

Onderwerp Locatieonderzoek watersportbaan en roeisport

Steller N.J.E. van Beemen / Q.J. Genee

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 62 22 Bijlage(n) ...

Ons kenmerk 6098430

Datum 21-12-2016 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken van het locatieonderzoek naar een geschikte plek voor een watersportbaan. Op 11 februari 2016 hebben we u geïnformeerd over de vorderingen in het locatieonderzoek. Nu volgt een nieuwe stand van zaken. Na demping van de roeibaan in Harkstede zijn we in overleg gegaan met de drie roeiverenigingen in de stad<sup>1</sup> om een nieuwe locatie voor een roeibaan te zoeken en maatregelen te inventariseren die de roeisport extra faciliteren. We geven u in deze brief aan wat het locatieonderzoek en de inventarisatie hebben opgeleverd.

### **Het locatieonderzoek**

Samen met de roeiverenigingen zijn we gekomen tot randvoorwaarden en minimale afmetingen voor een watersportbaan. Het locatieonderzoek richtte zich echter niet alleen op roeien, maar ook op andere watersporten zoals scouting, zwemmen, kanoën en vissen. Daarom spreken we over een watersportbaan.

In 2015 is een eerste locatieonderzoek gedaan waaruit drie potentiële locaties zijn gefilterd. Deze locaties zijn onderzocht op het gebied van: historie en erfgoed, ecologie en natuur, functionaliteit, eigenaarschap en extra mogelijkheden. Hierna bleef de locatie aan het Noord-Willemskanaal over met twee opties: een watersportbaan op het waterpeil van het kanaal of op het waterpeil van de polder. We hebben deze opties besproken met de provincie, Staatsbosbeheer en Waterschap Noorderzijlvest.

De uitvoering van een watersportbaan op het waterpeil van de polder danwel op die van het kanaal is om verschillende redenen niet haalbaar. Het beoogde gebied is onderdeel van het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Conform de 'Omgevingsverordening provincie Groningen 2016' zijn in deze gebieden wijzigingen van de bestemming en het gebruik alleen toegestaan (onder voorwaarden) als het gaat om een groot maatschappelijk belang.

---

<sup>1</sup> Groningen telt 2 studentenroeiverenigingen en 1 burgerroeivereniging, Groninger Studenten Roeivereniging Aegir (Winschoterdiep), Algemene Studentenroeivereniging Gyas (Hoornsdediep) en Koninklijke Groninger Roeivereniging de Hunze (Zuiderhaven).

De provincie heeft aangegeven dat een watersportbaan hiertoe niet wordt gerekend. Naast de provincie heeft ook Staatsbosbeheer aangegeven de locatie niet geschikt te vinden voor een watersportbaan omdat het gebied onderdeel is van het Natuur Netwerk Nederland.

Ook andere functies van het gebied spelen een rol bij het beoordelen van de haalbaarheid. Het gebied wordt gebruikt als noodberging. Als er een watersportbaan wordt aangelegd zal het oppervlakte aan noodberging verminderen. Dit dient voor 100 % gecompenseerd te worden. Bovendien is het beoogde gebied een drinkwaterwingebied.

Met de kennis van dit moment hebben we dus nog geen geschikte locatie gevonden. We verleggen daarom onze aandacht op het faciliteren van de roeisport in Groningen. Als nieuwe mogelijkheden zich voordoen voor een watersportbaan op andere locaties gaan we die onderzoeken en zullen we u informeren.

### **De roeisport een stap vooruit helpen**

Tijdens een bezoek aan de roeiverenigingen spraken we met de sportbestuurders af om te kijken naar mogelijkheden die de roeisport een stap vooruit helpen. We hebben de besturen van de drie roeiverenigingen gevraagd om mee te denken over deze maatregelen. De wensen richten zich op vier verschillende onderwerpen: vaarwater, uitbreiding huisvesting, coachen langs het water en bereikbaarheid. De wensen en voorgestelde maatregelen staan hieronder verder beschreven.

#### *Vaarwater*

Waterschap Noorderzijlvest heeft plannen voor het plaatsen van stalen damwanden om de kades van het Noord-Willemskanaal te verstevigen. Roeiverenigingen De Hunze en Gyas trainen op dit kanaal en verwachten dat dit bemoeilijkt zal worden door golfslag. Daarom zoeken de roeiverenigingen samen met de provincie en het Waterschap Noorderzijlvest naar een betere oplossing voor de roeisport.

Daarnaast signaleren de roeiclubs dat de pleziervaart, met name kleine boten (<15 meter), onvoldoende op de hoogte is van de vaarregels op het Noord-Willemskanaal en op het Winschoterdiep. Die pleziervaart gaat soms gevaarlijk hard of houdt weinig rekening met roeiers.

Aegir vraagt om bestuurlijk overleg met de provincie over voortzetting van vergunningverlening voor het roei-evenement 'De Hel van Het Noorden'. Dit evenement wordt jaarlijks in november op het Eemskanaal gehouden en is onder meer een meetmoment van de Koninklijke Nederlandse Roeibond. Als de vergunning blijft gelden voor de periode met daglicht kan Aegir internationale roeiers blijven trekken.

#### *Huisvesting*

Als gevolg van de groei van het ledenaantal bij Gyas is het botenhuis te klein en het krachthonk te beperkt. Ook de Hunze zoekt naar uitbreiding van het krachthonk met meer licht en ruimte. Daarnaast wil de Hunze graag een nieuwe loopbrug voor minder validen realiseren. Ook zijn de kleedkamers toe aan een opknapbeurt. Ten slotte kijkt de Hunze naar mogelijkheden om de steiger te verlengen en de opslag te vergroten.

*Coachen langs het water*

In de roeisport fietsen coaches langs het water mee om de roeiers in de boten aanwijzingen te kunnen geven. De staat van de fietspaden langs het Noord-Willemskanaal, waar de coaches over rijden, is matig tot slecht. Coaches ervaren de paden als te smal; er zitten scheuren en kuilen in de paden en de randen laten los. De Hunze en Aegir zijn dan ook positief over de geplande nieuwe fietspaden op dit traject. Voor Aegir is het schelpenpaadje tussen Duinkerkenburg en Waterhuizenbrug aan de krappe kant. Zij spreken de wens uit om deze te verbreden zodat coaches naast elkaar kunnen fietsen. We gaan met Aegir en de provincie in gesprek over verbeteringen voor dit fietspad.

Voor het verbeteren van overleg tussen coach en roeiers bestaat de wens om op een aantal overlegpunten tegels neer te leggen. Daarnaast bestaat de wens om de bordjes die om de 100 meter langs het water waren geplaatst, maar deels zijn verdwenen, weer terug te plaatsen. Deze bordjes verbeteren de coachmogelijkheden op het roeitraject.

Daarnaast hebben de roeiverenigingen met name in de lente moeite om de boten te zien vanaf de coachpaden door de hoogte van het gras.

*Bereikbaarheid*

Gyas ervaart een beperkte bereikbaarheid voor de leveranciers van goederen en in de weekenden voor de botenwagens.

**Vervolg**

Bovenstaande onderwerpen gaan we samen met de verenigingen verder uitwerken. Op basis van deze uitwerking zullen we bepalen welke maatregelen haalbaar zijn. We maken dan een plan van aanpak voor de uitvoering van de maatregelen. Hierbij betrekken we het co-investeringsfonds (door uw Raad vastgesteld op 30 november 2016) en de regeling garantstellingen leningen breedtesport (Raadsbesluit 8 juni 2016). Over onderwerpen die de provincie aangaan, gaan we met de provincie in overleg. In het tweede kwartaal van 2017 informeren we u over de stand van zaken.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink