

## Raadsvoorstel



Onderwerp      Kredietaanvraag vervanging parkeerautomaten Haren

Steller/telnr.      F.H. de Bos / 06-41402783      Bijlagen -

---

Classificatie	Openbaar		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)		
Portefeuillehouder	Dhr. Broeksma	Raadscommissie	B&V
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand      Jaar		
	LTA nee: x Niet op LTA		

---

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. voor de aanschaf van de tien parkeerautomaten én het aanleggen van de benodigde **technische infrastructuur een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 120.000,-**;
- II. de jaarlijkse kapitaallasten van **€ 14.400 te dekken uit de reguliere exploitatie van het Parkeerbedrijf (opbrengsten straatparkeren)**;
- III. de gemeentebegroting 2019 op programmaniveau, na vaststelling door de raad, dienovereenkomstig te wijzigen.

---

Samenvatting

De oude gemeente Haren kent een parkeerregime in het centrum. Daarom staan er in (en om) het centrum twaalf parkeerautomaten. Die parkeerautomaten voldoen niet langer aan de huidige gebruiks- en wettelijke vereisten. We moeten ze daarom vervangen. We kunnen, door de nieuwe automaten strategisch te plaatsen, met tien automaten toe. Voor de automaten is een investering van **€ 80.000,-** nodig. Voor het vervangen van borden en infrastructurele aanpassingen is nog een keer **€ 40.000,-** nodig.

De automaten moeten vóór 01-07-2019 vervangen worden. Daarna voldoen ze niet meer aan de verscherpte veiligheidseisen voor betalingsverkeer, en zullen niet meer functioneren

B&W-besluit d.d.: 16-04-2019

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

#### Aanleiding en doel

De oude gemeente Haren kent een parkeerregime in het centrum. Daarom staan er in (en om) het centrum twaalf parkeerautomaten. Die automaten zijn oud, en voldoen niet langer aan de huidige eisen. Vanaf 01 juli 2019 vervalt de licentie van de pinterminal in de automaten. De automaten kunnen (en mogen) dan niet meer met de bank communiceren, omdat ze niet meer voldoen aan de verscherpte veiligheidseisen voor betalingsverkeer. Dat betekent *de facto* dat betalen onmogelijk wordt, en de automaten het niet meer doen.

Dit maakt het noodzakelijk om de automaten vóór 01-07-2019 te vervangen. Daarbij kunnen we ons tot tien automaten beperken. Overigens hadden we ook los van het vervallen van voornoemde licentie de automaten willen vervangen: ze ontberen allerlei functionaliteiten die wij onze klanten willen (en moeten) aanbieden. Zo is het bij de automaten in Haren niet mogelijk contactloos te betalen, wat vanaf (uiterlijk) 1 januari 2020 wettelijk verplicht is. Ook willen we iedereen in Groningen kentekensparkeren kunnen aanbieden. De automaten in Haren kennen die functionaliteit niet. Daarbij hebben de automaten in Haren een andere aanbieder, wat zorgt voor dubbele licentie- en koppelingskosten en suboptimale rapportages. Niet in de laatste plaats werken de automaten in Haren op zonnecellen. Dat is weliswaar (relatief) duurzaam, maar biedt niet de bedrijfs- en gebruiks zekerheid die wij willen garanderen.

#### Kader

o.a. Parkeervisie 2018-2025, 'Ruimte voor de straat'.

#### Argumenten en afwegingen

Het is mogelijk de automaten niet te vervangen, maar te updaten. Het aanpassen van de betaalterminal in de parkeerautomaten zou dan een investering van € 30.000,- vergen. Het inpassen van een geschikte kaartlezer om contactloos betalen te kunnen faciliteren kost € 10.000,-. Om kentekensparkeren mogelijk te maken is een software-update noodzakelijk. Deze update kost € 2.000,- eenmalig, maar ook een jaarlijks bedrag van € 8.500,- jaarlijks aan extra koppeling- en licentiekosten. Dat zijn kosten die we niet maken als we de automaten vervangen door automaten van onze huidige leverancier.

Het zou hier echter een forse desinvestering betreffen: de automaten in Haren zijn zeven jaar geleden geplaatst. Toen waren ze al financieel (maar eigenlijk ook functioneel) afgeschreven. Daarom stellen we voor de automaten te vervangen door automaten die weer een lange tijd mee kunnen, passen binnen onze huidige licenties, makkelijk communiceren met onze software, in de loop der jaren makkelijker aan te passen (zullen) zijn aan nieuwe eisen en wensen, en als dat nodig is te verplaatsen zouden zijn naar andere gebieden in Groningen.

#### Maatschappelijk draagvlak en participatie

In Haren wordt al langer een discussie gevoerd over het parkeerregime in het centrum. Vooral ondernemers zijn (of lijken) voorstander van het afschaffen van het parkeerregime. De raad van Haren nam eind 2018 een motie langs die lijnen aan. Deze motie is destijds niet uitgevoerd vanwege de verregaande financiële consequenties voor de nieuwe gemeente Groningen. Daarom starten we na de zomer alsnog een proces waarbij we met de raad, bewoners en betrokkenen de mogelijkheden verkennen, in gezamenlijkheid daarover de discussie voeren en oplossingsrichtingen ontwikkelen.

Het plaatsen / vervangen van deze automaten betekent niet dat we aan deze discussie willen voorbijgaan: we continueren nu gewoonweg het staande beleid van de oude gemeente Haren. Het vervangen van deze automaten is daarmee een technische exercitie, die los staat van de inhoudelijke discussie over parkeren in Haren.

Zouden we de automaten (hangende de discussie) nu niet vervangen, dan schaffen we effectief het parkeerregime in Haren af. Dat levert een aantal problemen op, niet in de laatste plaats voor de bewoners van Haren – gratis parkeren zorgt voor een dusdanige parkeerdruk dat ook bewoners hun auto niet kwijt kunnen, terwijl zij wél voor een vergunning hebben betaald. Door eerst de automaten te vervangen, willen we deze situatie nu voorkomen en creëren we ruimte voor alle betrokkenen om na de zomer de discussie goed en gedegen te kunnen voeren.

Mocht nu de uitkomst van deze discussie zijn dat we in Haren géén parkeerbelasting willen heffen, dan kunnen we de automaten altijd weghalen en elders inzetten. Dat is conform de Parkeervisie 2018-2025 en het nieuwe coalitieakkoord. Alleen de investering voor de technische infrastructuur (zie hieronder) is dan een desinvestering gebleken.

Overigens komen we voor de zomer nog eenmaal bij u terug met de (technische) harmonisatie van de respectievelijke parkeerverordeningen voor de gemeenten Groningen, Haren en Ten Boer. Het is noodzakelijk die tot stand te brengen voordat er enige wijziging in het parkeerbeleid in de nieuwe gemeente Groningen kan plaatsvinden.

#### Financiële consequenties

De aanschaf van deze nieuwe automaten (10 in totaal) komt op een totale investering van € 80.000,-. Omdat de (ondergrondse) technische infrastructuur nu niet aanwezig is, moeten we die aanbrengen. Wanneer we dat in eigen beheer doen, kunnen we de kosten laag houden. Investering hier bedraagt ongeveer € 40.000,-

De kapitaallasten € 14.400 worden, zoals we gewoon zijn, gedekt uit de exploitatie van het Parkeerbedrijf. Dat beïnvloedt onze meerjarenprognose licht.

<b>Begrotingswijziging Investerings 2019</b>						
<b>Vervanging parkeerautomaten Haren</b>						
Betrokken directie(s)	<b>SO Beleid en Ontwerp</b>					
Titel Raads- / Collegevoorstel	<b>Vervanging parkeerautomaten Haren</b>					
Besluitvorming (orgaan + datum)	<b>Raad</b>					
Incidenteel / Structureel	<b>I</b>					
Looptijd	<b>2019-2020</b>					
Soort wijziging	Investering					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
<b>Programma</b>	<b>Deelprogramma</b>	<b>Directie</b>	<b>I/S</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo te activeren</b>
07. Verkeer	07.4 Parkeren	SO Beleid en Ontwerp	I	120		120

Overigens: vanwege de tijdsdruk (na 01-07-2019 gaan de automaten immers op zwart) en in de wetenschap dat de automaten altijd elders geplaatst kunnen worden, hebben we de automaten alvast aangeschaft.

#### Overige consequenties

n.v.t.

vervolg

Bij een positief besluit kunnen de automaten voor 01-07-2019 worden geplaatst.

N.V.T.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Peter den Oudsten

Diana Starmans

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*