

GRIFFIE	
reg.nr.	5800887
ingek.	11 JUL 2016
class.	-2 0751
te beh. door:	SR
kople gez. aan:	

M28

ChristenUnie

 **PvdA** GRONINGEN

D66
Groningen

SP

 **Partij voor de Dieren**
Gemeenteraadsfractie Groningen

STADSPARTIJ
Voor alle Stadigers

GROENLINKS

MOTIE Verkeersveiligheid vergroten op 30 kilometerwegen door inrichting

De Raad van de Gemeente Groningen, in vergadering bijeen op 6 juli 2016, besprekende de voorjaarsbrief 2016

constaterend dat:

- Groningen vanaf 2000 met de overige wegbeheerders (provincie, waterschap, Rijk) werkt volgens de principes van het convenant Duurzaam Veilig (functie, inrichting en gebruik van de weg zijn met elkaar in overeenstemming);
- Stadigers in hoge mate hechten aan een verkeersveilige stad waardoor onder andere het fietsen, ook van jongere verkeersdeelnemers, wordt bevorderd;
- Er in een groot aantal 30 kilometerstraten te hard wordt gereden;
- In de notitie verkeersveiligheid in Groningen van 18 november 2015 eveneens blijkt dat bij een aantal van de knelpunten op de 'groslijst verbeterpunten verkeersveiligheid' een aantal 30 km/u straten nog niet optimaal is ingericht;
- Meldingen van onveilige situaties in 30kmgebieden niet systematisch voor de raad in beeld komen;
- De politie niet handhavend op wil treden als de weg onvoldoende ingericht is op het bevorderen van een lagere snelheid;
- Er vanuit het ISV een bijdrage is geleverd aan de wijkbudgetten.

overwegend dat:

- Groningen een stad is die 'schoon, heel en veilig' als motto wil uitdragen;
- De raad er alles aan wil doen om de stad verkeersveilig in te richten;
- Meldingen van inwoners over onvoldoende veilig ingerichte van 30km gebieden niet in de notitie verkeersveiligheid zijn opgenomen;
- Inwoners na meldingen van verkeersveiligheid niet actief worden gewezen op de mogelijkheid via het gebiedsteam een bewonersinitiatief te ontwikkelen;

aangenomen
39

- In tabel II van de notitie verkeersveiligheid een aantal knelpunten staat waarvoor nog geen financiële dekking is gevonden;

verzoekt het college:

- Meldingen van onveilige situaties in 30km gebieden te registreren en te inventariseren;
- Deze inventarisatie te voegen bij de reeds bestaande knelpuntenlijst uit de notitie verkeersveiligheid en in de begroting 2017 aan te geven welke aanpak voor deze knelpunten wordt voorgestaan;
- Inwoners na meldingen van onveilige situaties in 30km gebieden te attenderen op de gebiedsteams met de wijkbudgetten en te wijzen op het ontwikkelen van bewonersinitiatieven met betrekking tot een verkeersveilige inrichting van die 30km gebieden;
- De wijkwethouders hier een actieve rol in te laten spelen

en gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie



Inge Jongman

PvdA



Sebastiaan Ruddijs

D66



Tom Rustebiel

SP



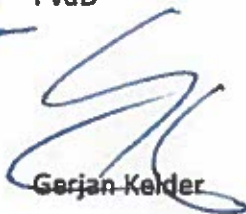
Wim Koks

GroenLinks



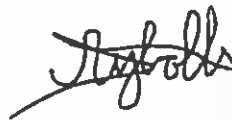
Benni Leemhuis

PvdD



Gerjan Kelder

Stadspartij



Amrut Sijbolts