

Onveilige verkeerssituaties (raadsfracties, twitter, facebook)

Algemeen

- Leuke oproep van gemeente Groningen, maar dan moeten ze er wel wat mee doen
- **Alle richtingen groen**
 - Geen verkeersregels = in strijd met wet, in spits gevaarlijk
 - Soms ook tegelijk met fietsers voetgangers groen > onoverzichtelijk
 - Recht van de sterkste
 - Ware hel, m.n. in de spits op drukke kruispunten
 - Als verkeersdeelnemer verwacht je dat gewone regels gelden
 - Met oogcontact dingen beslissen niet realistisch als hele horden fietsers een kruising over wil, je kunt niet in andermans hoofd kijken
 - Alleen bedoeld voor niet-drukke kruispunten, in Groningen onjuist gebruik
 - (overigens verschillen hier de meningen, ook duidelijke voorstanders, bijv. “De “alle fietsers groen” regel vind ik super fijn!! Ik vind dat niet gevaarlijk, als je de buitenbocht neemt kom je nooit iemand tegen; dat even als tegengeluid tegen mensen die het wel vervelend vinden: ik heb er geen enkel probleem mee, het is alleen maar fijn dat niet een extra ronde hoeft te wachten”)
 - Gaat vaak mis; of je moet heel brutaal zijn, of je staat nog een keer voor rood
 - Waarom niet aangeven dat fietsers elkaar van rechts voorrang geven bij tegelijk oversteken, of bij voorrangskruising fietsers op voorrangsweg voor laten gaan, haaiantanden staan toch niet voor niets op fietspad?
 - Blijft zeker voor kinderen een onveilige situatie, vaak is het het recht van de sterkste
- Bussen
 - Rijden te hard, maken misbruik van hun tijdschema
 - Auto's over busbaan is geen goed idee, is de stad straks ook met de bus niet meer bereikbaar
- Handhaving
 - Borden zat, handhaving laks
 - Wanneer heeft iemand voor het laatst een agent op straat gezien?
 - Laat de politie harder optreden
- Binnenstad
 - Graag overal 30 km zone = duidelijk en veilig
 - Fietsers die auto's rechts inhalen, verbieden!
- Borden
 - ...laten schoonmaken, heel veel zijn niet eens meer te lezen
- Fietsers
 - ...niet altijd voordeel van de twijfel geven om fietsstad van Nederland te worden, maar fietsers meer verkeersregels laten leren
 - Jammer dat gemeente zich niet bekommert om fietsers die zonder licht rijden, door rood rijden of anderszins slecht of gevaarlijk deelnemen aan het verkeer
 - Je rijdt gewoon in zone 30 en links/rechts vliegen de fietsen over stoep, tussen de geparkeerde auto's door de weg op zonder verlichting
 - Met telefoon bezig zijn op de fiets
- Fietspaden
 - Te veel grind op fietspaden die net een nieuwe laag krijgen

- Fietsroutes plus
 - Wijkbewoners vrezen overlast van nieuwe routes
- Gedrag
 - Bestuurders die met andere dingen bezig zijn dan autorijden, bijv. te hard rijden, onnodig inhalen waar jij wacht op een voetganger en het nog altijd vele bellen en ga maar door, maar ook fietsers zijn zeer gevaarlijk, naast elkaar fietsen, zomaar afslaan, zonder licht, van mij mag er nog meer controle op alle weggebruikers.
- Gestalde fietsen
 - Ze liggen tegenwoordig overal, je kunt op zaterdag nauwelijks nog op voetpaden lopen, overal staan en liggen fietsen en vaak op zo'n manier dat fatsoenlijk lopen niet mogelijk is; graag weer fietsenrekken
- Kruisingen
 - ...waar doorgaande (voorrang)weg een bocht maakt > maakt voorrangssituatie vaak onduidelijk, rechts heeft ineens geen voorrang meer, wie heeft wel voorrang als mensen gelijk aan komen rijden? Zeker op plekken met veel fietsers zorgt dit voor chaos
- Oversteekplekken
 - ...bij scholen. Wat betekent de kleur? Voorrang of niet? Is het een zebra of niet?
 - Meer verlichting: als bestuurder heb je 's avonds slecht overzicht
- Scooters (brommers)
 - Graag van alle fietspaden wenen, er is er geen een die zich aan snelheid houdt
- Verlichting
 - Fietsers en wandelaars zouden in avondhuren verlichting om hun arm moeten dragen zodat automobilisten ze op tijd zien
 - Fietsers zonder licht of met zo'n klein pitje, en dan ook nog donkere kleding; pleit voor goede verlichting en eventueel reflecterend materiaal op/over kleding
- Vrachtauto's
 - ...die in binnenstad rechtsaf slaan. Vrachtwagens nemen toe in grootte, tegelijk nemen aantallen fietsers in binnenstad toe
- Wachtijdvoorspellers
 - Gebeurt meer dan eens dat ze op het laatste lampje opeens pauzeren tot ergernis en gevaar voor fietsers die net in de trappers willen gaan staan; juist omdat ze meestal wel goed werken, maakt dat de paar keer dat het opeens 'niet' werkt extra gevaarlijk
- Zichtbaarheid
 - Vaak komt het voor dat in het donker sommige rotondes niet met witte trottoirbanden zo ook lastige of veranderde wegenloop zijn vaak zeer slecht zichtbaar
- 30 km
 - Borden worden snel in de grond gestampt, verder kijken ze er niet naar om
 - Eerst kijken waar het echt nodig is
 - Vaak alleen maar aan begin van wijk een bord
 - Gemeente weet dat 30 km gebied alleen te handhaven is met wettelijk vereiste inrichting, maar doet daar niets aan

Centrum

- A-weg / Westersingel
 - Niemand weet wie precies voorrang heeft
 - Sinds verdrijvingsvlak is geplaatst is het chaos met fietsers die voor linksaf voorsorteren vanuit plantsoen
- Bloemsingel
 - Bocht Vrydemalaan: bocht heeft voorrang, veel fietsers die rechtdoor van Bloemsingel naar Ebbingekwartier gaan fietsen gewoon door; vanuit andere richting staat er duidelijk voorrangsbord, vanaf Bloemsingel niet; haaiantanden voor fietsers i.c.m. bord geen overbodige luxe
 - Hoek Botermolendrift, door pizzakoeriers
 - Verlichting vaak uit
 - Gevaarlijk als je daar fietst door alle gaten in het wegdek
- Boterdiep
 - Racebaan, moet soms wegspringen terwijl ik op zebra loop
- Boteringebrug
 - Als je vanuit centrum de nieuwe boteringestraat inrijdt, doodeng, dat parkeerhok staat precies in het zicht en auto's rijden er als gekken, een stopbord zou niet gek zijn, of een flitspaal
- Botermolendrift
 - Hard rijdende scooters terwijl er ook kinderen spelen in deze autovrije zone
- Brugstraat
 - / A-straat: heel druk met verkeer, ook vanuit richting waarin niet gereden mag worden, laden en lossen op momenten dat het niet mag, gaat regelmatig mis, handhaving welkom
- Damsterdiep / Oostersingel / Nieuweweg
 - Onoverzichtelijk en gevaarlijk
 - Auto's die Nieuweweg inrijden v.a. Damsterdiep rijden je van je sokken als je uit Oostersingel komt; ook als je fietst op Damsterdiep ben je voor hen niet veilig
- Damsterplein
 - Auto's uit centrum racen richting kruispunt Petrus Campersingel, negeren zebra pad > snelheid omlaag
- De Laan
 - Hoek met Visserstraat en Hoekstraat: komend met auto uit de Laan en supervoorzichtig rijdend richting Noorderhaven kom ik dagelijks verschrikte en boze fietsers tegen; is spiegel op beide hoeken een idee?
- Diepenring
 - fietsveiligheid
- Dirk Huizingastraat
 - Bij velen (o.a. buschauffeurs) niet bekend dat dit geen voorrangsweg is
- Eemskanaal Noordzijde
 - Meestal sluiproute, veel te hard gereden op deze onhandhaafbare 30 km zone
- Emmaplein
 - Taxi's scheuren hier als razende overheen
- Emmasingel / Eeldersingel
 - Graag 30 km zone; zebra's en oversteek fietsers daar levensgevaarlijk
- Emmaviaduct / Stationsweg
 - Veel auto's door rood > graag flitspalen
- **Folkingestraat**

- o Drama, m.n. op vrijdag of zaterdag
 - o Voorbeeld van hoe het niet moet, omdat het voetgangersgebied lijkt
 - o Veel te nauw voor voetgangers en fietsers
 - o Gevaarlijk voor voetgangers; op het voetgangersdeel worden scooters, fietsen en reclameborden geparkeerd, voetganger die dan op middendeel gedwongen wordt, wordt door fietsers omver gereden
 - o Waarom maak je hier geen voetgangersgebied van, en fietsers door straat ernaast?
- Grote Rozenstraat / Grote Leliestraat
 - o Tegen het verkeer in rijden; vooral die mensen die weten dat ze fout zitten en extra gas geven om effe snel af te steken...
- **Hanzeplein / P. Campersingel / Dirk Huizingastraat**
 - o Voetgangers / fietsers tegelijk groen > onoverzichtelijk
 - o Veel auto's door rood in spits
 - o Situatie complex qua oversteek, tijdens spits nogal onoverzichtelijk; ook inrichting: je fietst in een smalle trechter als je rechtdoor fiets vanuit DH-straat richting UMCG
- Kolendrift (busbaan/fietspad tussen Bloemsingel en Boterdiep)
 - o Studenthotel: fietsers krijgen geen voorrang van bussen
 - o Zeer onlogisch hoe fietser vanaf Bloemsingel (kant v.a. studenten-containerwoningen) eerst moet oversteken (wel haaiantanden, maar bussen negeren dat), dan rechtsaf moet om vervolgens rechtsaf Boterdiep op te gaan en dan bijna overreden wordt door bussen
 - o Staan soms veel auto's te wachten, net voorbij bushalte; gevolg: opstoppingen van stadsbussen, zeer gevaarlijke situatie voor fietsers die verdukt worden tussen bus en auto's
- Museumbrug / Westerkade / Sluiskade
 - o Mn. Vanaf kant van Westerkade wordt vaak maar wat gedaan omdat de uitrit vanaf die kant niet duidelijk is
- Nieuwe Boteringestraat
- Nieuwe Kijk in 't Jatstraat
 - o Kruising Grote / Kleine Leliestraat: voorrangssituatie onduidelijk (woonerf, maar geen doorlopend trottoir)
 - o Alle kruisingen hier gevaarlijk, vooral op hoek bij universiteit als je vanaf de Nieuwe Boteringestraat komt, zie je niets van rechts komen
- Nieuweweg
 - o Wordt vaak, zeker 's avonds en 's nachts, veel te hard gereden
- Noorderbinnensingel
 - o Tussen Kruisstraat en Grote Leliestraat: helft auto's rijdt tegen eenrichtingsverkeer in en dan ook nog eens zo snel mogelijk
- Noorderhaven
 - o Vanaf Kijk in 't Jatbrug: drempels graag, wordt vaak als racebaan gebruikt
- **Noorderplantsoen (Boteringesingel) / Korreweg**
 - o Ronde gevaarlijk gemaakt door fietsers; van alle kanten haaiantanden, toch verlenen ze geen voorrang aan verkeer op rotonde
 - o Ronde hopeloos voor automobilisten, zeer gevaarlijk voor fietsers
 - o Van K.weg N.plantsoen in willen fietsen is elke keer weer 50/50 of je doodgaat of niet aangezien je verkeer van rechts op geen enkele manier kunt zien aankomen door de achterlijk geplaatste parkeerplekken

- Rood gemarkeerde wandelpad in N'plantsoen wordt veel gebruikt door fietsers, terwijl hier veel mensen wandelen met kinderen of hond uitlaten; iets van obstakel om fietsen te ontmoedigen
- Oosterstraat / Gelkingestraat
 - Fietsers die massaal rijrichting negeren
- Oude Boteringestraat
 - Kan wel wat drempels gebruiken, in avonduren veel gejakkerd
- Oude Ebbingestraat
 - Afslag naar Butjesstraat: mensen parkeren regelmatig horizontaal voor Butjesstraat, zou met 1 simpel paaltje opgelost kunnen worden
 - Stelselmatig te hard gereden, terwijl het 30km zone is; bij zebra t.o. Butjesstraat weinig voorrang verleend aan voetgangers
- Petrus Campersingel
 - Zebrapad bij kruising met Damsterdiep: voetgangerslicht staat te kort op groen, zelfs ik met mijn redelijk snelle tempo haal de overkant niet voor het weer rood is, laat staan oudere mensen slecht ter been; ben je aan de overkant dan moet je je vervolgens tussen de fietsers door worstelen om door te kunnen lopen richting Zuiderdiep
- Poelebrug
 - Zebrapaden aan weerszijden worden door automobilisten niet serieus genomen
 - Er wordt vaak te hard gereden en zebrapaden genegeerd
- Prinsenstraat
 - Eenrichtingsverkeer vanaf parkeerplaats hotel Weeva, maar plankgas gaat iedere auto tegen verkeer in
- Rademarkt
 - Verschillende kruispunten
- Schuitendiep
 - Kruising met Nieuwe Sint-Jansstraat: fietsers gaan daar (ook bij rood) de stoep op om rechtsaf te slaan, regelmatig aangereden
 - Splitsing met Kattendiep
- Singelstraat
 - Zou fijn zijn als daar drempeltje komt
- Station
 - Fietspad langs spoor richting Lodewijkstraat, vooral in ochtendspits soms linke situaties door combinatie van fietsers en voetgangers, eigenlijk meer ruimte nodig voor voetgangers, stuur met symbolen looprichting voetgangers
- Stationsweg
 - Fietsoversteek bij taxi's > vanuit zuid slecht zicht op achterste rijbaan door stilstaande bussen
 - Fietspad langs spoor en onder stadsbalkon > fietsers en voetgangers erg slecht gescheiden; naar beneden onder stadsbalkom zeer gevaarlijk met die rare rotonde en die palen
- Steentilstraat
 - Begin S.straat met Damsterplein levert gevaarlijke situaties op voor fietsers; m.n. vanuit Winschoterkade is kruising onoverzichtelijk; ook rijden bezoekers coffeeshop Damsterplein regelmatig tegen verkeer in.
- Turfsingel
- Turftorenstraat

- Hoek Lutkenieuwstraat: veel kleine aanrijdingen, laatste tijd ook veel auto's tegen verkeer in richting garage
- Ubbo Emmiusstraat / Ubbo Emmiussingel
 - Nu rood/witte paaltjes op fietspad zijn weggehaald en auto's illegaal rijden
- Vismarkt
 - Kruisingen met Stoeldraaierstraat en Folkingestraat: door drukte overal wordt er maar wat gedaan, haaietanden zouden misschien wel helpen
 - Fietspad Korenbeurs: mensen die uit AH of van de markt komen en niet uitkijken...
- W.A. Scholtenstraat / Oostersingel
- **Werkmanbrug**
 - Fietsers die van station komen hebben niet door dat achter trap nog fietspad is
 - Voetgangers gaan niet aan de kant voor fietsers (aan de kant van station staat geen bord dat het ook fietspad is)
 - Blauwe fietspad: er lopen altijd mensen die denken dat het voetpad is
- Westersingel
 - Gevaarlijk, men parkeert tijdelijk auto's voor uitladen, hier wordt zoveel uitgeladen dat er altijd wel een aantal auto's staan, moeten fietsers om auto's heen slingeren; ook komen fietsers en auto's hier in de knel doordat auto's staan te wachten om A-straat in te gaan; hierdoor moeten fietsers wachten achter stilstaande auto die op fietsgedeelte staat, fietsers willen tussen rijdende wachtende auto's en geparkeerde auto's door; gaat vaak net goed, al vaak spiegels gesneuveld; ook tegelijk groen met auto's westersingel en verlengde visserstraat erg gevaarlijk; automobilisten die vanaf A-straat komen en rechts af richting Vissersbrug willen, moeten voorrang geven aan fietsers die naast hun auto rechtdoor gaan, veroorzaakt langzaam rijdend verkeer en fietsers die over hoofd worden gezien
 - Kruising met Noorderhaven: als je op de brug staat heeft verkeer vanaf Noorderhaven (rechts) voorrang, maar als je op de brug staat zie je niet of er iets aan komt, pas als je de kruising een stukje op rijdt heb je goed zicht; maar als er wel iets aan komt moet het om je heen rijden, wat bijna onmogelijk is, zeker bij busjes en vrachtwagens lukt dat niet
- **Winschoterkade**
 - Hoek Steentilstraat: als je niet uitkijkt wordt je hier als fietser van de sokken gereden door afslaande auto's
 - Hoek Radebinnensingel: Winschoterkade wordt opeens eenrichtingsverkeer, maar bord is zo hoog dat veel fietsers dit niet zien
- Wouter van Doeverenplein
 - Kruising busbaan Kardinge; vooral auto's vanaf Kapteynlaan zien rode stoplicht over het hoofd
- Zuiderdiep
 - Bus die vanaf station Zuiderdiep in gaat, talloze studenten aangereden
 - Kruising Gelkingestraat: plaats aub hoekspiegel zodat je kunt zien of er verkeer aan komt, heb maar wat vaak fietsers bijna aangereden zien worden

Oude Wijken

- A-weg
 - Rotonde, vanuit stad scheuren auto's zo rotonde op zonder te kijken, denken voorrang te hebben; fietspad daar met oversteek Hoendiep, bijna elke week wel ambulance omdat fietser ondersteboven is gereden door collega fietser / brommer omdat men geen hand uitsteekt of niet goed uitkijkt
- Antillenstraat / St Maartenstraat
- Bedumerstraat
 - Wordt vaak gezien als uitdagende racebaan om langs de bloembakken te komen + de fietsers die met hoge snelheid op stoep fietsen, lekker gevaarlijk voor mensen die de deur uit willen
 - Inderdaad, en de stoplichten nodigen ook uit tot ongewenste (zelf)moord met dat afslaan en racende verkeer
- Bedumerweg
 - / aansluiting ring : m.n. onoverzichtelijke fietspad gedeelte
 - Grote racebaan zowel op de weg maar ook op de stoep: brommers/scooters/fietsers rijden met hoge snelheid over stoep
 - Ter hoogte van nieuwbouw: levensgevaarlijk voor kids in de ochtend
- Borgwal / Noorderspoorsingel
 - Spelen heel veel kinderen op straat tussen de auto's, vrees het ergste op een dag
 - Is al 30 km/u, zou eigenlijk 15 km/u moeten zijn
- Cortinghlaan
 - Sinds het de aanvoerroute is van nieuwbouwwijk, wordt er met 60 langs speeltuintje geknald, en straat is zo smal dat fietsers voor eigen veiligheid maar op stoep gaan rijden
- Curaçaostraat
 - Te hard gereden ondanks 30 km zone
- Damsterdiep
 - Oliemuldersweg (meerderen) : Auto's rijden regelmatig rechtdoor vanaf Berlagebrug / Eltjo Ruggeweg de Oliemuldersweg in; verkeerslichten staan heel scherp afgesteld waardoor er regelmatig bijna-ongelukken plaatsvinden (groen = oranje, oranje = rood...)
 - Ter hoogte van containerwoningen rijden auto's rustig 90 km/u zonder te stoppen voor zebepad
- Eemskanaal NZ
 - Te hard rijden tussen Balkgat en Holstek; sluiproute sinds nieuwe asfaltering, snelheidsbord thv Holstek wordt genegeerd
- Florakade
- Floresstraat
 - Doorgaande weg, wordt als racebaan gebruikt
 - Verkeer van rechts heeft voorrang, maar niemand weet dat, borden die het aangeven staan te hoog en alleen op einde van straat
 - Maak hier zigzag-straat van met leuke perkjes
 - Pad voor blinden/slechtzienden hoek Korreweg/Floresstraat eindigt in hulst en stekelbosjes
 - Bord aan begin bij Korreweg staat niet op goede plek, niemand ziet het omdat op die plek veel fietsers rijden en automobilisten daarmee bezig zijn, zodoende krijgt geen enkele zijstraat van F.straat voorrang

- Kruising met Javastraat/Timorstraat: F.straat is 30 km zone, weinigen houden zich hieraan; bus rijdt hier ook door, daarom geen verkeersverlangzamende maatregelen, wel is kruising rood geschilders; voor fietsers die voorrang hebben is kruising eng, waardoor fietsers auto's meestal voor laten gaan; m.n. fietsers komend van Javalaan, die richting Timorstraat fietsen hebben onoverzichtelijke situatie, omdat ook langs F.straat een heg staat
 - Hoek met Bedumerweg bij zebrapad levensgevaarlijk
- Friesestraatweg
 - Kruising met Hoendiep : veel fietsers aangereden, automobilisten geven fietsers geen voorrang, fietsers komen van meerdere kanten tegelijk; onoverzichtelijk
 - Tussen Kraneweg en spoor: wordt vaak veel te hard gereden, gevaarlijk oversteekpunt voor de vele scholieren die van en naar de R van Rijnstraat gaan
- Grachtstraat
 - Bij herbestrating zijn diverse drempels verdwenen, snelheid loopt hierdoor soms weer op tot 50 km/u; borden 30 km/u erg schaars geplaatst, alleen bij Oranjesingel is het overduidelijk aangegeven
- Heymanslaan
 - Te hard gereden, mogelijk door ontbreken van zebrapaden
 - Staat niet aan beide kanten aangegeven dat het 30 km is
- Hofstede de Grootkade
 - Kinderen spelen op straat, maar auto's rijden min. 50 km/u omdat weg zo breed is
- Jaagpad
 - Begin, v.a. Prinsesseweg: verlichting schijnt je als fietser recht in gezicht, fietsers voorbij zo'n lamp zijn onzichtbaar
- Jan Steenstraat
- Kapelleveld (Cortingborg)
- Kerklaan
- **Korreweg**
 - In de spits levensgevaarlijk, fietspad veel te smal
 - Onoverzichtelijk, rotonde met Kapteynlaan is zeker in de spits een drama om te nemen, zowel op de fiets (je speelt met je leven) als in de auto (geen overzicht)
 - Henk Krolbrug (□): hier moeten fietsers en auto's op nog halve meter samenvoegen om over brug te kunnen, haal verkeersheuvel er daar uit en zet bord 'wegversmalling' neer met onderbord fietsers en auto's
 - Rotonde: vrijwel iedereen fietst gewoon door terwijl je voorrang moet verlenen, schijnbaar is het niet duidelijk; als automobilist voetganger voor laat gaan op zebra staat hij te wachten op fietsroute
 - Rotonde is ramp voor mensen die met busje, voertuig met aanhanger oid rijden, rotonde afrijden doet menig bestuurder op goed geluk, opgelucht dat je geen fietser geraakt hebt of zelf niet overreden bent, nachtmerrie
 - Bij school Karrepad en bij de Gerrit Krolbrug
 - Zebrapaden zijn erg slecht of eigenlijk niet verlicht
- Kraneweg
 - Sinds er nieuw asfalt ligt, zijn er geen zebrapaden meer; misschien zijn drempels ook optie, want hier wordt regelmatig veel te hard gereden
- Moesstraat
 - Kruising met Tuinbouwstraat: verkeer op Moesstraat heeft geen idee dat rechts voorrang heeft
- Nachtegaalstraat

- o Jakkere als gekken ondanks verhogingen
- Nieuwe Blekerstraat
 - o Nog altijd woonerf, maar men jakkert vol gas door smalle straatje, drempels liggen er alleen voor de sier
- Nieuwe Ebbingestraat / Rodeweg
 - o Wordt gemiddeld drie keer per week iemand platgereden
- Noorderstationstraat
 - o Richting Nieuwe Ebbingestraat, op dat hele stuk wordt vaak gescheurd, ondanks zebrapaden en afslagen die niet heel overzichtelijk zijn (bijv. door kuil onder station Noord door en door alle zebra's en fietspaden > vanaf de parallelweg richting Kastanjelaan + de gekke hoek met de Bedumerweg + oversteek vanuit Noorderplantsoen richting Korreweg)
 - o Mee eens, maar ook andere kant op, richting Selwerd; in N.straat wordt gemiddeld veel te hard gereden
- Noordzeebrug
 - o Fietsafritten richting centrum: zorg voor beter zicht op de weg, verplaats theaterreclameborden zodat je ruim genoeg om je heen kunt kijken of er niets aan komt
- Oliemuldersweg
 - o Snelheidslimiet 30 km/u vaak overschreden, m.n. 's nachts een racebaan; betreffende bord komende v.a. Damsterdiep trouwens op zeer niet zichtbare en te hoge plek
- Oosterhamrikbaan
 - o Regelmatig aanrijdingen omdat automobilisten per ongeluk op busbaan belanden en busstoplichten niet zien / niet snappen
- Oosterhamrikkade
 - o Kruising J.C. Kapteynlaan: helemaal nu er een stoplicht voor de bus is geplaatst, iedereen stopt midden op de kruising, auto's en fietsers die Kapteynlaan over moeten steken manoeuvreren hier tussendoor
 - o Richting Oliemuldersweg: crossbaan, graag 30 km zone
 - o Noordzijde, laatste deel
- Oosterhamriklaan
 - o Racebaan
 - o 'verkeertolerante' drempel icm Molukkenlaan/Soendastraat
 - o Hoek Korreweg
- Oostersluis
 - o Brug Damsterdiep gaat sluiten, deel blijft wachten, deel haalt in, staan dan op andere helft weg vast
- Oostzaan
 - o Stuk naar de Zuilen, m.n. bocht, wordt asociaal hard gereden, overal staan maar auto's geparkeerd (buiten de vakken)
- Peizerweg
 - o spoorwegkruising
- Petrus Campersingel
 - o Zebrapad t.h.v. Jan Hissink Jansenstraat, klaarblijkelijk slecht te zien, mensen rijden door of moeten keihard op rem als iemand over wil steken
 - o Zeer gevaarlijke weg, handhaving welkom (auto's die kruispunten blokkeren, verkeerslichten tegelijk groen)
- Pioenstraat
 - o Erg hard gereden

- o Veel auto's die eenrichtingsverkeer negeren, leidt tot gevaarlijke situaties
- Poortstraat
 - o Vanaf Bedumerweg: tweerichtingsverkeer met fietsers er tussendoor
- Prinsesseweg
 - o Richting Paddepoel, hoekje J.W. Frisostraat, levensgevaarlijk, vooral wanneer op de voorste parkeerplaats een busje staat
 - o Graaf Adolfstraat zelfde, vooral in ochtend als studenten langs fietsen en het druk op de weg is, moet je soms maar gokken of je de weg op kan omdat het zicht belemmerd wordt
 - o Parkeerplek hoek P'weg / JWF-straat verwijderen, slecht overzicht
- Rembrandt van Rijnstraat
 - o Tussen 8.15 en 8.30 uur
 - o Oversteek Hoendiep
- Star Numanstraat / Hamburgerstraat
 - o Veelvuldig en met rotgang tegen verkeer in gereden; vooral op stukje voor basisschool levert dit regelmatig gevaarlijke situaties op (ook auto's van gemeente en politieauto's zonder sirene!)
- Thuessinklaan
 - o Kruising met P. Campersingel (Rosensteinlaan): voor fietsers totaal onduidelijk wie nu voorrang heeft
 - o Wordt regelmatig door rood gereden, kinderen rennen bij groen gelijk over, erg gevaarlijk, verkeerslichten ruimer afstellen of flitspalen voor handhaving
- **Wielewaalplein**
 - o En ventweg van het Wielewaalplein (waar de Action zit)
 - o Een ramp, levensgevaarlijk voor fiets en voetganger
- **Wilhelminakade / Prinsesseweg / H. Colleniusbrug / Jaagpad**
 - o Erg onduidelijk, incl. gevaarlijke situaties
 - o Als fietser oversteken van het fietspad op de W.kade t.h.v. P.weg naar het fietspad langs Reitdiep is bij drukte een gevaarlijke onderneming
 - o Bij Jumbo: niemand weet hoe te handelen
- Wingerdhoek / Meidoornlaan / Oliemuldersweg
 - o Sinds er nieuw gestraat is slechts één drempel, lijkt wel racebaan, hopelijk komen er drempels bij, 30 km borden genegeerd, had achteraf beter woonerf kunnen worden
- Zaagmuldersbrug
 - o Gevaarlijk kruispunt
- **Zaagmuldersweg**
 - o / Vinkenstraat > drama voor school en ouderen daar; oversteken Vinkenstraat bij snackbar richting Lidl (lag altijd zebra); zijn vooral fietsers die midden op wege even stilstaan om voor te dringen; zijn vooral auto's die 50-80 km/u rijden (= 30 km gebied); al vaak aangegeven bij gemeente; nauwelijks verlichting op kruisingen; gemeente heeft killer heg aangelegd bij afvalbakken aan Vinkenstraat, ontnemt zicht vanaf Zaagmuldersweg, wachten op eerste ongelukken...
 - o Weg te breed voor 30 km zone; omwonenden houden zich er zelf niet aan
 - o Onveilig voor fietsers, er is geen fietspad, terwijl deze straat ligt op dagelijkse route van veel scholieren
 - o M.n. bij Merelstraat en Vinkenstraat wordt belachelijk hard gereden, men schijnt vergeten dat je van rechts hier voorrang hebt omdat het 30 km zone is; oversteken voor ouderen niet te doen; zebra en paar drempels zou geen overbodige luxe zijn

- o Kruising Klaprooslaan Ripperdalaan: daar ligt zebra, maar je kan er met gevaar voor leven oversteken
- o Verkeer op Zaagmuldersweg denkt voorrang te hebben op verkeer van rechts
- o 30 km/u is altijd te hard, zebra is weg, al meerdere keren aangereden
- o Hoek Hortensialaan: auto's rijden te hard door bocht daar, voor fietsers en voetgangers die H.laan in willen is het niet veilig
- o Graag zebra tussen Lidl en snackbar, en verhoogd kruispunt, haalt snelheid er uit
- o Kruising met Damsterdiep: fietsers worden over hoofd gezien, vanaf Z.weg staat auto's standaard op het zebrapad, terwijl haaietanden vóór het zebrapad en voor het D.diep staan; levensgevaarlijk kruispunt waar nogal eens wat mis gaat
- o Vanaf Damsterdiep twee rare bochten en vervolgens vol op de rem voor splitsing en druk zebrapad naar Linnaeusplein; in bocht voor zebra staat geregeld auto geparkeerd; zebrapaden slecht verlicht
- o Hoek Linnaeusplein: graag extra verlichting of verplaatsing lantaarnpaal bij zebrapad, 's avonds levensgevaarlijk
- Zonnebloemstraat
 - o Vooral in zomer met mooi weer: wordt dan als malle gerden door ventjes die stoer willen doen met auto of scooter

Zuid

- 16 aprillaan
 - Verkeer rijdt dagelijks tegen verplichte rijrichting
- Aagje Dekenstraat
 - Zou eigenlijk eenrichtingsverkeer moeten zijn, heel smalle straat, veel geparkeerde auto's aan weerszijden
- Beethovenlan
 - Eenrichtingsverkeer, m.u.v. fietsers en lijnbussen; lijnbus levert gevaarlijke situaties op, relatief smalle straat met geparkeerde auto's zorgt ervoor dat bus amper kan passeren met tegenliggende fietsers
- Bordewijklaan
 - Is 30 km/u, maar lijkt wel racebaan, weg is niet aangepast; rechts gaat voor, maar voorrang wordt niet gegeven omdat auto's veel te hard rijden en verkeer van rechts te laat zien
 - Het lijkt wel of niemand weet dat er maar 30 km gereden mag worden, ooit door gemeente beloofd dat maatregelen zouden komen, nooit gebeurd
 - Gebruikt als sluiproute v.a. Haren
- Boumaboulevard
 - Veel te hard gereden, afslaan zonder richtingaanwijzer, inhalen voor de bocht en dan fietsers afsnijden (reactie: parcours voelt ook wel aan als kartbaan in auto of op brommer)
- Corpus den Hoorn (sportpark)
 - Kruisende verkeer vanaf ring en op laan CdH wordt door fietsers en voetgangers als onveilig ervaren
 - Ingang Sportpark veel te smal voor veel mensen; probleem tevens bloembak die voorkomt dat je rechtdoor kan rijden als je net door die smalle ingang bent gekomen, idem van binnen naar buiten, tevens oneffenheid tussen toegangsweg en oprijlaan naar de velden, heb daar regelmatig mensen zien vallen
- Donderslaan / Boerhavelaan
 - Meestal veel te hart en in de bocht boven op de rem; daarnaast tegen het verkeer in rijden
- Griffeweg
 - Barkmolenstraat > door toenemende drukte vooral in spits onoverzichtelijk kruispunt; vooral zebrapad van rechts als je vanuit de B.straat rijdt: zicht wordt compleet belemmerd door gebouw; ook vanaf G.weg de B.straat in is niet overzichtelijk
 - Europaweg / Sontweg: zeer gevaarlijke kruising door slechte doorstroming verkeer, veel automobilisten rijden m.n. in de spits vaak door rood om niet langer te hoeven wachten
- De Genestetstraat
 - Moet 30 km/u maar gebeurt zelden
- Driebondsweg / Sontbrug
 - Wordt veel te hard gereden
 - Nieuwe verlichting langs fietspad Driebond werkt niet buiten zomermaanden, in de winter komt er nauwelijks licht en doen meer dan de helft het totaal niet
- **Esperantokruising (spoorwegovergang Oosterpoort)**
 - Voorrangsweg vaak niet herkend, verwarring door alle markeringen
 - Veel auto's Esperantostaat nemen gewoon voorrang, rijden fietsers bijna aan

- o Ergernissen / agressie vooral op spitsmomenten en na passeren trein
- Euroborg (omgeving station Europapark?)
 - o Als je van helling het tunneltje van Euroborg in rijdt, heb je als fietser veel vaart omdat je aan andere kant weer omhoog moet, dan zijn er altijd mensen die van station komen en pardoes het fietspad op stappen en vinden dat fietsers maar moeten uitkijken, zelf blijven ze nog schuin over fietspad lopen naar trap naar zebrapad op Helperzoom
 - o Als je vanaf fietspad komt en de weg op wilt rijden richting Lodewijkstraat, rijden auto's van Euroborg naar spoorwegovergang of andersom veel te hard en komen vanaf Euroborg ook nog een bocht om
- Goeman Borgesuslaan
 - o Wordt over hele lengte gebruikt als racebaan
 - o Oversteek over Verlengde Hereweg naar Van Ketwich Verschuurlaan is voor auto's gelijktijdig groen, maar levert daarmee heel gevaarlijke situaties op; hoewel vergelijkbaar met Wouter van Doeverenplein, wordt dit kruispunt als onverzichtelijk en verkeersonveilig ervaren, omdat straten schuin uitkomen op kruispunt
 - o Op stuk na kruising met Verlengde Hereweg wordt aan beide kanten geparkeerd waardoor hier geen twee auto's elkaar kunnen passeren
 - o Graag 30 km/u
- Haydnlaan
 - o Is volledig 30 km, maar wordt als racebaan gebruikt
 - o Omdat er in de bochten wordt geparkeerd is er geen overzicht en wordt 'rechts heeft voorrang' genegeerd; vooral gevaarlijk bij kruispunt Wagnersingel wanneer je met ne fiets de heuvel af komt, voorrang hebt maar niet krijgt
 - o Vanaf Helperbrink eenrichtingsverkeer, veel mensen rijden verkeerde richting in
 - o Eenrichtingsverkeer m.n. door ouders die kinderen naar school brengen genegeerd, tevens parkeren op de stoep tijdens naar school brengen, van handhaven geen sprake
 - o Hoek bij SKSG
- Helperzoom
 - o Racebaan, aantal zebrapaden waar geen rekening mee wordt gehouden
- **Helpman (na verkeerswijzigingen)**
 - o Geen ge- of verbod borden / markering aangebracht
 - o Structureel te hard rijden
 - o Verboden richting inrijden (bijv. Emmastraat > Van Houtenlaan)
 - o Straten vernauwen door nu overal maar te parkeren (bijv. Helperbrink: waarom nog steeds aan beide zijden > totaal geen overzicht)
 - o Er mist bord eenrichtingsverkeer als je parkeerplaats weer af komt (bij Helperplein winkels), waardoor er soms iemand tegen het verkeer in rijdt > wordt door anderen gecorrigeerd: hangt er wel, maar kennelijk ziet niet iedereen die...
 - o Vel automobilisten houden zich niet aan eenrichtingsverkeer, er wordt zelfs door bloemperk gereden om bijv. van Helper Oostsingel naar Wagnersingel te komen
 - o Nieuwe situatie mag wel op alle straten, mensen lezen borden niet, rijden geen 30 maar 50 en rechts dat geen voorrang krijgt
- Hereweg
 - o Oversteek voetgangers t.h.v. Barestraat: auto's rijden gewoon hard door rood
- Het Hout
 - o Voor winkelstraat op- en afrit voor scootmobiel, kinderwagens etc.; niet handig dat er daarnaast direct een trap is, 's avonds ook nog onverlicht

- Hoornsediëp
 - Uitgang fietstunnel: zowel fietsers als automobilisten kunnen met geen mogelijkheid zien of er verkeer aankomt, de ruimte tussen stopstreep en eind van tunnel is voor fietser te klein
 - Als je vanaf H.diep fietst naar Brailleweg over de brug, je kan naar rechts kijken op het moment dat je naar links de B.weg op wil, maar je ziet de fietsers echt niet aankomen, een spiegel zou daar heel handig zijn.
- Hora Siccamasingel
 - Nodig aanpassen, zowel parkeerplekken creëren als 30 km zone invoeren met drempels, wordt veel te hard gereden
 - Eenrichtingsverkeer van maken, net als de andere kant
- Julianaplein
 - Asociaal voordringen vanaf oostkant richting Assen, gauw iedereen voorbij en dan op laatste moment ertussen drukken; graag tijdelijke verhoogde rijbaanscheiding
- Kotkastraat
 - Kruising Bornholmstraat thv Bauhaus
- Laan van de Vrede
 - Veel schoolbusjes rijden te hard
- Marcellus Emantslaan
 - 30 km/u zone, niet op gehandhaafd, veel te hard gereden
- Meeuwerderweg
 - Ondanks verkeersheuveltjes vaak racebaan
 - Wordt altijd te hard gereden, zelfs 2 drempels op de weg helpt niet; als ik in huis zit zie ik de vuurvonken ervan af komen
 - Bar en boos, veel te hard gereden, niemand houdt zich aan snelheid, veel te smal, ik durf hier niet meer te fietsen
 - Vooral bij Coop en Borgmanschool
- Oosterweg
 - Kruising Sophiastreet: onoverzichtelijk, 'rechts heeft voorrang' telt daar niet
- Overwinningsplein
 - Voetgangersdeel waar woensdags de markt staat wordt misbruikt voor parkeerplaatsen, auto's die kriskras de stoep op en af stuiten en zelfs bij zebepad het opritje nemen, tussen de bloembakken door de stoep op en af rijden
 - Ook oversteek voor fietsers langs kerk Canadalaan richting rijbaan Overwinningsplein regelmatig geblokkeerd door auto's
- Parkweg
 - Door parkeervakken heel smalle doorgang
 - Stoplichten onder Emmaviaduct: fietsers die rechtsaf willen vanaf de stad richting Parkweg fietsen door rood, onduidelijk of dat is toegestaan maar door versmalling op de brug levensgevaarlijk, auto's moeten regelmatig volop in de remmen
 - Emmaviaduct afrit zuid richting Parkbrug: bussen rijden daar veel te hard en nemen ook nog een deel van fietsstrook mee
 - Meer en meer als racebaan gebruikt, 30 km/u stelselmatig overschreden
- Paterswoldseweg
 - Kruispunt Leonard Springerlaan: per dag rijden met één of twee auto's per keer, auto's vanaf de zuidkant van de Pw-weg linksaf de LS-laan op, terwijl het verkeer op de LS-laan allang groen heeft om linksaf de Pw-weg op te rijden.
- PC Hooftlaan

- o Veel kinderen, auto's rijden hier minimaal 50 km/u waar je eigenlijk minder dan 30 moet rijden, heel gevaarlijk; zou eigenlijk bord moeten staan met spelende kinderen
- Peizerweg
 - o Kruising met Paterswoldseweg, stoplichten tegelijk op groen, maar als je van Peizerweg komt moet je wachten voor Paterswoldseweg en dan gaan de stoplichten van de auto's alweer bijna op groen, erg gevaarlijk
- Rabenhauptstraat
- Savornin Lohmanlaan
 - o > Beethovenlaan > Helperbrink: onveilig door auto's die voor zebrapaden en bij bushaltes staan geparkeerd, Onveilig voor kinderen die naar school moeten fietsen
 - o Blijft racebaan voor auto's, snelheidsbeperkende maatregelen werken niet
- Scheldestraat
- Sontplein
 - o Verkeerslichten voor fietsers richting Oosterpoort: auto's rijden nog terwijl fietsers groen hebben / fietsers krijgen erg weinig groen
 - o Verkeerslichten voor voetgangers, zijn alweer rood als je net halverwege bent, voor mensen die minder snel ter been zijn is oversteken hier een ramp
- Sontweg
 - o Vanaf Oosterpoort: automobilisten geven nauwelijks voorrang bij in/uitritten McDonalds/Mediamarkt/KFC/Ikea/Naaimachinewinkel
 - o Als avond- en ochtendploeg brandweer afwisselt, krijgen gewone burgers nauwelijks voorrang bij kazerne
 - o Bij politie aan Sontweg helemaal belachelijk: parkeren auto's midden op het fietspad om kaart door gleuf te halen
- Stadspark
 - o Sluiproute
- Van Iddekingeweg
 - o Met nieuwe busroute daarlangs word je geregeld afgesneden of aan de kant gedrukt als fietser bij wegversmalling zoals bij zebrapaden; daarbij wordt er ook hard gereden daar
 - o Ronde Vondellaan levensgevaarlijk, veel scholieren die daar vanaf bus rondom oversteken, voor auto's grote irritatie, voor fietsers heel erg goed uitkijken
 - o Na 21.00 racebaan
- Van Ketwich Verschuurbrug
 - o Bij bushalte geen zebrapad of voetgangerslicht, veel mensen steken nu gewoon drukke weg over om bij fietsenstalling te komen
- Van Ketwich Verschuurlaan
 - o Zebrapad naast Verl. Hereweg: voetgangers krijgen gelijk met auto's die rechts afslaan groen, erg gevaarlijk
 - o Kruisingen: auto's rijden vaak door op groene licht voor fietsers, lichten voor auto's en fietsers zitten pal naast elkaar op zelfde hoogte, echt oppassen daar
 - o Zebrapad t.o. tankstation Shell: auto's stoppen niet en rijden zeer hard
- Van Lenneplaan
 - o Laad- en losplaats Lidl: als daar wordt gelost zie je niet of er auto, fietser etc aan komt, vrachtwagen blokkeert zicht op twee straten er achter
 - o Oversteken met kinderen is gevaarlijk, geen enkel zebrapad
- Van Swietenlaan
 - o Bussluis naast P-garage
- Vechtstraat

- o Lijkt af en toe wel racebaan, terwijl het 30 km zone is; zebra op hoek Hereweg, paar keer bijna aangereden omdat ze daar ook te hard rijden
- **Verlengde Hereweg**
 - o Als je met auto vanuit stad Helper Westsingel in wilt rijden heb je slecht zicht op fietspad vanwege geparkeerde auto's (m.n. busjes voor doe-het-zelfwinkel)
 - o Oversteek Helper Oost naar Helper West: geen auto die je eens voor laat gaan, eindeloos wachten voor fietsers; oversteek op drukke tijden dramatisch en ook gevaarlijk, is het geen idee om daar op bepaalde tijden stoplicht te zetten? Of zebraadpad?
 - o Oversteek naar Helperplein: sommige mensen rijden zo hard terwijl je oversteekt, tijd dat daar wat aan gedaan wordt
 - o Afslag naar Helper Oostsingel: als je vanaf zuiden rechtsaf wilt staan zijn fietsers pas laat zichtbaar, niet alle automobilisten hebben door dat er fietsers aankomen
 - o Zebraadpad bij winkelcentrum is onoverzichtelijk en wordt door bestuurders niet altijd gerespecteerd
 - o Mag 50 gereden worden, wordt veel gescheurd, loopt vaak op tot 80 of harder
 - o Genoeg mensen die toch Helperbrink inrijden, terwijl het eenrichtingsverkeer is.
 - o Afslag Van Royenlaan, slecht zicht en op zaterdag parkeert half Haren op de stoep of op de weg bij bakker Borgman
 - o Kruispunt Van Iddekingeweg: alle fietsers groen levensgevaarlijk met alle kinderen in de spits
- Verlengde Lodewijkstraat
 - o 30 km zone, 99% gaat te hard
 - o Bussen, vrachtwagens, fietsers, alles komt daar langs
 - o Fietsen vanaf Europapad: veel verkeer in spits, hard rijden op V.L.straat. Plus dat vanaf tunnel zicht vaak ontnomen wordt door grote rode busjes van... de gemeente Groningen (bij de witte doos)
- Verlengde Meeuwerderweg
 - o Al dat sluipverkeer begin en eind van de werkdag; graag paar drempels of wegversmallingen
- Vestdijklaan
 - o Te hard gereden, geen obstakels e.d., gebruikt als sluiroute vanuit Haren
- Vondellaan
- Vrijheidsplein
 - o Als je lopend of met fiets weg wil oversteken richting Martiniplaza is dat levensgevaarlijk, auto's rijden daar heel hard
- C.G. Wichmannstraat
 - o / B.S.F. von Suttnerstraat, oversteek Veenweg; iedereen heeft haast in dit stukje, terwijl de kind naar school moeten en de mensen naar de AH, levensgevaarlijke oversteek van de Veenweg
- Willemstraat
 - o Wordt veel te hard gereden, 30km zone, actiepoint van gemeente was drempels verlagen tot vrijwel niets meer, resultaat, men blijft hard rijden zo niet nog harder
- Winschoterdiep
 - o Is woonerf met drempels, toch regelmatig snelheden boven 50 km/u
 - o Tussen Europaweg en Ziggo: geen belijning op de weg, waardoor in ochtend- en avondspits fietsers zich maar moeten redden en dus vaak links langs stilstaande auto's rijden (op de weghelft van de tegenliggers)

(Noord) West

- Acacialaan
 - Vuilniswagen komt elke week precies om twee uur, tijdens uitgaan van De Wegwijzer, langs hoofdingang van school
- Basaltstraat
- Bessemoerstraat
 - Fietsroute naar Zernike, o.a. bij kruispunt B.straat/Wilgenpad, langs drukbezochte scholen waarvan kinderen voornamelijk door taxibusjes gebracht worden, je kunt nergens meer veilig oversteken met jonge kinderen tussen al die fietsers, taxibusjes op de stoep en auto's midden op het zebrapad
 - Is opeens snelfietspad geworden, zonder drempels etc; iedereen racet nu met die kinderen daar, auto's moeten inparkeren, moeilijker gemaakt, kruispunt richting zernike en basisscholen zeer gevaarlijk geworden, voorbeeld van weggegooid geld
 - Ondanks dat het een fietsroute is wordt er hard gereden door auto's, echt gevaarlijk.
- Bottelroosstraat
 - Officieel 30 km, maar iedereen rijdt er te hard
- Capellastraat
 - Is eenrichting bij school, wordt niet aan gehouden, komt agent op motor 's avonds bekeuring geven als je op de stoep staat, doe je dat niet kan niemand er meer door
- De Held / Leegeweg / James Baldwinstraat
 - Ter hoogte van crèche wordt veel ver boven 50 km gereden
 - Baldwinstraat: drempels van uitritten zijstraten zouden verlengd moeten worden tot over de Baldwinstraat heen
- Diamantlaan
 - / Edelsteenlaan: Veel automobilisten die voorrangsroute volgen geven geen richting aan, scheidt verwarring
 - / Barnsteenlaan
 - Scholieren Leon van Gelder gebruiken stoep rondom school als racebaan
- Edelsteenlaan gebruikt als racebaan, kan dit geen 30 km zone worden?
- Eemsgolaan
 - Parkeerplaats kinderopvang Jabadoo: ouders rijden zo hard dat je om niet te worden aangereden opzij moet springen, staat ook geen bord met maximumsnelheid
 - Is racebaan geworden na aanleg van tunnel
- Eikenlaan
 - Kruising met Kastanjelaan / Esdoornlaan: veel (bijna) ongelukken, er gebeurt teveel op klein stuk: twee t-splitsingen aan elkaar, veel overstekende voetgangers op allerlei zebrapaden, veel fietsers, vaak bussen; onoverzichtelijk voor automobilisten die er niet vaak rijden
 - Kruising met Wilgenpad: niet meer veilig sinds invoering Zernikeroute: zoveel fietsers staan daar vaak, soms half op de weg, vaak zijn ze ook nog gehaast
 - Zebrapad bij Winkelcentrum Selwerd: auto's rijden vaak te hard en kijken niet uit; door geparkeerde auto's is er ook slecht zicht op voetgangers
 - Richting Asingastraat: gevaarlijk, je kunt bijna niet zien wie of wat eraan komt
- Elzenlaan
 - Al paar keer bijna aangereden door bus, komen daar aangeraasd terwijl fietsers uit Prunusstraat van rechts komen, stoppen niet
- Friesestraatweg

- Ringweg bij oude Melkfabriek: worden regelmatig katten doodgereden die via ventweg op ringweg komen, kan wellicht voorkomen worden door een gaas te plaatsen als afscheiding ringweg/ventweg
- Hoendiep
 - Tijdens bietencampagne rijden ze over de tachtig (behalve als er controle is, chauffeurs hebben onderling communicatie)
 - Niet alleen tijdens campagne, ook als verkeerslichten buiten werking zijn is het een racebaan
 - Fietsoversteek onder Westelijke Ringweg: bij afrit t.h.v. McDonalds worden fietsers vaak laat opgemerkt door verkeer v.a. ring, het is nu vooral onoverzichtelijk
 - Idem: onoverzichtelijk, slecht te zien als fietser'/brommer of er een auto/bus de afslag neemt
 - Ter hoogte van Halfweg
- Iepenlaan
 - Wordt veel te hard gereden, graag 30 km zone
- Industriestraat / Reddingiusweg
 - Geen automobilist die je ziet als je als fietser uit Industriestraat de Reddingiusweg op komt
- Jan Ensinglaan
 - Ze scheuren met 70 km achter ons huis
- Joeswerd
 - Prof. Uilkenweg / Slenk richting basisschool: enige school in Groningen waar geen oversteekplaats is voor kinderen
- Johan van Zwedenlaan
 - Veel kinderen steken over naar school, voetbal, zwemplas; wordt hard gereden, veel ingehaald; denk ook aan bietenauto's t.t.v. campagne
 - Als je van sportpark komt is vanuit auto verkeer van rechts erg slecht te zien
- Johann Faberlaan
 - Met die rare bulten die als verkeersheuvel moeten dienen; 30 km/u, tis net een grote racebaan, die heuvels lijken er wel voor te zorgen dat ze sneller gaan rijden
- Kerkstraat
 - De racebaan van Hoogkerk
- Kornalijnstraat
 - Tussen Goudlaan en Diamantlaan, is 30 km zone, wordt veel te hard gereden, vooral woon- en werkverkeer
- Leegeweg
 - Wordt te hard gereden, vooral 's zomers door motoren
- Magnusstraat
 - Al jaren een drama
- Moesstraat
 - Kruising met Sleedoornpad: onduidelijk of fietsers van rechts daar voorrang hebben; fietspad kruist Moesstraat middenin een voor automobilisten behoorlijk onoverzichtelijke bocht; horen eigenlijk haaiantanden, maar momenteel niet zichtbaar
 - Kruisingen met Tuinbouwstraat, Radijsstraat, Concordiastraat: zijn dit gelijkwaardige kruisingen of ligt hier doorlopend trottoir en heeft Moesstraat dus voorrang?
- Ossehoederstraat
 - Rijden ze vaak te hard, op achterwiel met motoren en scooters, totaal niet denken aan kinderen die op straat spelen

- Paddepoel
 - Scooters scheren hier alsof het de TT is
- Peizerweg
 - Situatie bij Hunsingolaan / Simonsvennepad: onoverzichtelijk en onduidelijk
 - Situatie bij De Kring: gevaarlijk, bussen rijden vaak veel te hard langs op- en afritten van De Kring en aangelegene woningen, niet overzichtelijk voor auto's en fietsers, er moeten obstakels komen of snelheid naar beneden
 - T.h.v. ingang Stadspark/einde busbaan en het gedeelte tot aan de kruising waar je naar de B-weg moet: taxi's en gewone auto's rijden hier heel erg hard
 - Busbaan levensgevaarlijk: vooral uitrijden of oversteken, geen zebra of spiegels; rijden er wel 80 km/u, dus zelfs lopen over de stoep langs busbaan levensgevaarlijk
 - Busbaan, oversteek Vesta (gruwel)
- Pleiadenlaan
 - Fietskruispunt richting Zernike
 - Kruising met Zonnelaan: elke nacht gierende banden, claxonnerende bestuurders die geen voorrang krijgen of willen geven, fietsers die schijnbaar niet meer bestaan in het oog van automobilisten
- Prinses Margrietstraat
 - Is 30 km zone, maar wordt veel harder gereden, ook door stadsbussen
- Reitdiephaven
 - Graag betere aanduiding 30km zone, omdat vrijwel niemand zich hieraan houdt (kinderrijke buurt)
 - Misschien tijd voor handhaving? Ook de stopborden in de straat worden door de chauffeurs van de Jumbo auto's massaal genegeerd; creëren levensgevaarlijke situatie als ze daar met 2 of 3 vrachtauto's staan
 - De weg langs de huizen richting Jumbo: 30 km zone maar niemand die zich daaraan houdt, wordt vaak als racebaan gebruikt
 - 30 km zone onduidelijk / te weinig aangegeven
 - Is straat met hoge verkeersintensiteit, ca. 4000 verkeersbewegingen per dag, waarvan 90% tussen 7.00 en 19.00 uur, vanwege ontbreken 30km inrichting wordt er veel te hard gereden
 - Racebaan, grote vrachtauto's staan 2 3 dubbel geparkeerd om te laden en lossen bij Jumbo ondanks stopverbod; rijden af en aan via deze straat om havenondernemers te bevoorraden, kan ook via Friesestraatweg, handhaving zeer welkom
 - In de bocht bij de Jumboparkeerplaatsen rijden auto's structureel over het fietspad langs de garageboxen, levensgevaarlijk voor fietsers; melding gemaakt bij wijkpost, maar komen niet verder door bureaucratie bij gemeente
 - / Hoogeweg: 30 km zone, maar niemand lijkt dat te weten
- Siersteenlaan
 - Zebra op bij rotonde Diamantlaan: auto's rijden veel te hard, moeten dan vol in de remmen (door geparkeerde auto's vlak bij zebra's is overzicht helemaal weg)
 - Bij Vensterschool levensgevaarlijk
 - Eerste stuk direct v.a. ring is ergste, regelmatig bijna aangereiden op zebra
 - Deel De Held, veel sluipverkeer, wordt veel te hard gereden
- Siriusstraat
 - Elke dag op stoep geparkeerd, andere auto's kunnen er net langs, tegenliggers niet meer
- Slenk
 - Verkeerssituatie bij Rietwierde school

- Söllepad (fietspad tussen Gravenburg en Reitdiep)
 - Levensgevaarlijk, slechts één lamp doet het een beetje
- Tuinwijk
 - Parkeerproblematiek > als brandweer moet uitrukken gaat het spiegels kosten
- Venuslaan
 - Wordt veel te hard gereden ondanks dat het 30km zone is
 - Weinig mensen houden rekening met overstekende kinderen, ondanks waarschuwingsbordjes
 - Vaak wordt geen voorrang gegeven op Neptunusstraat, regelmatig (bijna)aanrijdingen
 - Overgang Avondsterlaan = 30 km zone maar veel automobilisten trekken zich er niets van aan
- Vinkhuizen
 - In heel Vinkhuizen wordt er hard gereden, is racebaan
 - Rotondes aanpakken, levensgevaarlijk
- Voermanstraat
 - Racebaan voor auto's en brommers
 - Staan veel auto's die niet van aanwonenden zijn
 - Rijden veel opgevoerde brommers/scooters op achterwiel door Grote Beerstraat rondje door Ossehoederstraat
 - Stoplicht: voetgangers krijgen paar seconden groen direct met het op rood springen van rechtsaf gaande auto's die dan nog even overweg zijn naar zijstraat
 - i.c.m. Grote Beerstraat > sluiproute, 30 km niet goed aangegeven, veel te hard gereden, geen drempels, veel kinderen
- Zijlvesteweg
 - Hopeloos om op Friesestraatweg te komen, zorg voor rotonde
- Zonnelaan
 - Onderdoorgang van de Ringweg, bij Tankstation: auto's komen veel te hard via afrit aanrijden, stoppen nauwelijks, vooral op momenten dat het rustig is als Universiteit gesloten is ('s morgens vroeg / weekend)
- **Zuiderweg (Hoogkerk)**
 - Hard rijden is standaard / normaal voor velen
 - Ter hoogte van Gabriëlflat bij zebra-pad wordt niet gestopt omdat ze te hard rijden
 - Bushokje ontnemt zicht op aankomende auto's en andersom
 - Vanaf Reddingiusweg de Zuiderweg opdraaien: je zicht wordt beperkt door geparkeerde auto's op de vreemde parkeerstrook langs Zuiderweg
 - Ter hoogte van Vensterschool: ondanks zebra uitkijken geblazen, wordt hard gereden, graag verkeersdrempel
 - Uitrit Bernhardlaan: je ziet niets door bomen daar
 - Drempels bij Vensterschool – gaat soms echt maar net goed

Oost

- Amkemaheerd
 - Niet vertrouwd als je daar oversteekt bij zebrapaden
- Bakboordswal
 - Wonder dat er nog geen auto's in flauwe bocht nabij Bolder uit de bocht gevlogen zijn
 - Kruispunt met Lijzijde/Baken mag wel rotonde worden
- Berlageweg
- Borgsloot / Driebondsweg
 - Fietseroversteek zeer gevaarlijk, automobilisten kijken nauwelijks uit
- Eilardaheerd
- **Emingaheerd**
 - V.a. bocht richting 2^e winkelcentrum (Aldi) wordt weg vaak gebruikt als circuit, gevaarlijk hard gereden; vice versa vanaf 2^e winkelcentrum richting AH idem
 - Wordt te hard gereden als ik vanaf Froukemaheerd oversteek richting gezondheidscentrum, zelfs oversteken bij zebra soms erg gevaarlijk, vooral taxi's rijden daar erg hard
- Engelbert/Engelberterweg
 - De twee driesprongen die er nog zijn
- Framahaerd
 - Is doorgaande weg naar Bottemahaerd, mensen rijden structureel te hard de straat in en uit, wegversmallingen zouden goede oplossing zijn, ook voor fietsers die wijk in komen en vaak geschept worden door auto's die straat uit rijden
- Gerrit Krolbrug
 - Auto's vanaf de Ulgersmaweg negeren bij gesloten brug stopstreep en stoplicht en rijden door tot slagboom, levensgevaarlijk m.n. in ochtendspits met veel jonge fietsende scholieren
- Heerdenpad
 - Kom eens kijken naar die hardrijdende scooters
- Hunze
 - Auto's rijden te hard, ook bussen zien kinderen bij zebrapaden niet staan
 - Graag meer zebrapaden en/of drempels
- Isebrandtsheerd / Holmsterheerd
 - Gejakkert door woonerf, vooral door mensen die hier niet wonen en met grote haast en in laatste minuten kinderen naar school moeten brengen
- Kardinges
 - Op bepaalde plekken waar je af moet slaan geen overzicht, je moet op geluid afgaan wil je weten of er iets aan komt
- **Lavendelweg / Akeleiweg / Melisseweg**
 - Wordt vaak te hard gereden
 - Geldt sowieso voor Ulgersmaborg
 - Meer zebra's graag
 - Akeleiweg: kruising t.h.v. kinderboerderij, krijg je als fietser eigenlijk nooit voorrang
 - Mensen scheuren met 80 km/u door de wijk ondanks zebrapaden; drempels niet overbodig, vooral stukje vanaf kinderboerderij tot bocht bij nr 76 = recht stuk waar mensen graag wat extra gas geven
 - Bebossing Akeleiweg na cafetaria, bij uitparkeren wordt zicht belemmerd van aankomende verkeer, graag bebossing vervangen door lage beplanting
- Lewenborg / Ulgersmaborg

- o Bruggen waarop je naar L en naar U kunt: heel leuk als je de brug op komt rijden, dan kun je door de spijlen heen zien of er een auto aan komt; maar zodra je dichterbij komt, zie je niks; je moet hier al ver oprijden (op de haaiantanden) om daar vervolgens te zien dat er wel een auto aan komt
 - o L.borg meer borden plaatsen dat het 30 km zone is
- Lijzijde
 - o In avond wordt daar flink hard gereden bij winkelcentrum
 - o Ontzettend veel verkeer, stadsbus, vrachtverkeer, geen apart fietspad, lijkt soms net racebaan
- Marjoleinstraat
 - o Geen stoepen / woonerf, maar sommige rijden wel 50 km; veel kinderen die uit brandgang komen en direct met neus op straat zitten, auto's zien ze niet aankomen, dus zeer onveilig; allemaal parkeerplekken vol met auto's, er komt vaak genoeg een kind tussen vandaan...
- Middelberterweg
 - o Zo smal met veel groot verkeer en fietsers
- Olgerweg
 - o Kruising na de tunnel, vaak steken auto's nog even in flits vlak voor je over
- Orchideestraat
- Pop Dijkemaweg
 - o Door toenemende vrachtverkeer levensgevaarlijk geworden voor fietsers, wordt veel te hard gereden; door stilstaande ladende en lossende vrachtwagens raken automobilisten geïrriteerd...
 - o i.c.m. Ulgersmaweg: racebaan
 - o fietsoversteek Stratinghpad
- P. Waijerstraat
 - o Wordt erg hard gereden, een drempel zal helpen, wonen veel kinderen
- Ruischerwaard
 - o Linksaf en rechtsaf over de brug; betreft 30 km zone die door buurtbewoners en overig bestemmingsverkeer als 50 km zone of harder wordt gezien; karige drempels helpen niet, net zomin als talloze meldingen in wijkkrant; politie grijpt niet in (want bestemmingsverkeer?) en voor extra verkeersmaatregelen was bij vorig verzoek geen budget
 - o De splitsing met de brug die toegang verschaft tot de wijk Ruischerbrug (t.o. AH en OK-pomp), vooral in spits rijden veel auto's door rood, vaak met hoge snelheden; Ruischerbrug is zeer kinderrijke wijk, wachten is op groot ongeluk...
- Stoepemaheerd
 - o Woonerf, maar racebaan voor auto's, bromfietsen en elektrische fietsen
- Stuurboordswal (Lewenborg)
- Vaargeul
 - o Bij school Vuurtoren, Getij en Vaargeul is 30 km/u, maar wordt geraced, geen veilige oversteekplaats
 - o / Golfslag: wordt erg hard gereden in 30 km zone, links en rechts staan geparkeerde auto's en er zijn ook al meerdere aanrijdingen geweest; kinderen spelen hier en er ligt geen stoep tussen Golfslag 3 en 9; zou graag drempel willen op deze kruising zodat de vaart er uit gaat
- Wolddijk (Noorderhoogebrug)

- o Zodra auto's laatste drempel over rijden drukken ze gaspedaal in terwijl het nog steeds 30 km is; er wonen daar kinderen, er is geen stoep, er lopen meiden met hun paarden; extra drempels o.i.d. geen overbodige luxe
- Zilvermeer
 - o Het eerste gedeelte wordt soms als racebaan gebruikt, een drempel halverwege zou niet misstaan