

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2002/2003.- Nr. 48.

VRAGEN van de VVD-fractie van de heer M. Boumans
betreffende fietsoversteek tussen Groningen en Haren ter hoogte van de
Esserhaag/Kerklaan.
(Binnengekomen: 14 oktober 2002.)

De VVD heeft in het verleden aandacht gevraagd voor de fietsoversteek tussen Groningen en Haren ter hoogte van de Esserhaag/Kerklaan. Het zicht voor automobilisten blijkt namelijk erg slecht bij de oversteek (met name komende vanuit Haren), waardoor er regelmatig aanrijdingen ontstaan tussen auto's en fietsers. Het aantal aanrijdingen neemt de laatste tijd weer toe, vernemen wij uit diverse bronnen, waarbij zich ook aanrijdingen met meer dan materiële schade hebben voorgedaan. De oplossing voor de verkeersonveilige situatie lijkt te vragen om een snelle en gemeentegrens overstijgende aanpak. Van deskundigen begrijpen wij dat niet volstaan kan worden met eenvoudige maatregelen, zoals borden of nieuwe haaiantanden. Gelet op de omstandigheid dat de oplossing om een zwaardere aanpak vraagt, vragen wij uw college met klem de oplossing gezamenlijk met de gemeente Haren uit te werken. De voornaamste gebruikers komen immers uit de gemeenten Groningen en Haren en de fietsoversteek is ook (deels) gelegen binnen de gemeente Haren.

Wij stellen u derhalve de volgende vragen:

- 1) Bent u met ons van mening dat de fietsoversteek Esserhaag/Kerklaan een gevaarlijk punt is?
- 2) Deelt u onze mening dat de genoemde fietsoversteek met voorrang verkeersveilig gemaakt dient te worden?
- 3) Zult u dit kruispunt in goed overleg met de gemeente Haren verkeersveilig maken?

Om de samenwerking te bespoedigen zal de VVD raadsfractie in Haren deze als stimulans bedoelde schriftelijke vragen ook aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haren stellen.

Burgemeester en wethouders beantwoorden deze vragen als volgt:

Groningen, 22 oktober 2002.

1. Wij zijn met u van mening dat de fietsoversteek tussen Groningen en Haren ter hoogte van de Esserhaag/Kerklaan een gevaarlijk punt is.
2. Wij zijn van mening dat de genoemde fietsoversteek met voorrang verkeersveilig gemaakt dient te worden daar er veel ongevallen plaatsvinden.
3. Het verkeersveiliger maken van deze kruising is in goed overleg met de gemeente Haren tot stand gekomen. Daar de kruising op de grens van de gemeenten Haren en Groningen ligt is, in 2001, nader overleg opgestart met de gemeente Haren. Het resultaat is een ontwerp waar verkeerskundigen van beide gemeenten zich in kunnen vinden. Het ontwerp maakte deel uit van de inspraakprocedure 30 km maatregelen Helpman en is derhalve voorgelegd aan de bewoners.

De daadwerkelijke uitvoering van dit ontwerp is in week 42 – 2002 van start gegaan.