

Bijlage 1 'Nadere toelichting Tarieven'

Nadere toelichting

Op basis van de Gemeenschappelijke Regeling OV-bureau Groningen Drenthe is het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe bevoegd tot het vaststellen van tarieven voor haar verschillende producten.

Ten behoeve van de totstandkoming van de tarieven en de borging van landelijk gelijke ontwikkelingen is het convenant Landelijke Tarieven Kader (LTK) door concessieverlenende organen (in onze situatie het OV-bureau Groningen Drenthe) ondertekend. Dit heeft tot gevolg dat een aantal tarieven landelijk zijn vastgesteld.

Sinds 1 januari 2012 worden met de Landelijke Tarieven Index (LTI) de tarieven in het OV aangepast. In beginsel is de LTI alleen van toepassing op reisproducten en tarieven die zijn opgenomen in het Landelijk Tarievenkader OV-chipkaart (LTK). Decentrale ov-autoriteiten kunnen hun regionale tarieven baseren op deze LTI. De LTI over 2018 bedraagt 2,84 %

Het jaar 2019 is voor de regionale tarieven een bijzondere. Het rijk heeft besloten om het lage BTW-tarief van 6% per 1 januari 2019 te verhogen tot 9%. De tarieven voor het openbaar vervoer vallen onder het lage BTW-tarief.

Door de sommatie van LTI index en de verhoging van het lage BTW tarief, bedraagt de tarievenindex 5,75 %. Deze index is de grondslag van de tarieven 2019 (zie bijlage 2). Deze verhoging van de tarieven is aan de orde als de BTW verhoging in één keer wordt doorgevoerd.

In het Dagelijks Bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe is afgesproken dat door de jaarlijkse afronding van bedragen geen extra tariefstijging mag ontstaan. Hierdoor geldt de stijging van 5,75% in de praktijk alleen voor het basistarief, het bedrag per kilometer en de Sterabonnementen.

Het verhogen van de tarieven voor de Eurokaartjes met het percentage van 5,75% leidt tot een andere afweging. Deze kaartjes gebruiken reizigers die geen OV-chipkaart hebben of niet willen gebruiken. Om het cash betalen op de bus te ontmoedigen zijn de eurokaartjes niet goedkoper dan het tarief van de OV-chipkaart. Daarnaast moeten de prijzen stapelbaar zijn. Vanwege tariefontwikkeling van het reguliere OV tarief is het voorstel de prijzen van de eurokaartjes te laten stijgen tot respectievelijk € 2,70, € 5,40 en € 10,80.