



gent:

# Stadslogistiek in Gent

*Van wensbeeld over beleid naar realisatie*

10/28/19

# Inhoudstafel

NL versus Vlaanderen

Visie Gent

Initiatieven

Maatregelen

Stimuli

Eigen voorbeeldfunctie

Nieuw beleid



# NL versus VL



# Vlaamse overheid



### VISIE, DOELSTELLINGEN EN ACTIES

In 2030 is stedelijke logistiek in Vlaanderen efficiënt en grotendeels koolstofvrij, zoals ook werd voorgesteld door de Europese Commissie in het Witboek Transport. Stedelijke logistiek faciliteert economische bedrijvigheid en ondersteunt leefbare kernen, met een positieve impact op ruimtelijke kwaliteit en gezondheid. Tegelijk versterken we de concurrentiepositie van de Vlaamse logistieke sector.

### Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek

Duurzame stedelijke logistiek is een noodzaak voor bereikbare en leefbare steden. Bedrijven en organisaties in deze Green Deal engageren zich om het efficiënt en emissievrij beleveren van steden via een eigen actie te bevorderen.



# Visie Gent

# (elementen van een) Visie van de Stad Gent op logistiek

Faciliterende, stimulerende en coördinerende rol van de overheid.

CoVerzoenen van economie en leefbaarheid.

nsolidatie van goederenstromen in stadsdistributiecentra en gebundeld vervoer naar het centrum.

Aandacht voor (watergebonden) logistieke ruimte rond Gent. En het gebruik van de waterweg.

Minder en milieuvriendelijkere vrachtbewegingen.

Overlegmodel.

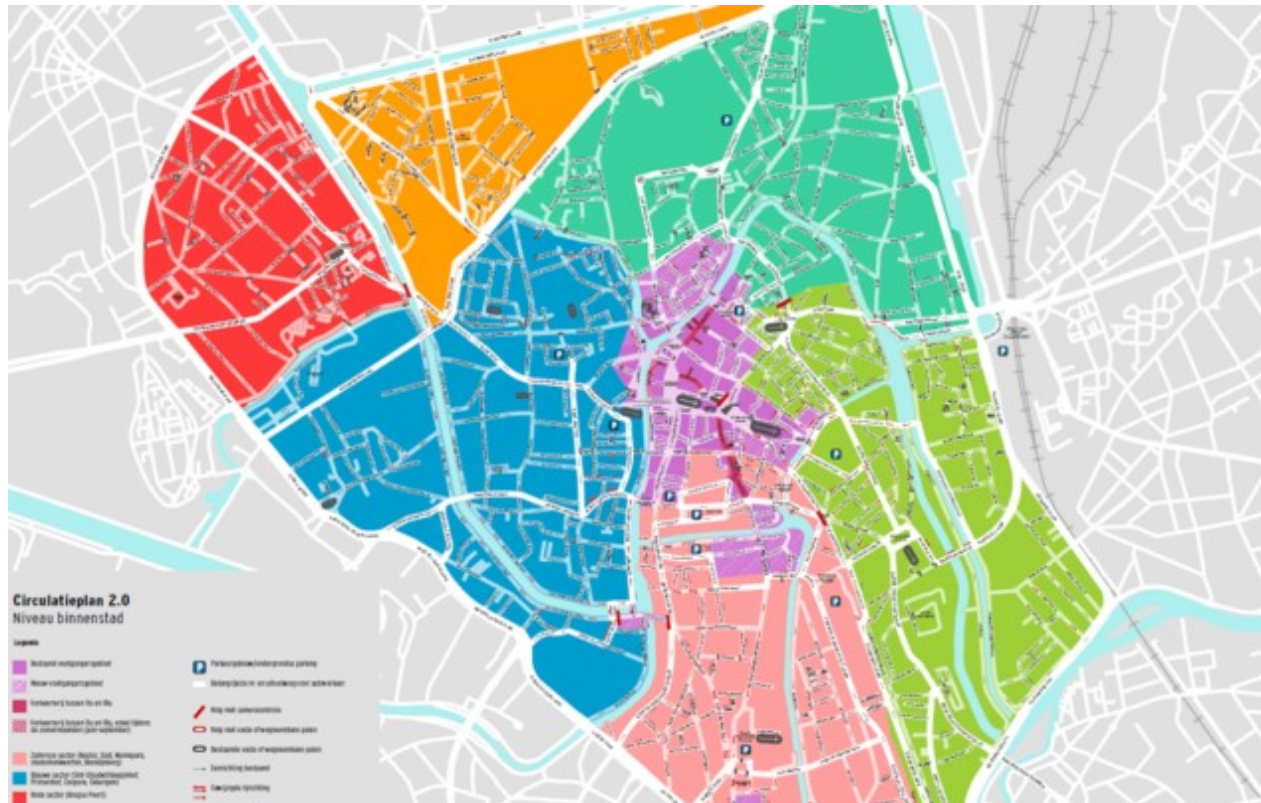
De transitie ondersteunen.



# Maatregelen



# Circulatieplan □ modal shift, betere bereikbaarheid, verkeersarme zones





# Circulatieplan

Voetgangersgebied

Grootte \* 2

Spertijd 11-18h

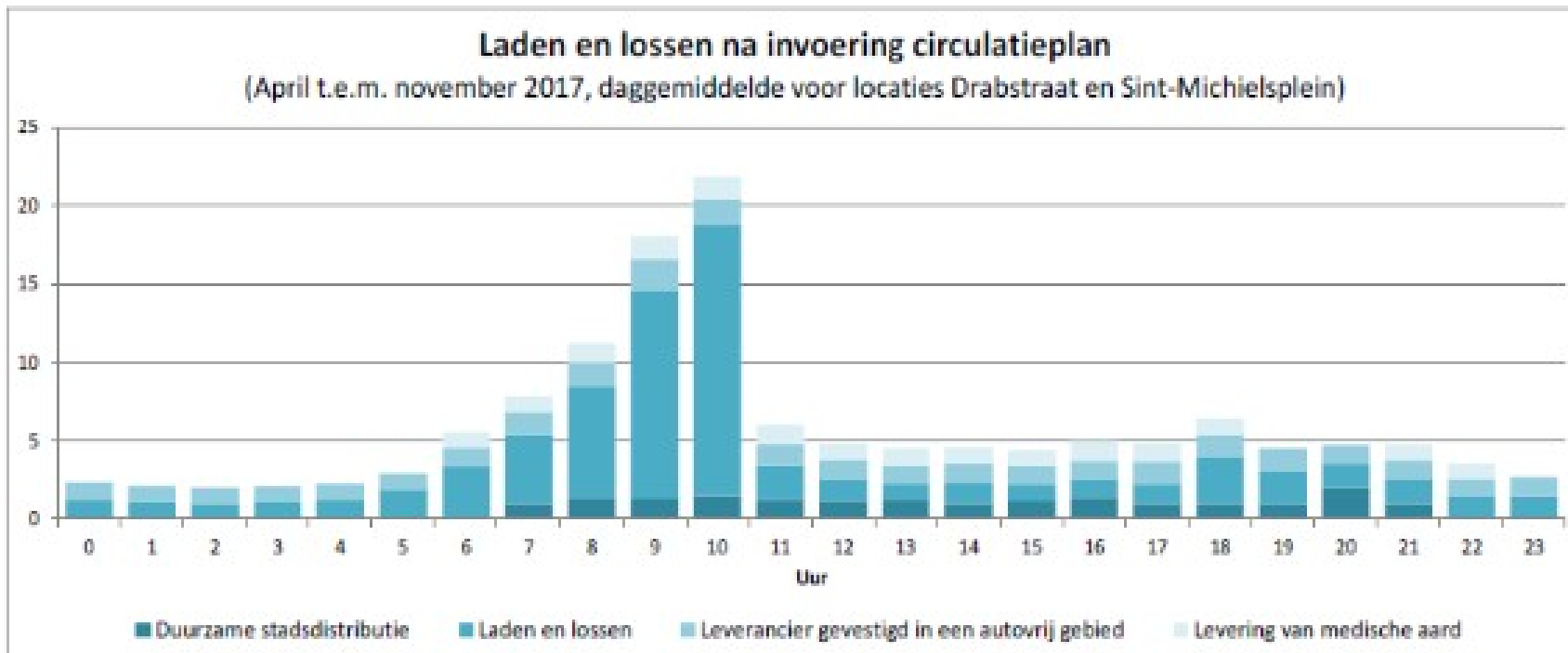
Vergunning voor Stadsdistributie

24h leveringen

Door de knippen

Logistieke data

Milieuvriendelijke voertuigen



**Figuur 6-7 Laden en lossen na invoering circulatieplan; daggemiddelde per uur voor Drabstraat en Sint-Michielsplein (Bron: Stad Gent)**

LUSH  
FRESH  
HANDMADE  
COSMETICS

TORFS

ATELIER

De  
gaverbeek  
FOODSERVICE

9890 GAVERE  
T 09 384 03 06  
www.degaverbeek.be

azetti

1-BTP-474

WALLY  
de waele  
TE HUUR  
091234 34 34

Kruisvat



VERBODEN  
VOOR FIETSEN  
WEGEN  
WASBEREIDING  
VLEESBROOD

Gent  
schakelt  
slim





Pure smaak uit de zee!



Groots in genieten

lotto

lotto

lotto







# Lage emissiezone: stimuli ondernemers

## **Voor Gentse ondernemers, zelfstandigen en vzw's**

Subsidie publieke laadpaal: 500 euro per laadpunt.

Slooppremie scooter of bromfiets, aankoop elektrische (brom) fiets : tot 400 euro.

Subsidie voor elektrische of CNG-wagen die je deelt via een erkende autodeelorganisatie: subsidie tot 3.000 euro.

## **Voor marktkramers**

Subside tot 10.000 euro voor de aankoop of ombouw van een marktwagen

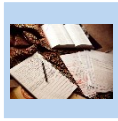
Subsidie tot 5.000 euro voor de ombouw van het verkoopgedeelte van een een LEZ conforme marktwagen.





# Stimuli

# Initiatieven stadslogistiek



< 2015

- Studies Stadsdistributiecentra
- Piloot bouwlogistiek Langemunt



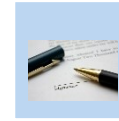
2015-2017

- Project Stadsdistributiecentrum
- Cooperatieve Vennootschap
- BubblePost / CityDepot
- Consolideren, bundelen, milieuvriendelijk transport, meerwaardediens ten.
- Piloot Shop en Hop



2017-heden

- VZW Stadsdistributieplatform GentLevert
- Pilootprojecten
- Gebundelde last mile in de koude keten
- Gebundelde last mile ambient
- Fietskoeriers/e-commerce
- Bouwlogistiek over water
- Data-monitoring
- Website
- Events



Nieuw beleid

- Beleid Goederenvervoer
- Convenant Duurzame Stedelijke Logistiek
- GentLevert
- Communicatieplatform

# Gent levert

efficiënt geregeld, duurzaam geleverd

---



# Stadsdistributieplatform GentLevert

° maart 2017

## Doel:

De transitie naar duurzame stadsdistributie in Gent initiëren, stimuleren, ondersteunen en coördineren. (Zie ook: statuten)

## Vorm:

Een VZW, die heeft een samenwerkingsovereenkomst met de Stad Gent. Een samenwerkingsverband tussen stakeholders.

## Pijlers (activiteiten):

Pilootprojecten

Districtcoach

Data-monitoring

Stakeholder-overleg

## Thema's:

Consolidatie

Bundeling

Milieuvriendelijke voertuigen

Meerwaardediensten



## GentLevert is er voor:



[VERVOERDERS](#) die hun leveringen willen verbeteren.



[TOELEVERANCIERS](#) die een transporteur zoeken in Gent.



[HANDELAARS / HORECA / BEDRIJVEN](#) die meer comfort willen bij hun leveringen.

Beeld: stadsdistributieplatform

# Projecten

Afgelopen	Uitvoerder	Timing
Gebundelde last mile in koude keten	BubblePost	Maart '17-Sept '19

Lopend	Uitvoerder	Timing
Green first/last mile parcels	CityDepot	Maart '17-Maart '19
Gebundelde last mile pallets/parcels	CityDepot	Maart '17-Maart '19
Buffering voor handelaars	CityDepot	Maart '17-Maart '19
E-commerce / vrachtfietsen	Cargo Velo	November '18- Oktober '20

Nieuw	Kandidaat uitvoerder	Timing
Watergebonden bouwlogistiek	Urban Waterways Logistics	Doel: start eind '19

---

# Charter Werftransport veilig verkeer

## Stad Gent wil:

- een kind- en fietsvriendelijke stad zijn en zet daarom maximaal in op veilig schoolverkeer en kindvriendelijke fietsroutes
- gevaarlijke situaties vermijden wanneer grote of veelvuldige werftransporten de weg delen met schoolgaande kinderen
- zware transporten maximaal vermijden op piekmomenten in schoolomgevingen, fietsstraten en op routes met veel fietsers
- alternatieven aanbieden om transport via het water te laten verlopen bij watergebonden werven

## Hiertoe ondertekenden

- Stad Gent, Bouwunie Oost-Vlaanderen, FeMa, Confederatie Bouw Provincie Oost-Vlaanderen, Transport & Logistiek Vlaanderen en UNIZO Oost-Vlaanderen

## een charter

# Charter Werftransport

---

1. De Stad Gent voert een **actieve communicatie** met aannemers, bouwheren en handelaars in bouwmaterialen over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen en schoolfietsroutes. De Stad stelt hiervoor een **aanspreekpunt** ter beschikking waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook fietsstraten, schoolfietsroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Er gebeurt **geen werftransport met tractoren** binnen de bebouwde kom, in schoolomgevingen en op schoolfietsroutes.
3. In **schoolomgevingen én op belangrijke schoolfietsroutes** worden werftransporten maximaal vermeden tijdens de begin- en einduren van de scholen. 's Ochtends is dit tussen 7.30 en 8.30 uur, in de namiddag tussen 15.30 en 16.30 uur (11.30 en 12.30 uur op woensdag).
4. Het werftransport maakt zoveel mogelijk gebruik van **het hoger wegennet en van transport over water**. Bij watergebonden werven toont de bouwheer de feitelijke onmogelijkheid aan van watertransport (of werfinrichting). Bij werven die bereikt kunnen worden via het water, stelt De Vlaamse Waterweg nv haar expertise ter beschikking van de bouwheer, om (al dan niet gedeeltelijk) transporten via het water te laten verlopen.
5. Bij **laad- en losbewegingen** wordt steeds aandacht gegeven aan een voldoende en veilige befietsbare doorgang of een veilige omleiding. Dit principe geldt in het bijzonder voor fietsstraten.
6. Er worden inspanningen geleverd om de **werfroutes proper** te houden en de lading af te dekken als die veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.
7. Wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaren van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs **in kennis te stellen van dit charter**.

**Zie ook:**

<https://stad.gent/nl/over-gent-en-het-stadsbestuur/mobiliteit/plannen-projecten-subsidies-cijfers-scholenwerking/scholenwerking/charter-werftransport>



# Water in de stad □ modal shift



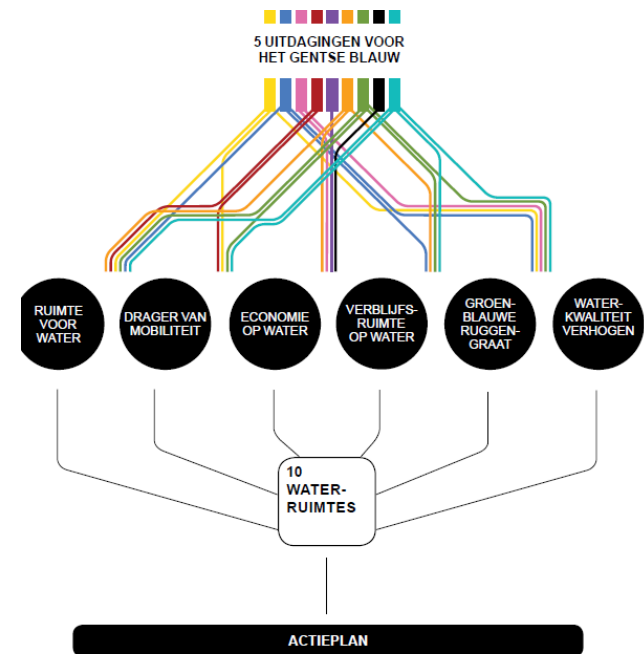
Figuur 21 referentiebeelden



# Water in de stad

Opdracht Stad en De Vlaamse Waterweg:

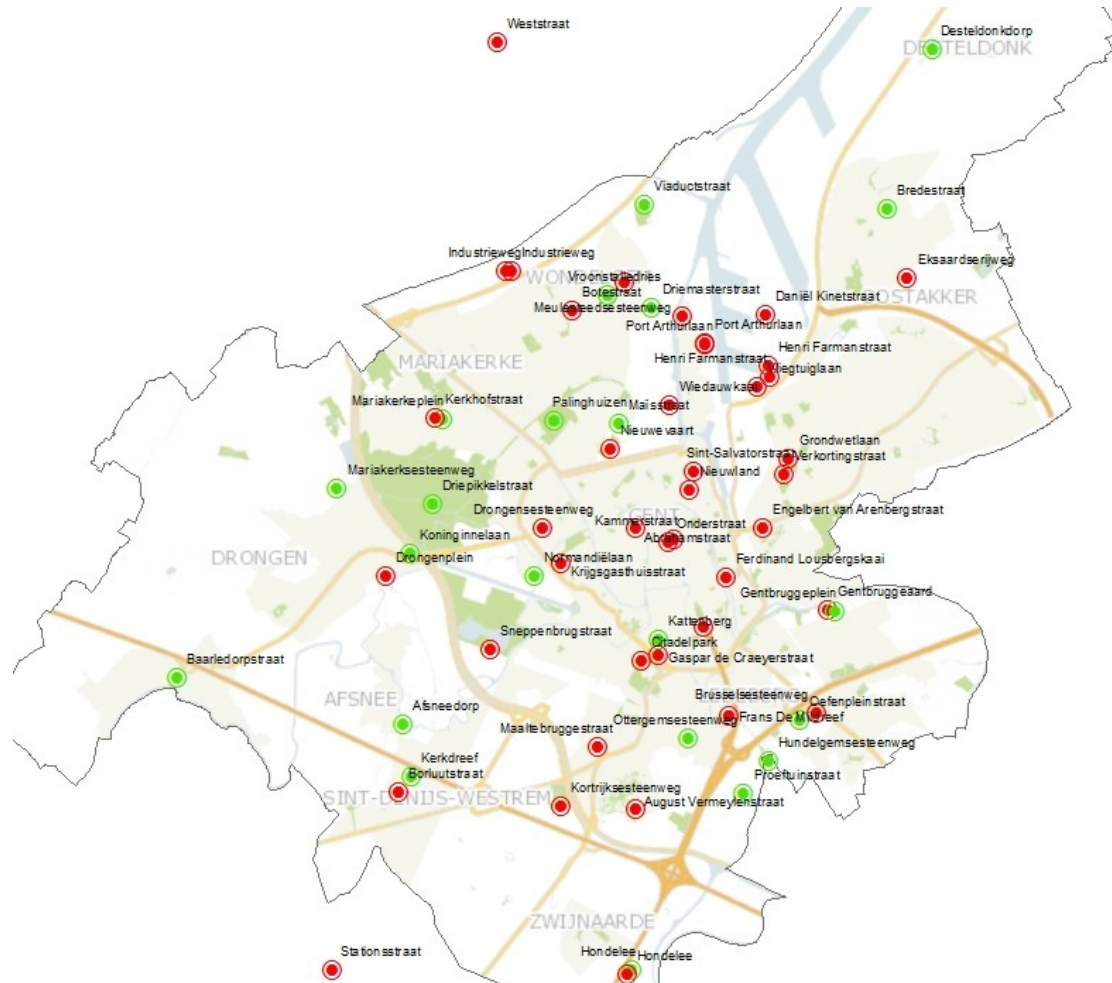
1. de **mogelijkheid** voorzien voor logistiek over water: vaarroute, aanmeren, opslag, overslag, laden en lossen
2. het ontwikkelen van een **strategie** om voor handelaars, ondernemers en distributeurs het potentieel van handel drijven via het water aantrekkelijker, evidenter en logischer te maken.





# Voorbeeldrol

# Logistieke huisvesting van de stad : IS



# Logistieke huisvesting van de stad : TO BE



# Verduurzaming van de eigen vloot

Concreet:



# Duurzaam aanbesteden: luik transport

**Opdracht Stad**  
 Opname duurzame  
 last mile: 49  
 aanbestedingen  
 2018

## Wat opnemen in bestek rond LEZ, circulatieplan en Gentlevert?

Type opdracht	Wat opnemen in dossier?	Levering
Levering niet-technische verbruiksgoederen	LEZ	Check "centrale levering mogelijk"
	Circulatieplan	Check " <u>Gentlevert</u> "
Levering technische verbruiksgoederen	LEZ	Decentrale levering op beperkt aantal logistieke sites
	Circulatieplan	
Levering gebruiksgoederen	LEZ	Decentrale levering op stadslocaties
	Circulatieplan	
Werken	LEZ	Gekoppeld aan locatie werken
	Circulatieplan	
Diensten	LEZ	Gekoppeld aan locatie diensten
	Circulatieplan	

## Elementen uit modelbestek

4/ In het modelbestek zitten reeds een aantal elementen met duurzaamheid, zijn deze behouden in het finaal bestek?

<b>Algemene info: iedereen telt mee</b>	<b>Opgenomen</b>	<b>Verwijderd</b>	
	Aantal dossiers	65,31%	34,69%
<b>Selectiecriteria: IAO</b>	<b>Opgenomen</b>	<b>Aangepast</b>	<b>Verwijderd</b>
	Aantal dossiers	28,57%	8,16%
<b>Uitvoeringsregels: Non-discriminatie en gelijke</b>	<b>Opgenomen</b>	<b>Aangepast</b>	<b>Verwijderd</b>
	Aantal dossiers	89,80%	6,12%
<b>Leveringsmodaliteiten: GentLevert</b>	<b>Opgenomen</b>	<b>Aangepast</b>	<b>Verwijderd</b>
	Aantal dossiers	34,69%	8,16%
<b>Uitvoeringsvoorwaarden: Sociale Criteria Werk</b>	<b>Opgenomen</b>	<b>Verwijderd</b>	
	Aantal dossiers	18,37%	81,63%

## Gunningscriteria





# Nieuw Beleid

# Huidige bestuursperiode 2019-2024

## 1. Beleid Goederenvervoer

□ integraal en geïntegreerd, naar model Wegwijzer stedelijke logistiek (VL).

## 2. Convenant duurzame stedelijke logistiek

□ naar model Nederlandse convenanten. Quadruple helix.

## 3. Communicatieplatform

□ GentLevert 2.0 met aandacht voor visie stad, koplopers, kennisdeling



# Dank!

Michael Geeraert  
Districcoach  
+32 475920348  
Michael.geeraert@stad.gent