

Datum raadsvergadering	24 April 2013	Registratienr.	RO 13.3542920
Raadscommissie	Beheer & Verkeer	Datum B&W besluit	19 maart 2013
Datum raadscommissie	10 april 2013	Portefeuillehouder	van Keulen
Bijlagen	2	Steller	Gerd Boerema
		Telefoon	06-51270136
		E-mail	gerd.boerema@groningen.nl

Onderwerp

Parkeerverordening autodelen en autodate

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de Nadere Regel tot wijziging van de Nadere Regels parkeren op belanghebbenden- en parkeerapparatuurplaatsen;
- II. de verordening tot wijziging van de Parkeerverordening vast te stellen en bekend te maken door plaatsing in het elektronische gemeenteblad;
- III. dit besluit in werking te laten treden één dag na bekendmaking.

Burgemeester
Gemeentesecretaris

Handtek
Handtek

Datum
Datum

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Classificatienr.

(Publieks-)samenvatting

De Parkeerverordening 1998 en de bijhorende Nadere Regels parkeren op belanghebbenden- en parkeerapparatuurplaatsen is op de onderdelen gedeeld autogebruik en autodate aangepast. Onlangs bleek dat de Nadere Regels ongewenst gebruik van de parkeervergunning autodate mogelijk maakt. Deze omissie is nu gecorrigeerd. Verder heeft ons college een onderzoek gelast naar de mogelijkheden om gedeeld autogebruik te stimuleren.

De resultaten van dit onderzoek zijn verwerkt in de Parkeerverordening en de Nadere Regels.

Inleiding

Er zijn twee redenen om de Parkeerverordening (Pv) 1998 met bijhorende Nadere Regels (NR) op dit moment aan te passen:

1. in onze brief van 6 december 2012 hebben wij een onderzoek aangekondigd naar de mogelijkheden om het particulier gedeeld autogebruik te stimuleren. Dit omdat steeds meer mensen een auto delen;
2. verder heeft ons college op 5 februari 2013 besloten om, voor wat betreft het onderdeel autodate, de Nadere Regels parkeren op belanghebbenden- en parkeerapparatuurplaatsen in te trekken, omdat ongewenst gebruik om de hoek kwam kijken. Dit was echter een tijdelijke oplossing. De aangepaste regelgeving voorziet in een permanente oplossing.

Deze onderwerpen staan op uw LTA voor april geagendeerd.

Beoogd resultaat

Een juridisch kloppende en praktisch hanteerbare regeling inzake autodelen en autodate.

Kader

Het parkeerbeleid is beschreven in de nota Parkeerbeleid gemeente Groningen 2010-2020.

Argumenten/afwegingen

Vershil tussen gedeeld autogebruik en autodate.

In de huidige regelgeving is geen onderscheid gemaakt tussen gedeeld autogebruik en autodate. Dit onderscheid is wel gewenst omdat het twee verschillende zaken zijn. Met gedeeld autogebruik wordt bedoeld dat meerdere particulieren één privéauto delen waarbij de autogebruikers niet in hetzelfde betaald parkeren gebied wonen. De auto kan in gezamenlijk eigendom zijn. Bovendien heeft een deelauto geen vaste (aangewezen) parkeerplaats.

Er zijn twee vormen van autodate: een commercieel bedrijf dat meerdere auto's aanbiedt of een particulier die zijn auto verhuurt op momenten dat hij zelf de auto niet nodig heeft. Wij zien reden om deze twee vormen van autodate verschillend te behandelen. Een commercieel bedrijf (bijvoorbeeld GreenWheels) moet kunnen beschikken over een aangewezen parkeerplaats, terwijl een particulier die zijn auto verhuurt dit niet hoeft. Een particulier heeft immers al een bewonersparkeervergunning, terwijl er wat ons betreft onvoldoende reden is om een (schaarse) parkeerplaats voor een particulier te reserveren die incidenteel zijn auto verhuurt. Om deze reden laten we een particuliere autodateaanbieder buiten de definitie van autodate.

Uiteraard staat het particulieren vrij om hun auto te verhuren, waarbij de particulier gebruik kan maken van een bewonersparkeervergunning indien hij/zij daar recht op heeft volgens het geldende parkeerbeleid. Een commercieel bedrijf 'woont' niet in de buurt van zijn doelgroep en heeft daarom een aangewezen parkeerplaats nodig.

Gedeeld autogebruik (particulier).

In uw commissievergadering Beheer en Verkeer van 19 september 2012 heeft mevrouw Koebrugge vragen gesteld over de spelregels voor het gedeeld autogebruik. Naar aanleiding van deze vraag hebben wij onderzocht welke mogelijkheden er zijn om gedeeld autogebruik te stimuleren. Wij zien mogelijkheden om het gedeeld autogebruik verder te stimuleren. Wij hebben besloten om de eis voor verplichte inschrijving bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik te laten vervallen. Dit scheelt iedere aanvrager 20 euro. Ook een notariële verklaring voor het in gezamenlijk eigendom hebben van een auto is komen te vervallen. Verder hebben we mogelijk gemaakt dat de Nadere Regels voorzien in een mogelijkheid om voor één auto meerdere bewonersvergunningen te verlenen. Met de vorenstaande maatregelen denken we het gedeeld autogebruik een impuls te geven. De genoemde stimulerende maatregelen kunnen wij kostenneutraal realiseren.

Uw raad heeft de wens uitgesproken om het autodelen te stimuleren door slechts voor één bewonersvergunning leges in rekening te brengen. Wij kiezen hier echter niet voor omdat het verlenen van vergunningen kostendekkend moet zijn. Voor het verlenen van elke parkeervergunning zijn werkzaamheden nodig die bekostigd moeten worden. Verder krijgen de gebruikers de mogelijkheid om op meerdere plaatsen (afhankelijk van het aantal autodelers) in de stad te parkeren. Om deze reden worden leges geheven voor elke bewonersparkeervergunning die wordt aangevraagd. Het autodelen zorgt er sowieso voor dat de gebruikers al een aanzienlijk financieel voordeel hebben. De kosten voor de auto (verzekering, wegenbelasting, onderhoud, etc.) worden al gedeeld.

Autodate.

Ons college heeft op 5 februari 2013 besloten om de regelgeving met betrekking tot autodate in te trekken omdat deze regels niet meer op alle ontwikkelingen van deze tijd een antwoord gaven. De ingetrokken regeling bracht het risico met zich mee dat oneigenlijk, dan wel een ongewenste wijze van gebruik om de hoek kwam kijken. Iedere bewoner die geen recht had op een bewonersparkeervergunning, zou via een omweg toch een parkeervergunning kunnen krijgen. Om deze tijdelijke oplossing om te zetten in een permanente stellen we het volgende voor.

Met onderstaande wijzigingen van de regelgeving kunnen ongewenste ontwikkelingen (particulieren die gebruik maken van de spelregels die horen bij commerciële aanbieders) worden voorkomen. Door de voorgestelde wijzigingen gaan we er van uit dat een particulier niet meer op een ongewenste wijze een parkeervergunning kan krijgen waarop hij volgens het vastgestelde beleid geen recht heeft.

Om bovenstaande uitgangspunten inzake autodate juridisch te verankeren, worden u de volgende wijzigingen voorgesteld:

- I. Artikel 1 onder j van de Parkeerverordening wordt als volgt gewijzigd:
j. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;
- II. Artikel 1 onder k van de Parkeerverordening wordt als volgt gewijzigd:
k. aanbieder: de rechtspersoon die meerdere motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt en is aangesloten bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik.

Voor een parkeervergunning autodate (aanbiedersvergunning) blijft de eis gelden dat inschrijving bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik vereist is. Het gaat hierbij om de inschrijving voor commerciële autodate aanbieders en niet om inschrijving voor particuliere autodate. De stichting toetst commerciële aanbieders aan een aantal criteria die wij ook van belang vinden. Het gaat hierbij om:

1. de auto is voor deelnemers dag en nacht beschikbaar;
2. het ophalen en terugbrengen van de auto is makkelijk en dicht in de buurt;
3. het systeem draagt bij aan een bewust en selectief autogebruik;
4. de afspraken tussen aanbieder en deelnemers zijn van langere duur (dus niet incidenteel);
5. de (technische) kwaliteit en service bij ongevallen en storingen is goed.

Zoals hiervoor opgemerkt heeft een commerciële aanbieder van autodate recht op een gereserveerde parkeerplaats.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

In de Parkeerverordening alsmede de Nadere Regels zijn alleen zaken gewijzigd die beleidsmatig al waren vastgesteld.

Financiële consequenties

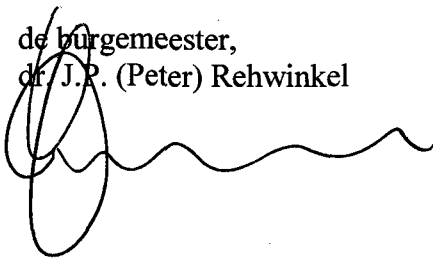
Het wijzigen van de Parkeerverordening en de Nadere Regels heeft geen financiële gevolgen.

Realisering en evaluatie

De aanpassingen aan de Parkeerverordening en Nadere Regels worden verwerkt in de werkprocessen van het Parkeerbedrijf.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys



- ontwerp -

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van ... 2013;

Gelet op artikelen 149 en 225 van de Gemeentewet;

HEEFT BESLOTEN:

Vast te stellen de verordening tot wijziging van de Parkeerverordening gemeente Groningen 1998.

Artikel I

Artikel 1 onder j wordt als volgt gewijzigd:

- j. autodate: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder;

Artikel II

Artikel 1 onder k wordt als volgt gewijzigd:

- k. aanbieder: de rechtspersoon die meerdere motorvoertuigen voor autodate ter beschikking stelt en is aangesloten bij de Stichting voor Gedeeld Autogebruik;

Artikel III Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking.

Gedaan te Groningen ter openbare raadsvergadering van 24.

De griffier,

De voorzitter,

drs. A.G.M. (Toon) Dashorst.

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GRONINGEN,

HEEFT BESLOTEN:

De Nadere Regels parkeren op belanghebbenden- en parkeerapparatuurplaatsen als volgt te wijzigen:

Artikel I

Artikel 2 lid 3 onder c wordt als volgt gewijzigd:

c. degene die middels een verklaring kan aantonen dat hij met één of meerdere bewoners van de gemeente Groningen gezamenlijk eigenaar of structureel gezamenlijk gebruiker is van een motorvoertuig.

Toelichting: in dit sublid stond opgenomen dat een particulier die zijn auto deelt, dit dient aan te tonen door middel van een notariële akte. Dit is echter een dure aangelegenheid, terwijl bovendien deze eis in onbruik was geraakt. In plaats daarvan verlangde men in de praktijk dat men zich liet inschrijven bij de Stichting voor gedeeld autogebruik. Deze inschrijving kost 20 euro per inschrijver. Wij hebben besloten om ook deze eis te laten vervallen en te vervangen door een verklaring van de kentekenhouder dat hij/zij zijn auto duurzaam deelt met iemand anders. Dat scheelt de autodelers 20 euro per persoon. De eigendom van de auto vinden we hiermee niet van belang. De bewonersparkeervergunning is slechts voor één auto geldig (op kenteken). Om voor één auto meerdere bewonersvergunningen te kunnen aanvragen, dienen de gebruikers naast de algemene vereisten uit de regelgeving ingeschreven te staan in het GBA op een adres in het betaald parkeren gebied waarvoor de vergunning wordt aangevraagd.

Artikel II

Aan artikel 3 (Binnenstad binnen de diepenring) wordt een nieuw vierde lid toegevoegd, dat als volgt luidt:

4. De eigenaar of gebruiker van een motorvoertuig als bedoeld in artikel 2 derde lid onder c kunnen voor dat motorvoertuig een of meer bewonersvergunningen die geldig zijn in andere schilwijken en/of de binnenstad aanvragen.

De daarop volgende leden worden vernummerd tot de leden 5 t/m 7.

Toelichting: door deze toevoeging kunnen voor een en hetzelfde motorvoertuig meerdere bewonersvergunningen worden aangevraagd. Dit houdt dus in dat voor één auto twee (of meer) bewonersvergunningen kunnen worden aangevraagd die elk geldig zijn in een ander betaald parkeren gebied (schilwijk).

Artikel III

Aan het eerste lid van artikel 4 (vergunningen in de schilwijken) wordt de volgende volzin toegevoegd:

De houders van een motorvoertuig als bedoeld in artikel 2 derde lid onder c kunnen voor dat motorvoertuig vergunningen aanvragen die geldig zijn in andere schilwijken of in de binnenstad.

Toelichting: zie onder II

Artikel IV

Aan artikel 4 wordt een elfde lid toegevoegd dat als volgt luidt:

Een parkeervergunning ex artikel 3 lid 3 sub d en f wordt op aanvraag verstrekt aan aanbieders van autodate. De vergunning is geldig voor het parkeren in de gehele gemeente en op de hiertoe aangewezen autodateplaatsen.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Gedaan te Groningen in de collegevergadering van .

De burgemeester, De secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel.

drs. M.A. (Maarten) Ruys.

bekendmakingen

Gemeentebladnummer:

Datum bekendmaking:

Projectomschrijving:

Registratienummer:

Parkeerverordening gemeente Groningen 1998 RO 12.
GR

Verordening tot wijziging van de Parkeerverordening gemeente Groningen 1998

De raad van de gemeente Groningen maakt bekend:

dat hij in zijn vergadering van , besluitnummer , besloten heeft de verordening tot wijziging van de Parkeerverordening gemeente Groningen 1998 vast te stellen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen maakt bekend:

dat het in zijn vergadering van , besluitnummer , besloten heeft om de Nadere Regels parkeren op belanghebbenden- en parkeerapparatuurplaatsen voor wat betreft de onderdelen autodelen en autodate te wijzigen.

Toelichting

De Parkeerverordening 1998 en de bijhorende Nadere Regels parkeren op belanghebbenden- en parkeerapparatuurplaatsen is op de onderdelen gedeeld autogebruik en autodate aangepast. Onlangs bleek dat de regelgeving ongewenst gebruik van de parkeervergunning autodate mogelijk maakt. Deze omissie is nu gecorrigeerd. Verder heeft ons college een onderzoek gelast naar de mogelijkheden om gedeeld autogebruik te stimuleren. De resultaten van dit onderzoek zijn verwerkt in de Parkeerverordening en de Nadere Regels.

Inwerkingtreding en inzage

Deze besluiten treden in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Deze besluiten liggen vanaf vandaag voor iedereen ter inzage en zijn kosteloos verkrijgbaar bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (De Prefecten Hof) te Groningen: open op maandag van 13.00-16.00 uur, dinsdag tot en met vrijdag van 9.00-16.00 uur, op donderdag ook van 18.00- 20.00 uur.