

Onderwerp Overzicht moties Aanpak Ring Zuid

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	(050) 367 83 31	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	6174662
Datum	07-02-2017	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte heer, mevrouw,

In de vergadering van de commissie Beheer en Verkeer van 14 december 2016 hebben wij uw raad toegezegd een overzicht te geven van de reeds afgehandelde moties over de aanpak van de zuidelijke ringweg. Op chronologische volgorde hebben wij de motie, de strekking van de motie en de beantwoording op een rij gezet, en waar nodig geactualiseerd.

In de speciale raadsvergadering over de zuidelijke ringweg op 8 oktober 2013 zijn de volgende moties ingediend.

- **Motie A7, geluid-afscherming Buitenhof**
De raad is van mening dat de wijk Buitenhof een betere bescherming verdient tegen verkeerslawaaï, waarbij de zichtbaarheid van de bedrijven op Kranenburg gegarandeerd moet blijven.

Beantwoord in de brief van 20 juni 2014 (4476116). Er is daarin een integraal voorstel gedaan voor de uitvoering van de drie moties. Hiermee wordt geluidsbescherming geboden aan de omgeving, die verder gaat dan de normen voor geluidsbescherming die wettelijk zijn vastgelegd: extra stil asfalt. Daarbij is de stuurgroep voornemens om binnen het projectbudget 300 duizend euro vrij te maken voor nader te bepalen maatregelen die, in het kader van het thema geluid, bijdragen aan de leefbaarheid in het gebied langs het westelijke deel van het tracé (vanaf Vrijheidsplein tot Hoogkerk).

Ons college heeft in het kader van een integrale oplossing voor het hele traject, in de stuurgroep aangekaart ook graag een oplossing te vinden voor het “akoestische gat” in de geluidsafscherming langs de A7 bij Hoogkerk. Hierover heeft de raad een motie ingediend, maar dit gebied valt buiten de projectscope. Het Rijk heeft zich bereid getoond hierover in gesprek te gaan. In de stuurgroep is afgesproken om in overleg met het rijk en de provincie de mogelijkheden te verkennen om hiervoor een oplossing te vinden. Ten aanzien van de nieuwe de bus afrit bij Hoogkerk wordt het grondlichaam binnen de gestelde ruimtes hersteld.

- **Motie Extra ruimtelijke kwaliteit**

Deze optimalisatie geniet de voorkeur van de raad boven de optimalisatie “volledige aansluiting Europaweg”.

Beantwoord in brief van 12 mei 2016 (5674685): het project is gegund inclusief de drie optimalisaties, namelijk de Esperanto fietstunnel, de volledige aansluiting op de Europaweg en het groene Julianaplein. De optimalisaties kunnen daarmee binnen budget gerealiseerd worden. Dit onder voorbehoud dat er zich geen onevenredig grote tegenvallers voordoen tussen het moment van gunning en het herijkingsmoment een jaar na gunning, en de waarborging van de planologische inpassing van deze optimalisaties.

- **Motie Compacter ontwerp**

De raad is van mening dat alle kansen om te komen tot een compacter ontwerp voor de ring en in het bijzonder voor het Julianaplein en de Maaslaan aangegrepen moeten worden. De gewenste compactheid geldt in het bijzonder voor de situaties bij het Julianaplein (Multatulistraat, Van Eedenstraat, verbindingsweg Maaslaan), Laan van de Vrede en H.L. Wichersstraat.

Beantwoord in brief college 21 mei 2014 (4366724): voor het concept Tracébesluit zijn naar aanleiding van deze zienswijzen de genoemde situaties nog eens kritisch tegen het licht gehouden. Dit leidt tot een compacter ontwerp op een aantal cruciale punten.

- **Motie ZRG aansluiting Hereweg**

De raad is van mening dat directe aansluitingen vanaf de Hereweg in westelijke richting op de A7/N7 kunnen wenselijk zijn.

Beantwoord in brief college 21 mei 2014 (4366724): voor het concept Tracébesluit zijn naar aanleiding van deze zienswijzen de genoemde situaties nog eens kritisch tegen het licht gehouden. Dit leidt tot een compacter ontwerp op een aantal cruciale punten. Uit verkeerskundig onderzoek blijkt dat de vier onderzoek varianten deels aan de gestelde doelen voldoen, maar dat zij op andere plekken op het onderliggend wegennet meer verkeer veroorzaken. Bestuurlijk vinden wij deze consequenties onacceptabel of onvoldoende opwegen tegen het beperkte voordeel van het handhaven van een directe aansluiting van de Hereweg op de A7/N7. Immers: de verbindingsweg naast de Maaslaan biedt een aansluiting naar de A7/N7 én de A28. Gelet op met name de verkeerskundige overwegingen is daarop besloten de variant niet nader uit te werken en niet op te nemen in het concept Tracébesluit.

- **Motie A7 geluidsscherm Stadspark**

De raad is van mening dat het weghalen van de huidige geluidsschermen een ongewenste kapitaalvernietiging betekent en resulteert in onnodige toename van de milieudruk op het park.

Beantwoord in brief van 20 juni 2014 (4476116). Zie motie A7, geluid-afscherming Buitenhof.

- **Motie Esperantotunnel**

De raad vindt dat deze optimalisatie de hoogste prioriteit moet krijgen.

Beantwoord in brief van 12 mei 2016 (5674685).

- **Motie Groen en gezondheid**

De raad is van mening dat de gekapte bomen zoveel mogelijk gecompenseerd moeten worden, 1:1, zoveel mogelijk binnen het plangebied. Gezorgd moet worden voor hoge groene kwaliteit en kansen te creëren voor ontsnippering van de groenstructuur ten behoeve van zoogdieren en amfibieën.

Beantwoord in brief college 21 mei 2014 (4366724): bij de aanleg van de zuidelijke ringweg gaat in eerste instantie groen verloren, zowel door het nieuwe tracé van de verdiepte ligging als ook door de werkstroken die nodig zijn om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. Dit komt doordat de weg nu op een grondlichaam ligt, met op de taluds (hellingen) bomen en beplanting. Dit is in het OTB/MER in beeld gebracht.

Straks ligt de weg voor een deel verdiept. Op de deksels komt meer groen terug dan er daarvoor verdwijnt. Alle bomen die door de ombouw van de ring verdwijnen worden gecompenseerd, waarbij de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Groningen medebepalend is. Dat betekent onder meer dat alle bomen en houtopstanden die verdwijnen, in aantal en oppervlakte worden gecompenseerd in de nieuwe situatie. Het behouden of verplaatsen van alle monumentale bomen is vanuit het oogpunt van het ontwerp of om technische redenen niet haalbaar. Wel wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het verplanten van grote, gezonde bomen. Daarnaast streven wij ernaar de bestaande knelpunten in de ecologische verbindingen op te lossen bij de aanleg van de vernieuwde zuidelijke ringweg. Uiteindelijk krijgt de stad juist meer groen en vooral meer aaneengesloten groengebieden. Het Zuiderplantsoen is straks een groot, aaneengesloten groengebied. Zoogdieren en amfibieën krijgen daardoor een betere leefomgeving.

In onze brief van 19 januari jl. (6098396) hebben wij uw raad geïnformeerd over de vaststelling van de Bomen Effect Analyse (BEA), waarbij is aangegeven welke bomen en houtopstanden op basis van het door Herepoort uitgewerkte ontwerp worden gekapt. Volgens de ingediende BEA worden ter compensatie 473 (exclusief de 112 te verplanten) bomen en 82.162 m² bosplantsoen aangeplant. Deze compensatie zal als voorwaarde in de omgevingsvergunning voor het vellen van houtopstand worden opgenomen. Ook de niet-vergunningplichtige bomen worden één-op-één gecompenseerd. Het aantal te kappen bomen is lager dan voorzien in het Tracébesluit.

- **Motie Helperzoomtunnel**

De motie verzoekt het college op om te zijner tijd te monitoren of de Helperzoomtunnel wordt gebruikt voor sluipverkeer.

Beantwoord in brief college 21 mei 2014 (4366724): het college voert deze motie uit.

- **Motie Papiermolenbrug**

De raad is van mening dat bij deze voetgangersbrug het meenemen van de fiets zo gemakkelijk mogelijk gemaakt moet worden.

Beantwoord in brief college 21 mei 2014 (4366724): het gebruik van de voetgangersbrug bij de Papiermolenstraat moet inderdaad voor fietsers zo gemakkelijk mogelijk worden gemaakt. Dat wordt de opdracht voor de aannemer. Die krijgt ook de opdracht om hierover te overleggen met omwonenden, samen met de projectorganisatie. Op basis daarvan moet de aannemer de locatie en de wijze van uitvoering uitwerken en met de bewoners bespreken. Nb. Dit is later aangescherpt in het Wijziging Tracébesluit (WTB) dat is vastgesteld n.a.v. de tussenuitspraak van de Raad van State. In het WTB is de locatie van de brug meer gedetailleerd vastgelegd.

- **Motie Onderzoek oplossend vermogen verlagen ontwerpsnelheid**

De raad is van mening dat onderzocht moet worden welk oplossend vermogen het verlagen van de snelheid heeft ten aanzien van nog aanwezige deelproblemen op relevante schakels, te weten de afrit A28 ter hoogte van de Van Eedenstraat, opschuiven Maaslaan en eventuele aansluiting Hereweg in relatie tot de Vondellaan (Hereweg-variant).

Beantwoord in brief college 21 mei 2014 (4366724): bij het opstellen van het concept Tracébesluit is getracht de weg overal zo compact mogelijk vorm te geven, ervan uitgaande dat het ontwerp tegelijkertijd ook toekomstbestendig moet zijn. Dat wil zeggen: dat de ringweg ook toenemende verkeersaantallen moet kunnen verwerken. Voor het concept Tracébesluit zijn naar aanleiding van deze zienswijzen de genoemde situaties nog eens kritisch tegen het licht gehouden. Dit leidt tot:

- Een compactere oplossing bij de Multatulistraat/Van Eedenstraat;
- Een compactere oplossing bij de verbindingsweg naast de Maaslaan;
- Bij de H.L. Wichersstraat is het ontwerp versmald, doordat de verdiepte ligging kon worden versmald;
- Een andere rijstrookindeling N7 Vrijheidsplein – Laan Corpus den Hoorn;
- Bij de Laan van de Vrede is het niet gelukt het ontwerp nog compacter te maken. Hier zijn veel verkeersstromen die elkaar ongelijkvloers kruisen. De oplossing in het OTB bleek al de variant die de minste ruimte in beslag neemt.

- **Motie Sluiten akoestisch ‘gat’**

De raad is van mening dat het akoestische “gat” in de geluidsafscherming langs de A7 bij Hoogkerk (tussen het Koningsdiep en het viaduct Rodewolderdijk) gedicht dient te worden.

Beantwoord in brief van 20 juni 2014 (4476116). Zie motie A7, geluid-afscherming Buitenhof.

In de raadsvergadering van 25 juni 2014 heeft de raad 12 moties aangenomen.

- **Motie 80 km/h ARZ tracé**

Deze motie verzoekt het college zich sterk te maken voor een maximumsnelheid van 80 km/u op de zuidelijke ringweg over het gehele traject van het project en verslag te doen van de inspanningen.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423). De stuurgroep heeft begrip voor de strekking van de motie, maar heeft gezien het rijksbeleid geen snelheidsverlaging opgenomen in het concept Tb, dat aan de minister wordt voorgelegd.

- **Motie Luchtkwaliteit Aanpak Ring Zuid**

De motie verzoekt het college te onderzoeken de verdiepte ligging zo te ontwerpen dat het technisch mogelijk blijft bij de openingen eventueel later noodzakelijke voorzieningen voor luchtbehandeling aan te leggen. Daarnaast verzoekt u het college innovatieve ontwikkelingen in Nederland en daarbuiten te volgen.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423). Uitgebreid beantwoord in brief van 4 februari 2016 (5215008). Tot nu toe is uitsluitend gebruik gemaakt van modelberekeningen. Omdat deze een betrouwbaar beeld geven van de luchtkwaliteit, is er niet direct een reden om ook luchtkwaliteitsmetingen uit te voeren. Toch kunnen metingen een belangrijke meerwaarde hebben omdat deze transparanter zijn dan modelberekeningen. Daarom willen de gemeente

en provincie Groningen luchtkwaliteitsmetingen laten uitvoeren langs de nieuwe Zuidelijke Ringweg waar ook buurtbewoners aan mee kunnen doen. De metingen zullen primair gericht zijn op de open gedeelten van de verdiepte ligging. Om deelname van buurtbewoners makkelijker te maken, zal het meetprogramma een halfjaar duren. De metingen zullen plaatsvinden in de periode 2021/2022 zodat de stad de meetresultaten kan gebruiken bij de beoordeling van de wettelijk voorgeschreven opleveringstoets van het Rijk.

- **Motie Fietsoversteek Brailleweg/ Maaslaan**

De motie verzoekt het college te bewerkstelligen dat er voldoende opstelruimte is voor fietsers op de oversteek Maaslaan- Brailleweg, zodat zij ongestoord hun route kunnen vervolgen.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423): de oversteek van de Brailleweg vanaf de Maaslaan (en vice versa) wordt geregeld door geschakelde verkeerslichten voor langzaam verkeer. Dat betekent dat de fietsers en voetgangers in een keer beide rijbanen kunnen oversteken. Er is ook een opstelstrook in de middenberm opgenomen, en wij verwachten dat deze voldoende ruimte biedt om veilig over te steken, gezien de gelijkgeschakelde verkeerslichten. De vrijliggende fietspaden Vondellaan-binnenstad en de verbinding Maaslaan-Brailleweg bevatten voldoende capaciteit om het rechtdoorgaande en afslaande verkeer veilig af te wikkelen. Wij verwachten daar geen knelpunten.

- **Motie Werkgelegenheid ARZ**

De motie roept het college op zich hard te maken om de mogelijkheden te benutten lokale en regionale bedrijven meer kans te geven om werk gegund te krijgen en daarnaast in de aanbesteding voorwaarden te stellen aan het versterken van lokale en regionale werkgelegenheid, het realiseren van Social Return on Investment (SROI) en als opdrachtgever toezicht te houden op de naleving van de cao en andere werknemersrechten.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423): De stuurgroep vindt met de raad dit een belangrijk thema en heeft besloten om SROI op te nemen als contractverplichting richting de aannemer. Over het onderwerp met betrekking tot de bescherming van buitenlandse arbeidskrachten heeft de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid overleg gehad met de Belastingdienst en Inspectie SZW, die gevraagd hebben om contractverplichtingen voor de aannemer op te nemen, die de inspecties daarmee helpen bij het toezicht op de uitvoering van het werk. In antwoord op schriftelijke vragen van de fracties van de SP en de PvdA hebben wij uw raad uitgebreid geïnformeerd over de kansen voor de regionale werkgelegenheid, de aanbidding van Combinatie Herepoort op het gebied van SROI en het voorkomen van misstanden en schijnconstructies.

- **Motie Kosten aardbevingsbestendigheid ARZ**

De motie verzoekt het college de extra kosten ten gevolge van aardbevingsbestendigheid op een andere wijze te financieren.

Beantwoord met de brief 8 april 2015 (4944606): het ministerie van Economische Zaken heeft met de NAM afgesproken dat de NAM garant staat voor de meerkosten voor het aardbevingsbesteding bouwen van de zuidelijke ringweg.

- **Motie Beperken overlast zuidelijke ringweg**

De motie verzoekt het college bij de aannemer aan te dringen om waar mogelijk bij de ombouw creatieve, slimme oplossingen te bedenken die de hinder nog verder beperken dan het besluit bouwhinder.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423): college stelt voor om de raad op een later moment te informeren over de ontwikkelingen binnen Groningen Bereikbaar aan de hand van een workshop of een werkbezoek aan een aantal projecten.

- **Motie Fietsviaduct Helperzoom**

De motie verzoekt het college te onderzoeken of een fietsviaduct over de Helperzoom de veiligheid en doorstroming van het verkeer ter hoogte van de Helperzoomtunnel kan verbeteren en dit met ProRail te bezien.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423), waarna de uitwerking onderdeel uitmaakte van de tracékeuze voor de Fietsroute Plus Helperzoom. U heeft in uw vergadering van 25 januari jl. voorkeurstracés voor de Oostzijde van de Helperzoom vastgesteld (6102758). De ontwerpen worden verder uitgewerkt met een bijbehorende bomeneffectanalyse (BEA) en een groen/ecologie compensatieplan. Dit doen we samen met de participatiegroep en belangengroepen. In het voorjaar van 2017 wordt dit aan uw raad voorgelegd.

- **Motie Communicatief bereikbaar**

De motie roept het college op het persoonlijk contact met de bewoners actief te blijven zoeken. Niet alleen over het gehele project, maar ook over verschillende aspecten die tot hinder leiden.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423): het college, en de stuurgroep met ons, omarmt de strekking van de motie en ziet een goede relatie met de omgeving als een van de succesfactoren voor het project. De aannemer Herepoort zal ook een nadrukkelijke rol spelen in de relatie tussen omgeving en project. Voor de uitvoeringsfase stellen zij verschillende Bereikbaarheids-, Leefbaarheids-, Veiligheids- en Communicatieplannen (BLVC-plannen) op, waarin wordt vastgelegd hoe zij met de omgeving omgaan tijdens de bouwwerkzaamheden. Wij zullen de BLVC plannen ter kennis van de raad brengen. Ook zal de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid de communicatieaanpak onverminderd voortzetten. Daarbij zullen wel extra accenten worden aangebracht die specifiek betrekking hebben op de uitvoeringsfase en de communicatie daarover met de omgeving. Ten aanzien van de bereikbaarheid is Groningen Bereikbaar intensief betrokken. Ook zal nauw worden samengewerkt met de projectorganisaties A2Maastricht en Noord/Zuidlijn om gebruik te maken van de opgedane ervaringen aldaar.

- **Motie Verlies de fietser en voetganger niet uit het oog**

De motie verzoekt het college om binnen de samenwerking van Groningen Bereikbaar specifiek aandacht te besteden aan de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers tijdens de ombouw, en omlidingsroutes voor deze gebruikers duidelijk aan te geven.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423): wij zullen uiteraard ruim aandacht besteden aan de bereikbaarheid voor en veiligheid van voetgangers en fietsers tijdens de ombouwfase. Immers, de meeste Stadgers verplaatsen zich per fiets naar werk, school of de voorzieningen. In het contract zijn een aantal preferentie fietsroutes die te allen tijde open moeten blijven. Ook tijdens het bouwen van de verdiepte ligging zijn er een paar extra routes die open blijven.

- **Motie Voortschrijdend inzicht**

Deze motie verzoekt het college binnen de stuurgroep aan te dringen op verbeteringen in de plannen aan te brengen, ook na de vaststelling van het Tb en de inrichtingsplannen.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423): ons college vat deze motie op als een continue stimulans om daar waar het kan het beste uit het project voor de stad te halen.

Met het Rijk en de provincie zijn wij van mening dat er binnen het project respect is voor de afzonderlijke belangen en gezocht moet worden naar oplossingen die door alle partijen als positief worden beoordeeld. Zo hebben we in de aanloop naar het Tb een aantal zorg- en aandachtspunten vanuit de stad kunnen beantwoorden. Wij willen op dezelfde voet deze samenwerking vervolgen. Ook de aannemer kan hieraan bijdragen. De hele aanbesteding is opgezet om zoveel mogelijk te kunnen profiteren van de kennis, innovatie en ervaring van de marktpartijen. Daarop worden de aannemers door de gekozen contractvorm (Design & Construct) expliciet uitgedaagd. Ook de aanpak volgens de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI) is bedoeld om de aannemers bijvoorbeeld extra te stimuleren de hinder tijdens de uitvoering zoveel mogelijk te beperken.

- **Motie Stil asfalt bij “akoestisch gat”**

De motie verzoekt het college alternatief 3 ten aanzien van de geluidsmaatregelen op het westelijke deel van het tracé te kiezen en het budget van 300 duizend euro aan te wenden voor de maatregelen voor het akoestisch gat nabij Hoogkerk- Zuid.

Beantwoord in de brief 9 juli 2014 (4488423: het college geeft, met instemming van de stuurgroep, uitvoering aan deze motie.

Er resteert nog een openstaande motie:

- **Motie Diffractiestroken of geluidsgoten**

De motie verzoekt het college het nut en de mogelijkheden van toepassing van diffractiestroken te onderzoeken.

Het college heeft toegezegd de mogelijkheden en het nut van toepassing van diffractiestroken langs de Zuidelijke Ringweg te (doen) onderzoeken en de raad over de resultaten hiervan te informeren. Wij verwachten hierover voor de zomer 2017 uw raad meer duidelijkheid te kunnen geven.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,