

Onderwerp Parkeermaatregelen Oosterpark Bloemenbuurt-
Noord en de Velden e.o.

Steller D. Duifhuis / M. Huizenga

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 81 78 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 

Datum 24-04-2019 Uw brief van Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over het concept parkeerplan voor de Oosterpark Bloemenbuurt-Noord en de Velden e.o.. Het Oosterpark kampt met parkeeroverlast. Met uw raad is afgesproken dat als een buurt van het Oosterpark daar om vraagt, een peiling wordt gehouden om er achter te komen of er genoeg draagvlak is voor invoering van betaald parkeren. Deze peiling is voor de genoemde buurten uitgevoerd. Meer dan de helft van de stemmers is voor het invoeren van betaald parkeren. Daarom stellen wij voor om betaald parkeren in te voeren voor de Bloemenbuurt-Noord en de Velden e.o.. Wij hebben het concept parkeerplan vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak gedurende een periode van 6 weken. In deze brief gaan we nader in op de aanleiding en het proces.

Aanleiding

Meldingen van overlast en parkeerdrukmetingen gaven in 2014 aanleiding om de parkeerproblematiek in het Oosterpark te verkennen.

Uit peilingen uit die tijd bleek echter dat er een krappe meerderheid van de bewoners voor invoering van betaald parkeren in de gehele Oosterpark was. De stemmen waren echter ongelijk over de wijk verdeeld. Hoe meer noordelijk van de Zaagmuldersweg men kwam, hoe lager het draagvlak werd.

We hebben daarom voor de gehele Oosterparkwijk invoeren van betaald parkeren mogelijk gemaakt (ref. 6086025). De wijk is in blokken verdeeld en betaald parkeren voeren we pas in op het moment dat er voldoende draagvlak is per blok. Samen met de Bewonersorganisatie Oosterparkwijk (BO) is bepaald dat:

- Indien 10% van de bewoners van een blok vraagt om een peiling, een peiling wordt uitgevoerd;
- De peiling uitgebreid wordt aangekondigd via bewonersbrieven en diverse media in de wijk, zodat alle bewoners ervan op de hoogte zijn dat er een peiling is;
- Indien na de peiling de meerderheid (>50%) van respondenten stemt voor invoering van betaald parkeren een regime van betaald parkeren wordt

ingevoerd. De BO ziet toe op de zorgvuldigheid van het proces tussen bewoners en gemeente.

In blok 1 (Bloemenbuurt-Noord) en blok 2 (de Velden e.o.) hebben 10% van de huishoudens aangegeven een peiling te willen. Dit was aanleiding tot het houden van de peiling, zoals afgesproken in het stappenplan.

Proces

Alle huishoudens binnen deze buurten hebben een brief gekregen met een unieke inlogcode waarmee ze hun keuze online kenbaar konden maken. Daarnaast zijn bewoners via verschillende kanalen nog uitgebreid op de hoogte gebracht van de peiling over invoeren van betaald parkeren. Tussen 29 november 2018 en 13 december 2018 konden bewoners online hun stem uitbrengen voor of tegen betaald parkeren. Daarna is de BO nog tweemaal langs de deuren gegaan om nog meer stemmen op te halen. Ook konden mensen bellen met de gemeente om zo hun stem uit te brengen. Er is tevens een informatieavond georganiseerd waar bewoners met al hun vragen, wensen en bedenkingen met betrekking tot parkeren langs konden komen.

Door uitgebreide communicatie rondom de peiling wordt iedereen in staat gesteld om te reageren op de peiling. Onder het principe "wie zwijgt stemt toe" constateren de BO en de gemeente dat het niet uit maakt hoeveel mensen er gereageerd hebben op de peiling; de uitslag van de peiling is bindend. Ook als maar 10% van de aangeschreven huishoudens reageert. Iedereen heeft per slot van rekening kunnen reageren.

De uitslag van de peiling is als volgt:

53% van de stemmers in blok 1 is voor het invoeren van betaald parkeren.

67% van de stemmers in blok 2 is voor het invoeren van betaald parkeren.

In overeenstemming met het vastgestelde stappenplan stellen we voor betaald parkeren in te voeren in het Oosterpark blok 1 (Bloemenbuurt-Noord) en blok 2 (de Velden e.o.) dat van kracht is op de volgende tijdstippen: maandag t/m zaterdag tussen 09:00 en 18:00 uur, op donderdag tot 21:00. Dit tijdsregime sluit ook aan op het bestaande regime in het al betaald parkeergebied in het Oosterpark en kan ook op een grote meerderheid van de stemmen rekenen (87%).

Vervolg

Het concept parkeerplan hebben wij vrijgegeven voor inspraak gedurende een periode van zes weken, van 24 april 2019 tot 5 juni 2019. Na de inspraakperiode zal het parkeerplan - al dan niet gewijzigd - worden vastgesteld door ons college, waarbij ook de wijzigingen van de Nadere Regels van de Parkeerverordening worden vastgesteld. Daarna vragen we uw raad om krediet voor het aanschaffen en plaatsen van de parkeerautomaten en bebording.

Parkeermaatregelen in andere wijken

Voor het Oosterpark houden we ons aan het vastgestelde en met de bewonersorganisatie ontwikkelde stappenplan. Dit plan is ook uniek voor de Oosterparkwijk. In andere delen van de stad pakken we de parkeerproblematiek echter anders aan. In lijn met de parkeervisie "Ruimte voor de straat – parkeren in



een levende stad”, staat het maatschappelijk effect van ons parkeerbeleid voorop. Dat betekent dat succesvol parkeerbeleid niet gedefinieerd wordt door het aantal parkeerplaatsen dat we realiseren, of in het geld dat ermee gemoeid is, maar door wat ons beleid bijdraagt aan het sociaal en economisch functioneren van onze stad. De openbare ruimte is meer dan alleen een plek om de auto te stallen. Daarbij stellen we vast dat de openbare ruimte van ons allemaal is. Daarom is het niet vanzelfsprekend dat die ruimte gratis kan worden gebruikt om er privébezit, zoals een auto, te stallen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.