



Aan het college van B&W

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 38 RvO over: Vervanging Paddepoelsterbrug

Groningen, 31 januari 2019

Geacht college,

Op 26 september voer een schip de Paddepoelsterbrug aan en sindsdien is de brug buiten werking. De Paddepoelsterbrug is misschien geen drukke autoverbinding, maar het is wel de meest prettige fietsroute voor mensen die ten noorden van de stad wonen. De brug sluit direct aan op de nieuwe route door Park Selwerd naar het centrum en op de nieuwe doorsteek naar Zernike Campus over de Penningsdijk vanaf de Paddepoelsterweg.

Ook is het een belangrijke recreatieve verbinding, het Pieterpad loopt eroverheen en wandelaars en fietsers die naar bijvoorbeeld het Reitdiepdal of het Hogeland willen vinden in de Paddepoelsterbrug een mooie, autoluwe en groene verbinding. Het maakt onderdeel uit van een oude cultuurhistorische route en vele honderden betrokkenen hebben laten weten de brug terug te willen want andere bruggen zijn minder fietsvriendelijk en betekenen een flink stuk omfietsen.

In de media* gaan inmiddels verhalen rond over het feit dat Rijkswaterstaat de brug misschien wel helemaal niet gaat vervangen, omdat het andere eisen zou stellen aan de bruggen aan de vaarweg Lemmer-Delfzijl. De meeste bruggen richting Friesland zijn inmiddels vervangen voor hogere exemplaren. Naar aanleiding van het ongeluk, de nasleep en de berichtgeving heeft de fractie van D66 de volgende vragen:

1. Volgens de berichtgeving kiezen gemeente en Rijkswaterstaat bewust niet voor een tijdelijke oplossing maar werken ze lopende dit jaar liever aan een definitieve. Klopt dit? Waarom wordt deze keuze gemaakt?
2. Als de gemeente in gesprek is met Rijkswaterstaat over een oplossing, hoe kijkt het college dan aan tegen het feit dat gedurende het onderzoek naar een definitieve oplossing Rijkswaterstaat al laat weten dat er misschien wel helemaal geen brug terugkeert?
3. In de berichtgeving van RTV Noord* geeft Rijkswaterstaat aan dat veiligheid een reden kan zijn om geen brug aan te leggen, terwijl in een planstudie** uit 2014 er vier varianten worden gepresenteerd waarbij veiligheid geen discussiepunt is. Hoe kijkt het college hier naar?
4. Is het college het met de fractie van D66 eens dat een comfortabele (fiets)verbinding vanuit het Reitdiepdal van groot lokaal en regionaal belang is?
5. Welke opties ziet het college om de noordkant van het Van Starkenborghkanaal op een prettige, veilige en snelle manier te verbinden met de stad?

Hoogachtend,

Tom Rustebiel
D66 Groningen

* Rijkswaterstaat: 'Paddepoelsterbrug wordt niet teruggeplaatst' <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/204277/Rijkswaterstaat-Paddepoelsterbrug-wordt-niet-teruggeplaatst>

** Planstudie Paddepoelsterbrug, rapportage verkenningfase