

Onderwerp Pilot elektronisch handhaven venstertijden

Steller Simone Krizons



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 06-51579904

Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6970601

Datum 6-6-2018

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Wij werken aan een aantrekkelijke binnenstad waarin verblijven en beleven centraal staat en de voetganger ruim baan krijgt. De hoeveelheid aan gemotoriseerd verkeer dat zich buiten venstertijden in voor verkeer gesloten zones bevindt, draagt hier op dit moment niet aan bij en veroorzaakt overlast. Deze overlast wordt veroorzaakt door een ongewenste menging van gemotoriseerd verkeer en winkelend/recreërend publiek.

Daarom hebben wij besloten een pilot uit te voeren in de Poelestraat, de Peperstraat en de Brugstraat. Deze pilot betreft het digitaal handhaven van venstertijden op basis van kentekenherkenning door camera's.

Wij verwachten dat de toegenomen 'pakkans' een positief effect heeft op de gewenste reductie van niet toegestaan gemotoriseerd verkeer in de binnenstad.

Daarnaast willen wij graag meer inzicht krijgen in het daadwerkelijke gebruik van de binnenstad op basis van data die wij verkrijgen door monitoring. Door de monitoring te koppelen aan de pilot kentekenhandhaving venstertijden, kunnen we ontdekken wat de (leefbaarheids-)effecten op straat zijn en hiermee een basis vormen voor toekomstige beleidsontwikkeling.

Onderstaand informeren wij u nader over deze pilot, welke al is aangekondigd in het 'Stappenplan ZES 2025', waarover uw raad bij brief van 22 november 2017 is geïnformeerd.

### **Huidige situatie en maatregelen**

Het gemotoriseerd verkeer in de binnenstad is op dit moment gereguleerd met venstertijden, bijbehorende bebording en ontheffingen. Gehandhaafd wordt door de Boa's, die in de binnenstad actief zijn.

Helaas wordt in de dagelijkse praktijk veel overlast ervaren. Binnen venstertijden is er niet uitsluitend sprake van laden en lossen, maar wordt er ook voor langere tijd geparkeerd en worden de rijrichtingen niet aangehouden; binnen en buiten venstertijden worden diverse routes gebruikt als sluiproute en buiten de venstertijden is er ook nog sprake van autoverkeer in de binnenstad door bijvoorbeeld bouwverkeer en pakketbezorging. Het resultaat is een ongewenste menging van autoverkeer en winkelend publiek. Dit gaat ten koste van de aantrekkelijkheid, leefbaarheid en uitstraling die we als gemeente nastreven in de binnenstad. Het effectiever handhaven van venstertijden door camera's zal door de fors toegenomen 'pakkans' een positief effect hebben op de gewenste reductie van niet toegestaan autoverkeer in de binnenstad. Overigens zal de fysieke aanwezigheid van Boa's op straat binnen en buiten venstertijden gewenst en noodzakelijk blijven.

Een tweede doel van de pilot is het verkrijgen van meer inzicht in het daadwerkelijke gebruik. Op dit moment is er geen data beschikbaar op basis waarvan inzicht verkregen kan worden in het daadwerkelijke gebruik van de straten/gebieden door gemotoriseerd verkeer. Moet het verkeer bijvoorbeeld daadwerkelijk in deze straten zijn om te bevoorraden, of gebruikt het de straten als aanrijroute naar andere delen van de binnenstad. Ook is niet duidelijk of iedereen zich aan de afspraken met betrekking tot de venstertijden houdt. Met monitoring willen we inzicht krijgen in:

- het aantal motorvoertuigen dat straten/gebieden in- en uitrijdt
- het type motorvoertuigen dat straten/gebieden in- en uitrijdt
- de verblijfsduur van de motorvoertuigen in de straat/het gebied
- de routing van de motorvoertuigen in de straat/het gebied

Door motorvoertuigen 7 dagen per week, 24 uur per dag te registreren (gedurende een nader vast te stellen periode van onderzoek) kunnen we nagaan hoe het gebruik van de openbare ruimte binnen en buiten de venstertijden is en hoe het fluctueert gedurende de dag en door de week. Door de monitoring te koppelen aan de pilot kentekenhandhaving venstertijden, kunnen we ontdekken wat de (leefbaarheids-) effecten op straat zijn van handhaven met kentekenherkenning.

### **Pilot en uitvoering hiervan**

Voor de pilot hebben we drie straten geselecteerd: de Poelestraat, de Peperstraat en de Brugstraat. Er kwamen vanuit de ondernemers in de Poelestraat veel klachten binnen over dagelijks verkeer dat ook buiten

venstertijden in de straten aanwezig is. Met name in de zomertijd leidt dit tot overlast vanwege de terrassen van de horecagelegenheden. De Brugstraat is recent heringericht en tot de Hooge der A gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Venstertijden zijn van toepassing. Omdat de Brugstraat mogelijk een interessante sluiproute is, nemen we deze straat mee in de pilot.

De pilot start na de zomervakantie en eindigt in februari 2019. Hierna volgt een evaluatie en wordt geadviseerd over eventuele bredere toepassing in de binnenstad van Groningen.

### **Privacy**

In dit project wordt gewerkt met persoonsgegevens (kentekens). Om aan de nieuwe wetgeving te voldoen is meerdere malen gesproken en afgestemd met de functionaris persoonsgegevens. Doordat diverse maatregelen zijn of worden genomen, zoals het sluiten van verwerkingsovereenkomsten met de leverancier van de camera's, het anonimiseren van persoonsgegevens ten behoeve van managementrapportages, minimale bewaartermijnen van persoonsgegevens en geheimhoudingsplichten is de privacy gewaarborgd en wordt gehandeld binnen de wettelijke kaders. Daarbij is de leverancier een ervaren bedrijf dat op het gebied van informatiebeveiliging voldoet aan de ISO en ISAE normen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter den Oudsten". The signature is written in a cursive style with a prominent vertical stroke on the left side.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter Teesink". The signature is written in a cursive style with a large, circular initial.

de secretaris,  
Peter Teesink