

Onderwerp Ontwikkelingen Groningen Airport Eelde

Steller A. Otten

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN



Telefoon (050) 367 85 11	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 16-11-2018	Uw brief van	Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van recente ontwikkelingen rondom luchthaven Groningen Airport Eelde (GAE).

Aanleiding hiervoor is enerzijds een artikel in het Dagblad van het Noorden van 15 november j.l. In het artikel wordt melding gemaakt van hogere vaste kosten die over minder vluchten kunnen worden verdeeld en over gesprekken die GAE voert met luchtvaartmaatschappij Nordica om de kosten voor de vluchten te verminderen. Wij zijn als aandeelhouder door GAE recent over deze ontwikkelingen geïnformeerd. Daarnaast zijn wij door mede-aandeelhouder provincie Groningen geïnformeerd dat die de uitkomst van de onderhandelingen niet afwacht en Provinciale Staten van Groningen nu reeds informeert middels een brief. Wij geven u op onze beurt graag een nadere toelichting op de recente ontwikkelingen.

Op 21 december 2017 heeft u, net als de overige aandeelhouders, ingestemd met de beleidsoptie 'Investeren: Internationale Toegangspoort voor het Noorden'. Na deze keuze is GAE erin geslaagd om de connectiviteit van Noord-Nederland te verbeteren middels het optimaliseren van bestaande en het creëren van nieuwe verbindingen op zogenaamde Hub bestemmingen. Vanaf een Hub bestemming heeft de reiziger de keuze uit een veelvoud van (inter)continentale bestemmingen.



De dagelijkse verbindingen met de Hub Kopenhagen (gestart medio 2016) is sinds eind maart 2018 geoptimaliseerd naar een 2-maal daagse verbinding en ook wordt sinds maart 2018 dagelijks gevlogen op de nieuwe Hub München. Daardoor zijn ruim 100 bestemmingen wereldwijd bereikbaar geworden vanaf GAE en omgekeerd is GAE en dus Noord-Nederland bereikbaar geworden vanaf 100 bestemmingen wereldwijd. De vluchten op Kopenhagen en München worden uitgevoerd door Nordica.

Gebleken is dat tot nu toe onvoldoende reizigers gebruik maken van deze geoptimaliseerde en nieuwe verbindingen. Maandelijks groeit het aantal reizigers weliswaar, maar deze groei blijft duidelijk achter bij de verwachtingen. Ook een alternatieve bestemming voor de eerder aangekondigde verbinding met Brussel is niet gevonden. Resultaat is dat het benodigd aantal passagiers voor de zogenaamde 'break-even' bezettingsgraad tot op heden niet gehaald wordt en Nordica aan het onderzoeken is hoe ze dit kunnen oplossen.

Wij zijn door GAE geïnformeerd over bovenstaande ontwikkelingen. GAE is op dit moment in onderhandeling met Nordica over vluchten van GAE naar hub bestemmingen. De uitkomst van deze onderhandelingen is op dit moment nog niet bekend. Per ultimo 2018 loopt het contract met Nordica af. Mocht de uitkomst van de onderhandelingen daartoe aanleiding geven, dan gaan wij zo snel mogelijk met de andere aandeelhouders in gesprek. Daarbij handelen wij conform uw besluit, dat erop gericht is het scenario 'Investeren: Internationale Toegangspoort voor het Noorden' – onder voorwaarden – te realiseren. Zowel financieel als inhoudelijk verandert er op dit moment niets aan onze positie. Uiteraard houden wij – samen met de andere aandeelhouders - de vinger aan de pols over de laatste stand van zaken.

Mochten zich nieuwe ontwikkelingen voordoen dan zullen wij u vanzelfsprekend informeren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Peter Teesink

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.