

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Westerse Drift

Model eigenschap

Omschrijving	Westerse Drift
Verantwoordelijke	Ate Westra
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	ate op 8-10-2013
Laatst ingezien door	ate op 7-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Hendrik de Vriesplantsoen

Model eigenschap

Omschrijving	Hendrik de Vriesplantsoen
Verantwoordelijke	Ate Westra
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	ate op 20-8-2014
Laatst ingezien door	ate op 7-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Stationsweg

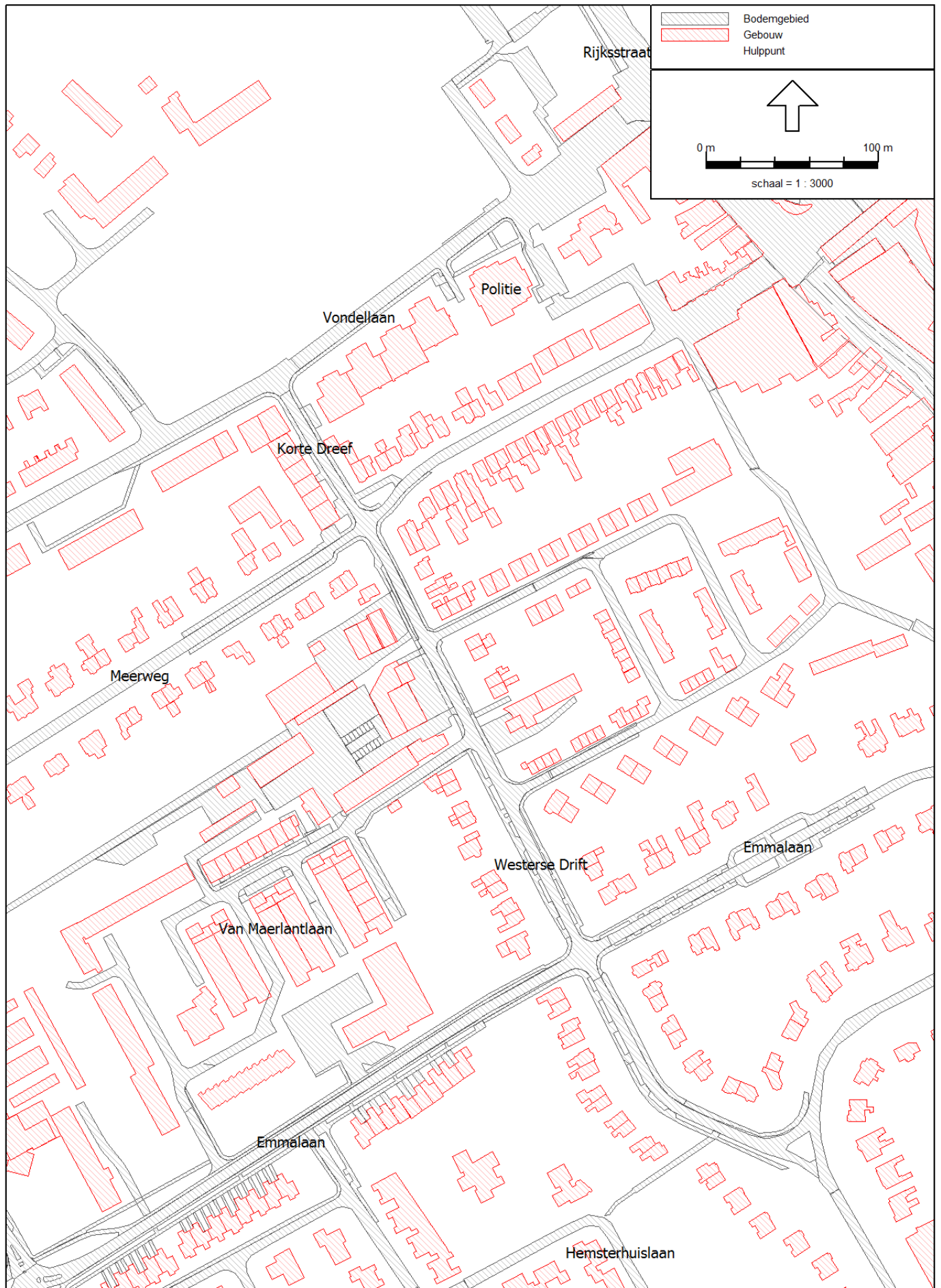
Model eigenschap

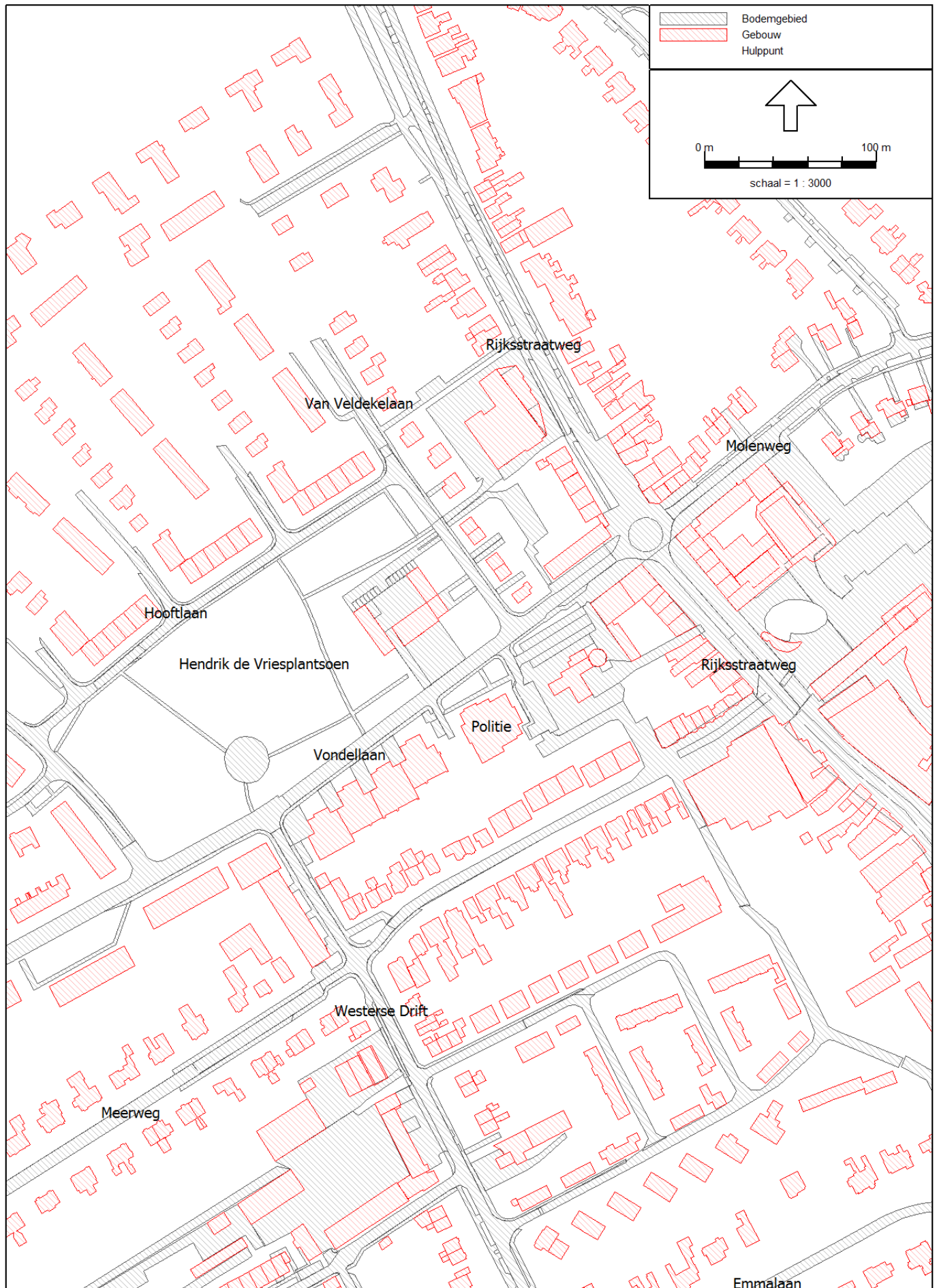
Omschrijving	Stationsweg
Verantwoordelijke	Ate Westra
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	ate op 14-11-2013
Laatst ingezien door	ate op 7-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

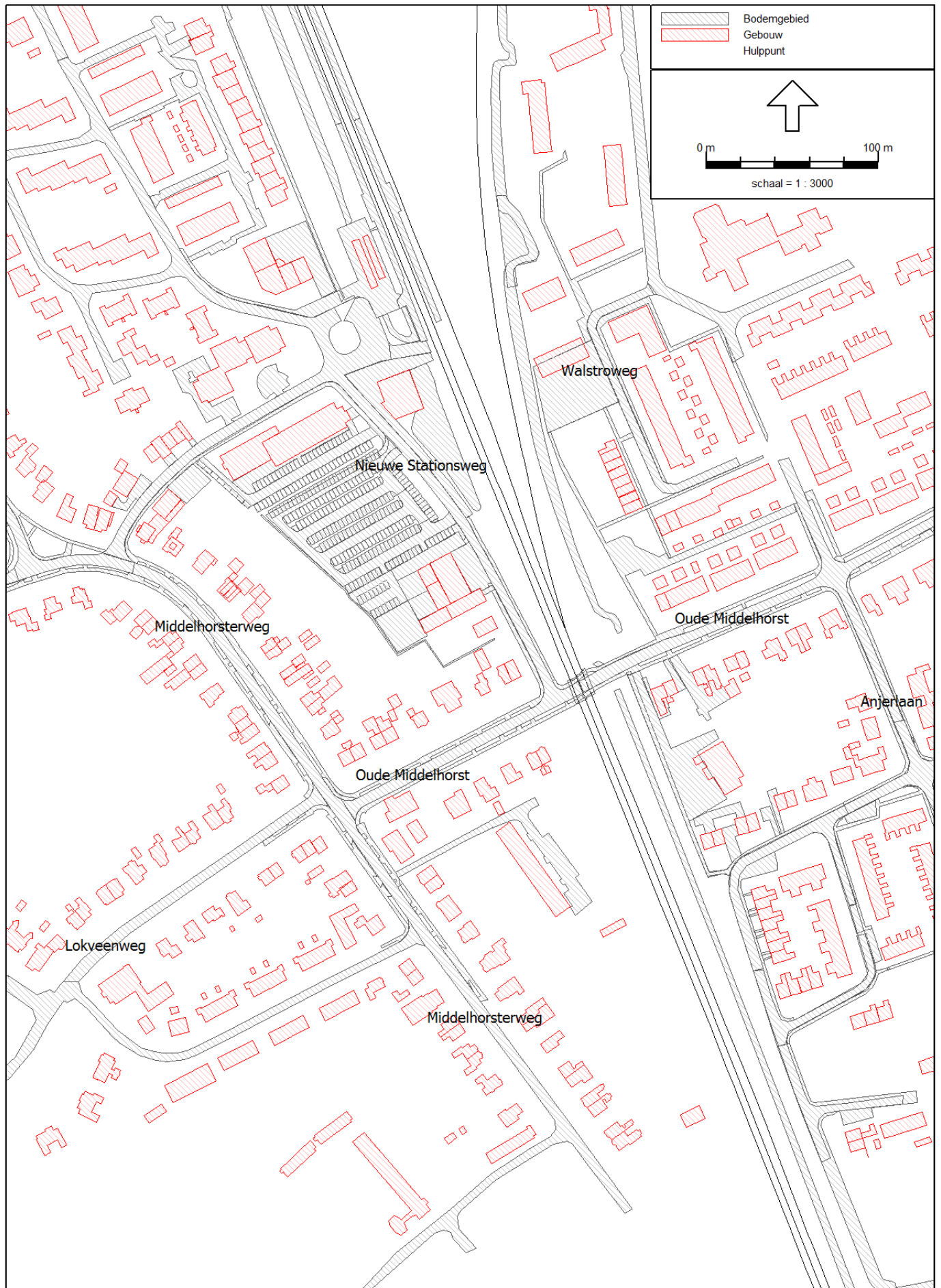
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tubantia

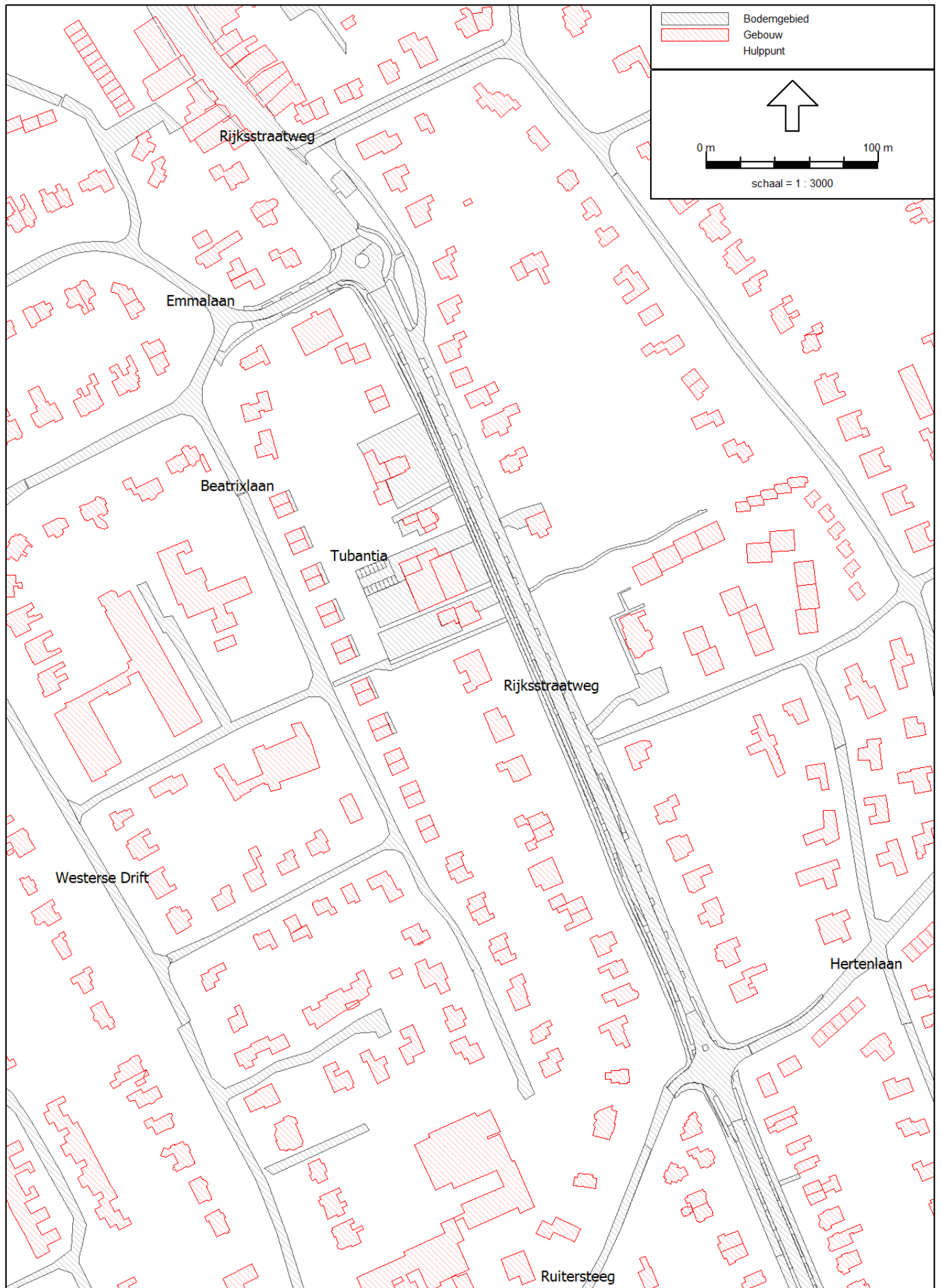
Model eigenschap

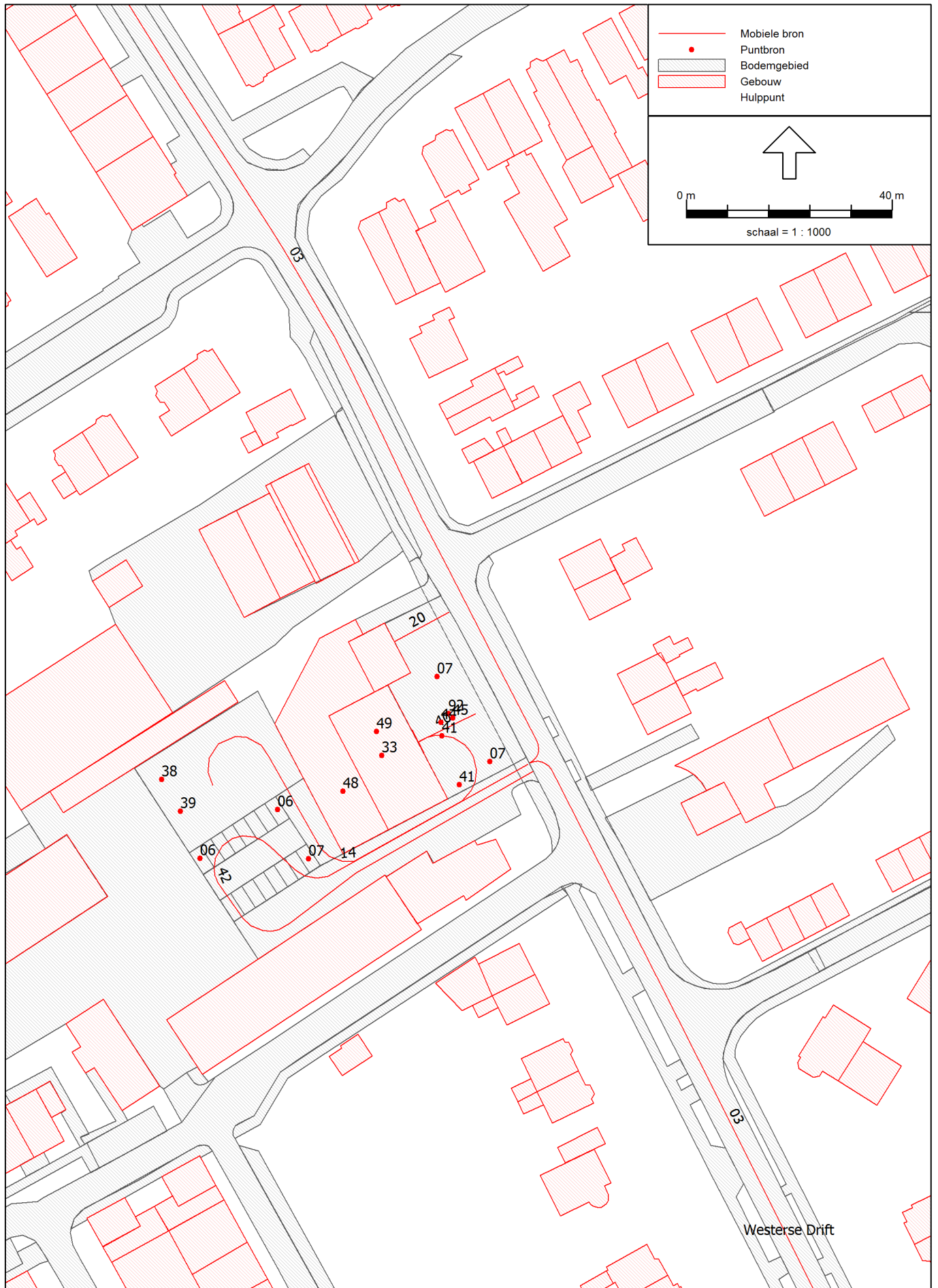
Omschrijving	Tubantia
Verantwoordelijke	Ate Westra
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	ate op 17-8-2014
Laatst ingezien door	ate op 7-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

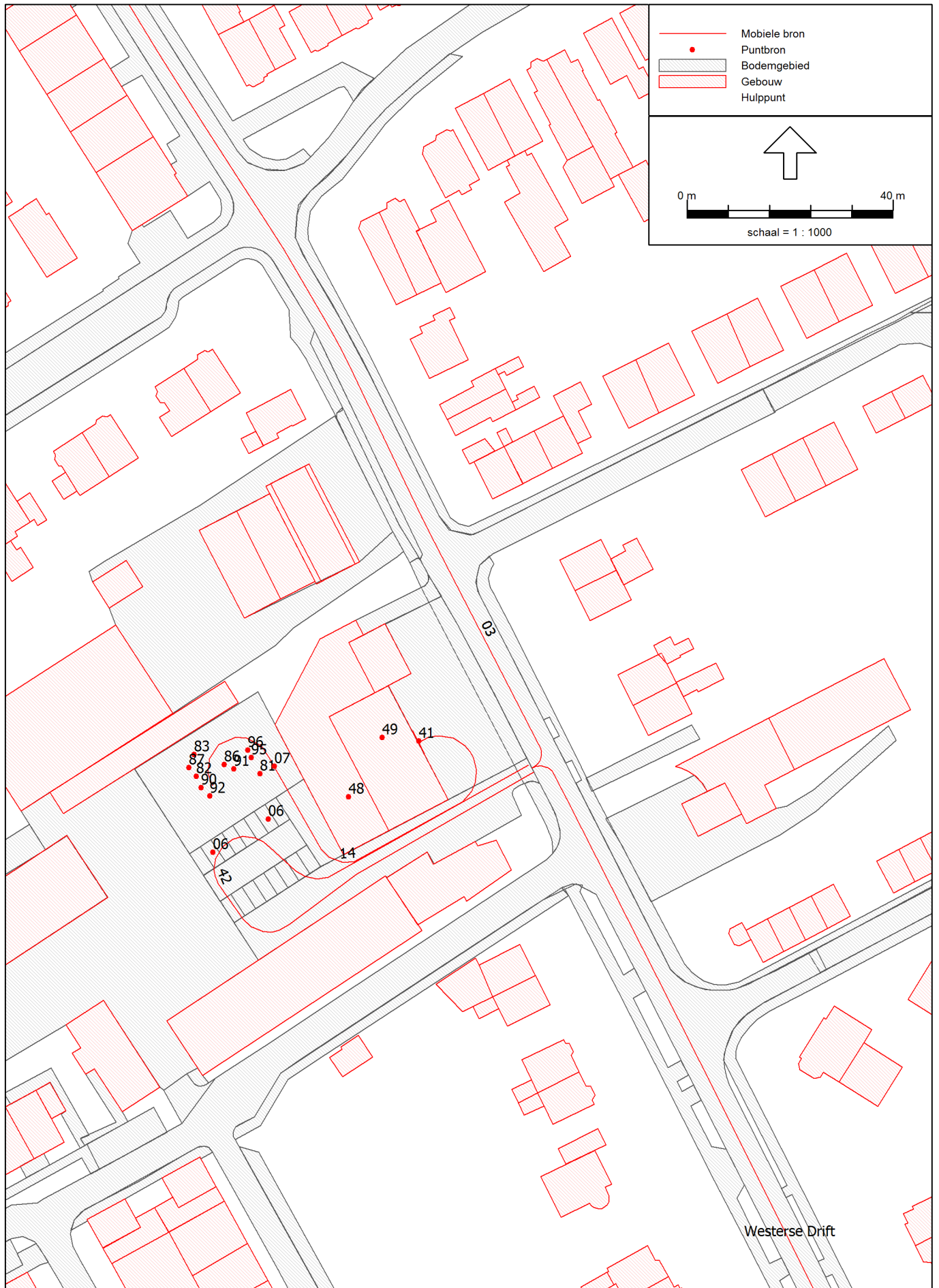


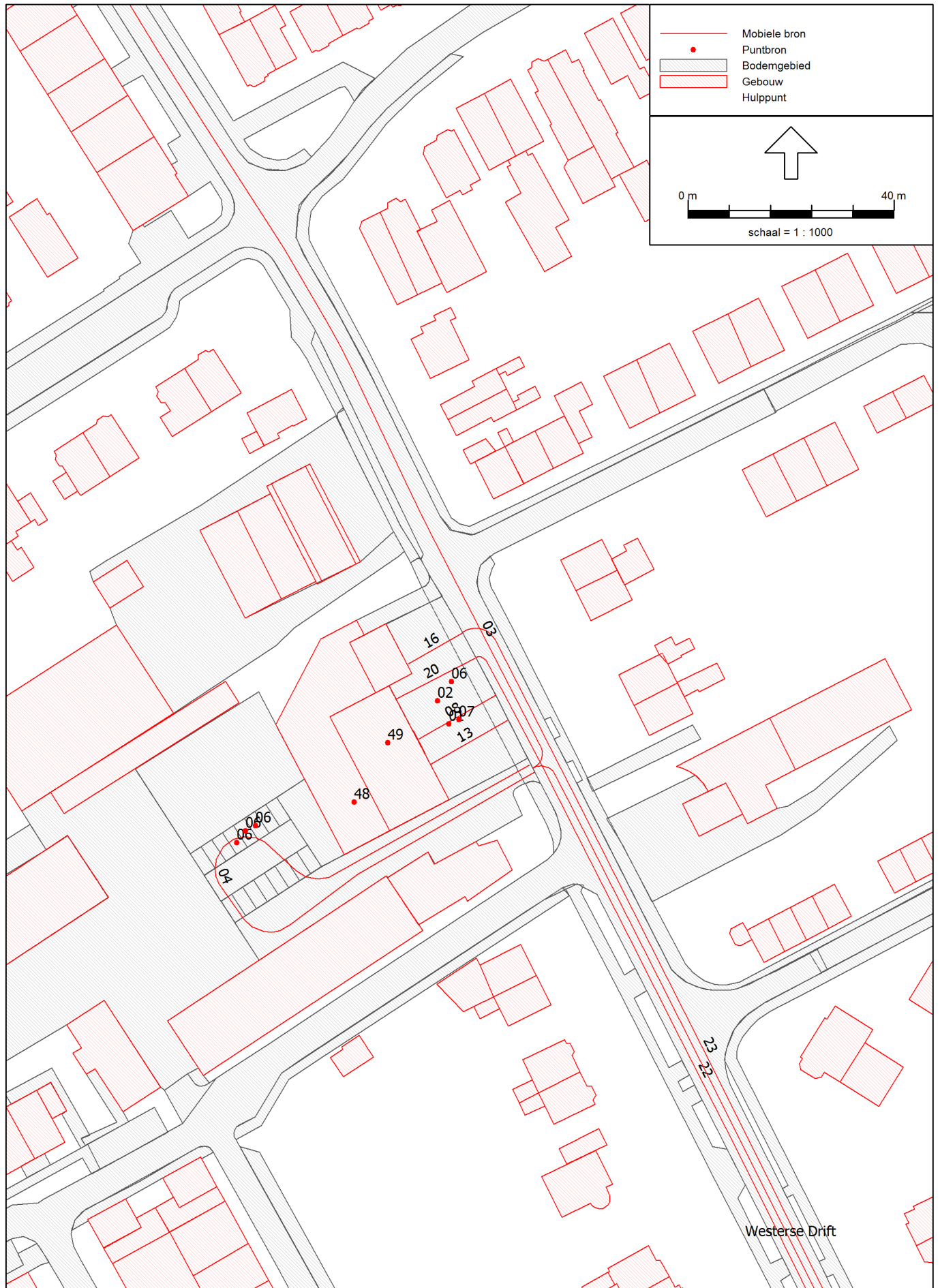


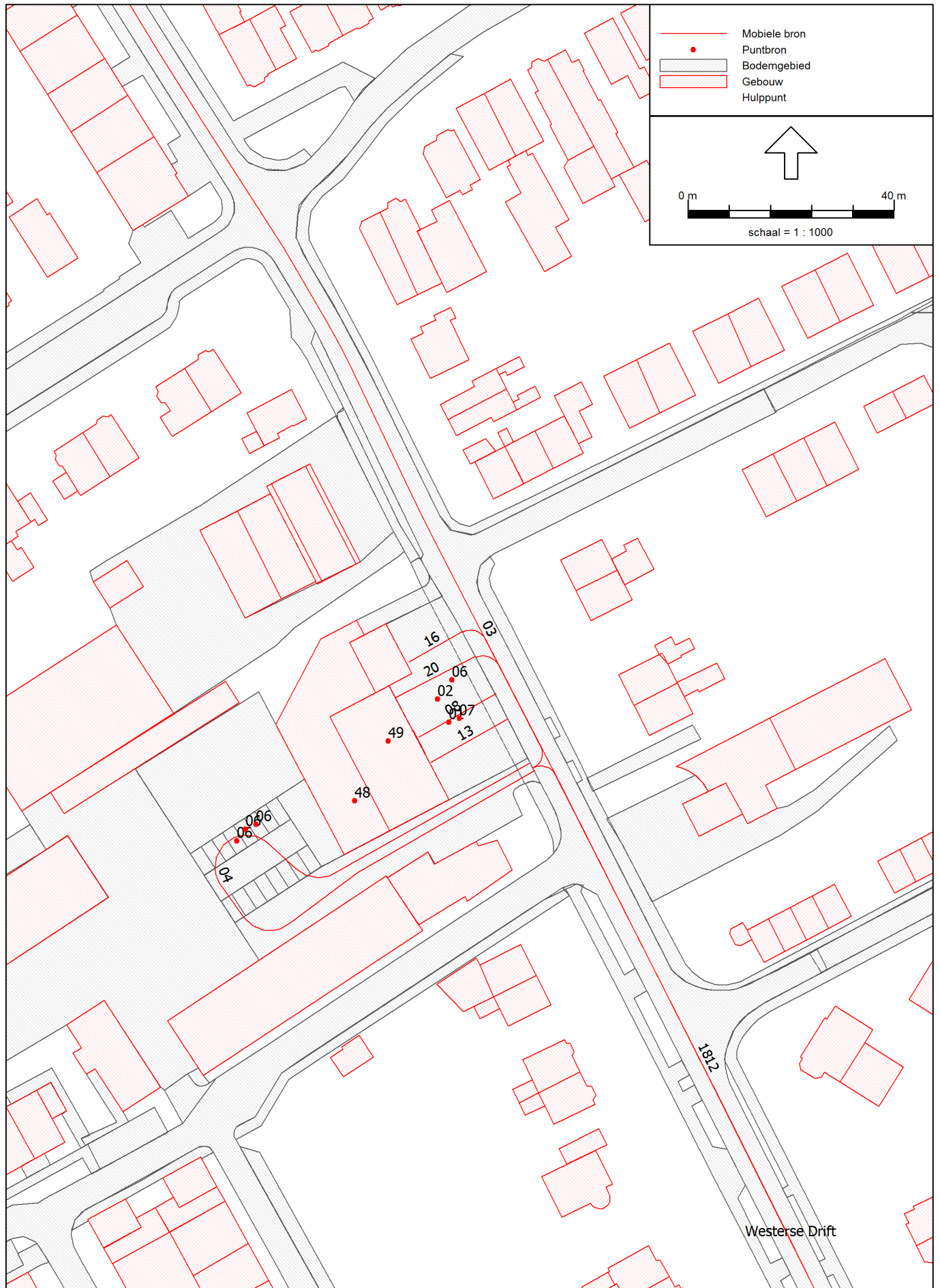












Model: Westerse Drift
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

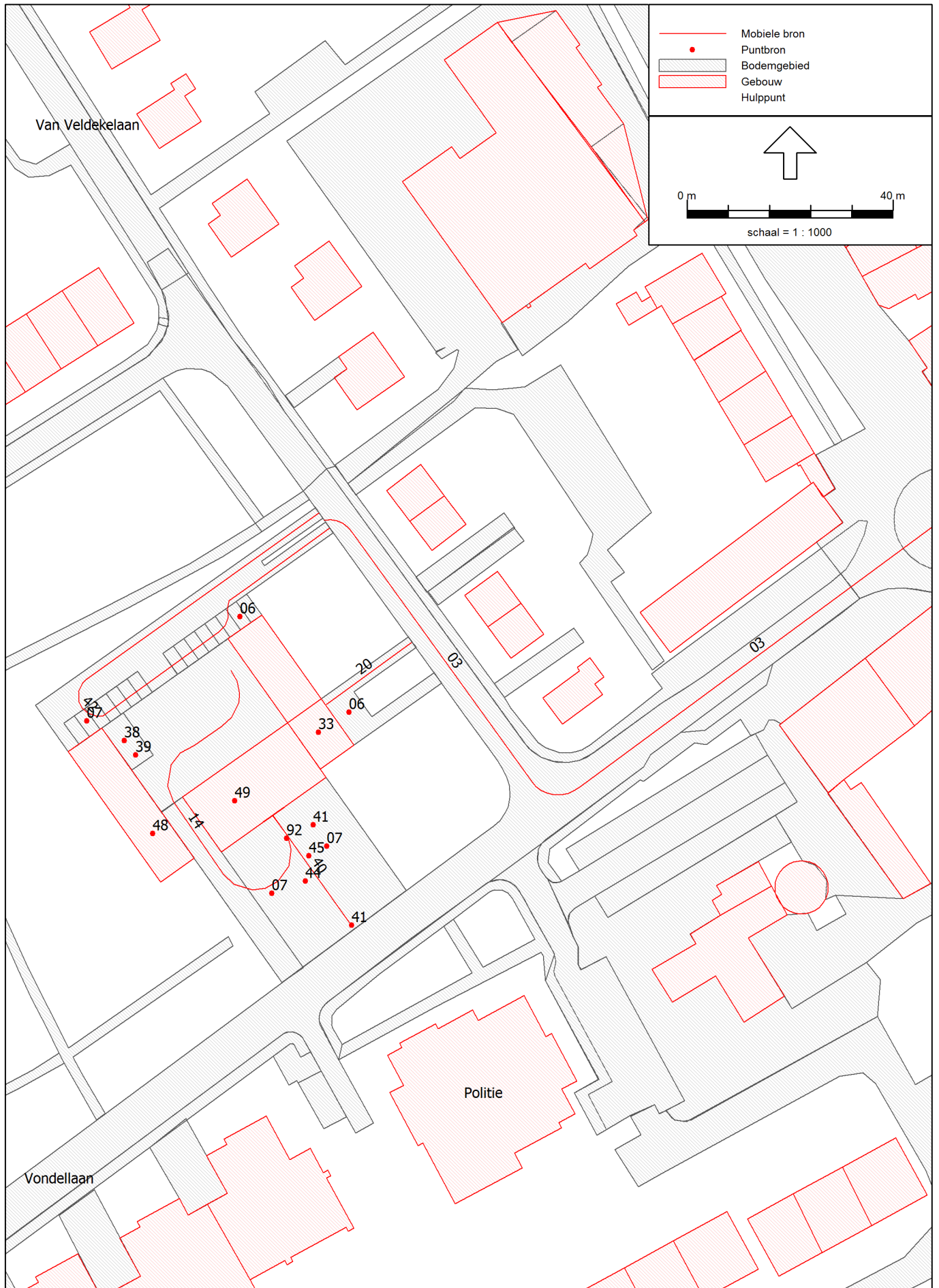
Naam	Omschr.	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
03	aankomende en vertrekkende auto's	Dagelijks Openbare weg	2	--	--
03	aankomende en vertrekkende auto's	Dagelijks Openbare weg	2	--	--
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken PRIO1 Openbare weg	15	15	15
03	aankomende en vertrekkende auto's	Oefenen Openbare weg	--	20	--
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken openbare weg	15	15	15
04	parkeren en manoevrerende personenauto	Uitrukken inrichting	15	15	15
04	parkeren en manoevrerende personenauto	Uitrukken PRIO1 inrichting	15	15	15
08	Optrekkende tankautospuut zonder sirene	Uitrukken inrichting	1	1	1
08	Optrekkende tankautospuut zonder sirene	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
12	brandweerauto op de openbare weg	Uitrukken openbare weg	2	2	2
13	terugkeren tankautospuut	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
13	terugkeren tankautospuut	Uitrukken inrichting	1	1	1
14	rustig rijdende brandweerauto	Oefenen inrichting	--	2	--
14	rustig rijdende brandweerauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken inrichting	1	1	1
18	manschappenauto	Uitrukken openbare weg	2	2	2
20	rustig rijdende manschappenauto terugkeer	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
20	rustig rijdende manschappenauto terugkeer	Uitrukken inrichting	1	1	1
20	rustig rijdende manschappenauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
22	Brandweer en manschappenauto met sirene 11+19	Uitrukken PRIO1 Openbare weg	2	2	2
23	Brandweer + manschappenauto terugkeer	Uitrukken PRIO1 Openbare weg	1	1	1
40	in en uitrijden brandweerauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
42	parkeren en manoevrerende personenauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
42	parkeren en manoevrerende personenauto	Oefenen inrichting	--	20	--

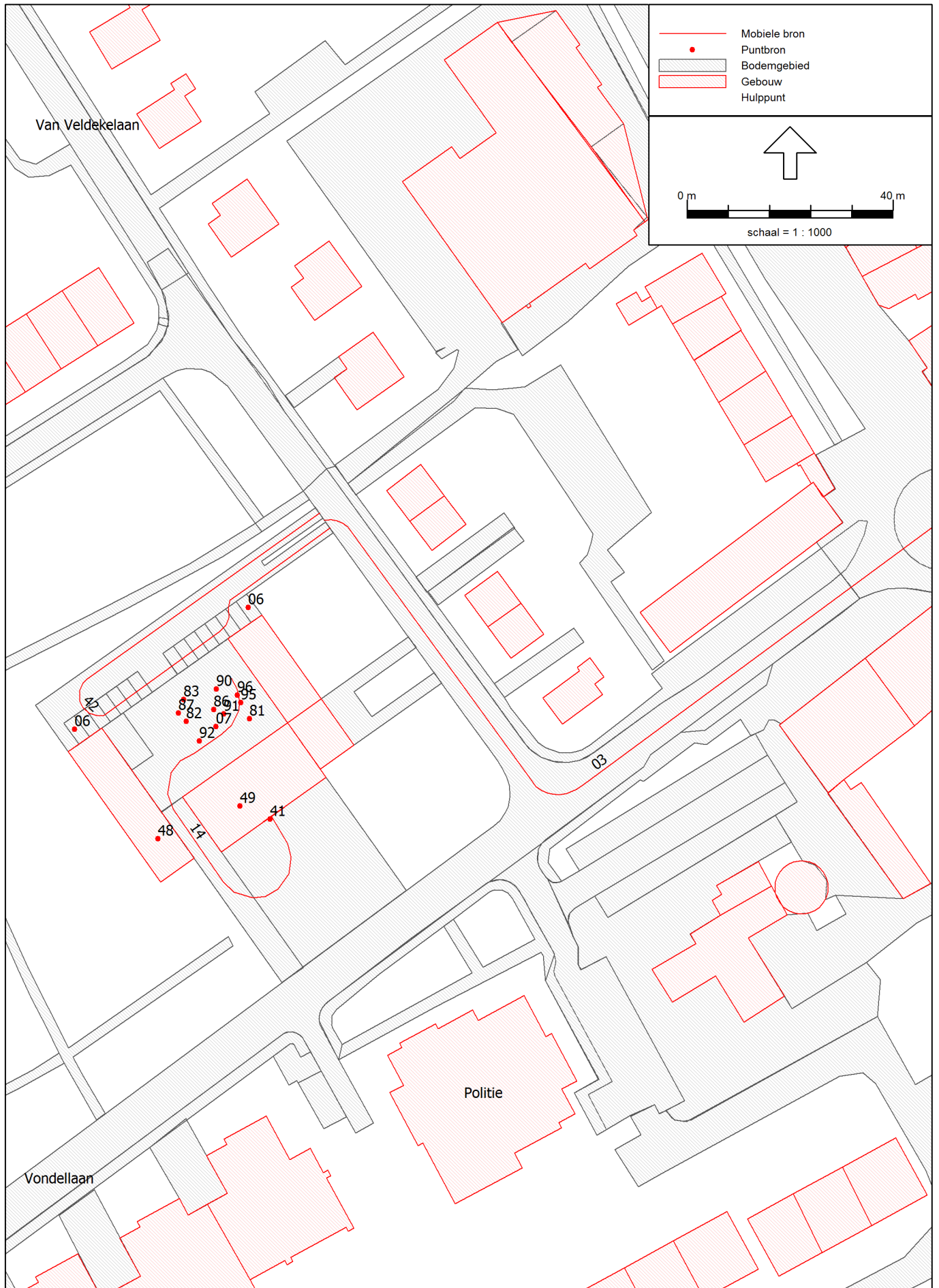
Model: Westerse Drift
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

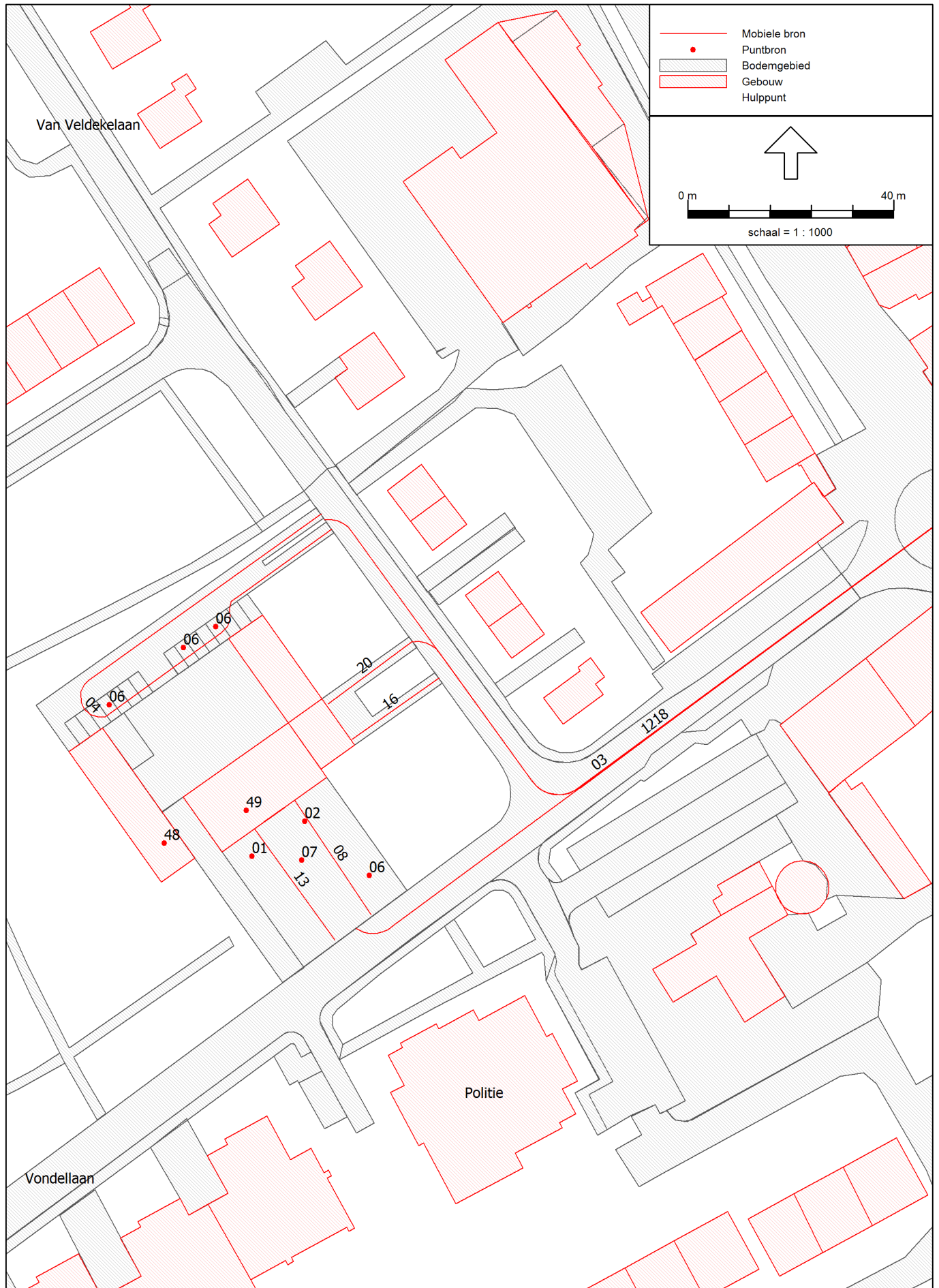
Naam	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte	Max.RH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
03	96,65	40	46,87	--	--	162,75	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	46,90	--	--	220,53	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	38,08	33,31	36,32	383,46	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	--	32,06	--	383,46	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	38,08	33,31	36,32	383,46	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
04	90,07	5	36,03	31,26	34,27	150,69	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
04	90,07	5	36,03	31,26	34,27	150,69	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
08	113,03	10	50,99	46,21	49,23	17,21	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10
08	113,03	10	50,99	46,21	49,23	17,21	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10
12	107,47	40	46,91	42,14	45,15	185,92	1,00	82,60	82,60	89,80	97,30	101,40
13	105,03	5	47,97	43,20	46,21	17,24	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
13	105,03	5	47,97	43,20	46,21	17,24	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
14	105,12	5	--	35,32	--	94,06	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10
14	105,12	5	40,08	--	--	94,27	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10
16	103,06	10	51,10	46,33	49,34	12,11	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
16	103,06	10	51,10	46,33	49,34	12,11	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
18	103,06	40	49,04	44,27	47,28	191,58	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
20	95,09	5	47,94	43,17	46,18	17,35	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
20	95,09	5	47,94	43,17	46,18	17,35	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
20	95,09	5	45,07	--	--	12,13	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
22	132,40	40	46,82	42,04	45,05	184,88	0,50	51,90	56,70	70,20	99,20	116,40
23	108,82	40	52,10	47,33	50,34	192,54	1,00	82,90	84,80	92,40	98,40	102,40
40	105,03	5	45,05	--	--	12,20	1,20	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
42	90,07	5	44,78	--	--	150,69	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
42	90,07	5	--	30,01	--	150,69	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60

Model: Westerse Drift
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
04	84,80	84,10	80,30	76,20
04	84,80	84,10	80,30	76,20
08	108,90	107,40	101,40	93,80
08	108,90	107,40	101,40	93,80
12	103,40	100,20	93,80	87,40
13	100,90	99,40	93,40	85,80
13	100,90	99,40	93,40	85,80
14	101,10	100,90	94,00	82,90
14	101,10	100,90	94,00	82,90
16	97,80	97,10	93,30	89,20
16	97,80	97,10	93,30	89,20
18	97,80	97,10	93,30	89,20
20	89,80	89,10	85,30	81,90
20	89,80	89,10	85,30	81,90
20	89,80	89,10	85,30	81,90
22	129,20	129,20	114,70	100,90
23	104,50	101,90	96,60	91,40
40	100,90	99,40	93,40	85,80
42	84,80	84,10	80,30	76,20
42	84,80	84,10	80,30	76,20









Model: Hendrik de Vriesplantsoen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Lwr Totaal	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(D)	Cb(u)(A)
01	warm- of stationair draaien tankautospuut	Uitrukken inrichting	93,96	1,00	0,017	28,48	0,017
01	warm- of stationair draaien tankautospuut	Uitrukken inrichting Prio1	93,96	1,00	0,017	28,48	0,017
02	warm- of stationair draaien manschappenauto	Uitrukken inrichting	85,06	0,75	0,017	28,48	0,017
02	warm- of stationair draaien manschappenauto	Uitrukken inrichting Prio1	85,06	0,75	0,017	28,48	0,017
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Oefeningen inrichting	97,37	1,00	--	--	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Dagelijks Inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting Prio1	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting Prio1	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Oefeningen inrichting	97,37	1,00	--	--	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting Prio1	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Dagelijks Inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Uitrukken inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Dagelijks Inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Uitrukken inrichting Prio1	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Dagelijks Inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Oefeningen inrichting	101,47	1,20	--	--	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Dagelijks Inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
33	centrale afzuiging	Dagelijks Inrichting	72,78	1,00	8,999	1,25	--
38	hogedrukspuit wasplaats	Dagelijks Inrichting	100,00	1,00	1,000	10,79	--
39	hogedrukspuit wasplaats Lmax	Dagelijks Inrichting	110,00	1,00	--	199,00	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	Dagelijks Inrichting	107,64	1,00	--	199,00	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	Oefeningen inrichting	107,64	1,00	--	--	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	Dagelijks Inrichting	107,64	1,00	--	199,00	--
44	pompgeluid vullen tankauto met water	Dagelijks Inrichting	95,03	1,00	0,500	13,80	--
45	pompgeluid vullen tankauto met water Lmax	Dagelijks Inrichting	105,03	1,00	--	199,00	--
48	afzuiging doucheruimte	Uitrukken inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	1,000
48	afzuiging doucheruimte	Uitrukken inrichting Prio1	72,78	1,00	1,000	10,79	1,000
48	afzuiging doucheruimte	Dagelijks Inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	--
48	afzuiging doucheruimte	Oefeningen inrichting	72,78	1,00	--	--	1,000
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Uitrukken inrichting Prio1	87,11	1,00	0,250	16,81	0,250
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Uitrukken inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	0,250
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Dagelijks Inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	--
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Oefeningen inrichting	87,11	1,00	--	--	0,250
81	startpiek stroomaggregaat brandweerauto	Oefeningen inrichting	103,54	0,80	--	--	--
82	dichtslaan rolluik brandweerauto Lmax	Oefeningen inrichting	105,38	1,20	--	--	--
83	hydraulisch knippen autowrak	Oefeningen inrichting	88,28	1,00	--	--	0,250
86	slangkoppeling slaat tegen ladder Lmax	Oefeningen inrichting	107,50	0,10	--	--	--
87	neerzetten ladder op harde bodem Lmax	Oefeningen inrichting	106,02	0,10	--	--	--
90	reddingsset oefenen	Oefeningen inrichting	95,86	0,30	--	--	1,300
91	reddingsset oefenen Lmax	Oefeningen inrichting	109,86	0,30	--	--	--
92	uitrollen slangen met koppelingen Lmax	Dagelijks Inrichting	103,64	0,10	--	199,00	--
92	uitrollen slangen met koppelingen Lmax	Oefeningen inrichting	103,64	0,10	--	--	--
95	stroomaggregaat van de brandweerauto	Oefeningen inrichting	94,23	0,80	--	--	1,300
96	stationair draaiende brandweerauto (groot)	Oefeningen inrichting	93,96	1,00	--	--	0,167

Model: Hendrik de Vriesplantsoen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(u)(N)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	23,72	0,017	26,72	66,50	69,70	75,70	79,40	88,20	89,80	87,50	82,00	71,30
01	23,72	0,017	26,72	66,50	69,70	75,70	79,40	88,20	89,80	87,50	82,00	71,30
02	23,72	0,017	26,72	53,00	62,70	70,90	74,00	77,60	79,80	79,10	75,30	71,20
02	23,72	0,017	26,72	53,00	62,70	70,90	74,00	77,60	79,80	79,10	75,30	71,20
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
07	199,00	--	199,00	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	199,00	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
33	--	--	--	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
38	--	--	--	51,20	69,40	74,70	80,30	87,00	92,70	95,00	94,20	92,30
39	--	--	--	61,20	79,40	84,70	90,30	97,00	102,70	105,00	104,20	102,30
41	--	--	--	79,00	88,90	95,40	99,20	99,10	102,90	101,40	95,40	87,80
41	199,00	--	--	79,00	88,90	95,40	99,20	99,10	102,90	101,40	95,40	87,80
41	--	--	--	79,00	88,90	95,40	99,20	99,10	102,90	101,40	95,40	87,80
44	--	--	--	62,20	65,40	76,90	86,60	84,00	88,10	85,00	88,00	89,20
45	--	--	--	72,20	75,40	86,90	96,60	94,00	98,10	95,00	98,00	99,20
48	6,02	1,000	9,03	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
48	6,02	1,000	9,03	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
48	--	--	--	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
48	6,02	--	--	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
49	12,04	0,250	15,05	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
49	12,04	0,250	15,05	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
49	--	--	--	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
49	12,04	--	--	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
81	199,00	--	--	63,20	78,40	81,20	81,10	91,60	99,50	99,60	93,80	86,10
82	199,00	--	--	65,90	77,20	80,80	85,10	90,80	93,20	95,60	102,50	99,70
83	12,04	--	--	45,70	64,00	69,50	75,30	78,50	83,70	83,50	79,30	71,50
86	199,00	--	--	64,50	7,00	85,20	87,70	92,60	101,50	104,20	100,30	93,80
87	199,00	--	--	65,10	78,30	83,50	86,30	90,10	97,20	104,40	96,90	87,80
90	4,88	--	--	56,00	68,20	81,30	86,20	85,60	90,20	90,10	87,50	84,80
91	199,00	--	--	70,00	82,20	95,30	100,20	99,60	104,20	104,10	101,50	98,80
92	--	--	--	61,40	75,40	83,10	82,90	88,90	94,20	101,40	95,50	92,80
92	199,00	--	--	61,40	75,40	83,10	82,90	88,90	94,20	101,40	95,50	92,80
95	4,88	--	--	65,10	68,00	74,10	78,80	88,00	89,90	88,30	83,50	74,40
96	13,79	--	--	66,50	69,70	75,70	79,40	88,20	89,80	87,50	82,00	71,30

Model: Hendrik de Vriesplantsoen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

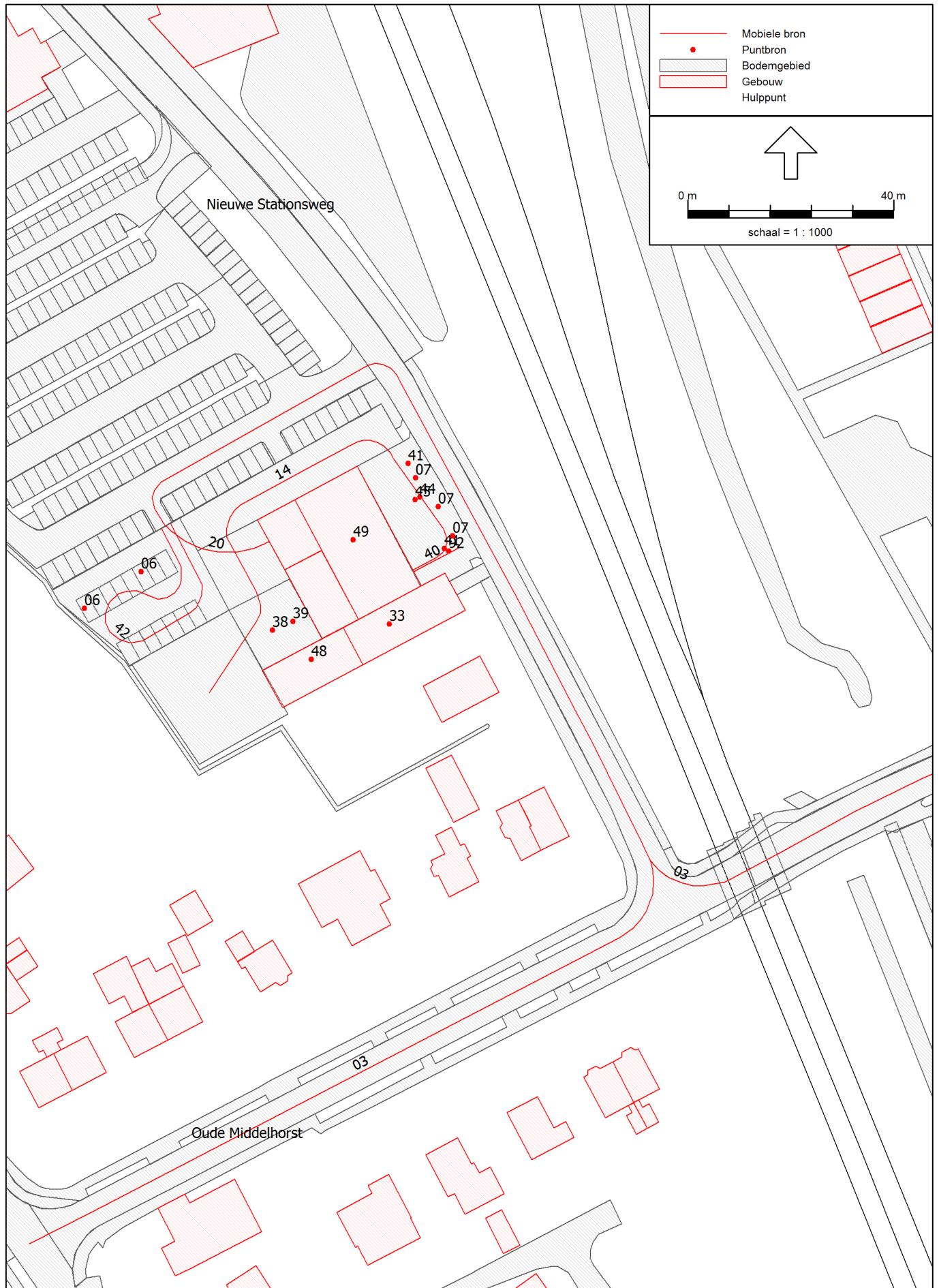
Naam	Omschr.	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken openbare weg	30	30	30
03	aankomende en vertrekkende auto's	Oefeningen Openbare weg	--	40	--
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken Prio1 Openbare weg	30	30	30
03	aankomende en vertrekkende auto's	Dagelijks Openbare weg	2	--	--
03	aankomende en vertrekkende auto's	Dagelijks Openbare weg	2	--	--
04	parkeren en manoevrerende personenauto	Uitrukken inrichting Prio1	15	15	15
04	parkeren en manoevrerende personenauto	Uitrukken inrichting	15	15	15
08	Optrekkende tankautospuut zonder sirene	Uitrukken inrichting	1	1	1
08	Optrekkende tankautospuut zonder sirene	Uitrukken inrichting Prio1	1	1	1
12	brandweerauto op de openbare weg	Uitrukken openbare weg	2	2	2
13	terugkeren tankautospuut	Uitrukken inrichting Prio1	1	1	1
13	terugkeren tankautospuut	Uitrukken inrichting	1	1	1
14	rustig rijdende brandweerauto	Dagelijks Inrichting	2	--	--
14	rustig rijdende brandweerauto	Oefeningen inrichting	--	2	--
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken inrichting Prio1	1	1	1
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken inrichting	1	1	1
18	manschappenauto	Uitrukken openbare weg	2	2	2
20	rustig rijdende manschappenauto terugkeer	Uitrukken inrichting	1	1	1
20	rustig rijdende manschappenauto terugkeer	Uitrukken inrichting Prio1	1	1	1
20	rustig rijdende manschappenauto	Dagelijks Inrichting	2	--	--
22	Brandweerauto en manschappenauto met sirene	Uitrukken Prio1 Openbare weg	2	2	2
23	terugkerende brandweerauto en manschappenauto	Uitrukken Prio1 Openbare weg	1	1	1
40	in en uitrijden brandweerauto	Dagelijks Inrichting	2	--	--
42	parkeren en manoevrerende personenauto	Dagelijks Inrichting	2	--	--
42	parkeren en manoevrerende personenauto	Oefeningen inrichting	--	20	--

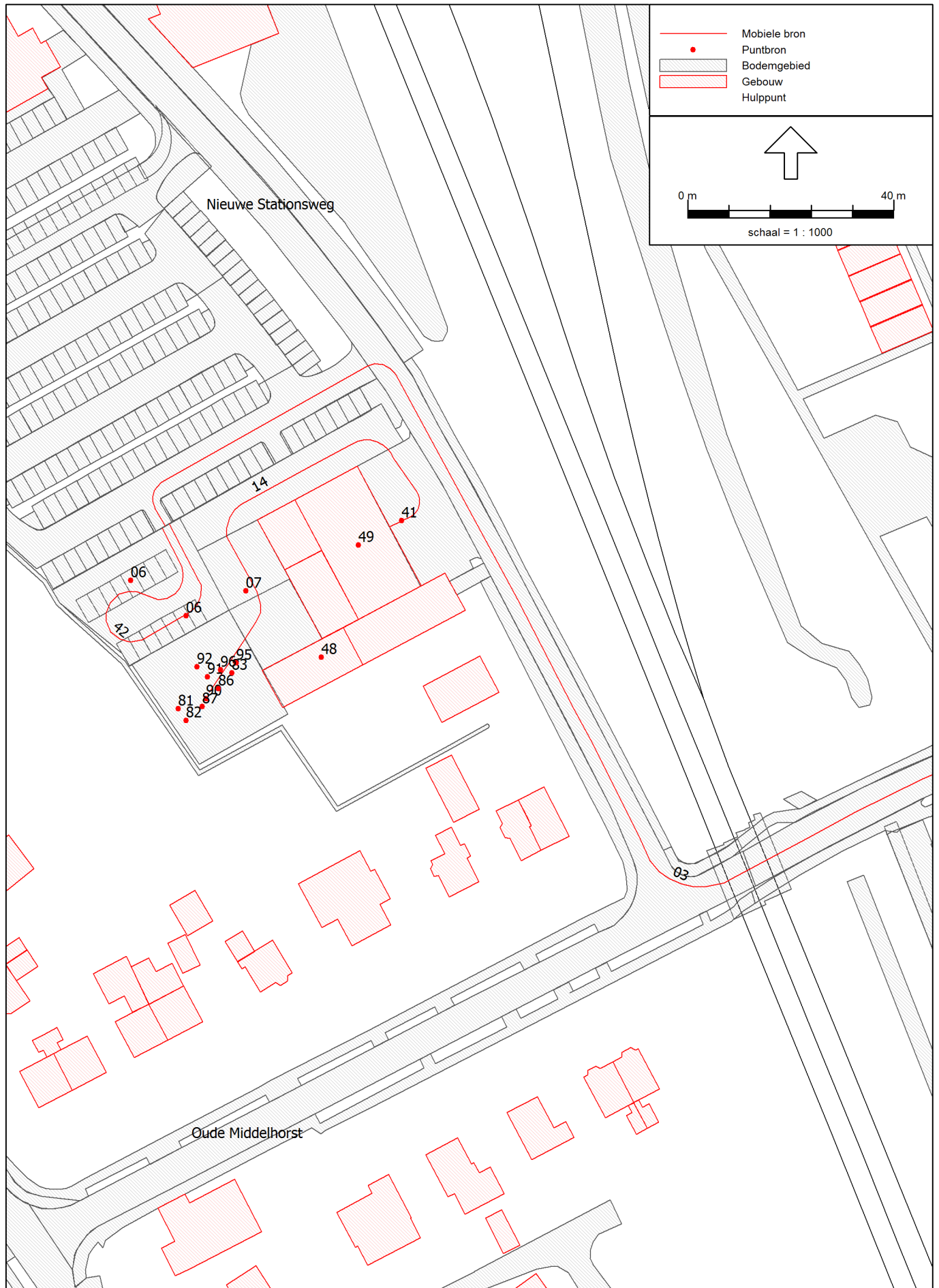
Model: Hendrik de Vriesplantsoen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

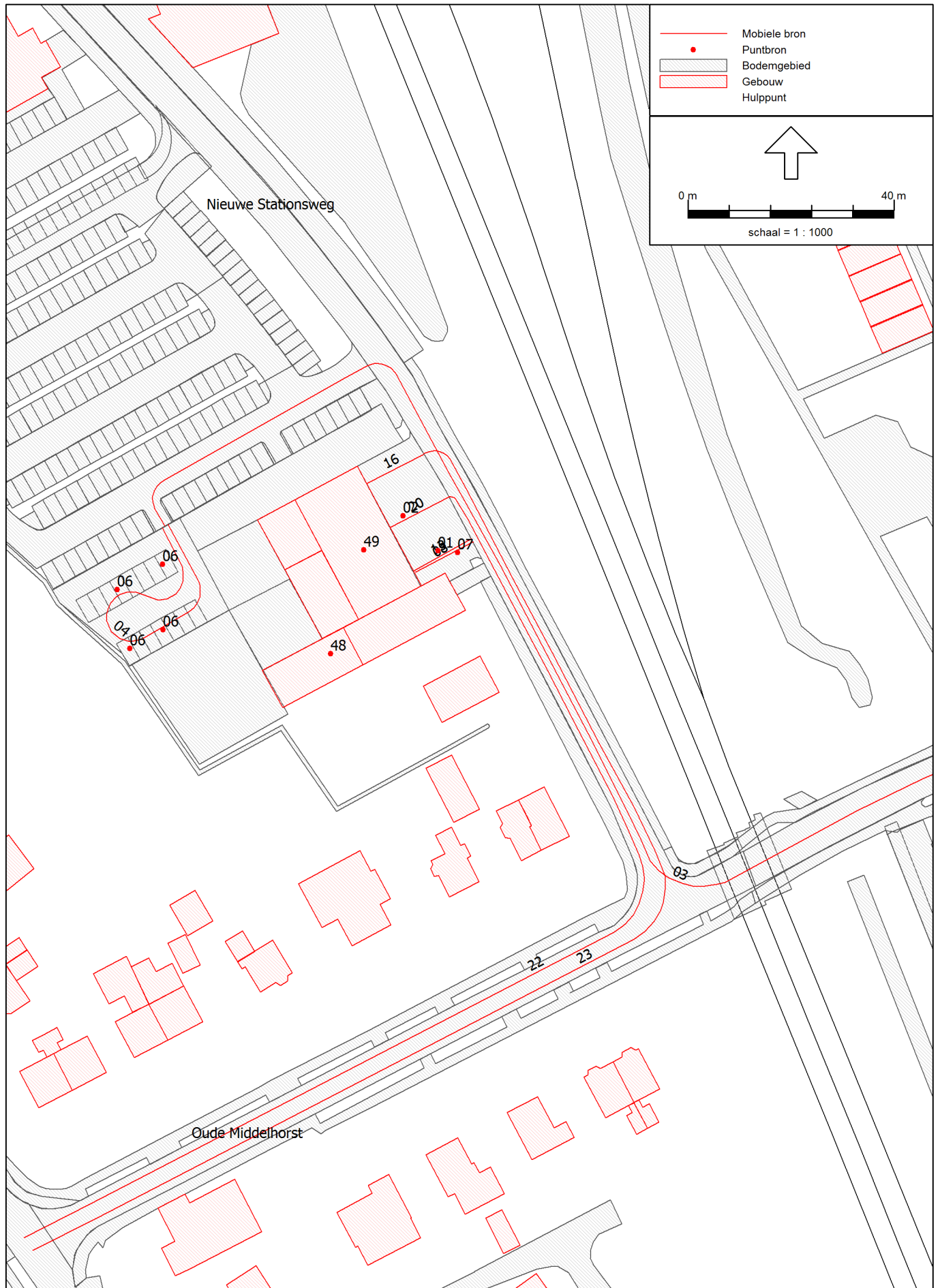
Naam	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte	Max.RH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
03	96,65	40	35,06	30,29	33,30	164,73	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	--	29,04	--	164,70	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	35,06	30,29	33,30	164,73	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	47,01	--	--	76,44	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	46,89	--	--	88,40	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
04	90,07	5	36,02	31,25	34,26	124,91	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
04	90,07	5	36,02	31,25	34,26	124,91	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
08	113,03	10	50,83	46,06	49,07	26,74	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10
08	113,03	10	50,83	46,06	49,07	26,74	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10
12	107,47	40	46,92	42,15	45,16	141,35	1,00	82,60	82,60	89,80	97,30	101,40
13	105,03	5	47,81	43,04	46,05	26,80	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
13	105,03	5	47,81	43,04	46,05	26,80	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
14	105,12	5	40,13	--	--	75,73	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10
14	105,12	5	--	35,29	--	76,92	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10
16	103,06	5	47,84	43,06	46,08	20,74	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
16	103,06	5	47,84	43,06	46,08	20,74	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
18	103,06	40	49,11	44,34	47,35	135,61	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
20	95,09	5	47,88	43,11	46,12	20,51	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
20	95,09	5	47,88	43,11	46,12	20,51	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
20	95,09	5	44,88	--	--	20,50	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
22	132,40	40	46,90	42,13	45,14	147,05	0,50	51,90	56,70	70,20	99,20	116,40
23	108,82	40	52,10	47,33	50,34	136,06	1,00	82,90	84,80	92,40	98,40	102,40
40	105,03	5	44,92	--	--	26,09	1,20	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
42	90,07	5	44,77	--	--	124,91	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
42	90,07	5	--	30,00	--	124,91	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60

Model: Hendrik de Vriesplantsoen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
04	84,80	84,10	80,30	76,20
04	84,80	84,10	80,30	76,20
08	108,90	107,40	101,40	93,80
08	108,90	107,40	101,40	93,80
12	103,40	100,20	93,80	87,40
13	100,90	99,40	93,40	85,80
13	100,90	99,40	93,40	85,80
14	101,10	100,90	94,00	82,90
14	101,10	100,90	94,00	82,90
16	97,80	97,10	93,30	89,20
16	97,80	97,10	93,30	89,20
18	97,80	97,10	93,30	89,20
20	89,80	89,10	85,30	81,90
20	89,80	89,10	85,30	81,90
20	89,80	89,10	85,30	81,90
22	129,20	129,20	114,70	100,90
23	104,50	101,90	96,60	91,40
40	100,90	99,40	93,40	85,80
42	84,80	84,10	80,30	76,20
42	84,80	84,10	80,30	76,20







Model: Stationsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Lwr Totaal	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(D)	Cb(u)(A)
01	warm- of stationair draaien tankautospuut	Uitrukken inrichting	93,96	1,00	0,017	28,48	0,017
01	warm- of stationair draaien tankautospuut	Uitrukken Prio1 inrichting	93,96	1,00	0,017	28,48	0,017
02	warm- of stationair draaien manschappenauto	Uitrukken inrichting	85,06	0,75	0,017	28,48	0,017
02	warm- of stationair draaien manschappenauto	Uitrukken Prio1 inrichting	85,06	0,75	0,017	28,48	0,017
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	oefening inrichting	97,37	1,00	--	--	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	dagelijks inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken Prio1 inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken Prio1 inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	oefening inrichting	97,37	1,00	--	--	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken Prio1 inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	dagelijks inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	dagelijks inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	dagelijks inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	oefening inrichting	101,47	1,20	--	--	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Uitrukken inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Uitrukken Prio1 inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	dagelijks inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
33	centrale afzuiging	dagelijks inrichting	72,78	1,00	8,999	1,25	--
38	hogedrukspuit wasplaats	dagelijks inrichting	100,00	1,00	1,000	10,79	--
39	hogedrukspuit wasplaats Lmax	dagelijks inrichting	110,00	1,00	--	199,00	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	oefening inrichting	107,64	1,00	--	--	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	dagelijks inrichting	107,64	1,00	--	199,00	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	dagelijks inrichting	107,64	1,00	--	199,00	--
44	pompgeluid vullen tankauto met water	dagelijks inrichting	95,03	1,00	0,500	13,80	--
45	pompgeluid vullen tankauto met water Lmax	dagelijks inrichting	105,03	1,00	--	199,00	--
48	afzuiging doucheruimte	Uitrukken inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	1,000
48	afzuiging doucheruimte	Uitrukken Prio1 inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	1,000
48	afzuiging doucheruimte	oefening inrichting	72,78	1,00	--	--	1,000
48	afzuiging doucheruimte	dagelijks inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	--
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	oefening inrichting	87,11	1,00	--	--	0,250
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	dagelijks inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	--
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Uitrukken inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	0,250
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Uitrukken Prio1 inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	0,250
81	startpiek stroomaggregaat brandweerauto	oefening inrichting	103,54	0,80	--	--	--
82	dichtslaan rolluik brandweerauto Lmax	oefening inrichting	105,38	1,20	--	--	--
83	hydraulisch knippen autowrak	oefening inrichting	88,28	1,00	--	--	0,250
86	slangkoppeling slaat tegen ladder Lmax	oefening inrichting	107,50	0,10	--	--	--
87	neerzetten ladder op harde bodem Lmax	oefening inrichting	106,02	0,10	--	--	--
90	reddingsset oefenen	oefening inrichting	95,86	0,30	--	--	1,300
91	reddingsset oefenen Lmax	oefening inrichting	109,86	0,30	--	--	--
92	uitrollen slangen met koppelingen Lmax	dagelijks inrichting	103,64	0,10	--	199,00	--
92	uitrollen slangen met koppelingen Lmax	oefening inrichting	103,64	0,10	--	--	--
95	stroomaggregaat van de brandweerauto	oefening inrichting	94,23	0,80	--	--	1,300
96	stationair draaiende brandweerauto (groot)	oefening inrichting	93,96	1,00	--	--	0,167

Model: Stationsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(u)(N)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	23,72	0,017	26,72	66,50	69,70	75,70	79,40	88,20	89,80	87,50	82,00	71,30
01	23,72	0,017	26,72	66,50	69,70	75,70	79,40	88,20	89,80	87,50	82,00	71,30
02	23,72	0,017	26,72	53,00	62,70	70,90	74,00	77,60	79,80	79,10	75,30	71,20
02	23,72	0,017	26,72	53,00	62,70	70,90	74,00	77,60	79,80	79,10	75,30	71,20
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	199,00	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
06	199,00	--	--	72,90	74,50	83,10	84,00	93,00	91,50	90,10	86,60	78,50
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	199,00	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
07	199,00	--	--	68,80	78,20	86,10	88,90	96,70	93,60	92,90	90,90	94,20
33	--	--	--	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
38	--	--	--	51,20	69,40	74,70	80,30	87,00	92,70	95,00	94,20	92,30
39	--	--	--	61,20	79,40	84,70	90,30	97,00	102,70	105,00	104,20	102,30
41	199,00	--	--	79,00	88,90	95,40	99,20	99,10	102,90	101,40	95,40	87,80
41	--	--	--	79,00	88,90	95,40	99,20	99,10	102,90	101,40	95,40	87,80
41	--	--	--	79,00	88,90	95,40	99,20	99,10	102,90	101,40	95,40	87,80
44	--	--	--	62,20	65,40	76,90	86,60	84,00	88,10	85,00	88,00	89,20
45	--	--	--	72,20	75,40	86,90	96,60	94,00	98,10	95,00	98,00	99,20
48	6,02	1,000	9,03	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
48	6,02	1,000	9,03	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
48	6,02	--	--	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
48	--	--	--	0,00	69,00	65,00	61,00	53,00	44,00	36,00	47,00	68,00
49	12,04	--	--	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
49	--	--	--	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
49	12,04	0,250	15,05	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
49	12,04	0,250	15,05	55,10	75,00	83,80	81,00	73,60	72,00	78,80	58,90	56,50
81	199,00	--	--	63,20	78,40	81,20	81,10	91,60	99,50	99,60	93,80	86,10
82	199,00	--	--	65,90	77,20	80,80	85,10	90,80	93,20	95,60	102,50	99,70
83	12,04	--	--	45,70	64,00	69,50	75,30	78,50	83,70	83,50	79,30	71,50
86	199,00	--	--	64,50	7,00	85,20	87,70	92,60	101,50	104,20	100,30	93,80
87	199,00	--	--	65,10	78,30	83,50	86,30	90,10	97,20	104,40	96,90	87,80
90	4,88	--	--	56,00	68,20	81,30	86,20	85,60	90,20	90,10	87,50	84,80
91	199,00	--	--	70,00	82,20	95,30	100,20	99,60	104,20	104,10	101,50	98,80
92	--	--	--	61,40	75,40	83,10	82,90	88,90	94,20	101,40	95,50	92,80
92	199,00	--	--	61,40	75,40	83,10	82,90	88,90	94,20	101,40	95,50	92,80
95	4,88	--	--	65,10	68,00	74,10	78,80	88,00	89,90	88,30	83,50	74,40
96	13,79	--	--	66,50	69,70	75,70	79,40	88,20	89,80	87,50	82,00	71,30

Model: Stationsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

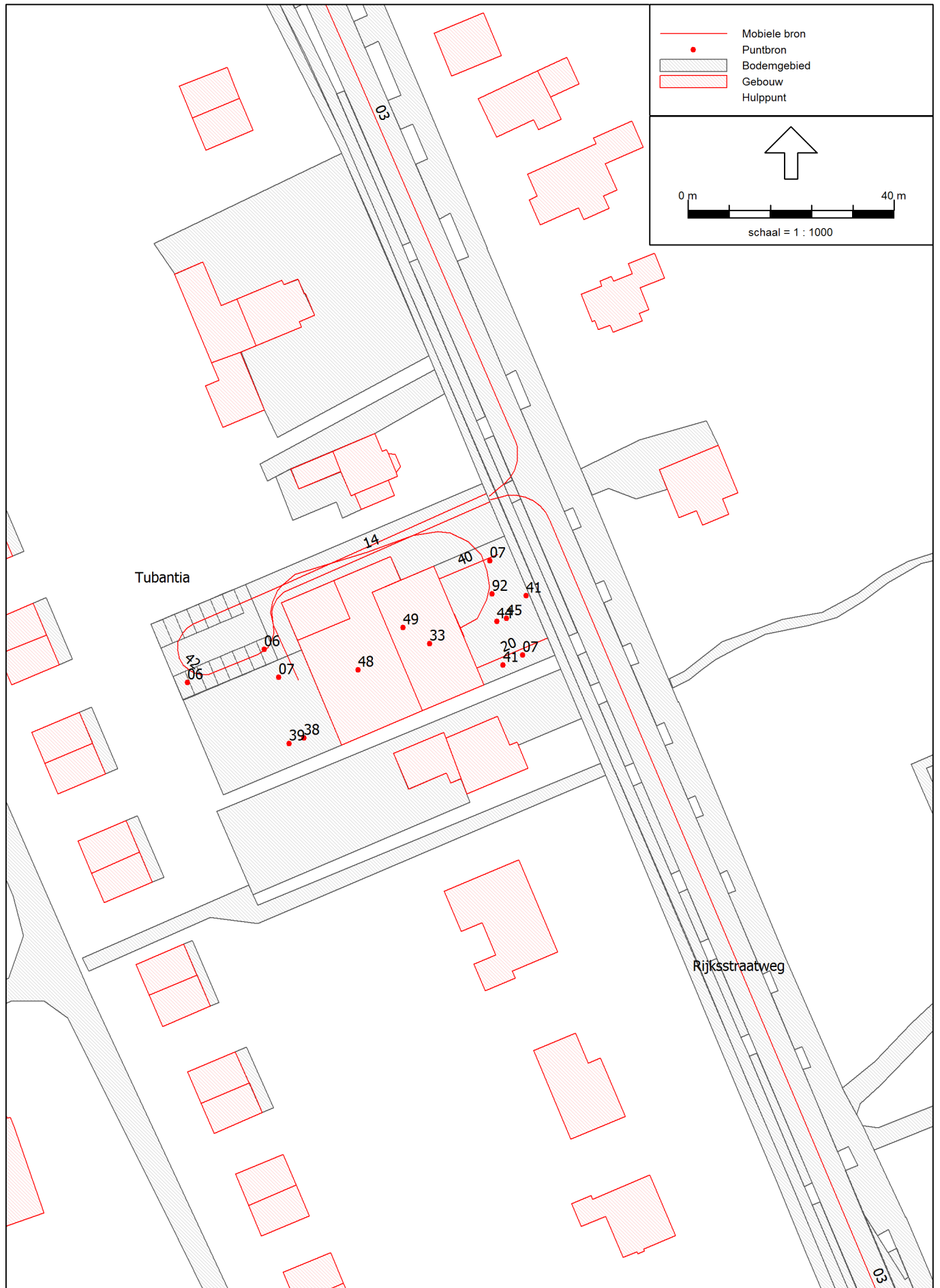
Naam	Omschr.	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr	Totaal
03	aankomende en vertrekkende auto's	oefening openbare weg	--	40	--		96,65
03	aankomende en vertrekkende auto's	dagelijks openbare weg	2	--	--		96,65
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken openbare weg	30	30	30		96,65
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken Prio1 openbare weg	30	30	30		96,65
03	aankomende en vertrekkende auto's	dagelijks openbare weg	2	--	--		96,65
04	personenauto heen en terug	Uitrukken inrichting	15	15	15		90,07
04	personenauto heen en terug	Uitrukken Prio1 inrichting	15	15	15		90,07
08	Uitrukken tankautospuits zonder sirene	Uitrukken Prio1 inrichting	1	1	1		113,03
08	Uitrukken tankautospuits zonder sirene	Uitrukken inrichting	1	1	1		113,03
12	brandweerauto op de openbare weg	Uitrukken openbare weg	2	2	2		107,47
13	terugkeren tankautospuits	Uitrukken inrichting	1	1	1		105,03
13	terugkeren tankautospuits	Uitrukken Prio1 inrichting	1	1	1		105,03
14	rustig rijdende brandweerauto	dagelijks inrichting	2	--	--		105,12
14	rustig rijdende brandweerauto	oefening inrichting	--	2	--		105,12
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken inrichting	1	1	1		103,06
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken Prio1 inrichting	1	1	1		103,06
18	manschappenauto op de openbare weg	Uitrukken openbare weg	2	2	2		103,06
20	terugkerende manschappenauto	Uitrukken inrichting	1	1	1		95,09
20	terugkerende manschappenauto	Uitrukken Prio1 inrichting	1	1	1		95,09
20	manschappenauto	dagelijks inrichting	2	--	--		95,09
22	Brandweer en manschappenauto met sirene 11+19	Uitrukken Prio1 openbare weg	2	2	2		132,40
23	terugkeer brandweer en manschappenauto 12+18	Uitrukken Prio1 openbare weg	1	1	1		108,82
40	in en uitrijden brandweerauto	dagelijks inrichting	2	--	--		105,03
42	parkerende en manoevrerende autos	dagelijks inrichting	2	--	--		90,07
42	parkerende en manoevrerende autos	oefening inrichting	--	20	--		90,07

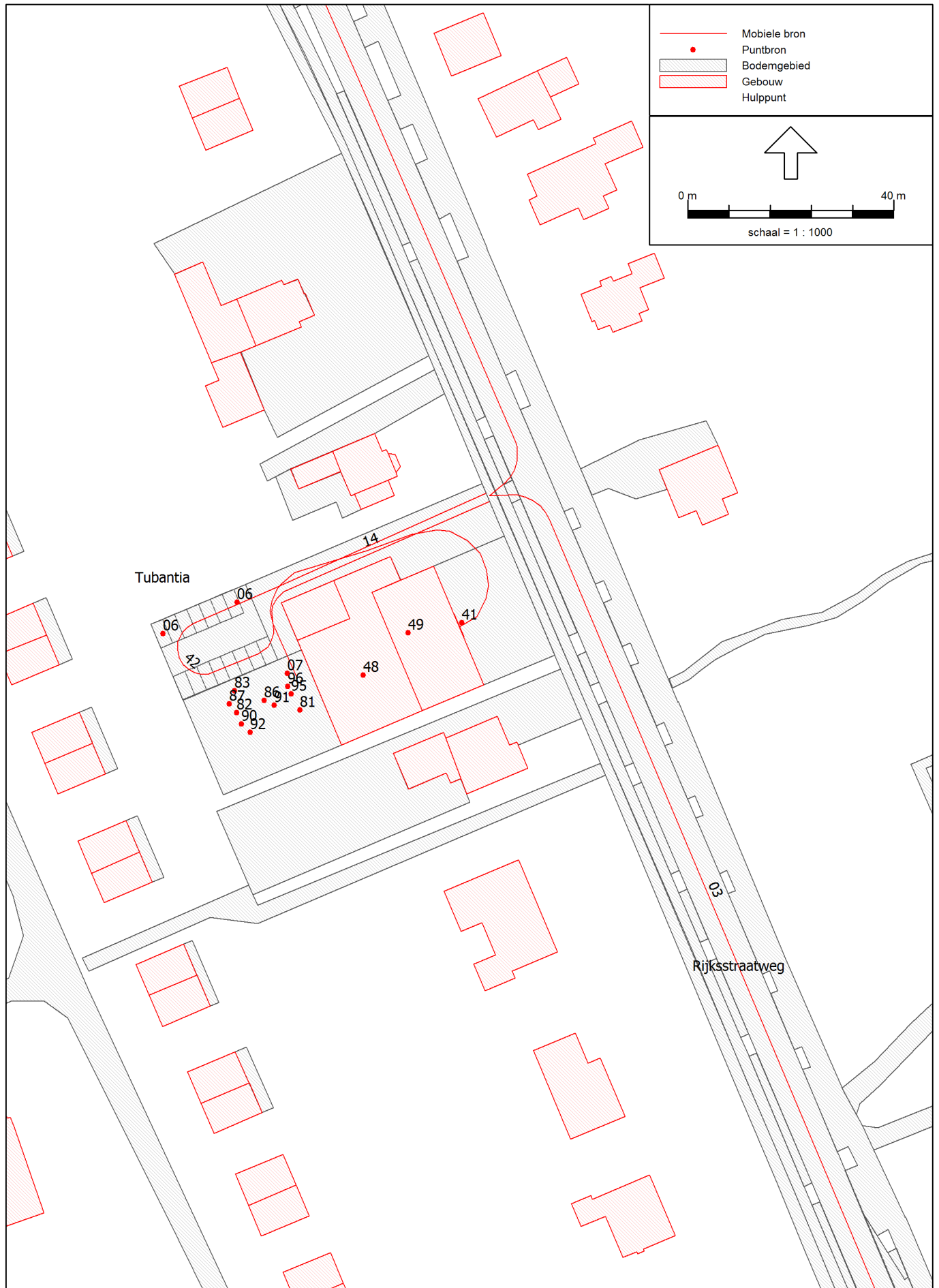
Model: Stationsweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

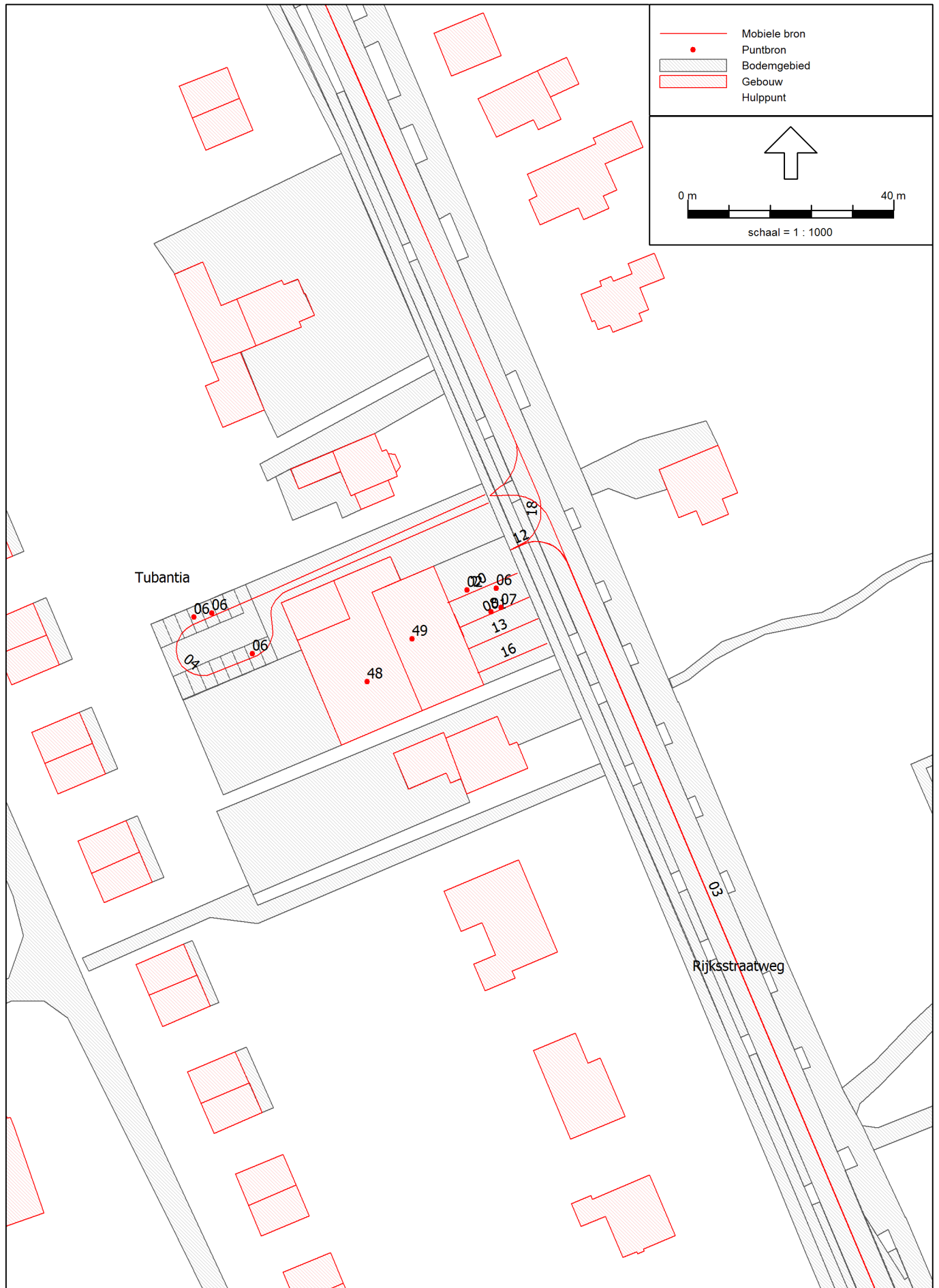
Naam	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte	Max.RH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
03	40	--	29,08	--	350,86	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10	93,00
03	40	46,91	--	--	146,67	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10	93,00
03	40	35,10	30,33	33,34	350,99	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10	93,00
03	40	35,10	30,33	33,34	350,99	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10	93,00
03	40	46,86	--	--	350,75	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10	93,00
04	5	36,06	31,29	34,30	70,42	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80
04	5	36,06	31,29	34,30	70,42	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80
08	10	50,87	46,10	49,11	12,76	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10	108,90
08	10	50,87	46,10	49,11	12,76	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10	108,90
12	40	46,84	42,07	45,08	228,54	1,00	82,60	82,60	89,80	97,30	101,40	103,40
13	5	47,84	43,07	46,08	12,82	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90
13	5	47,84	43,07	46,08	12,82	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90
14	5	40,02	--	--	104,41	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10
14	5	--	35,31	--	94,14	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10	101,10
16	10	50,98	46,21	49,22	12,45	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60	97,80
16	10	50,98	46,21	49,22	12,45	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60	97,80
18	40	46,88	42,10	45,12	315,34	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60	97,80
20	5	47,83	43,06	46,07	12,85	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80
20	5	47,83	43,06	46,07	12,85	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80
20	5	44,79	--	--	21,92	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80
22	40	46,90	42,13	45,14	225,52	0,50	51,90	56,70	70,20	99,20	116,40	129,20
23	40	52,04	47,27	50,28	242,90	1,00	82,90	84,80	92,40	98,40	102,40	104,50
40	5	40,80	--	--	9,97	1,20	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10	100,90
42	5	40,04	--	--	71,29	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80
42	5	--	25,30	--	70,88	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80

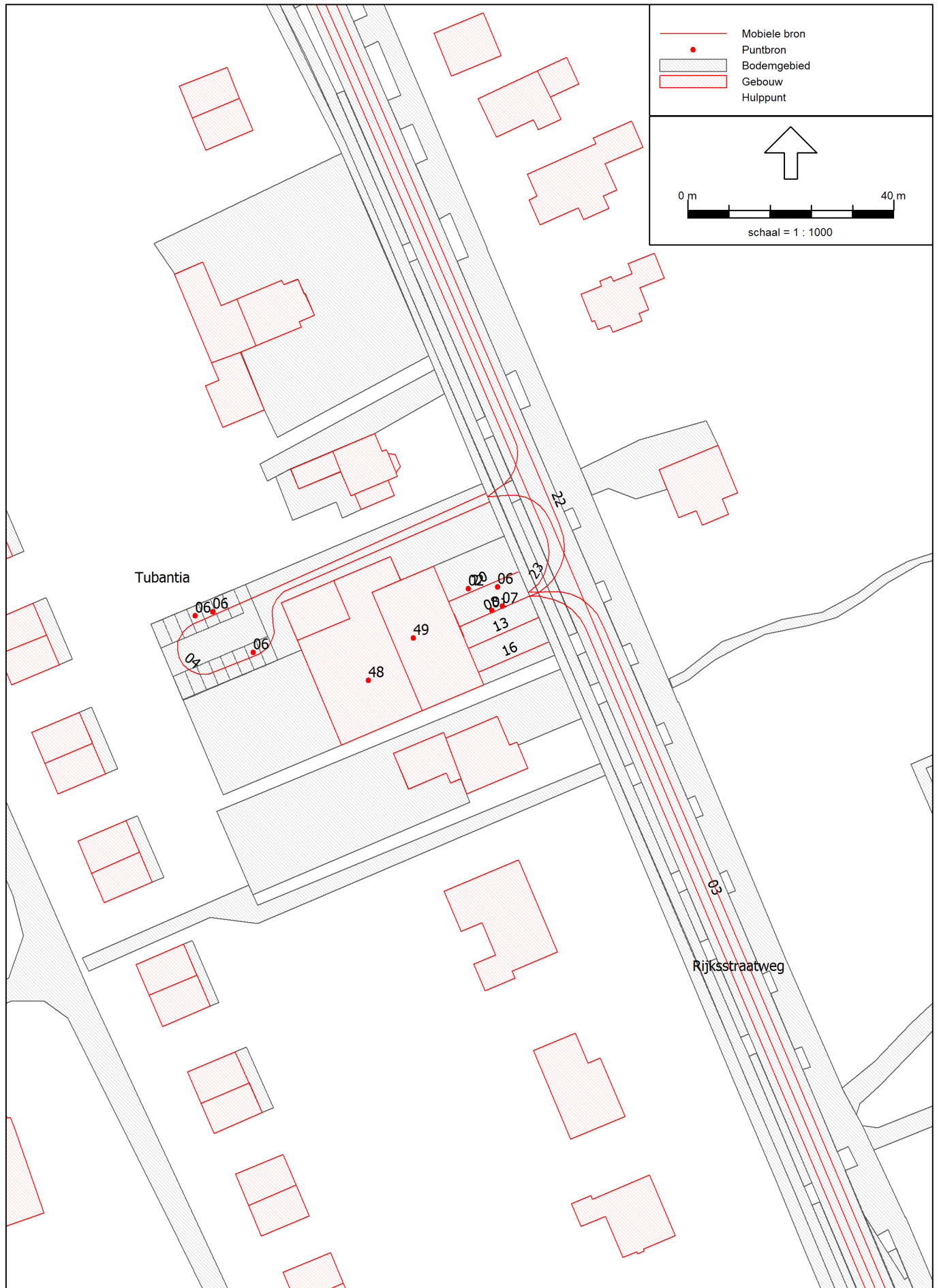
Model: Stationsweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
03	92,20	84,30	77,40
03	92,20	84,30	77,40
03	92,20	84,30	77,40
03	92,20	84,30	77,40
03	92,20	84,30	77,40
04	84,10	80,30	76,20
04	84,10	80,30	76,20
08	107,40	101,40	93,80
08	107,40	101,40	93,80
12	100,20	93,80	87,40
13	99,40	93,40	85,80
13	99,40	93,40	85,80
14	100,90	94,00	82,90
14	100,90	94,00	82,90
16	97,10	93,30	89,20
16	97,10	93,30	89,20
18	97,10	93,30	89,20
20	89,10	85,30	81,90
20	89,10	85,30	81,90
20	89,10	85,30	81,90
22	129,20	114,70	100,90
23	101,90	96,60	91,40
40	99,40	93,40	85,80
42	84,10	80,30	76,20
42	84,10	80,30	76,20









Model: Tubantia
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
03	aankomende en vertrekkende auto's	Oefeningen openbare weg	--	20	--
03	aankomende en vertrekkende auto's	Dagelijks openbare weg	2	--	--
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken openbare weg	15	15	15
03	aankomende en vertrekkende auto's	Uitrukken PRIO1 openbare weg	15	15	15
03	aankomende en vertrekkende auto's	Dagelijks openbare weg	2	--	--
04	parkeren en manoevrerende personenauto	Uitrukken inrichting	15	15	15
04	parkeren en manoevrerende personenauto	Uitrukken PRIO1 inrichting	15	15	15
08	Optrekkende tankautospuut zonder sirene	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
08	Optrekkende tankautospuut zonder sirene	Uitrukken inrichting	1	1	1
12	brandweerauto op de openbare weg	Uitrukken openbare weg	2	2	2
13	terugkeren tankautospuut	Uitrukken inrichting	1	1	1
13	terugkeren tankautospuut	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
14	rustig rijdende brandweerauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
14	rustig rijdende brandweerauto	Oefeningen inrichting	--	2	--
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken inrichting	1	1	1
16	uitrukken manschappenauto	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
18	manschappenauto	Uitrukken openbare weg	2	2	2
20	rustig rijdende manschappenauto terugkeer	Uitrukken inrichting	1	1	1
20	rustig rijdende manschappenauto terugkeer	Uitrukken PRIO1 inrichting	1	1	1
20	rustig rijdende manschappenauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
22	Brandweer en manschappenauto met sirene 11+19	Uitrukken PRIO1 openbare weg	2	2	2
23	terugkeer brandweer en manschappenauto 12+18	Uitrukken PRIO1 openbare weg	1	1	1
40	in en uitrijden brandweerauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
42	parkeren en manoevrerende personenauto	Dagelijks inrichting	2	--	--
42	parkeren en manoevrerende personenauto	Oefeningen inrichting	--	20	--

Model: Tubantia
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte	Max.RH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
03	96,65	40	--	32,08	--	510,95	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	46,86	--	--	163,22	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	38,10	33,33	36,34	510,53	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	38,09	33,32	36,33	511,41	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
03	96,65	40	46,84	--	--	347,72	0,75	69,70	74,70	77,10	81,60	86,10
04	90,07	5	36,04	31,27	34,28	145,28	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
04	90,07	5	36,04	31,27	34,28	145,28	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
08	113,03	10	50,85	46,08	49,09	14,80	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10
08	113,03	10	50,85	46,08	49,09	14,80	1,00	83,00	92,90	99,40	103,20	103,10
12	107,47	40	46,84	42,07	45,08	670,23	1,00	82,60	82,60	89,80	97,30	101,40
13	105,03	5	47,81	43,04	46,05	14,89	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
13	105,03	5	47,81	43,04	46,05	14,89	1,00	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
14	105,12	5	40,10	--	--	79,07	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10
14	105,12	5	--	35,33	--	79,07	1,00	60,80	78,90	88,00	91,30	94,10
16	103,06	10	50,88	46,11	49,12	14,71	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
16	103,06	10	50,88	46,11	49,12	14,71	0,75	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
18	103,06	40	46,83	42,06	45,07	697,64	1,00	71,00	80,70	88,90	92,00	95,60
20	95,09	5	47,86	43,09	46,10	14,73	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
20	95,09	5	47,86	43,09	46,10	14,73	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
20	95,09	5	44,85	--	--	14,73	0,75	63,00	72,70	80,90	84,00	87,60
22	132,40	40	46,82	42,05	45,06	693,59	0,50	51,90	56,70	70,20	99,20	116,40
23	108,82	40	52,06	47,29	50,30	663,47	1,00	82,90	84,80	92,40	98,40	102,40
40	105,03	5	44,98	--	--	12,38	1,20	75,00	84,90	91,40	95,20	95,10
42	90,07	5	44,79	--	--	145,28	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60
42	90,07	5	--	30,02	--	145,28	0,75	63,00	67,70	75,90	79,00	82,60

Model: Tubantia
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
03	93,00	92,20	84,30	77,40
04	84,80	84,10	80,30	76,20
04	84,80	84,10	80,30	76,20
08	108,90	107,40	101,40	93,80
08	108,90	107,40	101,40	93,80
12	103,40	100,20	93,80	87,40
13	100,90	99,40	93,40	85,80
13	100,90	99,40	93,40	85,80
14	101,10	100,90	94,00	82,90
14	101,10	100,90	94,00	82,90
16	97,80	97,10	93,30	89,20
16	97,80	97,10	93,30	89,20
18	97,80	97,10	93,30	89,20
20	89,80	89,10	85,30	81,90
20	89,80	89,10	85,30	81,90
20	89,80	89,10	85,30	81,90
22	129,20	129,20	114,70	100,90
23	104,50	101,90	96,60	91,40
40	100,90	99,40	93,40	85,80
42	84,80	84,10	80,30	76,20
42	84,80	84,10	80,30	76,20

Model: Tubantia
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Lwr Totaal	Hoogte	Cb(u)(D)	Cb(D)	Cb(u)(A)
01	warm- of stationair draaien tankautospuut	Uitrukken inrichting	93,96	1,00	0,017	28,48	0,017
01	warm- of stationair draaien tankautospuut	Uitrukken PRIO1 inrichting	93,96	1,00	0,017	28,48	0,017
02	warm- of stationair draaien manschappenauto	Uitrukken inrichting	85,06	0,75	0,017	28,48	0,017
02	warm- of stationair draaien manschappenauto	Uitrukken PRIO1 inrichting	85,06	0,75	0,017	28,48	0,017
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Oefeningen inrichting	97,37	1,00	--	--	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Dagelijks inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken PRIO1 inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken PRIO1 inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Oefeningen inrichting	97,37	1,00	--	--	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Uitrukken PRIO1 inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
06	dichtslaande autoportier Lmax	Dagelijks inrichting	97,37	1,00	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Dagelijks inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Dagelijks inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Uitrukken inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Oefeningen inrichting	101,47	1,20	--	--	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Uitrukken PRIO1 inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
07	dichtslaande brandweerautoportier Lmax	Dagelijks inrichting	101,47	1,20	--	199,00	--
33	centrale afzuiging	Dagelijks inrichting	72,78	1,00	8,999	1,25	--
38	hogedrukspuit wasplaats	Dagelijks inrichting	100,00	1,00	1,000	10,79	--
39	hogedrukspuit wasplaats Lmax	Dagelijks inrichting	110,00	1,00	--	199,00	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	Oefeningen inrichting	107,64	1,00	--	--	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	Dagelijks inrichting	107,64	1,00	--	199,00	--
41	in- en uitrijden tankautospuut gasgeven Lmax	Dagelijks inrichting	107,64	1,00	--	199,00	--
44	pompgeluid vullen tankauto met water	Dagelijks inrichting	95,03	1,00	0,500	13,80	--
45	pompgeluid vullen tankauto met water Lmax	Dagelijks inrichting	105,03	1,00	--	199,00	--
48	afzuiging doucheruimte	Uitrukken inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	1,000
48	afzuiging doucheruimte	Uitrukken PRIO1 inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	1,000
48	afzuiging doucheruimte	Oefeningen inrichting	72,78	1,00	--	--	1,000
48	afzuiging doucheruimte	Dagelijks inrichting	72,78	1,00	1,000	10,79	--
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Oefeningen inrichting	87,11	1,00	--	--	0,250
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Dagelijks inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	--
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Uitrukken inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	0,250
49	rookgasafzuiging stalling motorvoertuigen	Uitrukken PRIO1 inrichting	87,11	1,00	0,250	16,81	0,250
81	startpiek stroomaggregaat brandweerauto	Oefeningen inrichting	103,54	0,80	--	--	--
82	dichtslaan rolluik brandweerauto Lmax	Oefeningen inrichting	105,38	1,20	--	--	--
83	hydraulisch knippen autowrak	Oefeningen inrichting	88,28	1,00	--	--	0,250
86	slangkoppeling slaat tegen ladder Lmax	Oefeningen inrichting	107,50	0,10	--	--	--
87	neerzetten ladder op harde bodem Lmax	Oefeningen inrichting	106,02	0,10	--	--	--
90	reddingsset oefenen	Oefeningen inrichting	95,86	0,30	--	--	1,300
91	reddingsset oefenen Lmax	Oefeningen inrichting	109,86	0,30	--	--	--
92	uitrollen slangen met koppelingen Lmax	Dagelijks inrichting	103,64	0,10	--	199,00	--
92	uitrollen slangen met koppelingen Lmax	Oefeningen inrichting	103,64	0,10	--	--	--
95	stroomaggregaat van de brandweerauto	Oefeningen inrichting	94,23	0,80	--	--	1,300
96	stationair draaiende brandweerauto (groot)	Oefeningen inrichting	93,96	1,00	--	--	0,167

