

Schriftelijke vragen ex art. 41 RvO

Groningen, 14 juli 2017

Betreft: vragen parkeerplaatsterrassen

Geacht college,

Groningen is een compacte stad waarin de kwaliteit van de openbare ruimte een belangrijke rol speelt. Wij willen ondanks de beperkte ruimte een bereikbare en gastvrije stad blijven. Tegelijkertijd zetten wij in op het verbeteren van het verblijfsklimaat in de stad. Bij de bespreking van de contourennota parkeervisie hebben wij daarom stilgestaan bij de inrichting van de openbare ruimte zoals het meer flexibel gebruiken van (parkeer)ruimte. Zodra er draagvlak is onder buurtbewoners en de parkeerdruk het toelaat zouden parkeerplaatsen flexibel ingezet kunnen worden om op die manier de openbare ruimte optimaal te benutten.

De gemeente Rotterdam heeft al enkele jaren beleid waarbij (horeca)ondernemers in de zomermaanden de ruimte krijgen om aangrenzende parkeerplaatsen te benutten als terras.¹ Deze mogelijkheid wordt in overleg met relevante partijen zoals omwonenden en de gemeente onderzocht. Dit beleid is ook zodanig ingericht dat veiligheid en toegankelijkheid gewaarborgd worden bij deze parkeerplaatsterrassen. In lijn met het voorbeeld van de gemeente Rotterdam achten onze fracties het waardevol om deze mogelijkheid te onderzoeken in de gemeente Groningen.

Wij willen hiermee meer ruimte geven aan de ondernemer en de mogelijkheden van uitbreiding van de openbare ruimte als verblijfsgebied nader onderzoeken. Het gebruik van parkeerplaatsterrassen betekent daarnaast ook dat parkeerplaatsen niet permanent verwijderd hoeven te worden, maar tijdelijk een andere functie krijgen. Volgens onze fracties wordt daarmee goed oog gehouden voor de balans in bereikbaarheid en het creëren van meer beleving in de stad.

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben onze fracties de volgende vragen voor u:

1. Is het college bekend met het zogenaamde terrasvlonderbeleid in Rotterdam, waarbij horecaondernemers tijdens de zomermaanden hun terras kunnen vergroten als er aangrenzende parkeerplaatsen zijn?
2. Is het college het met onze fracties eens dat dit terrasvlonderbeleid ruimte kan bieden aan zowel de ondernemer als het verbeteren van de openbare ruimte als verblijfsgebied in onze stad?
3. Is het college bereid een experiment met parkeerplaatsterrassen toe te staan tijdens de zomermaanden, als aan de voorwaarden van parkeerdruk en draagvlak is voldaan?²
4. Is het college tevens bereid hier proactief over te communiceren via de ondernemersnetwerken?

Hoogachtend,

T. Rustebiel
D66

S.A. Koebrugge
VVD

¹ Horecanota 2017-2021 Gemeente Rotterdam ([pagina 29](#)) en zie bijlage "[Beleidslijn Terrasvlonders 2016](#)"

² Parkeerplaatsterrassen mogen hierbij geen benodigde parkeerruimte innemen waardoor de parkeerdruk te hoog wordt.