



Groningen, 12 juni 2019

Schriftelijke vragen ex art. 38 RvO aan het college van B en W
Betreffende: **MTB-route Groningen**

Geacht college,

Op 6 juli 2016 nam de raad de motie 'Groningen Fietsstad - Ook voor MTB-ers' van D66, PvdD en PvdA in ruime meerderheid (33-9) aan. Naar aanleiding van de publiciteit die daarover ontstond hebben twee initiatiefnemers zich bij de gemeente gemeld, die in het najaar van 2016 met de gemeente in overleg zijn gegaan over het realiseren van de route.

De beoogde locatie op het Suikerfabriek-terrein werd, na meer dan een jaar overleggen, lastig in verband met de naar voren gehaalde woningbouwplannen. In de overleggen en contacten daarna passeerden verschillende potentiële locaties de revue, maar keuzes zijn nog steeds niet gemaakt.

De gemeente heeft toegezegd dat de 40.000 euro die in 2017 aan het project werd toegekend in de benen zou blijven totdat de realisatie begon. De initiatiefnemers zijn, ondanks de lange duur van het overleg, nog steeds gemotiveerd om het samen met de gemeente en andere partijen tot een succes te maken.

Zoals in de oorspronkelijke motie werd aangehaald; steeds meer Groningers sporten ongeorganiseerd in de openbare ruimte¹. Mede daardoor neemt ook het aantal mensen dat met enige regelmaat op de mountainbike stapt toe. De gemeente Groningen ontbeert echter een gepijlde mountainbikeroute. Zeker aansluitend op Bikepark²- en mountainboardpark³ Groningen, en in combinatie met een zogenoemd trail- en skillspark⁴ en/of pumptrack⁵ is een mountainbike route een aantrekkelijke uitbreiding van sportmogelijkheden voor jong en oud.

¹ <https://www.nocnsf.nl/cms/streambin.aspx?documentid=10502>

² <https://www.sikkom.nl/video-the-worlds-smallest-bike-park-gewoon-in-groningen/>

³ https://www.youtube.com/watch?v=HU_32zGfUiw

⁴ <https://www.trail-addicts.com/bike-park-utrecht/>

⁵ <https://www.pumptracks.nl/>

Bovendien past een gepijlde mountainbikeroute als onderdeel van de openbare ruimte, bij het beleid van de bewegende stad en Groningen fietsstad. De genoemde combinatie van faciliteiten kan tevens een impuls betekenen voor de vrijetijdseconomie en voor lokale ondernemers en de al actieve sportcommunities. Van de 400.000 mountainbikers landelijk zouden er verhoudingsgewijs zo'n 6.000 in en rond Groningen moeten wonen.

Daarom heeft D66 de volgende vragen aan het college:

1. Wat is de actuele stand van zaken als het gaat om de ontwikkeling van een mtb-route in Groningen?
2. De initiatiefnemers hebben aangegeven dat ze, zoals in Almere, naast een traditionele mtb-route ook kijken naar een trail- en skillspark. Is het college het met D66 eens dat dit een mooie toevoeging zou zijn voor Groningen?
3. Op welke termijn kan het college concreet tot afspraken komen met de initiatiefnemers over de realisatie van het initiatief?
4. Is het college het met D66 eens dat de start van de aanleg van de route snel, bijvoorbeeld nog dit jaar, zou moeten beginnen?

D66

Jim Lo-A-Njoe

Tom Rustebiel

<https://www.knwu.nl/mountainbiken/introductie>

<https://www.kennisbanksportenbewegen.nl/?file=8850&m=1529496066&action=file.download>

<https://partners.visitbrabant.com/uploads/media/5707c0165958c/factsheet-mountainbike.pdf>