15:00 - 16:00	11	0	1	5	16
16:00 - 17:00	21	1	1	3	26
17:00 - 18:00	12	1	1	3	17
18:00 - 19:00	12	0	1	3	15
19:00 - 20:00	5	0	0	1	6
20:00 - 21:00	3	0	1	1	4
21:00 - 22:00	6	0	0	1	6
22:00 - 23:00	2	0	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	2
Totalen					
00:00 - 24:00	126	5	6	23	159
07:00 - 19:00	104	4	6	18	131
19:00 - 23:00	15	0	1	2	17
23:00 - 07:00	8	1	0	3	11
07:00 - 09:00	3	0	0	0	3
16:00 - 18:00	33	2	2	6	42

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Hortuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	2	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
08:00 - 09:00	8	6	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
09:00 - 10:00	11	6	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
10:00 - 11:00	17	7	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
11:00 - 12:00	19	7	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
12:00 - 13:00	17	8	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
13:00 - 14:00	24	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
14:00 - 15:00	40	10	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
15:00 - 16:00	43	9	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
16:00 - 17:00	39	10	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
17:00 - 18:00	37	12	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
18:00 - 19:00	18	9	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
19:00 - 20:00	20	8	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
20:00 - 21:00	7	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
21:00 - 22:00	3	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
22:00 - 23:00	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
23:00 - 24:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Totaal															
00:00 - 24:00	313	109	85	40	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	562
07:00 - 19:00	276	92	72	31	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	482
19:00 - 23:00	33	16	11	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	70
23:00 - 07:00	3	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
07:00 - 09:00	10	8	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
16:00 - 18:00	76	22	15	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121

Gemiddelde weekdag (ma t/m do)

Uren	Hortuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
08:00 - 09:00	7	5	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
09:00 - 10:00	11	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
10:00 - 11:00	16	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
11:00 - 12:00	19	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
12:00 - 13:00	17	8	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
13:00 - 14:00	22	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
14:00 - 15:00	36	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
15:00 - 16:00	39	8	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
16:00 - 17:00	35	9	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
17:00 - 18:00	29	10	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
18:00 - 19:00	14	7	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
19:00 - 20:00	16	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
20:00 - 21:00	5	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
21:00 - 22:00	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00 - 23:00	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
23:00 - 24:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Totaal															
00:00 - 24:00	275	99	75	35	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	497
07:00 - 19:00	245	84	63	27	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	428
19:00 - 23:00	26	13	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
23:00 - 07:00	4	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 - 09:00	8	6	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29
16:00 - 18:00	64	20	13	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105

Elektronische tellingen Haren

Februari en maart 2011

Overzicht 4

Dag-uur tabel, motorvoertuigen

Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	1	2	7	0	0	0	2	3	2	2	0	0	2	0
01:00 - 02:00	3	4	4	1	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	2	0	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	2	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0
05:00 - 06:00	2	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1
06:00 - 07:00	5	1	0	1	0	3	6	0	1	0	1	4	5	0
07:00 - 08:00	9	2	0	4	12	8	15	8	3	2	3	10	5	7
08:00 - 09:00	17	8	1	32	28	45	29	22	7	0	22	32	30	32
09:00 - 10:00	18	14	13	15	34	34	25	29	28	18	27	27	28	25
10:00 - 11:00	32	28	5	18	29	39	32	48	31	3	19	29	34	38
11:00 - 12:00	28	47	5	22	34	40	30	40	48	8	28	35	39	35
12:00 - 13:00	52	41	6	27	33	45	50	35	53	10	20	34	40	34
13:00 - 14:00	50	50	12	45	28	39	45	36	53	6	32	53	39	42
14:00 - 15:00	75	51	13	42	53	67	59	86	64	14	46	54	59	39
15:00 - 16:00	60	55	13	66	69	53	52	66	66	15	60	58	66	41
16:00 - 17:00	61	32	12	53	55	64	52	74	58	21	52	60	53	51
17:00 - 18:00	38	22	11	63	56	59	62	68	34	10	63	57	63	61
18:00 - 19:00	33	21	18	21	43	40	35	55	20	13	26	35	27	37
19:00 - 20:00	28	11	6	37	48	26	33	39	20	8	35	40	28	36
20:00 - 21:00	23	9	5	18	10	10	13	30	9	4	18	23	5	13
21:00 - 22:00	12	5	4	2	11	8	11	18	5	3	1	7	5	8
22:00 - 23:00	3	10	0	6	6	8	9	8	5	2	6	5	16	7
23:00 - 24:00	3	8	0	8	6	8	9	8	4	2	6	1	4	1
Totalen														
00:00 - 24:00	554	424	141	481	558	598	572	674	521	146	466	566	549	510
07:00 - 19:00	473	371	109	408	474	533	486	567	465	120	398	484	483	442
19:00 - 23:00	66	35	15	63	75	52	66	95	39	17	60	75	54	64
23:00 - 07:00	15	18	17	10	9	13	20	12	17	9	8	7	12	4
07:00 - 09:00	26	10	1	36	40	53	44	30	10	2	25	42	35	39
16:00 - 18:00	99	54	23	116	111	123	114	142	92	31	115	117	116	112

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	0	1	3
01:00 - 02:00	1	1	5
02:00 - 03:00	0	2	1
03:00 - 04:00	1	3	1
04:00 - 05:00	0	1	0
05:00 - 06:00	0	0	1
06:00 - 07:00	0	2	1
07:00 - 08:00	8	2	0
08:00 - 09:00	20	11	4
09:00 - 10:00	23	20	12
10:00 - 11:00	28	47	6
11:00 - 12:00	41	45	4
12:00 - 13:00	28	51	11
13:00 - 14:00	50	52	5
14:00 - 15:00	76	58	13
15:00 - 16:00	72	64	17
16:00 - 17:00	68	51	30
17:00 - 18:00	75	33	23
18:00 - 19:00	54	18	17
19:00 - 20:00	30	11	3
20:00 - 21:00	36	9	4
21:00 - 22:00	17	11	9
22:00 - 23:00	10	4	1
23:00 - 24:00	4	0	1
Totalen			
00:00 - 24:00	642	497	172
07:00 - 19:00	543	452	142
19:00 - 23:00	93	35	17
23:00 - 07:00	6	10	13
07:00 - 09:00	28	13	4
16:00 - 18:00	143	84	53

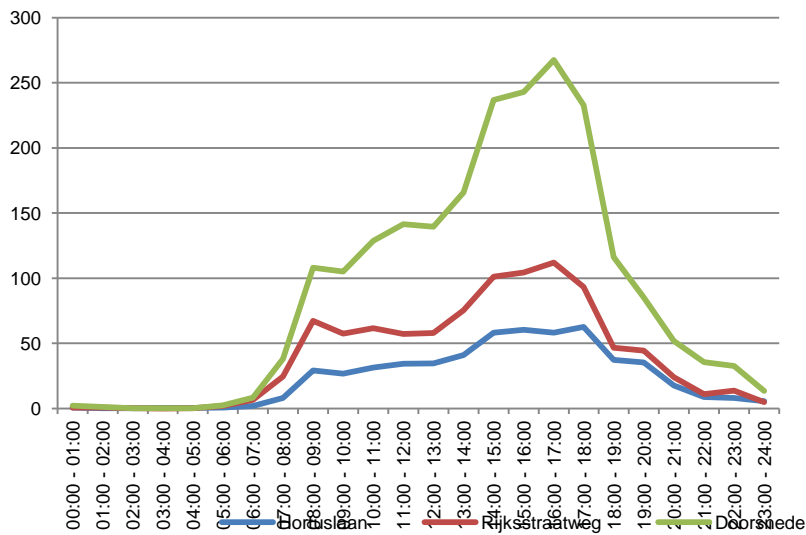
Samenvatting elektronische telling, fietsers

Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	2156	100%	1905	100%	2107	100%	451	100%
Dag (7-19 uur)	1923	89%	1690	89%	1870	89%	347	77%
Avond (19-23 uur)	205	10%	179	9%	175	8%	56	12%
Nacht (23-7 uur)	28	1%	36	2%	62	3%	48	11%
Ochtendspits (7-9 uur)	146	7%	112	6%	45	2%	6	1%
Avondspits (16-18 uur)	500	23%	426	22%	385	18%	98	22%
Richting								
Hortuslaan	1189	55%	1040	55%	1100	52%	232	51%
Rijksstraatweg	967	45%	865	45%	1007	48%	219	49%

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, fietsers



Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Hortuslaan	Rijksstraatweg	Doorsnede
00:00 - 01:00	1	1	2
01:00 - 02:00	0	1	1
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	2	2
06:00 - 07:00	2	7	8
07:00 - 08:00	14	25	38
08:00 - 09:00	41	67	108
09:00 - 10:00	48	58	105
10:00 - 11:00	67	62	129
11:00 - 12:00	84	57	141
12:00 - 13:00	82	58	140
13:00 - 14:00	90	75	166
14:00 - 15:00	136	101	237
15:00 - 16:00	139	104	243
16:00 - 17:00	156	112	268
17:00 - 18:00	140	93	233
18:00 - 19:00	70	47	116
19:00 - 20:00	41	45	85
20:00 - 21:00	28	24	52
21:00 - 22:00	25	11	36
22:00 - 23:00	19	14	33
23:00 - 24:00	9	5	13
Totalen			
00:00 - 24:00	1189	967	2156
07:00 - 19:00	1064	859	1923
19:00 - 23:00	112	93	205
23:00 - 07:00	13	15	28
07:00 - 09:00	54	92	146
16:00 - 18:00	295	205	500

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Hortuslaan	Rijksstraatweg	Doorsnede
00:00 - 01:00	3	2	5
01:00 - 02:00	2	2	3
02:00 - 03:00	1	1	2
03:00 - 04:00	1	0	2
04:00 - 05:00	1	0	1
05:00 - 06:00	1	2	3
06:00 - 07:00	2	5	7
07:00 - 08:00	10	19	29
08:00 - 09:00	31	52	83
09:00 - 10:00	42	50	92
10:00 - 11:00	60	57	117
11:00 - 12:00	78	59	136
12:00 - 13:00	77	59	136
13:00 - 14:00	81	73	154
14:00 - 15:00	115	91	206
15:00 - 16:00	120	95	214
16:00 - 17:00	138	96	234
17:00 - 18:00	115	78	193
18:00 - 19:00	58	40	97
19:00 - 20:00	36	38	74
20:00 - 21:00	24	21	45
21:00 - 22:00	22	11	33
22:00 - 23:00	16	11	28
23:00 - 24:00	8	5	13
Totalen			
00:00 - 24:00	1040	866	1905
07:00 - 19:00	924	767	1690
19:00 - 23:00	97	82	179
23:00 - 07:00	19	17	36
07:00 - 09:00	41	71	112
16:00 - 18:00	253	174	426

Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)****Gemiddelde zaterdag**

	Hortuslaan	Rijksstraatweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	9	3	12
01:00 - 02:00	5	3	8
02:00 - 03:00	5	1	6
03:00 - 04:00	5	1	6
04:00 - 05:00	1	1	2
05:00 - 06:00	2	2	4
06:00 - 07:00	3	4	6
07:00 - 08:00	2	6	8
08:00 - 09:00	13	24	37
09:00 - 10:00	42	54	96
10:00 - 11:00	76	86	162
11:00 - 12:00	104	104	208
12:00 - 13:00	123	105	228
13:00 - 14:00	101	108	209
14:00 - 15:00	108	109	217
15:00 - 16:00	125	124	249
16:00 - 17:00	154	94	248
17:00 - 18:00	87	51	138
18:00 - 19:00	42	31	73
19:00 - 20:00	37	36	72
20:00 - 21:00	18	21	39
21:00 - 22:00	20	21	41
22:00 - 23:00	13	11	24
23:00 - 24:00	10	11	21
Totalen			
00:00 - 24:00	1100	1007	2107
07:00 - 19:00	975	895	1870
19:00 - 23:00	87	88	175
23:00 - 07:00	38	25	63
07:00 - 09:00	15	30	45
16:00 - 18:00	241	145	385

Gemiddelde zondag

	Hortuslaan	Rijksstraatweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	7	5	12
01:00 - 02:00	5	6	11
02:00 - 03:00	3	3	6
03:00 - 04:00	4	1	5
04:00 - 05:00	4	2	6
05:00 - 06:00	2	1	3
06:00 - 07:00	1	1	2
07:00 - 08:00	0	2	2
08:00 - 09:00	1	4	5
09:00 - 10:00	15	7	21
10:00 - 11:00	9	5	14
11:00 - 12:00	17	21	38
12:00 - 13:00	10	20	30
13:00 - 14:00	15	23	37
14:00 - 15:00	17	23	40
15:00 - 16:00	20	17	36
16:00 - 17:00	31	19	49
17:00 - 18:00	24	26	49
18:00 - 19:00	14	15	29
19:00 - 20:00	12	9	21
20:00 - 21:00	10	8	18
21:00 - 22:00	7	4	11
22:00 - 23:00	7	1	8
23:00 - 24:00	3	3	6
Totalen			
00:00 - 24:00	232	219	451
07:00 - 19:00	170	178	347
19:00 - 23:00	35	22	56
23:00 - 07:00	28	20	48
07:00 - 09:00	1	5	6
16:00 - 18:00	54	44	98

Overzicht 7

Dag-uur tabel, fietsers**Locatie 4: Kerkstraat (Hortuslaan - Rijksstraatweg)**

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	8	11	10	0	2	1	2	2	8	8	4	4	3	2
01:00 - 02:00	1	7	13	1	0	0	1	2	7	6	3	0	1	2
02:00 - 03:00	3	8	6	0	0	1	0	0	2	6	0	0	0	1
03:00 - 04:00	2	3	7	0	1	0	0	0	6	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	4	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	2	3	2	1	4	3	3	2	3	2	1	2
06:00 - 07:00	6	2	3	7	8	11	10	8	7	2	6	6	8	11
07:00 - 08:00	19	7	3	49	40	42	34	34	5	1	39	37	33	34
08:00 - 09:00	39	26	4	104	106	121	115	108	41	5	102	125	108	86
09:00 - 10:00	64	73	16	82	116	105	97	127	93	20	86	105	90	124
10:00 - 11:00	120	141	11	95	142	147	121	135	137	18	125	137	97	131
11:00 - 12:00	129	189	25	92	130	140	136	181	182	38	125	143	130	159
12:00 - 13:00	124	170	24	106	141	166	152	153	230	36	134	143	145	104
13:00 - 14:00	135	142	25	163	157	178	147	206	220	44	192	179	126	130
14:00 - 15:00	205	170	22	248	204	254	237	288	233	39	217	248	200	206
15:00 - 16:00	225	178	16	279	215	223	235	313	222	26	258	239	196	176
16:00 - 17:00	217	154	17	283	258	284	239	305	236	49	282	261	271	217
17:00 - 18:00	179	109	22	217	211	237	216	257	118	50	241	237	224	194
18:00 - 19:00	108	58	22	93	98	108	96	153	60	24	110	106	103	91
19:00 - 20:00	89	33	19	91	61	74	70	141	56	12	82	73	55	53
20:00 - 21:00	56	31	13	42	41	35	46	85	27	19	49	48	47	37
21:00 - 22:00	47	27	12	31	31	27	35	56	39	9	31	35	18	30
22:00 - 23:00	19	25	5	34	32	32	31	38	16	9	40	28	27	27
23:00 - 24:00	11	14	5	9	14	8	11	23	15	6	7	7	12	11
Totalen														
00:00 - 24:00	1808	1579	306	2029	2010	2195	2036	2618	1965	434	2136	2163	1895	1828
07:00 - 19:00	1564	1417	207	1811	1818	2005	1825	2260	1777	350	1911	1960	1723	1652
19:00 - 23:00	211	116	49	198	165	168	182	320	138	49	202	184	147	147
23:00 - 07:00	33	46	50	20	27	22	29	38	50	35	23	19	25	29
07:00 - 09:00	58	33	7	153	146	163	149	142	46	6	141	162	141	120
16:00 - 18:00	396	263	39	500	469	521	455	562	354	99	523	498	495	411

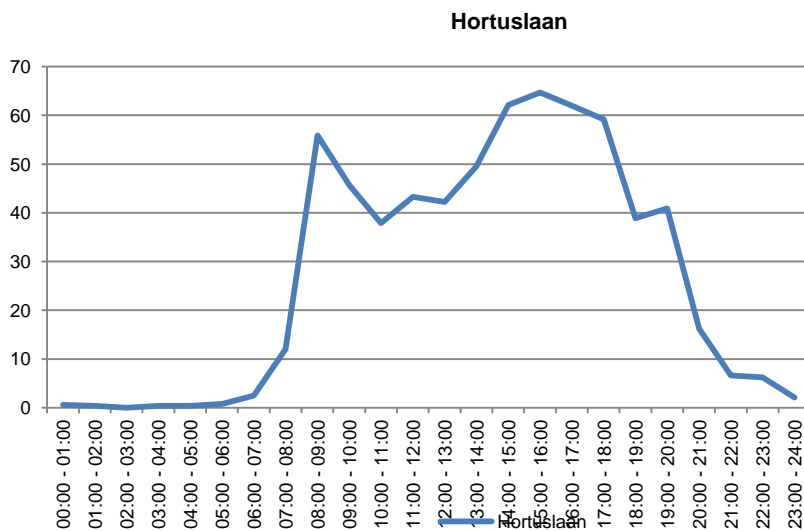
Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	1	15	15
01:00 - 02:00	1	8	15
02:00 - 03:00	0	9	6
03:00 - 04:00	0	6	7
04:00 - 05:00	1	1	8
05:00 - 06:00	2	4	3
06:00 - 07:00	8	5	1
07:00 - 08:00	39	11	2
08:00 - 09:00	106	32	4
09:00 - 10:00	120	99	22
10:00 - 11:00	156	187	9
11:00 - 12:00	178	234	37
12:00 - 13:00	152	225	23
13:00 - 14:00	180	198	30
14:00 - 15:00	265	200	41
15:00 - 16:00	295	275	46
16:00 - 17:00	276	259	49
17:00 - 18:00	294	157	48
18:00 - 19:00	204	85	33
19:00 - 20:00	151	88	29
20:00 - 21:00	87	50	16
21:00 - 22:00	62	42	12
22:00 - 23:00	37	31	6
23:00 - 24:00	32	27	5
Totalen			
00:00 - 24:00	2647	2248	467
07:00 - 19:00	2265	1962	344
19:00 - 23:00	337	211	63
23:00 - 07:00	45	75	60
07:00 - 09:00	145	43	6
16:00 - 18:00	570	416	97

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)**

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	651	100%	579	100%	656	100%	146	100%
Dag (7-19 uur)	573	88%	511	88%	593	90%	120	82%
Avond (19-23 uur)	70	11%	60	10%	53	8%	15	10%
Nacht (23-7 uur)	8	1%	8	1%	10	2%	11	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	68	10%	52	9%	21	3%	4	3%
Avondspits (16-18 uur)	121	19%	106	18%	110	17%	23	16%
Categorie								
Licht verkeer	521	80%	460	79%	503	77%	115	79%
Middel-zwaar verkeer	46	7%	38	7%	33	5%	6	4%
Zwaar verkeer	39	6%	36	6%	48	7%	10	7%
Overige voertuigen	45	7%	45	8%	73	11%	15	10%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	20	km/uur	20	km/uur	18	km/uur	21	km/uur
V85	31	km/uur	30	km/uur	29	km/uur	32	km/uur

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen**Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	0	3
07:00 - 08:00	9	1	1	1	12
08:00 - 09:00	45	5	3	3	56
09:00 - 10:00	35	5	3	3	46
10:00 - 11:00	30	3	3	2	38
11:00 - 12:00	36	4	3	2	43
12:00 - 13:00	34	4	2	3	42
13:00 - 14:00	39	3	4	4	50
14:00 - 15:00	49	4	5	5	62
15:00 - 16:00	48	5	5	8	65
16:00 - 17:00	49	3	5	6	62
17:00 - 18:00	48	4	4	4	59
18:00 - 19:00	33	3	2	2	39
19:00 - 20:00	34	3	2	2	41
20:00 - 21:00	15	1	0	1	16
21:00 - 22:00	6	0	0	1	7
22:00 - 23:00	6	0	0	0	6
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2
Totalen					
00:00 - 24:00	521	46	39	45	651
07:00 - 19:00	454	41	37	42	573
19:00 - 23:00	60	4	3	3	70
23:00 - 07:00	6	1	0	0	7
07:00 - 09:00	54	6	4	4	68
16:00 - 18:00	97	6	9	10	121

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	0	2
07:00 - 08:00	7	1	1	1	9
08:00 - 09:00	35	4	2	2	43
09:00 - 10:00	31	4	3	3	40
10:00 - 11:00	29	2	3	2	36
11:00 - 12:00	35	3	2	2	43
12:00 - 13:00	32	3	2	3	41
13:00 - 14:00	35	3	3	4	45
14:00 - 15:00	43	3	4	6	56
15:00 - 16:00	44	4	4	7	59
16:00 - 17:00	44	2	4	5	55
17:00 - 18:00	41	3	3	4	51
18:00 - 19:00	29	2	2	2	34
19:00 - 20:00	28	2	2	2	34
20:00 - 21:00	12	1	0	1	14
21:00 - 22:00	5	0	0	1	6
22:00 - 23:00	5	0	0	0	6
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2
Totalen					
00:00 - 24:00	460	38	36	45	579
07:00 - 19:00	403	34	34	41	511
19:00 - 23:00	50	3	2	4	60
23:00 - 07:00	7	1	0	0	8
07:00 - 09:00	41	5	3	3	52
16:00 - 18:00	84	5	7	9	106

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen**Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	3	1	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	2	2	0	1	4
08:00 - 09:00	14	2	1	1	17
09:00 - 10:00	33	4	3	2	41
10:00 - 11:00	48	2	6	6	61
11:00 - 12:00	53	2	3	8	65
12:00 - 13:00	47	4	7	6	63
13:00 - 14:00	40	3	5	10	57
14:00 - 15:00	50	3	6	10	69
15:00 - 16:00	58	4	6	9	76
16:00 - 17:00	52	3	5	7	67
17:00 - 18:00	34	3	4	4	44
18:00 - 19:00	27	2	2	2	32
19:00 - 20:00	22	1	1	5	29
20:00 - 21:00	8	0	1	2	10
21:00 - 22:00	6	0	0	4	10
22:00 - 23:00	5	1	0	0	6
23:00 - 24:00	2	0	1	1	3
Totalen					
00:00 - 24:00	503	33	48	73	656
07:00 - 19:00	455	30	46	63	593
19:00 - 23:00	40	2	2	10	53
23:00 - 07:00	8	1	1	1	10
07:00 - 09:00	16	3	1	2	21
16:00 - 18:00	86	6	9	11	110

Gemiddelde zondag

Uren	Hortuslaan				Totaal
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	
00:00 - 01:00	2	0	1	0	3
01:00 - 02:00	4	0	0	1	5
02:00 - 03:00	1	0	1	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	0	1
08:00 - 09:00	4	0	0	0	4
09:00 - 10:00	7	0	3	4	14
10:00 - 11:00	3	1	0	1	5
11:00 - 12:00	15	0	1	1	16
12:00 - 13:00	7	2	1	1	11
13:00 - 14:00	10	1	1	1	13
14:00 - 15:00	9	0	1	2	11
15:00 - 16:00	10	0	1	1	12
16:00 - 17:00	9	0	0	1	9
17:00 - 18:00	11	1	1	2	14
18:00 - 19:00	11	0	1	1	12
19:00 - 20:00	6	1	1	0	8
20:00 - 21:00	4	1	0	1	5
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1
22:00 - 23:00	2	1	0	0	2
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2
Totalen					
00:00 - 24:00	115	6	10	15	146
07:00 - 19:00	94	4	9	14	120
19:00 - 23:00	12	2	1	1	15
23:00 - 07:00	10	0	1	1	12
07:00 - 09:00	4	0	0	0	4
16:00 - 18:00	19	1	1	3	23

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Hortuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
07:00 - 08:00	6	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
08:00 - 09:00	22	16	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
09:00 - 10:00	21	14	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
10:00 - 11:00	24	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
11:00 - 12:00	26	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
12:00 - 13:00	26	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
13:00 - 14:00	31	12	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
14:00 - 15:00	44	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
15:00 - 16:00	46	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
16:00 - 17:00	43	14	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
17:00 - 18:00	36	16	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
18:00 - 19:00	19	12	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
19:00 - 20:00	20	12	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
20:00 - 21:00	5	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
21:00 - 22:00	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22:00 - 23:00	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00 - 24:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totaal															
00:00 - 24:00	375	169	81	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	651
07:00 - 19:00	343	143	68	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	573
19:00 - 23:00	30	24	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
23:00 - 07:00	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
07:00 - 09:00	27	19	15	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
16:00 - 18:00	79	29	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121

Gemiddelde weekdag (ma t/m za)

Uren	Hortuslaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00 - 08:00	4	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
08:00 - 09:00	17	12	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
09:00 - 10:00	20	12	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40
10:00 - 11:00	22	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
11:00 - 12:00	26	11	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
12:00 - 13:00	26	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
13:00 - 14:00	28	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
14:00 - 15:00	40	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
15:00 - 16:00	42	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
16:00 - 17:00	39	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55
17:00 - 18:00	31	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
18:00 - 19:00	17	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
19:00 - 20:00	17	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
20:00 - 21:00	5	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
21:00 - 22:00	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
22:00 - 23:00	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00 - 24:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totaal															
00:00 - 24:00	341	148	68	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	579
07:00 - 19:00	312	126	57	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	511
19:00 - 23:00	27	19	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
23:00 - 07:00	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 09:00	21	14	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
16:00 - 18:00	70	25	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106

Elektronische tellingen Haren

Februari en maart 2011

Overzicht 4

Dag-uur tabel, motorvoertuigen

Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	4	6	2	0	2	1	2	0	5	2	1	0	0	0
01:00 - 02:00	0	3	10	0	0	0	1	0	1	3	1	0	1	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
04:00 - 05:00	1	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	1
06:00 - 07:00	2	1	0	4	4	5	0	3	0	1	4	1	1	1
07:00 - 08:00	14	0	0	16	14	11	10	10	6	0	11	14	9	15
08:00 - 09:00	28	17	0	49	58	73	53	51	16	2	58	55	59	54
09:00 - 10:00	35	27	6	37	43	34	50	44	37	12	43	48	58	52
10:00 - 11:00	46	45	8	21	34	36	36	46	72	5	30	36	42	38
11:00 - 12:00	45	56	10	26	31	54	38	54	61	18	29	39	57	44
12:00 - 13:00	53	59	8	33	34	55	63	61	58	10	31	30	39	32
13:00 - 14:00	60	65	6	44	53	56	43	65	58	13	43	51	46	43
14:00 - 15:00	88	65	18	48	51	77	56	75	70	13	54	47	70	65
15:00 - 16:00	88	66	11	74	72	56	69	81	66	12	59	51	57	42
16:00 - 17:00	63	52	8	62	78	51	53	91	55	8	56	45	49	49
17:00 - 18:00	60	41	9	54	46	52	56	77	44	14	67	52	54	60
18:00 - 19:00	54	22	14	32	34	45	31	64	42	11	28	23	37	31
19:00 - 20:00	42	26	8	46	33	35	30	65	36	7	35	32	37	29
20:00 - 21:00	18	4	7	15	10	11	10	29	10	5	12	13	18	16
21:00 - 22:00	10	6	3	4	4	7	2	12	5	1	5	6	8	4
22:00 - 23:00	7	3	4	2	4	10	8	14	6	1	3	5	4	6
23:00 - 24:00	3	2	0	0	2	5	1	3	2	2	2	0	1	1
Totalen														
00:00 - 24:00	722	566	135	568	608	676	614	845	650	144	574	552	649	583
07:00 - 19:00	634	515	98	496	548	600	558	719	585	118	509	491	577	525
19:00 - 23:00	77	39	22	67	51	63	50	120	57	14	55	56	67	55
23:00 - 07:00	11	12	15	5	9	13	6	6	8	12	10	5	5	3
07:00 - 09:00	42	17	0	65	72	84	63	61	22	2	69	69	68	69
16:00 - 18:00	123	93	17	116	124	103	109	168	99	22	123	97	103	109

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	0	2	3
01:00 - 02:00	1	1	6
02:00 - 03:00	0	3	0
03:00 - 04:00	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	0
06:00 - 07:00	2	2	1
07:00 - 08:00	10	2	1
08:00 - 09:00	49	17	5
09:00 - 10:00	48	44	15
10:00 - 11:00	60	50	4
11:00 - 12:00	61	69	14
12:00 - 13:00	44	67	12
13:00 - 14:00	51	56	12
14:00 - 15:00	78	67	9
15:00 - 16:00	86	86	12
16:00 - 17:00	86	78	10
17:00 - 18:00	74	43	14
18:00 - 19:00	64	22	13
19:00 - 20:00	67	21	8
20:00 - 21:00	28	9	4
21:00 - 22:00	14	14	0
22:00 - 23:00	6	5	3
23:00 - 24:00	6	3	1
Totalen			
00:00 - 24:00	836	662	148
07:00 - 19:00	711	601	121
19:00 - 23:00	115	49	15
23:00 - 07:00	10	12	12
07:00 - 09:00	59	19	6
16:00 - 18:00	160	121	24

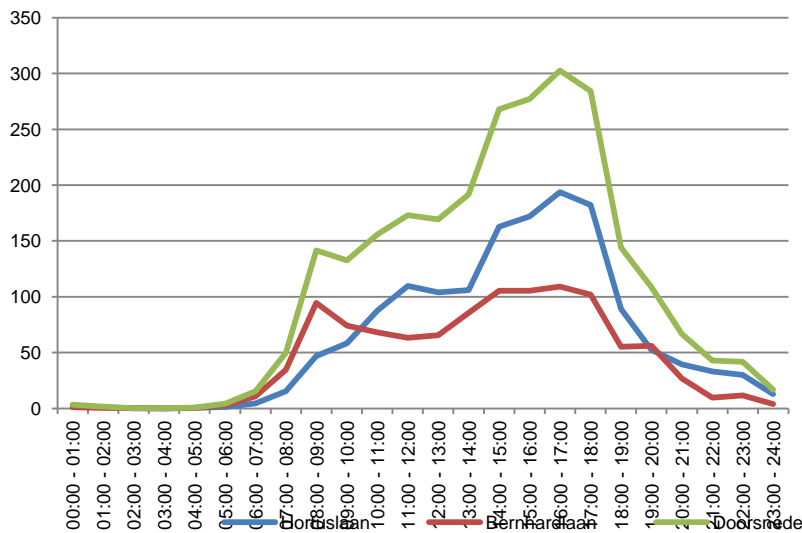
Samenvatting elektronische telling, fietsers

Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	2593	100%	2281	100%	2440	100%	561	100%
Dag (7-19 uur)	2290	88%	2007	88%	2160	89%	440	78%
Avond (19-23 uur)	260	10%	223	10%	200	8%	64	11%
Nacht (23-7 uur)	43	2%	51	2%	80	3%	57	10%
Ochtendspits (7-9 uur)	191	7%	147	6%	61	3%	8	1%
Avondspits (16-18 uur)	587	23%	500	22%	439	18%	129	23%
Richting								
Hortuslaan	1087	42%	959	42%	1050	43%	232	41%
Bernhardlaan	1506	58%	1322	58%	1390	57%	329	59%

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, fietsers



Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Hortuslaan	Bernhardlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	2	1	4
01:00 - 02:00	1	1	2
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	1
05:00 - 06:00	1	3	4
06:00 - 07:00	5	11	15
07:00 - 08:00	15	35	50
08:00 - 09:00	47	95	142
09:00 - 10:00	58	74	133
10:00 - 11:00	88	68	156
11:00 - 12:00	110	63	173
12:00 - 13:00	104	66	169
13:00 - 14:00	106	86	192
14:00 - 15:00	163	105	268
15:00 - 16:00	172	105	277
16:00 - 17:00	194	109	303
17:00 - 18:00	182	102	284
18:00 - 19:00	89	55	144
19:00 - 20:00	53	56	109
20:00 - 21:00	40	27	67
21:00 - 22:00	33	10	43
22:00 - 23:00	30	12	42
23:00 - 24:00	13	4	17
Totalen			
00:00 - 24:00	1506	1087	2593
07:00 - 19:00	1327	963	2290
19:00 - 23:00	155	104	260
23:00 - 07:00	23	20	43
07:00 - 09:00	62	129	191
16:00 - 18:00	376	211	587

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Hortuslaan	Bernhardlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	4	2	6
01:00 - 02:00	3	1	5
02:00 - 03:00	2	0	2
03:00 - 04:00	2	0	2
04:00 - 05:00	1	1	2
05:00 - 06:00	2	2	4
06:00 - 07:00	4	9	13
07:00 - 08:00	12	26	37
08:00 - 09:00	37	73	109
09:00 - 10:00	51	66	117
10:00 - 11:00	78	63	141
11:00 - 12:00	103	62	165
12:00 - 13:00	97	65	161
13:00 - 14:00	97	81	178
14:00 - 15:00	139	96	235
15:00 - 16:00	150	95	244
16:00 - 17:00	171	96	266
17:00 - 18:00	151	83	234
18:00 - 19:00	75	46	120
19:00 - 20:00	45	47	92
20:00 - 21:00	33	23	57
21:00 - 22:00	29	10	38
22:00 - 23:00	26	10	36
23:00 - 24:00	12	5	17
Totalen			
00:00 - 24:00	1321	959	2281
07:00 - 19:00	1158	849	2007
19:00 - 23:00	133	90	223
23:00 - 07:00	30	20	51
07:00 - 09:00	48	98	147
16:00 - 18:00	322	179	500

Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Hortuslaan	Bernhardlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	9	4	13
01:00 - 02:00	7	2	9
02:00 - 03:00	8	1	9
03:00 - 04:00	7	2	9
04:00 - 05:00	3	1	3
05:00 - 06:00	2	2	4
06:00 - 07:00	5	4	9
07:00 - 08:00	4	6	10
08:00 - 09:00	22	30	52
09:00 - 10:00	56	67	123
10:00 - 11:00	96	92	187
11:00 - 12:00	134	107	241
12:00 - 13:00	143	105	247
13:00 - 14:00	134	114	248
14:00 - 15:00	134	119	253
15:00 - 16:00	161	118	279
16:00 - 17:00	184	99	283
17:00 - 18:00	107	49	156
18:00 - 19:00	51	33	84
19:00 - 20:00	36	43	78
20:00 - 21:00	24	21	45
21:00 - 22:00	25	15	40
22:00 - 23:00	26	12	38
23:00 - 24:00	17	10	27
Totalen			
00:00 - 24:00	1390	1050	2440
07:00 - 19:00	1224	936	2160
19:00 - 23:00	110	90	200
23:00 - 07:00	57	24	81
07:00 - 09:00	26	36	61
16:00 - 18:00	291	148	439

Gemiddelde zondag

Uren	Hortuslaan	Bernhardlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	9	5	14
01:00 - 02:00	9	6	15
02:00 - 03:00	5	2	6
03:00 - 04:00	6	1	7
04:00 - 05:00	3	1	4
05:00 - 06:00	3	1	3
06:00 - 07:00	1	3	4
07:00 - 08:00	1	1	2
08:00 - 09:00	1	5	6
09:00 - 10:00	10	20	30
10:00 - 11:00	11	8	18
11:00 - 12:00	36	12	48
12:00 - 13:00	15	20	35
13:00 - 14:00	18	24	42
14:00 - 15:00	25	25	50
15:00 - 16:00	29	17	46
16:00 - 17:00	41	25	66
17:00 - 18:00	39	25	63
18:00 - 19:00	26	12	37
19:00 - 20:00	15	7	22
20:00 - 21:00	12	9	20
21:00 - 22:00	10	5	14
22:00 - 23:00	7	1	8
23:00 - 24:00	4	3	7
Totalen			
00:00 - 24:00	330	232	561
07:00 - 19:00	249	191	440
19:00 - 23:00	43	21	64
23:00 - 07:00	38	20	58
07:00 - 09:00	2	6	8
16:00 - 18:00	80	49	129

Overzicht 7

Dag-uur tabel, fietsers**Locatie 5: Kerkstraat (Bernhardlaan - Hortuslaan)**

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	5	12	15	0	3	3	4	6	10	10	4	4	5	5
01:00 - 02:00	1	11	12	1	1	0	5	2	9	8	3	0	0	3
02:00 - 03:00	2	9	7	0	0	1	0	0	7	6	0	0	0	1
03:00 - 04:00	3	4	12	0	1	0	0	0	8	2	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	1	3	0	2	2	2	0	4	2	1	1	0	0
05:00 - 06:00	5	1	4	4	2	2	7	4	4	2	5	4	3	7
06:00 - 07:00	10	5	3	15	15	18	13	14	10	2	17	15	16	16
07:00 - 08:00	31	6	3	53	53	49	50	52	6	1	52	53	45	42
08:00 - 09:00	48	40	6	133	151	168	151	132	57	5	133	153	148	129
09:00 - 10:00	92	78	28	95	139	155	124	148	117	29	115	126	120	165
10:00 - 11:00	139	155	12	132	161	198	142	165	150	20	145	166	119	150
11:00 - 12:00	166	237	33	123	155	170	165	223	215	44	142	193	166	180
12:00 - 13:00	156	203	23	140	167	191	177	187	269	40	150	180	187	137
13:00 - 14:00	149	166	33	199	175	203	171	202	247	48	214	221	152	156
14:00 - 15:00	260	183	28	276	242	276	253	316	246	53	259	270	219	240
15:00 - 16:00	240	200	26	289	241	265	262	332	260	31	302	277	241	224
16:00 - 17:00	267	171	20	319	283	326	286	337	273	59	324	282	310	236
17:00 - 18:00	237	137	27	273	279	307	245	314	131	56	295	270	257	248
18:00 - 19:00	138	58	33	119	128	139	116	202	71	31	138	128	117	125
19:00 - 20:00	93	49	20	122	94	100	91	170	70	13	95	92	83	75
20:00 - 21:00	74	38	15	66	59	60	52	102	31	22	71	56	56	39
21:00 - 22:00	58	35	13	32	43	36	40	62	35	9	33	48	23	35
22:00 - 23:00	23	33	7	51	45	42	42	43	32	9	46	37	34	30
23:00 - 24:00	12	20	5	15	12	14	14	24	24	9	11	10	19	13
Totalen														
00:00 - 24:00	2209	1852	388	2457	2451	2725	2412	3037	2286	511	2555	2586	2320	2258
07:00 - 19:00	1923	1634	272	2151	2174	2447	2142	2610	2042	417	2269	2319	2081	2032
19:00 - 23:00	248	155	55	271	241	238	225	377	168	53	245	233	196	179
23:00 - 07:00	38	63	61	35	36	40	45	50	76	41	41	34	43	47
07:00 - 09:00	79	46	9	186	204	217	201	184	63	6	185	206	193	171
16:00 - 18:00	504	308	47	592	562	633	531	651	404	115	619	552	567	484

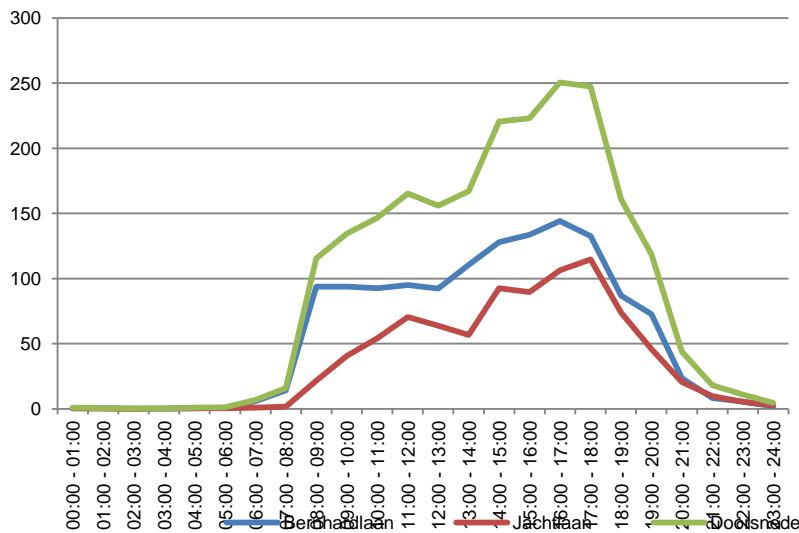
Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	1	15	17
01:00 - 02:00	2	8	21
02:00 - 03:00	0	11	6
03:00 - 04:00	0	9	11
04:00 - 05:00	1	2	6
05:00 - 06:00	5	3	4
06:00 - 07:00	14	8	5
07:00 - 08:00	50	13	2
08:00 - 09:00	117	46	7
09:00 - 10:00	139	129	31
10:00 - 11:00	181	224	16
11:00 - 12:00	213	267	51
12:00 - 13:00	178	225	29
13:00 - 14:00	223	248	35
14:00 - 15:00	329	259	46
15:00 - 16:00	339	297	60
16:00 - 17:00	324	293	72
17:00 - 18:00	354	180	70
18:00 - 19:00	230	96	43
19:00 - 20:00	163	86	30
20:00 - 21:00	105	58	18
21:00 - 22:00	76	44	19
22:00 - 23:00	49	43	7
23:00 - 24:00	35	30	5
Totalen			
00:00 - 24:00	3128	2594	611
07:00 - 19:00	2677	2277	462
19:00 - 23:00	393	231	74
23:00 - 07:00	58	86	75
07:00 - 09:00	167	59	9
16:00 - 18:00	678	473	142

Overzicht 1

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)**

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	2210	100%	2004	100%	2680	100%	302	100%
Dag (7-19 uur)	2003	91%	1826	91%	2513	94%	256	85%
Avond (19-23 uur)	192	9%	160	8%	139	5%	23	8%
Nacht (23-7 uur)	15	1%	18	1%	28	1%	23	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	131	6%	109	5%	100	4%	5	2%
Avondspits (16-18 uur)	498	23%	434	22%	509	19%	40	13%
Richting								
Bernhardlaan	1337	60%	1205	60%	1557	58%	192	64%
Jachtlaan	873	40%	799	40%	1123	42%	110	36%
Categorie								
Licht verkeer	1882	85%	1708	85%	2314	86%	230	76%
Middel-zwaar verkeer	51	2%	44	2%	47	2%	7	2%
Zwaar verkeer	115	5%	101	5%	112	4%	19	6%
Overige voertuigen	162	7%	152	8%	208	8%	46	15%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	19	km/uur	19	km/uur	17	km/uur	22	km/uur
V85	30	km/uur	29	km/uur	28	km/uur	34	km/uur

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Bernhardlaan					Jachtlaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	5	1	0	0	6	1	0	0	0	1	6	1	0	0	7
07:00 - 08:00	11	1	1	1	14	1	0	0	0	2	12	1	1	2	16
08:00 - 09:00	79	3	6	7	94	16	0	2	4	22	95	3	7	11	116
09:00 - 10:00	81	4	4	4	94	36	1	2	2	41	118	5	6	6	135
10:00 - 11:00	82	3	4	4	93	48	0	3	3	54	130	3	7	7	147
11:00 - 12:00	85	4	2	4	95	62	1	5	3	70	147	5	7	7	165
12:00 - 13:00	81	3	2	6	92	54	1	3	5	64	134	5	5	12	156
13:00 - 14:00	98	3	4	6	110	47	1	4	5	57	146	4	7	10	167
14:00 - 15:00	110	4	5	10	128	72	0	9	12	93	182	4	13	22	221
15:00 - 16:00	110	4	7	13	134	68	1	9	11	90	178	4	16	24	223
16:00 - 17:00	126	3	5	10	144	84	1	10	12	106	209	5	15	22	251
17:00 - 18:00	117	3	6	6	133	90	2	11	12	115	208	5	17	18	247
18:00 - 19:00	79	2	2	4	87	65	1	4	4	74	143	3	6	9	161
19:00 - 20:00	66	2	2	3	73	41	0	1	3	46	107	3	3	6	119
20:00 - 21:00	22	1	0	1	23	17	1	1	2	21	39	1	1	3	44
21:00 - 22:00	8	0	0	0	8	8	0	1	1	10	15	0	1	2	18
22:00 - 23:00	5	0	0	0	6	3	0	1	1	5	8	0	1	1	11
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	1	0	0	1	3	3	0	0	1	5
Totalen															
00:00 - 24:00	1167	40	50	80	1337	715	11	65	82	873	1882	51	115	162	2210
07:00 - 19:00	1059	36	47	76	1217	642	10	61	74	786	1701	45	107	150	2003
19:00 - 23:00	100	3	3	4	110	69	1	4	7	82	170	5	7	11	192
23:00 - 07:00	8	1	0	0	10	4	0	0	1	5	12	1	1	1	15
07:00 - 09:00	90	3	7	8	108	17	0	2	4	23	107	4	8	13	131
16:00 - 18:00	243	7	11	17	277	174	3	20	24	221	417	10	31	40	498

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Bernhardlaan					Jachtlaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	3	1	0	0	5	1	0	0	0	1	4	1	0	0	6
07:00 - 08:00	9	0	1	1	11	1	0	0	0	1	10	1	1	1	13
08:00 - 09:00	66	2	4	5	77	15	0	1	3	19	80	2	5	8	96
09:00 - 10:00	80	3	4	4	91	34	1	1	2	38	114	4	5	6	129
10:00 - 11:00	77	3	3	4	87	44	1	3	3	50	121	3	6	7	138
11:00 - 12:00	83	3	2	5	93	63	1	5	4	72	146	4	7	8	165
12:00 - 13:00	76	3	2	6	88	53	1	3	5	63	129	4	6	12	150
13:00 - 14:00	90	3	4	6	103	46	1	4	6	56	136	3	7	12	159
14:00 - 15:00	99	3	4	10	115	65	1	8	10	83	163	3	12	20	198
15:00 - 16:00	101	3	6	11	121	62	1	8	10	81	163	4	14	22	203
16:00 - 17:00	109	3	4	9	125	76	1	8	11	95	185	4	12	20	220
17:00 - 18:00	102	3	5	5	115	79	1	9	10	99	181	4	13	16	214
18:00 - 19:00	69	1	2	4	76	58	1	3	4	67	127	2	6	8	143
19:00 - 20:00	55	2	2	3	61	34	0	1	3	39	89	2	3	5	99
20:00 - 21:00	17	1	0	1	18	14	0	1	2	17	30	1	1	3	35
21:00 - 22:00	6	0	0	1	7	6	0	1	1	8	12	0	1	2	15
22:00 - 23:00	4	0	0	0	5	4	0	1	1	6	8	0	1	1	11
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	1	0	0	1	2	3	0	0	1	5
Totalen															
00:00 - 24:00	1051	35	44	76	1205	657	10	57	76	800	1708	44	101	152	2004
07:00 - 19:00	960	30	41	71	1102	595	9	53	68	724	1555	39	94	139	1826
19:00 - 23:00	82	3	2	4	91	58	1	4	6	69	140	4	6	11	160
23:00 - 07:00	9	1	0	1	11	5	0	0	2	7	13	2	1	2	18
07:00 - 09:00	75	3	5	6	88	15	0	1	3	20	90	3	6	9	109
16:00 - 18:00	211	6	9	14	240	155	3	16	21	194	365	8	25	35	434

Overzicht 2

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)

Gemiddelde zaterdag

Uren	Bernhardlaan					Jachtlaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	4	1	0	0	5	2	0	0	1	2	5	1	0	1	7
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1	1	0	0	2	3	2	0	0	2	4
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2	2	0	0	1	3	3	0	0	1	4
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	2	0	0	3	2	1	0	0	3	3	2	0	0	5
07:00 - 08:00	8	0	0	0	8	1	0	0	0	1	9	0	0	0	9
08:00 - 09:00	61	3	1	2	67	23	1	0	1	25	84	4	1	3	91
09:00 - 10:00	111	3	4	4	121	55	0	1	2	57	166	3	4	5	178
10:00 - 11:00	127	4	6	9	144	68	2	4	6	79	194	5	10	14	223
11:00 - 12:00	145	2	4	11	161	99	1	4	8	112	244	3	8	19	273
12:00 - 13:00	122	3	7	10	141	97	2	6	11	115	219	5	12	20	256
13:00 - 14:00	128	2	7	16	153	85	1	6	14	105	213	3	13	30	258
14:00 - 15:00	131	2	4	16	153	92	2	9	8	110	223	4	13	24	263
15:00 - 16:00	144	5	6	15	169	89	1	10	12	112	233	6	16	26	281
16:00 - 17:00	128	3	3	9	143	104	1	7	13	125	232	4	10	22	267
17:00 - 18:00	114	4	5	2	124	99	2	6	12	118	213	5	10	14	242
18:00 - 19:00	78	1	3	5	86	81	1	5	5	90	158	2	7	10	176
19:00 - 20:00	47	1	2	4	54	33	1	2	1	35	80	2	4	5	89
20:00 - 21:00	5	0	1	3	8	9	0	1	3	13	14	0	2	5	21
21:00 - 22:00	5	0	1	4	9	2	0	0	3	4	7	0	1	6	13
22:00 - 23:00	5	1	0	0	5	8	0	3	1	12	13	1	3	1	17
23:00 - 24:00	2	1	1	1	4	2	0	0	1	2	3	1	1	2	6
Totalen															
00:00 - 24:00	1365	35	51	107	1557	949	12	61	101	1123	2314	47	112	208	2680
07:00 - 19:00	1294	30	47	96	1467	891	11	56	89	1046	2185	41	103	185	2513
19:00 - 23:00	62	2	3	10	76	51	1	5	7	63	113	2	8	17	139
23:00 - 07:00	9	4	1	1	14	8	1	1	6	14	17	4	1	7	28
07:00 - 09:00	69	3	1	2	75	24	1	0	1	26	93	4	1	3	100
16:00 - 18:00	241	7	8	11	266	203	3	12	25	243	444	9	20	36	509

Gemiddelde zondag

Uren	Bernhardlaan					Jachtlaan					Doorsnede				
	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Overig	Totaal
00:00 - 01:00	3	0	1	1	4	2	0	0	1	2	4	0	1	1	6
01:00 - 02:00	4	0	0	0	4	1	0	0	1	2	5	0	0	1	6
02:00 - 03:00	2	0	1	0	2	2	0	0	1	2	3	0	1	1	4
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	2
07:00 - 08:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:00 - 09:00	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
09:00 - 10:00	43	1	3	5	51	2	0	0	1	2	44	1	3	5	53
10:00 - 11:00	4	0	0	1	5	2	1	0	2	4	6	1	0	3	9
11:00 - 12:00	11	0	0	2	13	34	1	4	5	43	45	1	4	7	56
12:00 - 13:00	9	1	0	2	11	4	0	0	1	5	13	1	0	2	16
13:00 - 14:00	13	1	2	0	15	2	0	0	2	4	14	1	2	2	18
14:00 - 15:00	9	0	1	3	12	3	1	3	2	8	12	1	4	5	20
15:00 - 16:00	12	0	1	1	13	4	0	1	4	9	16	0	2	5	22
16:00 - 17:00	10	0	1	3	14	6	0	1	3	9	16	0	1	6	23
17:00 - 18:00	11	1	1	3	15	2	0	1	1	3	13	1	1	4	18
18:00 - 19:00	10	1	1	2	13	5	0	1	2	7	15	1	2	3	20
19:00 - 20:00	6	1	0	1	8	3	0	0	3	5	9	1	0	3	13
20:00 - 21:00	3	1	0	0	4	0	0	1	1	1	3	1	1	1	5
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
Totalen															
00:00 - 24:00	157	6	9	21	192	73	2	11	25	110	230	7	19	46	302
07:00 - 19:00	135	3	8	20	165	61	2	10	20	91	195	5	17	39	256
19:00 - 23:00	11	2	0	1	14	6	0	1	3	10	17	2	1	4	23
23:00 - 07:00	12	1	1	1	14	6	0	1	3	9	18	1	2	4	23
07:00 - 09:00	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
16:00 - 18:00	21	1	1	6	28	8	0	1	3	12	29	1	2	9	40

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Bernhardlaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 08:00	4	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
08:00 - 09:00	39	25	20	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
09:00 - 10:00	40	29	19	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
10:00 - 11:00	47	30	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
11:00 - 12:00	48	30	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
12:00 - 13:00	45	30	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
13:00 - 14:00	55	36	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
14:00 - 15:00	82	30	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128
15:00 - 16:00	85	35	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134
16:00 - 17:00	95	36	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144
17:00 - 18:00	82	33	14	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133
18:00 - 19:00	38	29	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
19:00 - 20:00	27	25	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
20:00 - 21:00	8	7	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
21:00 - 22:00	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00 - 23:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00 - 24:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totaal															
00:00 - 24:00	700	383	194	51	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1337
07:00 - 19:00	659	345	165	40	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1217
19:00 - 23:00	38	35	27	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
23:00 - 07:00	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
07:00 - 09:00	42	28	24	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
16:00 - 18:00	177	69	26	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277

Gemiddelde weekdag (ma t/m do)

Uren	Bernhardlaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 08:00	3	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
08:00 - 09:00	32	21	16	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
09:00 - 10:00	41	29	18	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
10:00 - 11:00	47	27	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87
11:00 - 12:00	53	25	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
12:00 - 13:00	46	26	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
13:00 - 14:00	56	30	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
14:00 - 15:00	75	26	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
15:00 - 16:00	79	30	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121
16:00 - 17:00	83	31	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125
17:00 - 18:00	69	31	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
18:00 - 19:00	35	25	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
19:00 - 20:00	23	21	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
20:00 - 21:00	6	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
21:00 - 22:00	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
22:00 - 23:00	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totaal															
00:00 - 24:00	654	336	165	42	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1205
07:00 - 19:00	619	303	141	33	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1102
19:00 - 23:00	32	29	21	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91
23:00 - 07:00	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
07:00 - 09:00	35	24	19	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
16:00 - 18:00	152	61	22	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Jachtlaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:00 - 09:00	16	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
09:00 - 10:00	31	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
10:00 - 11:00	42	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
11:00 - 12:00	57	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70
12:00 - 13:00	50	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
13:00 - 14:00	46	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
14:00 - 15:00	80	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
15:00 - 16:00	77	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
16:00 - 17:00	91	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	106
17:00 - 18:00	90	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115
18:00 - 19:00	51	17	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
19:00 - 20:00	30	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
20:00 - 21:00	14	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
21:00 - 22:00	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
22:00 - 23:00	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
23:00 - 24:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Totaal															
00:00 - 24:00	686	149	31	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	873
07:00 - 19:00	633	128	22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	786
19:00 - 23:00	50	21	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82
23:00 - 07:00	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
07:00 - 09:00	18	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
16:00 - 18:00	181	34	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221

Gemiddelde weekdag (ma t/m za)

Uren	Jachtlaan													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 09:00	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
09:00 - 10:00	28	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
10:00 - 11:00	40	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
11:00 - 12:00	59	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
12:00 - 13:00	50	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63
13:00 - 14:00	46	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
14:00 - 15:00	72	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
15:00 - 16:00	70	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
16:00 - 17:00	81	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
17:00 - 18:00	79	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
18:00 - 19:00	46	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67
19:00 - 20:00	25	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
20:00 - 21:00	11	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
21:00 - 22:00	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
22:00 - 23:00	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Totaal															
00:00 - 24:00	633	131	28	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	800
07:00 - 19:00	587	114	20	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	724
19:00 - 23:00	43	16	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69
23:00 - 07:00	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
07:00 - 09:00	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
16:00 - 18:00	160	29	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Doorsnede													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
07:00 - 08:00	5	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
08:00 - 09:00	55	29	21	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
09:00 - 10:00	71	38	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135
10:00 - 11:00	89	40	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
11:00 - 12:00	104	42	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
12:00 - 13:00	96	42	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156
13:00 - 14:00	101	45	17	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
14:00 - 15:00	162	41	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
15:00 - 16:00	162	45	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223
16:00 - 17:00	186	49	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251
17:00 - 18:00	172	54	18	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	247
18:00 - 19:00	89	47	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161
19:00 - 20:00	56	37	20	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
20:00 - 21:00	21	11	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44
21:00 - 22:00	6	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
22:00 - 23:00	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
23:00 - 24:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Totaal															
00:00 - 24:00	1385	532	224	57	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2210
07:00 - 19:00	1292	473	187	43	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2003
19:00 - 23:00	88	56	35	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192
23:00 - 07:00	5	3	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
07:00 - 09:00	60	32	25	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
16:00 - 18:00	358	103	31	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	498

Gemiddelde weekdag (ma t/m do)

Uren	Doorsnede													Totaal	
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90		>90
00:00 - 01:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 08:00	4	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
08:00 - 09:00	45	25	17	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
09:00 - 10:00	69	37	19	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
10:00 - 11:00	87	35	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138
11:00 - 12:00	113	36	13	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
12:00 - 13:00	96	38	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
13:00 - 14:00	102	39	15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159
14:00 - 15:00	147	36	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198
15:00 - 16:00	149	38	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	203
16:00 - 17:00	165	42	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220
17:00 - 18:00	148	48	15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214
18:00 - 19:00	81	41	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143
19:00 - 20:00	48	31	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99
20:00 - 21:00	17	9	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
21:00 - 22:00	5	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
22:00 - 23:00	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
23:00 - 24:00	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Totaal															
00:00 - 24:00	1287	467	192	48	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2004
07:00 - 19:00	1206	417	161	36	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1826
19:00 - 23:00	75	46	28	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160
23:00 - 07:00	7	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
07:00 - 09:00	49	28	20	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109
16:00 - 18:00	312	90	27	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	434

Overzicht 4

Dag-uur tabel, motorvoertuigen**Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)**

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	5	9	5	0	2	1	2	2	11	5	1	0	1	0
01:00 - 02:00	0	4	9	0	0	0	1	0	5	4	1	0	1	0
02:00 - 03:00	1	0	1	0	0	1	0	0	3	6	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	2	0	2	2	1	3	1	0	1	2	1	1	0	0
05:00 - 06:00	1	3	1	0	2	1	1	1	0	0	1	1	1	2
06:00 - 07:00	7	2	0	7	9	11	5	3	6	1	11	7	5	6
07:00 - 08:00	15	3	0	25	16	12	19	11	11	0	14	18	9	19
08:00 - 09:00	78	91	2	105	108	135	104	137	89	3	99	97	123	123
09:00 - 10:00	128	124	36	124	111	127	109	155	169	48	107	115	175	147
10:00 - 11:00	168	220	8	120	123	146	105	225	210	9	119	109	170	132
11:00 - 12:00	193	254	42	117	138	173	154	243	268	54	125	127	200	157
12:00 - 13:00	205	271	9	128	128	187	188	200	277	13	129	94	172	125
13:00 - 14:00	202	259	12	187	160	161	155	213	271	20	177	105	165	149
14:00 - 15:00	310	261	26	189	203	219	226	279	274	21	207	169	241	230
15:00 - 16:00	267	263	22	227	203	234	209	243	291	21	229	197	252	182
16:00 - 17:00	271	244	21	259	245	239	221	300	265	20	236	250	255	219
17:00 - 18:00	239	225	12	277	202	266	230	285	219	18	254	202	246	240
18:00 - 19:00	204	128	32	142	124	150	175	210	173	16	135	124	140	182
19:00 - 20:00	135	91	13	106	100	97	100	208	95	13	108	80	97	118
20:00 - 21:00	83	17	17	21	23	25	24	133	18	5	26	16	29	33
21:00 - 22:00	44	12	6	7	10	15	9	57	8	3	5	8	9	9
22:00 - 23:00	11	12	3	8	8	15	14	13	23	3	9	8	10	4
23:00 - 24:00	6	6	0	2	1	9	3	7	5	5	4	2	6	2
Totalen														
00:00 - 24:00	2575	2500	281	2053	1917	2227	2055	2925	2693	290	1998	1731	2307	2080
07:00 - 19:00	2280	2343	222	1900	1761	2049	1895	2501	2517	243	1831	1607	2148	1905
19:00 - 23:00	273	132	39	142	141	152	147	411	144	24	148	112	145	164
23:00 - 07:00	22	25	20	11	15	26	13	13	32	23	19	12	14	11
07:00 - 09:00	93	94	2	130	124	147	123	148	100	3	113	115	132	142
16:00 - 18:00	510	469	33	536	447	505	451	585	484	38	490	452	501	459

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	0	2	6
01:00 - 02:00	2	2	7
02:00 - 03:00	0	5	2
03:00 - 04:00	0	2	3
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	1	1	1
06:00 - 07:00	4	4	2
07:00 - 08:00	15	7	1
08:00 - 09:00	124	93	5
09:00 - 10:00	175	186	57
10:00 - 11:00	218	235	8
11:00 - 12:00	220	277	57
12:00 - 13:00	209	234	18
13:00 - 14:00	198	244	16
14:00 - 15:00	242	251	19
15:00 - 16:00	255	270	22
16:00 - 17:00	281	269	25
17:00 - 18:00	272	264	17
18:00 - 19:00	226	179	23
19:00 - 20:00	172	83	12
20:00 - 21:00	110	23	4
21:00 - 22:00	52	18	4
22:00 - 23:00	20	10	2
23:00 - 24:00	10	7	1
Totalen			
00:00 - 24:00	2806	2667	313
07:00 - 19:00	2435	2509	268
19:00 - 23:00	354	134	22
23:00 - 07:00	17	24	23
07:00 - 09:00	139	100	6
16:00 - 18:00	553	533	42

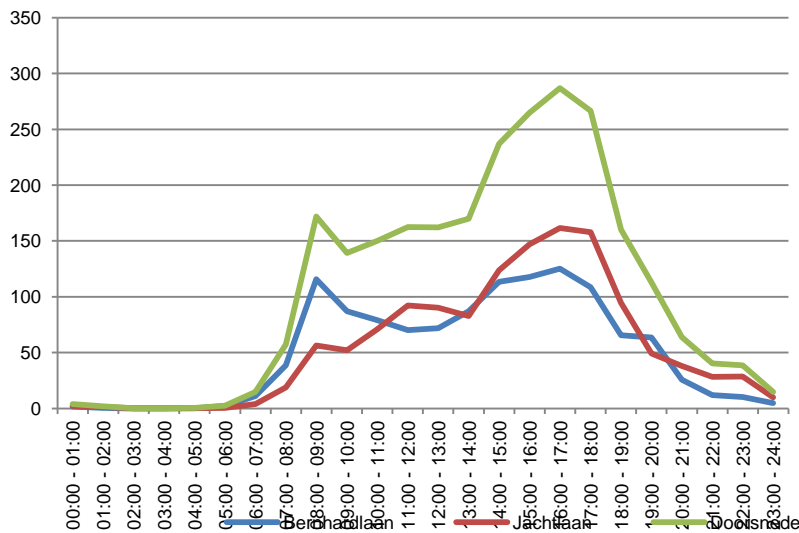
Samenvatting elektronische telling, fietsers

Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	2523	100%	2204	100%	2268	100%	549	100%
Dag (7-19 uur)	2228	88%	1937	88%	1982	87%	435	79%
Avond (19-23 uur)	256	10%	222	10%	218	10%	59	11%
Nacht (23-7 uur)	39	2%	45	2%	68	3%	55	10%
Ochtendspits (7-9 uur)	229	9%	174	8%	64	3%	10	2%
Avondspits (16-18 uur)	553	22%	471	21%	415	18%	116	21%
Richting								
Bernhardlaan	1211	48%	1063	48%	1110	49%	271	49%
Jachtlaan	1312	52%	1141	52%	1158	51%	278	51%

De gemiddelden zijn gebaseerd op de periode van maandag 28 februari t/m zondag 13 maart 2011.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, fietsers



Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Bernhardlaan	Jachtlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	2	2	4
01:00 - 02:00	1	1	2
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1
05:00 - 06:00	2	1	3
06:00 - 07:00	11	4	15
07:00 - 08:00	39	19	57
08:00 - 09:00	116	56	172
09:00 - 10:00	87	52	139
10:00 - 11:00	79	71	150
11:00 - 12:00	70	92	162
12:00 - 13:00	72	90	162
13:00 - 14:00	87	83	170
14:00 - 15:00	113	124	237
15:00 - 16:00	118	147	265
16:00 - 17:00	125	162	287
17:00 - 18:00	109	158	267
18:00 - 19:00	66	95	160
19:00 - 20:00	64	49	113
20:00 - 21:00	26	38	64
21:00 - 22:00	12	28	40
22:00 - 23:00	10	29	39
23:00 - 24:00	5	10	15
Totalen			
00:00 - 24:00	1211	1311	2523
07:00 - 19:00	1080	1148	2228
19:00 - 23:00	111	144	256
23:00 - 07:00	20	19	39
07:00 - 09:00	154	75	229
16:00 - 18:00	234	320	553

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Bernhardlaan	Jachtlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	3	4	6
01:00 - 02:00	2	3	5
02:00 - 03:00	1	1	2
03:00 - 04:00	0	2	2
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	2	1	3
06:00 - 07:00	9	3	12
07:00 - 08:00	29	14	43
08:00 - 09:00	88	44	132
09:00 - 10:00	76	45	121
10:00 - 11:00	72	63	135
11:00 - 12:00	67	85	152
12:00 - 13:00	69	83	152
13:00 - 14:00	80	78	158
14:00 - 15:00	102	108	210
15:00 - 16:00	104	126	230
16:00 - 17:00	109	139	248
17:00 - 18:00	91	132	223
18:00 - 19:00	56	77	134
19:00 - 20:00	54	42	96
20:00 - 21:00	23	32	55
21:00 - 22:00	12	25	37
22:00 - 23:00	9	26	35
23:00 - 24:00	5	10	15
Totalen			
00:00 - 24:00	1063	1142	2204
07:00 - 19:00	943	993	1937
19:00 - 23:00	97	125	222
23:00 - 07:00	22	24	46
07:00 - 09:00	117	57	174
16:00 - 18:00	200	271	471

Overzicht 6

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Bernhardlaan	Jachtlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	5	8	13
01:00 - 02:00	4	5	8
02:00 - 03:00	2	4	6
03:00 - 04:00	1	6	7
04:00 - 05:00	1	1	2
05:00 - 06:00	2	3	4
06:00 - 07:00	5	2	7
07:00 - 08:00	8	1	9
08:00 - 09:00	33	22	55
09:00 - 10:00	73	45	118
10:00 - 11:00	97	77	174
11:00 - 12:00	102	102	204
12:00 - 13:00	100	116	216
13:00 - 14:00	98	112	209
14:00 - 15:00	125	113	238
15:00 - 16:00	119	127	246
16:00 - 17:00	108	137	245
17:00 - 18:00	70	101	171
18:00 - 19:00	52	48	100
19:00 - 20:00	50	39	89
20:00 - 21:00	22	26	48
21:00 - 22:00	17	23	40
22:00 - 23:00	12	30	42
23:00 - 24:00	10	14	24
Totalen			
00:00 - 24:00	1110	1158	2268
07:00 - 19:00	983	999	1982
19:00 - 23:00	100	118	218
23:00 - 07:00	28	42	69
07:00 - 09:00	41	23	64
16:00 - 18:00	178	238	415

Gemiddelde zondag

Uren	Bernhardlaan	Jachtlaan	Doorsnede
00:00 - 01:00	6	8	13
01:00 - 02:00	9	6	15
02:00 - 03:00	2	3	5
03:00 - 04:00	1	6	7
04:00 - 05:00	2	2	4
05:00 - 06:00	1	3	4
06:00 - 07:00	2	1	3
07:00 - 08:00	2	1	3
08:00 - 09:00	6	2	8
09:00 - 10:00	25	9	34
10:00 - 11:00	9	11	20
11:00 - 12:00	14	33	47
12:00 - 13:00	24	16	40
13:00 - 14:00	26	19	45
14:00 - 15:00	26	22	47
15:00 - 16:00	24	19	43
16:00 - 17:00	26	32	58
17:00 - 18:00	26	33	59
18:00 - 19:00	15	19	34
19:00 - 20:00	8	11	19
20:00 - 21:00	8	9	17
21:00 - 22:00	8	8	15
22:00 - 23:00	2	7	9
23:00 - 24:00	3	4	7
Totalen			
00:00 - 24:00	271	278	549
07:00 - 19:00	221	214	435
19:00 - 23:00	26	34	59
23:00 - 07:00	25	31	56
07:00 - 09:00	8	3	10
16:00 - 18:00	52	65	116

Elektronische tellingen Haren

Februari en maart 2011

Overzicht 7

Dag-uur tabel, fietsers

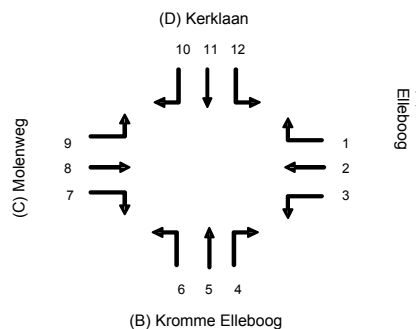
Locatie 6: Kerkstraat (Jachtlaan - Bernhardlaan)

Uren	vr 25-2	za 26-2	zo 27-2	ma 28-2	di 1-3	wo 2-3	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3
00:00 - 01:00	5	12	16	1	4	3	4	4	9	9	5	6	4	5
01:00 - 02:00	1	11	10	1	1	0	5	2	8	6	3	2	0	3
02:00 - 03:00	3	8	6	0	0	0	0	1	4	3	0	0	1	1
03:00 - 04:00	4	3	10	0	1	0	0	0	7	3	0	0	1	1
04:00 - 05:00	2	1	3	1	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	3	3	1	2	5	2	5	2	2	2	1	4
06:00 - 07:00	10	5	4	14	13	15	16	15	6	2	16	12	15	17
07:00 - 08:00	30	10	4	63	58	48	49	59	5	2	63	60	54	57
08:00 - 09:00	54	39	5	165	178	180	196	143	54	5	175	173	188	159
09:00 - 10:00	86	111	32	119	132	141	134	159	106	34	109	141	121	179
10:00 - 11:00	122	151	13	126	144	183	156	153	134	23	129	146	127	159
11:00 - 12:00	133	200	26	129	138	172	151	166	182	40	142	182	174	162
12:00 - 13:00	121	163	27	160	166	217	185	185	219	45	165	17	180	164
13:00 - 14:00	160	151	21	196	178	167	173	191	204	53	191	24	175	179
14:00 - 15:00	199	180	25	245	190	231	226	255	221	46	249	263	184	210
15:00 - 16:00	232	177	19	309	241	239	267	320	230	34	263	252	244	215
16:00 - 17:00	237	167	17	286	300	312	274	314	219	54	293	252	309	226
17:00 - 18:00	221	128	27	249	271	267	245	250	162	58	305	282	292	236
18:00 - 19:00	119	76	27	154	140	160	126	189	89	33	164	152	158	124
19:00 - 20:00	88	56	19	127	95	97	102	151	86	12	116	114	94	73
20:00 - 21:00	66	35	18	55	59	55	54	85	36	18	63	60	53	44
21:00 - 22:00	62	33	10	31	39	30	41	64	33	13	34	46	23	29
22:00 - 23:00	26	28	7	43	43	35	39	39	38	9	43	31	38	35
23:00 - 24:00	11	14	6	11	13	10	13	20	19	8	12	10	12	14
Totalen														
00:00 - 24:00	1996	1759	355	2488	2406	2565	2462	2767	2078	514	2542	2227	2448	2296
07:00 - 19:00	1714	1553	243	2201	2136	2317	2182	2384	1825	427	2248	1944	2206	2070
19:00 - 23:00	242	152	54	256	236	217	236	339	193	52	256	251	208	181
23:00 - 07:00	40	54	58	31	34	31	44	44	60	35	38	32	34	45
07:00 - 09:00	84	49	9	228	236	228	245	202	59	7	238	233	242	216
16:00 - 18:00	458	295	44	535	571	579	519	564	381	112	598	534	601	462

Uren	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3
00:00 - 01:00	2	16	17
01:00 - 02:00	2	8	24
02:00 - 03:00	0	8	6
03:00 - 04:00	0	7	10
04:00 - 05:00	1	1	5
05:00 - 06:00	4	3	5
06:00 - 07:00	15	7	3
07:00 - 08:00	62	13	3
08:00 - 09:00	162	55	10
09:00 - 10:00	156	129	34
10:00 - 11:00	178	214	16
11:00 - 12:00	208	225	53
12:00 - 13:00	182	213	34
13:00 - 14:00	225	214	37
14:00 - 15:00	317	254	48
15:00 - 16:00	297	261	52
16:00 - 17:00	302	270	61
17:00 - 18:00	269	179	59
18:00 - 19:00	234	111	35
19:00 - 20:00	159	91	25
20:00 - 21:00	110	59	16
21:00 - 22:00	66	47	17
22:00 - 23:00	40	45	8
23:00 - 24:00	34	28	6
Totalen			
00:00 - 24:00	3025	2458	584
07:00 - 19:00	2592	2138	442
19:00 - 23:00	375	242	66
23:00 - 07:00	58	78	76
07:00 - 09:00	224	68	13
16:00 - 18:00	571	449	120

Bijlage 2

Visuele kruispunttellingen

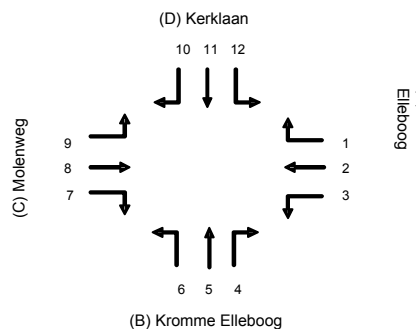


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Molenweg - Kerklaan - Kromme Elleboog

	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
16:00 - 16:15	8	28	2	3	14	25	34	31	16	15	13	6
16:15 - 16:30	4	30	3	3	18	27	32	19	6	13	12	6
16:30 - 16:45	8	28	4	3	12	20	48	24	15	15	15	7
16:45 - 17:00	8	40	2	1	20	26	35	32	12	8	16	12
17:00 - 17:15	6	34	2	2	20	11	43	26	5	10	21	10
17:15 - 17:30	9	28	4	3	14	15	32	34	18	11	11	3
17:30 - 17:45	5	26	4	2	20	27	37	32	9	6	13	10
17:45 - 18:00	10	30	5	2	11	16	35	38	9	7	12	5
Uren												
16:00 - 17:00	28	126	11	10	64	98	149	106	49	51	56	31
17:00 - 18:00	30	118	15	9	65	69	147	130	41	34	57	28
Totalen												
16:00 - 18:00	58	244	26	19	129	167	296	236	90	85	113	59
	18%	74%	8%	6%	41%	53%	48%	38%	14%	33%	44%	23%
Drukste uur												
16:30 - 17:30	31	130	12	9	66	72	158	116	50	44	63	32

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren												
16:00 - 16:15	38	40	78	42	49	91	81	68	149	34	38	72
16:15 - 16:30	37	28	65	48	47	95	57	70	127	31	28	59
16:30 - 16:45	40	34	74	35	67	102	87	63	150	37	35	72
16:45 - 17:00	50	45	95	47	53	100	79	74	153	36	40	76
17:00 - 17:15	42	38	80	33	66	99	74	55	129	41	31	72
17:15 - 17:30	41	40	81	32	47	79	84	54	138	25	41	66
17:30 - 17:45	35	44	79	49	54	103	78	59	137	29	34	63
17:45 - 18:00	45	45	90	29	52	81	82	53	135	24	30	54
Uren												
16:00 - 17:00	165	147	312	172	216	388	304	275	579	138	141	279
17:00 - 18:00	163	167	330	143	219	362	318	221	539	119	136	255
Totalen												
16:00 - 18:00	328	314	642	315	435	750	622	496	1118	257	277	534
Drukste uur												
16:30 - 17:30	173	157	330	147	233	380	324	246	570	139	147	286

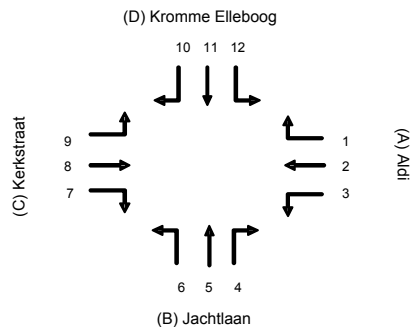


Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Molenweg - Kerklaan - Kromme Elleboog

	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
16:00 - 16:15	1	6			8	4	8	14	9	11	16	4
16:15 - 16:30	1	14	4	3	9	4	3	8	9	8	15	3
16:30 - 16:45		4	3	1	10	1	5	10	13	8	21	2
16:45 - 17:00	3	8	1	3	10	1	5	12	9	9	22	3
17:00 - 17:15	1	4	1		9	4	7	19	10	10	14	6
17:15 - 17:30	4	11	1	1	19		8	14	12	18	32	4
17:30 - 17:45	3	3	4	1	5	1	4	14	7	8	22	3
17:45 - 18:00	4	9		2	8	1	6	7	3	8	26	2
Uren												
16:00 - 17:00	5	32	8	7	37	10	21	44	40	36	74	12
17:00 - 18:00	12	27	6	4	41	6	25	54	32	44	94	15
Totalen												
16:00 - 18:00	17	59	14	11	78	16	46	98	72	80	168	27
	19%	66%	16%	10%	74%	15%	21%	45%	33%	29%	61%	10%
Drukste uur												
16:30 - 17:30	8	27	6	5	48	6	25	55	44	45	89	15

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren												
16:00 - 16:15	7	18	25	12	24	36	31	21	52	31	18	49
16:15 - 16:30	19	14	33	16	22	38	20	26	46	26	19	45
16:30 - 16:45	7	13	20	12	29	41	28	13	41	31	23	54
16:45 - 17:00	12	18	30	14	28	42	26	18	44	34	22	56
17:00 - 17:15	6	25	31	13	22	35	36	18	54	30	20	50
17:15 - 17:30	16	19	35	20	41	61	34	29	63	54	35	89
17:30 - 17:45	10	18	28	7	30	37	25	12	37	33	15	48
17:45 - 18:00	13	11	24	11	32	43	16	18	34	36	15	51
Uren												
16:00 - 17:00	45	63	108	54	103	157	105	78	183	122	82	204
17:00 - 18:00	45	73	118	51	125	176	111	77	188	153	85	238
Totalen												
16:00 - 18:00	90	136	226	105	228	333	216	155	371	275	167	442
Drukste uur												
16:30 - 17:30	41	75	116	59	120	179	124	78	202	149	100	249

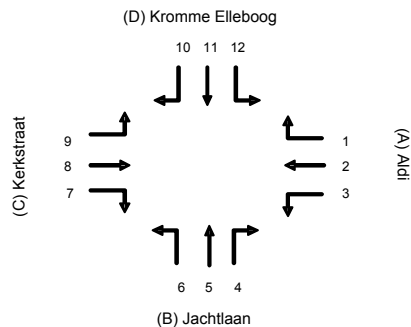


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Kromme Elleboog - Kerkstraat - Aldi - Jachtlaan

	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
16:00 - 16:15	2	1	11	9	33	18	17	2	2	14	30	7
16:15 - 16:30	1	6	9	8	24	25	20	2	9	14	36	7
16:30 - 16:45	6	3	11	12	20	23	20	2	6	9	39	12
16:45 - 17:00	8	3	8	8	27	23	16	1	6	23	38	2
17:00 - 17:15	3	5	8	9	25	35	18	1	4	14	45	9
17:15 - 17:30	5	1	5	8	26	30	22		6	13	39	3
17:30 - 17:45	3	5	6	4	28	27	23	2	8	12	33	3
17:45 - 18:00	4	5	10	11	23	22	22	1	10	19	34	6
Uren												
16:00 - 17:00	17	13	39	37	104	89	73	5	23	60	143	28
17:00 - 18:00	15	16	29	32	102	114	85	4	28	58	151	21
Totalen												
16:00 - 18:00	32	29	68	69	206	203	158	9	51	118	294	49
	25%	22%	53%	14%	43%	42%	72%	4%	23%	26%	64%	11%
Drukste uur												
16:30 - 17:30	22	12	32	37	98	111	76	4	22	59	161	26

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren												
16:00 - 16:15	14	16	30	60	58	118	19	33	52	51	37	88
16:15 - 16:30	16	17	33	57	65	122	31	45	76	57	34	91
16:30 - 16:45	20	26	46	55	70	125	28	35	63	60	32	92
16:45 - 17:00	19	11	30	58	62	120	23	49	72	63	41	104
17:00 - 17:15	16	19	35	69	71	140	23	54	77	68	32	100
17:15 - 17:30	11	11	22	64	66	130	28	44	72	55	37	92
17:30 - 17:45	14	9	23	59	62	121	33	44	77	48	39	87
17:45 - 18:00	19	18	37	56	66	122	33	46	79	59	37	96
Uren												
16:00 - 17:00	69	70	139	230	255	485	101	162	263	231	144	375
17:00 - 18:00	60	57	117	248	265	513	117	188	305	230	145	375
Totalen												
16:00 - 18:00	129	127	256	478	520	998	218	350	568	461	289	750
Drukste uur												
16:30 - 17:30	66	67	133	246	269	515	102	182	284	246	142	388

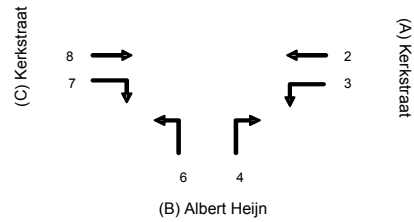


Intensiteitenoverzicht (brom)fieters

Kruising Kromme Elleboog - Kerkstraat - Aldi - Jachtlaan

	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Kwartieren												
16:00 - 16:15	1		1	2	6	24	40	2	9	17	27	1
16:15 - 16:30	1	1	4	1	4	27	46	5	14	17	23	
16:30 - 16:45		1	6	3	11	18	55	13	12	20	21	
16:45 - 17:00	1	2	2	3	6	42	47	6	9	14	19	
17:00 - 17:15	1	4	2		5	33	53	4	6	10	15	
17:15 - 17:30		1	3		7	33	58	2	12	25	24	1
17:30 - 17:45	1	1	2		2	18	52	2	7	14	14	1
17:45 - 18:00	2	4	2	11	3	39	57	6	16	12	20	
Uren												
16:00 - 17:00	3	4	13	9	27	111	188	26	44	68	90	1
17:00 - 18:00	4	10	9	11	17	123	220	14	41	61	73	2
Totalen												
16:00 - 18:00	7	14	22	20	44	234	408	40	85	129	163	3
	15%	30%	48%	7%	15%	79%	77%	8%	16%	44%	55%	1%
Drukste uur												
16:30 - 17:30	2	8	13	6	29	126	213	25	39	69	79	1

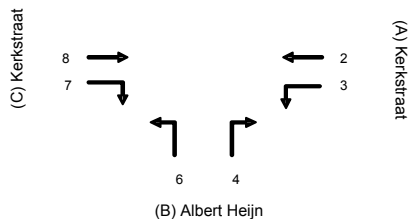
	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren												
16:00 - 16:15	2	5	7	32	68	100	51	41	92	45	16	61
16:15 - 16:30	6	6	12	32	73	105	65	45	110	40	19	59
16:30 - 16:45	7	11	18	32	82	114	80	39	119	41	23	64
16:45 - 17:00	5	9	14	51	68	119	62	58	120	33	16	49
17:00 - 17:15	7	4	11	38	70	108	63	47	110	25	12	37
17:15 - 17:30	5	3	8	40	85	125	72	59	131	50	19	69
17:30 - 17:45	6	3	9	20	68	88	61	33	94	29	10	39
17:45 - 18:00	8	11	19	53	79	132	79	55	134	32	21	53
Uren												
16:00 - 17:00	20	31	51	147	291	438	258	183	441	159	74	233
17:00 - 18:00	26	21	47	151	302	453	275	194	469	136	62	198
Totalen												
16:00 - 18:00	46	52	98	298	593	891	533	377	910	295	136	431
Drukste uur												
16:30 - 17:30	24	27	51	161	305	466	277	203	480	149	70	219



Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
14:00 - 14:15	10	20	11	1		
14:15 - 14:30	12	32	27	6		
14:30 - 14:45	12	22	21		2	2
14:45 - 15:00	10	19	17	3		
15:00 - 15:15	7	26	18	3		1
15:15 - 15:30	6	19	18	3		
15:30 - 15:45	12	26	24	4		
15:45 - 16:00	7	22	18	5		
Uren						
14:00 - 15:00	44	93	76	10	2	2
15:00 - 16:00	32	93	78	15		1
Totalen						
14:00 - 16:00	76	186	154	25	2	3
	29%	71%	86%	14%	40%	60%
Drukste uur						
14:15 - 15:15	41	99	83	12	2	3

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
14:00 - 14:15	30	11	41	12	20	32		11	11
14:15 - 14:30	44	27	71	33	32	65		18	18
14:30 - 14:45	34	21	55	21	22	43		12	12
14:45 - 15:00	29	19	48	20	21	41	4	13	17
15:00 - 15:15	33	19	52	21	26	47	1	10	11
15:15 - 15:30	25	18	43	21	19	40		9	9
15:30 - 15:45	38	24	62	28	26	54		16	16
15:45 - 16:00	29	18	47	23	22	45		12	12
Uren									
14:00 - 15:00	137	78	215	86	95	181	4	54	58
15:00 - 16:00	125	79	204	93	93	186	1	47	48
Totalen									
14:00 - 16:00	262	157	419	179	188	367	5	101	106
Drukste uur									
14:15 - 15:15	140	86	226	95	101	196	5	53	58

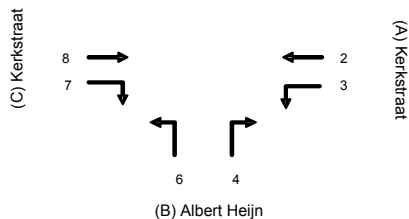


Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
14:00 - 14:15	25	11	6	9		19
14:15 - 14:30	41	10	9	1	8	44
14:30 - 14:45	36	3	7	2	4	44
14:45 - 15:00	34	7	5	5	4	40
15:00 - 15:15	25	5	6	5	3	31
15:15 - 15:30	44	3	5	4	6	38
15:30 - 15:45	38	4	6	1	10	39
15:45 - 16:00	42	7	3	2		39
Uren						
14:00 - 15:00	136	31	27	17	16	147
15:00 - 16:00	149	19	20	12	19	147
Totalen						
14:00 - 16:00	285	50	47	29	35	294
	85%	15%	62%	38%	11%	89%
Drukste uur						
14:15 - 15:15	136	25	27	13	19	159

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
14:00 - 14:15	36	25	61	15	11	26	19	34	53
14:15 - 14:30	51	53	104	10	18	28	52	42	94
14:30 - 14:45	39	51	90	9	7	16	48	38	86
14:45 - 15:00	41	45	86	10	11	21	44	39	83
15:00 - 15:15	30	37	67	11	8	19	34	30	64
15:15 - 15:30	47	43	90	9	9	18	44	48	92
15:30 - 15:45	42	45	87	7	14	21	49	39	88
15:45 - 16:00	49	42	91	5	7	12	39	44	83
Uren									
14:00 - 15:00	167	174	341	44	47	91	163	153	316
15:00 - 16:00	168	167	335	32	38	70	166	161	327
Totalen									
14:00 - 16:00	335	341	676	76	85	161	329	314	643
Drukste uur									
14:15 - 15:15	161	186	347	40	44	84	178	149	327

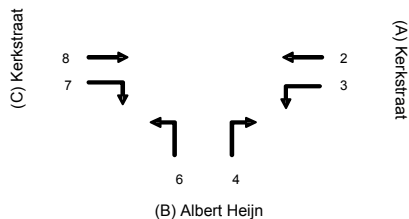


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	13	24	15	6		
16:15 - 16:30	8	23	22	4		
16:30 - 16:45	13	39	16	3		
16:45 - 17:00	3	33	22	10		
17:00 - 17:15	8	23	25	7		1
17:15 - 17:30	9	34	30	3		1
17:30 - 17:45	8	20	26	10		2
17:45 - 18:00	5	20	27	5		
Uren						
16:00 - 17:00	37	119	75	23		
17:00 - 18:00	30	97	108	25		4
Totalen						
16:00 - 18:00	67	216	183	48		4
	24%	76%	79%	21%		100%
Drukste uur						
16:30 - 17:30	33	129	93	23		2

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	37	15	52	21	24	45		19	19
16:15 - 16:30	31	22	53	26	23	49		12	12
16:30 - 16:45	52	16	68	19	39	58		16	16
16:45 - 17:00	36	22	58	32	33	65		13	13
17:00 - 17:15	31	26	57	32	23	55	1	15	16
17:15 - 17:30	43	31	74	33	34	67	1	12	13
17:30 - 17:45	28	28	56	36	20	56	2	18	20
17:45 - 18:00	25	27	52	32	20	52		10	10
Uren									
16:00 - 17:00	156	75	231	98	119	217		60	60
17:00 - 18:00	127	112	239	133	97	230	4	55	59
Totalen									
16:00 - 18:00	283	187	470	231	216	447	4	115	119
Drukste uur									
16:30 - 17:30	162	95	257	116	129	245	2	56	58

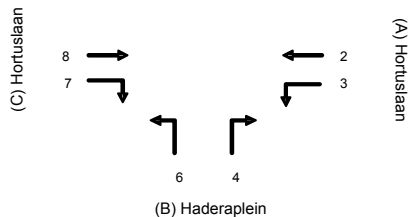


Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	19	10	5	12	14	28
16:15 - 16:30	23	10	20	10	12	37
16:30 - 16:45	9	2	9	9	11	20
16:45 - 17:00	14	4	12	4	11	25
17:00 - 17:15	23	8	13	5	10	28
17:15 - 17:30	12	7	10	13	8	28
17:30 - 17:45	11	8	10	3	8	24
17:45 - 18:00	16	5	10	1	1	43
Uren						
16:00 - 17:00	65	26	46	35	48	110
17:00 - 18:00	62	28	43	22	27	123
Totalen						
16:00 - 18:00	127	54	89	57	75	233
	70%	30%	61%	39%	24%	76%
Drukste uur						
16:00 - 17:00	293	128	208	131	167	561

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	29	33	62	17	24	41	42	31	73
16:15 - 16:30	33	57	90	30	22	52	49	33	82
16:30 - 16:45	11	29	40	18	13	31	31	18	49
16:45 - 17:00	18	37	55	16	15	31	36	18	54
17:00 - 17:15	31	41	72	18	18	36	38	28	66
17:15 - 17:30	19	38	57	23	15	38	36	25	61
17:30 - 17:45	19	34	53	13	16	29	32	14	46
17:45 - 18:00	21	53	74	11	6	17	44	17	61
Uren									
16:00 - 17:00	91	156	247	81	74	155	158	100	258
17:00 - 18:00	90	166	256	65	55	120	150	84	234
Totalen									
16:00 - 18:00	181	322	503	146	129	275	308	184	492
Drukste uur									
16:00 - 17:00	59	125	184	47	37	84	112	56	168

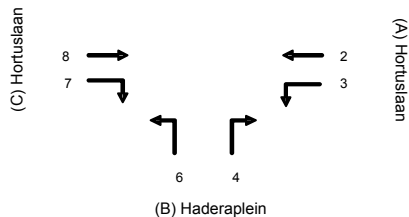


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
14:00 - 14:15	25	6		6	4	15
14:15 - 14:30	22	9		11	12	11
14:30 - 14:45	28	7	1	15	13	13
14:45 - 15:00	33	4		15	4	11
15:00 - 15:15	35	7		20	14	11
15:15 - 15:30	25	5	2	17	15	13
15:30 - 15:45	16	8	2	18	13	13
15:45 - 16:00	47	6	2	15	10	15
Uren						
14:00 - 15:00	108	26	1	47	33	50
15:00 - 16:00	123	26	6	70	52	52
Totalen						
14:00 - 16:00	231	52	7	117	85	102
	82%	18%	6%	94%	45%	55%
Drukste uur						
15:00 - 16:00	123	26	6	70	52	52

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
14:00 - 14:15	31	15	46	6	10	16	19	31	50
14:15 - 14:30	31	11	42	11	21	32	23	33	56
14:30 - 14:45	35	14	49	16	20	36	26	43	69
14:45 - 15:00	37	11	48	15	8	23	15	48	63
15:00 - 15:15	42	11	53	20	21	41	25	55	80
15:15 - 15:30	30	15	45	19	20	39	28	42	70
15:30 - 15:45	24	15	39	20	21	41	26	34	60
15:45 - 16:00	53	17	70	17	16	33	25	62	87
Uren									
14:00 - 15:00	134	51	185	48	59	107	83	155	238
15:00 - 16:00	149	58	207	76	78	154	104	193	297
Totalen									
14:00 - 16:00	283	109	392	124	137	261	187	348	535
Drukste uur									
15:00 - 16:00	149	58	207	76	78	154	104	193	297

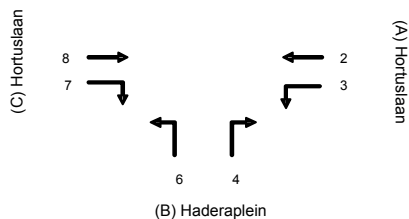


Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
14:00 - 14:15		3	6	7	5	4
14:15 - 14:30	6	3	8	9	12	5
14:30 - 14:45	5	9	7	6	12	16
14:45 - 15:00	2	6	7	4	15	3
15:00 - 15:15	4	5	17	11	6	4
15:15 - 15:30	5	4	12	6	4	7
15:30 - 15:45	6	11	5	4	7	3
15:45 - 16:00	2	12	7	8	9	7
Uren						
14:00 - 15:00	13	21	28	26	44	28
15:00 - 16:00	17	32	41	29	26	21
Totalen						
14:00 - 16:00	30	53	69	55	70	49
	36%	64%	56%	44%	59%	41%
Drukste uur						
14:15 - 15:15	17	23	39	30	45	28

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
14:00 - 14:15	3	10	13	13	8	21	9	7	16
14:15 - 14:30	9	13	22	17	15	32	17	15	32
14:30 - 14:45	14	23	37	13	21	34	28	11	39
14:45 - 15:00	8	10	18	11	21	32	18	6	24
15:00 - 15:15	9	21	30	28	11	39	10	15	25
15:15 - 15:30	9	19	28	18	8	26	11	11	22
15:30 - 15:45	17	8	25	9	18	27	10	10	20
15:45 - 16:00	14	14	28	15	21	36	16	10	26
Uren									
14:00 - 15:00	34	56	90	54	65	119	72	39	111
15:00 - 16:00	49	62	111	70	58	128	47	46	93
Totalen									
14:00 - 16:00	83	118	201	124	123	247	119	85	204
Drukste uur									
14:15 - 15:15	40	67	107	69	68	137	73	47	120

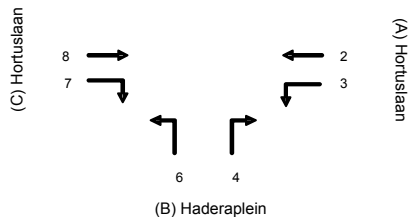


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	35	5		17	7	3
16:15 - 16:30	26	2		18	6	5
16:30 - 16:45	31	3		10	9	2
16:45 - 17:00	32			8	8	3
17:00 - 17:15	47	7		8	5	3
17:15 - 17:30	36	7		9	4	3
17:30 - 17:45	43	1		10	9	5
17:45 - 18:00	25	2		14	2	5
Uren						
16:00 - 17:00	124	10		53	30	13
17:00 - 18:00	151	17		41	20	16
Totalen						
16:00 - 18:00	275	27		94	50	29
	91%	9%		100%	63%	37%
Drukste uur						
16:45 - 17:45	158	15		35	26	14

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	40	3	43	17	12	29	10	52	62
16:15 - 16:30	28	5	33	18	8	26	11	44	55
16:30 - 16:45	34	2	36	10	12	22	11	41	52
16:45 - 17:00	32	3	35	8	8	16	11	40	51
17:00 - 17:15	54	3	57	8	12	20	8	55	63
17:15 - 17:30	43	3	46	9	11	20	7	45	52
17:30 - 17:45	44	5	49	10	10	20	14	53	67
17:45 - 18:00	27	5	32	14	4	18	7	39	46
Uren									
16:00 - 17:00	134	13	147	53	40	93	43	177	220
17:00 - 18:00	168	16	184	41	37	78	36	192	228
Totalen									
16:00 - 18:00	302	29	331	94	77	171	79	369	448
Drukste uur									
16:45 - 17:45	173	14	187	35	41	76	40	193	233

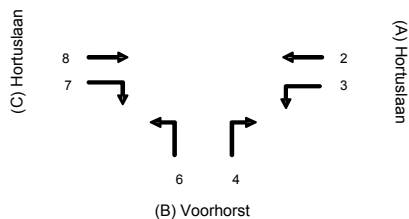


Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	3	3	4	7	8	5
16:15 - 16:30	4	4	7	6	3	5
16:30 - 16:45	2	3	4	5	5	1
16:45 - 17:00	3		7	5	3	3
17:00 - 17:15	3	2	3	5	11	5
17:15 - 17:30	4	4	6	6	14	6
17:30 - 17:45	5		4	11	2	5
17:45 - 18:00	7		6	2	1	8
Uren						
16:00 - 17:00	12	10	22	23	19	14
17:00 - 18:00	19	6	19	24	28	24
Totalen						
16:00 - 18:00	31	16	41	47	47	38
	66%	34%	47%	53%	55%	45%
Drukste uur						
17:00 - 18:00	19	6	19	24	28	24

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	6	9	15	11	11	22	13	10	23
16:15 - 16:30	8	12	20	13	7	20	8	10	18
16:30 - 16:45	5	5	10	9	8	17	6	7	13
16:45 - 17:00	3	10	13	12	3	15	6	8	14
17:00 - 17:15	5	8	13	8	13	21	16	8	24
17:15 - 17:30	8	12	20	12	18	30	20	10	30
17:30 - 17:45	5	9	14	15	2	17	7	16	23
17:45 - 18:00	7	14	21	8	1	9	9	9	18
Uren									
16:00 - 17:00	22	36	58	45	29	74	33	35	68
17:00 - 18:00	25	43	68	43	34	77	52	43	95
Totalen									
16:00 - 18:00	47	79	126	88	63	151	85	78	163
Drukste uur									
17:00 - 18:00	25	43	68	43	34	77	52	43	95

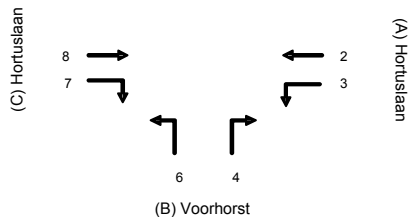


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
14:00 - 14:15	20	5		11	15	1
14:15 - 14:30	25	4		6	9	2
14:30 - 14:45	20	7		15	13	1
14:45 - 15:00	20	7		17	10	1
15:00 - 15:15	25	5		17	10	1
15:15 - 15:30	18	1		12	12	3
15:30 - 15:45	19	6		5	12	3
15:45 - 16:00	25	12		28	12	5
Uren						
14:00 - 15:00	85	23		49	47	5
15:00 - 16:00	87	24		62	46	12
Totalen						
14:00 - 16:00	172	47		111	93	17
	79%	21%		100%	85%	15%
Drukste uur						
15:00 - 16:00	87	24		62	46	12

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
14:00 - 14:15	25	1	26	11	20	31	16	31	47
14:15 - 14:30	29	2	31	6	13	19	11	31	42
14:30 - 14:45	27	1	28	15	20	35	14	35	49
14:45 - 15:00	27	1	28	17	17	34	11	37	48
15:00 - 15:15	30	1	31	17	15	32	11	42	53
15:15 - 15:30	19	3	22	12	13	25	15	30	45
15:30 - 15:45	25	3	28	5	18	23	15	24	39
15:45 - 16:00	37	5	42	28	24	52	17	53	70
Uren									
14:00 - 15:00	108	5	113	49	70	119	52	134	186
15:00 - 16:00	111	12	123	62	70	132	58	149	207
Totalen									
14:00 - 16:00	219	17	236	111	140	251	110	283	393
Drukste uur									
15:00 - 16:00	111	12	123	62	70	132	58	149	207

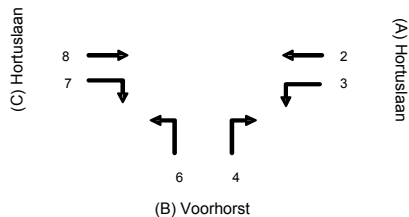


Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
14:00 - 14:15	3	2			2	8
14:15 - 14:30	9				1	12
14:30 - 14:45	14					23
14:45 - 15:00	8					10
15:00 - 15:15	8					19
15:15 - 15:30	9					19
15:30 - 15:45	17					8
15:45 - 16:00	15					14
Uren						
14:00 - 15:00	34	2			3	53
15:00 - 16:00	49					60
Totalen						
14:00 - 16:00	83	2			3	113
	98%	2%			3%	97%
Drukste uur						
15:00 - 16:00	49					60

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
14:00 - 14:15	5	8	13		4	4	10	3	13
14:15 - 14:30	9	12	21		1	1	13	9	22
14:30 - 14:45	14	23	37				23	14	37
14:45 - 15:00	8	10	18				10	8	18
15:00 - 15:15	8	19	27				19	8	27
15:15 - 15:30	9	19	28				19	9	28
15:30 - 15:45	17	8	25				8	17	25
15:45 - 16:00	15	14	29				14	15	29
Uren									
14:00 - 15:00	36	53	89		5	5	56	34	90
15:00 - 16:00	49	60	109				60	49	109
Totalen									
14:00 - 16:00	85	113	198		5	5	116	83	199
Drukste uur									
15:00 - 16:00	49	60	109				60	49	109

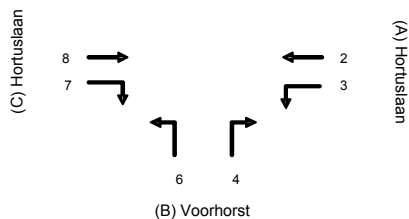


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	29	3		11	3	
16:15 - 16:30	16	3		12	3	2
16:30 - 16:45	20	4		14	2	
16:45 - 17:00	16	1	1	16	2	1
17:00 - 17:15	33			20	2	1
17:15 - 17:30	30			13		2
17:30 - 17:45	39	2		5		3
17:45 - 18:00	22		1	5		4
Uren						
16:00 - 17:00	81	11	1	53	10	3
17:00 - 18:00	124	2	1	43	2	10
Totalen						
16:00 - 18:00	205	13	2	96	12	13
	94%	6%	2%	98%	48%	52%
Drukste uur						
16:45 - 17:45	118	3	1	54	4	7

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	32		32	11	6	17	3	40	43
16:15 - 16:30	19	2	21	12	6	18	5	28	33
16:30 - 16:45	24		24	14	6	20	2	34	36
16:45 - 17:00	17	2	19	17	3	20	3	32	35
17:00 - 17:15	33	1	34	20	2	22	3	53	56
17:15 - 17:30	30	2	32	13		13	2	43	45
17:30 - 17:45	41	3	44	5	2	7	3	44	47
17:45 - 18:00	22	5	27	6		6	4	27	31
Uren									
16:00 - 17:00	92	4	96	54	21	75	13	134	147
17:00 - 18:00	126	11	137	44	4	48	12	167	179
Totalen									
16:00 - 18:00	218	15	233	98	25	123	25	301	326
Drukste uur									
16:45 - 17:45	121	8	129	55	7	62	11	172	183

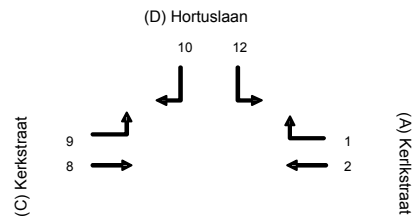


Intensiteitenoverzicht (bromfietzers)

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	6					9
16:15 - 16:30	7					13
16:30 - 16:45	6					5
16:45 - 17:00	7					9
17:00 - 17:15	5					8
17:15 - 17:30	8					12
17:30 - 17:45	5					9
17:45 - 18:00	7					14
Uren						
16:00 - 17:00	26					36
17:00 - 18:00	25					43
Totalen						
16:00 - 18:00	51					79
	100%					100%
Drukste uur						
17:00 - 18:00	25					43

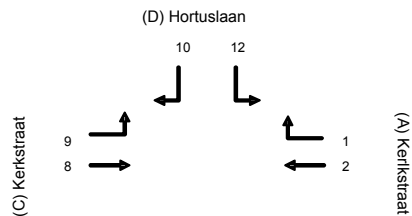
	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	6	9	15				9	6	15
16:15 - 16:30	7	13	20				13	7	20
16:30 - 16:45	6	5	11				5	6	11
16:45 - 17:00	7	9	16				9	7	16
17:00 - 17:15	5	8	13				8	5	13
17:15 - 17:30	8	12	20				12	8	20
17:30 - 17:45	5	9	14				9	5	14
17:45 - 18:00	7	14	21				14	7	21
Uren									
16:00 - 17:00	26	36	62				36	26	62
17:00 - 18:00	25	43	68				43	25	68
Totalen									
16:00 - 18:00	51	79	130				79	51	130
Drukste uur									
17:00 - 18:00	25	43	68				43	25	68



Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12
Kwartieren						
16:00 - 16:15	9			16		
16:15 - 16:30	12			9		
16:30 - 16:45	23			16		
16:45 - 17:00	16			14		1
17:00 - 17:15	15			11		
17:15 - 17:30	18		2	17		
17:30 - 17:45	16		2	20		
17:45 - 18:00	15	2		11		
Uren						
16:00 - 17:00	60			55		1
17:00 - 18:00	64	2		59		
Totalen						
16:00 - 18:00	124	2		114		1
	98%	2%		97%		100%
Drukste uur						
16:30 - 17:30	72			58		1

	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren									
16:00 - 16:15	9		9	16		16	25		25
16:15 - 16:30	12		12	9		9	21		21
16:30 - 16:45	23		23	16		16	39		39
16:45 - 17:00	16	1	17	14		14	30	1	31
17:00 - 17:15	15		15	11		11	26		26
17:15 - 17:30	18	2	20	19		19	35		35
17:30 - 17:45	16	2	18	22		22	36		36
17:45 - 18:00	17		17	11	2	13	26		26
Uren									
16:00 - 17:00	60	1	61	55		55	115	1	116
17:00 - 18:00	66	4	70	63	2	65	123		123
Totalen									
16:00 - 18:00	126	5	131	118	2	120	238	1	239
Drukste uur									
16:30 - 17:30	72	3	75	60		60	130	1	131

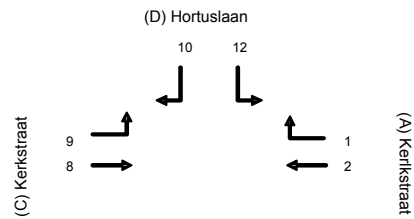


Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12
Kwartieren						
16:00 - 16:15	10	27	33	5	7	7
16:15 - 16:30	17	53	53	8	10	15
16:30 - 16:45	23	40	58	3	5	21
16:45 - 17:00	11	48	63	5	2	14
17:00 - 17:15	19	27	52	4	8	13
17:15 - 17:30	20	41	33	4	7	18
17:30 - 17:45	10	26	49	4	5	26
17:45 - 18:00	12	34	38	4	2	14
Uren						
16:00 - 17:00	61	168	207	21	24	57
17:00 - 18:00	61	128	172	16	22	71
Totalen						
16:00 - 18:00	122	296	379	37	46	128
	29%	71%	91%	9%	26%	74%
Drukste uur						
16:15 - 17:15	70	168	226	20	25	63

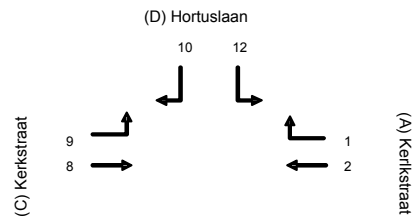
	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren									
16:00 - 16:15	37	40	77	38	34	72	14	15	29
16:15 - 16:30	70	68	138	61	63	124	25	25	50
16:30 - 16:45	63	79	142	61	45	106	26	26	52
16:45 - 17:00	59	77	136	68	50	118	16	16	32
17:00 - 17:15	46	65	111	56	35	91	21	23	44
17:15 - 17:30	61	51	112	37	48	85	25	24	49
17:30 - 17:45	36	75	111	53	31	84	31	14	45
17:45 - 18:00	46	52	98	42	36	78	16	16	32
Uren									
16:00 - 17:00	229	264	493	228	192	420	81	82	163
17:00 - 18:00	189	243	432	188	150	338	93	77	170
Totalen									
16:00 - 18:00	418	507	925	416	342	758	174	159	333
Drukste uur									
16:15 - 17:15	238	289	527	246	193	439	88	90	178



Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12
Kwartieren						
17:00 - 17:15	11	1	2	6		1
17:15 - 17:30	9	2		15		
17:30 - 17:45	12	1	2	13		
17:45 - 18:00	7	2	2	9		
Totalen						
17:00 - 18:00	39	6	6	43		1
	87%	13%	12%	88%		100%

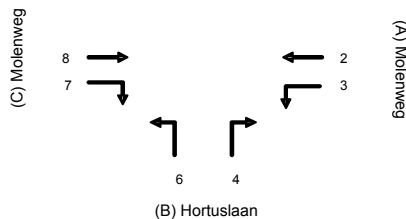
	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren									
17:00 - 17:15	12	3	15	8	1	9	1	17	18
17:15 - 17:30	11		11	15	2	17		24	24
17:30 - 17:45	13	2	15	15	1	16		25	25
17:45 - 18:00	9	2	11	11	2	13		16	16
Totalen									
17:00 - 18:00	45	7	52	49	6	55	1	82	83



Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12
Kwartieren						
17:00 - 17:15	11	25	38	2	6	13
17:15 - 17:30	3	28	57		2	7
17:30 - 17:45	9	36	48	1	9	25
17:45 - 18:00	10	24	40	2		7
Totalen						
17:00 - 18:00	33	113	183	5	17	52
	23%	77%	97%	3%	25%	75%

	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Kwartieren									
17:00 - 17:15	36	51	87	40	31	71	19	13	32
17:15 - 17:30	31	64	95	57	30	87	9	3	12
17:30 - 17:45	45	73	118	49	45	94	34	10	44
17:45 - 18:00	34	47	81	42	24	66	7	12	19
Totalen									
17:00 - 18:00	146	235	381	188	130	318	69	38	107

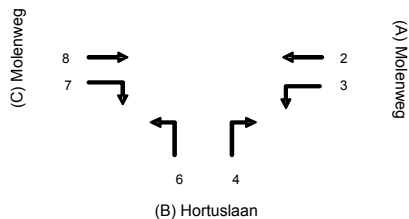


Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Molenweg - Hortuslaan

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	41	17	27	19	20	50
16:15 - 16:30	54	15	18	33	19	41
16:30 - 16:45	47	6	32	32	22	53
16:45 - 17:00	60	13	30	35	20	55
17:00 - 17:15	54	11	33	37	17	52
17:15 - 17:30	54	9	26	50	11	53
17:30 - 17:45	46	9	21	42	17	58
17:45 - 18:00	46	3	27	30	16	47
Uren						
16:00 - 17:00	202	51	107	119	81	199
17:00 - 18:00	200	32	107	159	61	210
Totalen						
16:00 - 18:00	402	83	214	278	142	409
	83%	17%	43%	57%	26%	74%
Drukste uur						
16:45 - 17:45	214	42	110	164	65	218

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	58	77	135	46	37	83	70	60	130
16:15 - 16:30	69	59	128	51	34	85	60	87	147
16:30 - 16:45	53	85	138	64	28	92	75	79	154
16:45 - 17:00	73	85	158	65	33	98	75	95	170
17:00 - 17:15	65	85	150	70	28	98	69	91	160
17:15 - 17:30	63	79	142	76	20	96	64	104	168
17:30 - 17:45	55	79	134	63	26	89	75	88	163
17:45 - 18:00	49	74	123	57	19	76	63	76	139
Uren									
16:00 - 17:00	253	306	559	226	132	358	280	321	601
17:00 - 18:00	232	317	549	266	93	359	271	359	630
Totalen									
16:00 - 18:00	485	623	1108	492	225	717	551	680	1231
Drukste uur									
16:45 - 17:45	256	328	584	274	107	381	283	378	661



Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Molenweg - Hortuslaan

	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8
Kwartieren						
16:00 - 16:15	16	6	3	1	5	20
16:15 - 16:30	15	10	13	3	7	8
16:30 - 16:45	10	6	13	5	4	12
16:45 - 17:00	12	4	10	3	3	12
17:00 - 17:15	11	7	10	3	8	17
17:15 - 17:30	19	11	6	3	8	23
17:30 - 17:45	7	5	4	3	5	16
17:45 - 18:00	8	6	7	3	5	8
Uren						
16:00 - 17:00	53	26	39	12	19	52
17:00 - 18:00	45	29	27	12	26	64
Totalen						
16:00 - 18:00	98	55	66	24	45	116
	64%	36%	73%	27%	28%	72%
Drukste uur						
16:30 - 17:30	52	28	39	14	23	64

	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Kwartieren									
16:00 - 16:15	22	23	45	4	11	15	25	17	42
16:15 - 16:30	25	21	46	16	17	33	15	18	33
16:30 - 16:45	16	25	41	18	10	28	16	15	31
16:45 - 17:00	16	22	38	13	7	20	15	15	30
17:00 - 17:15	18	27	45	13	15	28	25	14	39
17:15 - 17:30	30	29	59	9	19	28	31	22	53
17:30 - 17:45	12	20	32	7	10	17	21	10	31
17:45 - 18:00	14	15	29	10	11	21	13	11	24
Uren									
16:00 - 17:00	79	91	170	51	45	96	71	65	136
17:00 - 18:00	74	91	165	39	55	94	90	57	147
Totalen									
16:00 - 18:00	153	182	335	90	100	190	161	122	283
Drukste uur									
16:30 - 17:30	80	103	183	53	51	104	87	66	153

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Molenweg - Kerklaan - Kromme Elleboog

vrijdag 1 april	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Totalen	Kromme Elleboog			Kromme Elleboog			Molenweg			Kerklaan		
16:00 - 18:00	58	244	26	19	129	167	296	236	90	85	113	59
	18%	74%	8%	6%	41%	53%	48%	38%	14%	33%	44%	23%
Etmaal												
	322	1356	144	106	717	928	1644	1311	500	472	628	328
vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen												
16:00 - 18:00	328	314	642	315	435	750	622	496	1118	257	277	534
Etmaal	18%			18%			18%			18%		
	1822	1744	3567	1750	2417	4167	3456	2756	6211	1428	1539	2967

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Molenweg - Kerklaan - Kromme Elleboog

vrijdag 1 april	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Totalen	Kromme Elleboog			Kromme Elleboog			Molenweg			Kerklaan		
16:00 - 18:00	17	59	14	11	78	16	46	98	72	80	168	27
	19%	66%	16%	10%	74%	15%	21%	45%	33%	29%	61%	10%
Etmaal												
	100	347	82	65	459	94	271	576	424	471	988	159
vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen												
16:00 - 18:00	90	136	226	105	228	333	216	155	371	275	167	442
Etmaal	17%			17%			17%			17%		
	529	800	1329	618	1341	1959	1271	912	2182	1618	982	2600

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Kromme Elleboog - Kerkstraat - Aldi - Jachtlaan

vrijdag 1 april	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Totalen	Aldi			Jachtlaan			Kerkstraat			Kromme Elleboog		
16:00 - 18:00	32	29	68	69	206	203	158	9	51	118	294	49
	25%	22%	53%	14%	43%	42%	72%	4%	23%	26%	64%	11%
Etmaal												
	160	145	340	345	1030	1015	790	45	255	590	1470	245
vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen												
16:00 - 18:00	129	127	256	478	520	998	218	350	568	461	289	750
Etmaal	20%			20%			20%			20%		
	645	635	1280	2390	2600	4990	1090	1750	2840	2305	1445	3750

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kromme Elleboog - Kerkstraat - Aldi - Jachtlaan

vrijdag 1 april	ri. 1	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 5	ri. 6	ri. 7	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 11	ri. 12
Totalen	Aldi			Jachtlaan			Kerkstraat			Kromme Elleboog		
16:00 - 18:00	7	14	22	20	44	234	408	40	85	129	163	3
	15%	30%	48%	7%	15%	79%	77%	8%	16%	44%	55%	1%
Etmaal												
	35	70	110	100	220	1170	2040	200	425	645	815	15
vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen												
16:00 - 18:00	46	52	98	298	593	891	533	377	910	295	136	431
Etmaal	20%			20%			20%			20%		
	230	260	490	1490	2965	4455	2665	1885	4550	1475	680	2155

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

vrijdag 1 april	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Kerkstraat		Albert Heijn		Kerkstraat				
14:00 - 16:00	76	186	154	25	2	3			
	29%	71%	86%	14%	40%	60%			
Etmaal									
	400	979	856	139	11	17			
vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
14:00 - 16:00	262	157	419	179	188	367	5	101	106
Etmaal			19%		18%				18%
	1379	826	2205	994	1044	2039	28	561	589

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

vrijdag 1 april	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Kerkstraat		Albert Heijn		Kerkstraat				
14:00 - 16:00	285	50	47	29	35	294			
	85%	15%	62%	38%	11%	89%			
Etmaal									
	1357	238	224	138	167	1400			
vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
14:00 - 16:00	335	341	676	76	85	161	329	314	643
Etmaal			21%		21%				21%
	1595	1624	3219	362	405	767	1567	1495	3062

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

donderdag 31 mrt	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Kerkstraat		Albert Heijn		Kerkstraat				
16:00 - 18:00	67	216	183	48	4				
	24%	76%	79%	21%	100%				
Etmaal									
	319	1029	871	229	18				
donderdag 31 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
16:00 - 18:00	283	187	470	231	216	447	4	115	119
Etmaal			21%		21%				22%
	1348	890	2238	1100	1029	2129	18	523	541

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kerkstraat - Albert Heijn

donderdag 31 mrt	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Kerkstraat		Albert Heijn		Kerkstraat				
16:00 - 18:00	127	54	89	57	75	233			
	70%	30%	61%	39%	24%	76%			
Etmaal									
	577	245	424	271	357	1110			
donderdag 31 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
16:00 - 18:00	181	322	503	146	129	275	308	184	492
Etmaal			22%		21%				21%
	823	1464	2286	695	614	1310	1467	876	2343

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

Vrijdag 1 april	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Haderaplein		Hortuslaan				
14:00 - 16:00	231	52	7	117	85	102			
	82%	18%	6%	94%	45%	55%			
Etmaal	1100	248	33	557	405	486			
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
14:00 - 16:00	283	109	392	124	137	261	187	348	535
Etmaal			21%		21%				21%
	1348	519	1867	590	652	1243	890	1657	2548

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

Vrijdag 1 april	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Haderaplein		Hortuslaan				
14:00 - 16:00	30	53	69	55	70	49			
	36%	64%	56%	44%	59%	41%			
Etmaal	143	252	314	250	292	204			
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
14:00 - 16:00	83	118	201	124	123	247	119	85	204
Etmaal			21%		22%				24%
	395	562	957	564	559	1123	496	354	850

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

Donderdag 31 mrt	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Haderaplein		Hortuslaan				
16:00 - 18:00	275	27		94	50	29			
	91%	9%		100%	63%	37%			
Etmaal	1310	129		470	263	153			
Donderdag 31 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
16:00 - 18:00	302	29	331	94	77	171	79	369	448
Etmaal			21%		20%				19%
	1438	138	1576	470	385	855	416	1942	2358

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Hortuslaan - Haderaplein

Donderdag 31 mrt	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Haderaplein		Hortuslaan				
16:00 - 18:00	31	16	41	47	47	38			
	66%	34%	47%	53%	55%	45%			
Etmaal	148	76	205	235	235	190			
Donderdag 31 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
16:00 - 18:00	47	79	126	88	63	151	85	78	163
Etmaal			21%		20%				20%
	224	376	600	440	315	755	425	390	815

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

Vrijdag 1 april	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Voorhorst		Hortuslaan				
14:00 - 16:00	172	47		111	93	17			
	79%	21%		100%	85%	15%			
Etmaal	819	224		529	443	81			
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
14:00 - 16:00	219	17	236	111	140	251	110	283	393
Etmaal	21%			21%			21%		
	1043	81	1124	529	667	1195	524	1348	1871

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

Vrijdag 1 april	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Voorhorst		Hortuslaan				
14:00 - 16:00	83	2			3	113			
	98%	2%			3%	97%			
Etmaal	395	10			13	471			
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
14:00 - 16:00	85	113	198	5	5	116	83	199	
Etmaal	21%			22%			24%		
	405	538	943	23	23	483	346	829	

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

Donderdag 31 mrt	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Voorhorst		Hortuslaan				
16:00 - 18:00	205	13	2	96	12	13			
	94%	6%	2%	98%	48%	52%			
Etmaal	976	62	10	480	63	68			
Donderdag 31 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
16:00 - 18:00	218	15	233	98	25	123	25	301	326
Etmaal	21%			20%			19%		
	1038	71	1110	490	125	615	132	1584	1716

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Hortuslaan - Voorhorst

Donderdag 31 mrt	ri. 2	ri. 3	ri. 4	ri. 6	ri. 7	ri. 8			
Totalen	Hortuslaan		Voorhorst		Hortuslaan				
16:00 - 18:00	51				79				
	100%				100%				
Etmaal	243				395				
Donderdag 31 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C
Totalen									
16:00 - 18:00	51	79	130				79	51	130
Etmaal	21%			20%			20%		
	243	376	619				395	255	650

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

Vrijdag 1 april	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12			
Totalen	Kerkstraat		Kerkstraat		Hortuslaan				
16:00 - 18:00	124	2	4	114		1			
	98%	2%	3%	97%		100%			
Etmaal									
	620	10	17	496		5			
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen									
16:00 - 18:00	126	5	131	118	2	120	1	238	239
Etmaal	20%			23%			20%		
	630	25	655	513	9	522	5	1190	1195

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

Vrijdag 1 april	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12			
Totalen	Kerkstraat		Kerkstraat		Hortuslaan				
16:00 - 18:00	122	296	379	37	46	128			
	29%	71%	91%	9%	26%	74%			
Etmaal									
	610	1480	1723	168	219	610			
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen									
16:00 - 18:00	418	507	925	416	342	758	174	159	333
Etmaal	20%			22%			21%		
	2090	2535	4625	1891	1555	3445	829	757	1586

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

Woensdag 30 mrt	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12			
Totalen	Kerkstraat		Kerkstraat		Hortuslaan				
17:00 - 18:00	39	6	6	43		1			
	87%	13%	12%	88%		100%			
Etmaal									
	355	55	55	391		11			
Woensdag 30 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen									
17:00 - 18:00	45	7	52	49	6	55	1	82	83
Etmaal	11%			11%			9%		
	409	64	473	445	55	500	11	911	922

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Kerkstraat - Hortuslaan

Woensdag 30 mrt	ri. 1	ri. 2	ri. 8	ri. 9	ri. 10	ri. 12			
Totalen	Kerkstraat		Kerkstraat		Hortuslaan				
17:00 - 18:00	33	113	183	5	17	52			
	23%	77%	97%	3%	25%	75%			
Etmaal									
	300	1027	1664	45	155	473			
Woensdag 30 mrt	uit A	naar A	dsn A	uit C	naar C	dsn C	uit D	naar D	dsn D
Totalen									
17:00 - 18:00	146	235	381	188	130	318	69	38	107
Etmaal	11%			11%			11%		
	1327	2136	3464	1709	1182	2891	627	345	973

Intensiteitenoverzicht motorvoertuigen

Kruising Molenweg - Hortuslaan

Vrijdag 1 april	ri. 2		ri. 3	ri. 4		ri. 6	ri. 7		ri. 8		
Totalen	Molenweg			Hortuslaan			Molenweg				
16:00 - 18:00	402		83	214		278	142		409		
	83%		17%	43%		57%	26%		74%		
Etmaal	2233		461	930		1209	789		2272		
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C		
Totalen	485			1108			492			225	
16:00 - 18:00	485		623	1108		492	225		717		
Etmaal	18%			23%			18%				
	2694		3461	6156		2139	978		3117		
	3061		3778		6839						

Intensiteitenoverzicht (brom)fietsers

Kruising Molenweg - Hortuslaan

Vrijdag 1 april	ri. 2		ri. 3	ri. 4		ri. 6	ri. 7		ri. 8		
Totalen	Molenweg			Hortuslaan			Molenweg				
16:00 - 18:00	98		55	66		24	45		116		
	64%		36%	73%		27%	28%		72%		
Etmaal	576		324	300		109	265		682		
Vrijdag 1 april	uit A	naar A	dsn A	uit B	naar B	dsn B	uit C	naar C	dsn C		
Totalen	153			335			90			100	
16:00 - 18:00	153		182	335		90	100		190		
Etmaal	17%			22%			17%				
	900		1071	1971		409	455		864		
	947		718		1665						

www.grontmij.com