



Stedelijke Logistiek Groningen

Raadscommissie 19 juni 2018



KADER:

BESTEMMING
BINNENSTAD.

‘Place to Be’

Ondernemersvriendelijk

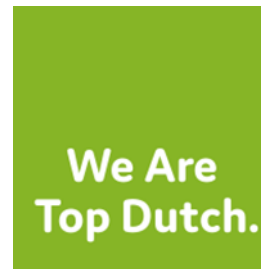
Voetgangersvriendelijk

Slim met je openbare ruimte omgaan



hoe zie
je stad

the
next
city







Doen we in 2018: **Stappenplan / convenant Greendeal ZES**

- In stappen op naar 2025
- Betrouwbaar en voorspelbaar
- Met de klankbordgroep

ZERO EMISSION



STADSLOGISTIEK

Open brief TLN

- Definitie binnenstad
- Terreinen beschikbaar stellen voor Hubs
- Voordelen voor Zero Emissietransport
- Ontheffingen voor bijzondere voertuigen die niet kunnen voldoen

ZERO EMISSION

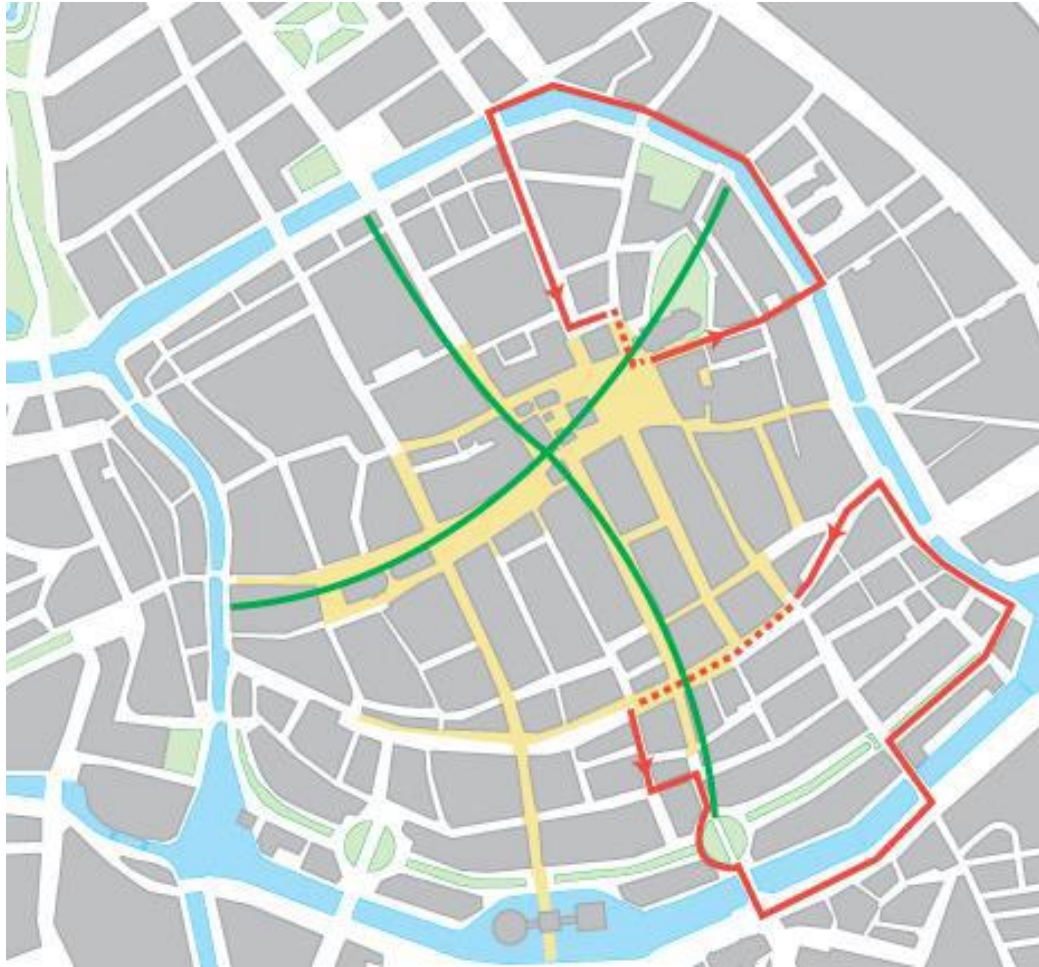


STADSLOGISTIEK

2018: Stappenplan / covenant

- 1. Venstergebied
- 2. Slimme handhaving
- 3. Ontheffingenbeleid
- 4. Logistieke stromen
- 5. Hubs en pilots
- 6. Cargobikes
- 7. Eigen wagenpark
- 8. Eigen bevoorrading

Venstergebied, uitbreiden?



Pilot handhaving: Poele & Brugstraat



Veel verschillende stromen, dik & dun, met eigen dynamiek en wensen



Afval



Klusbedrijven



Supermarkten



Pakketten B2B en B2C

Veel verschillende stromen, dik & dun, met eigen dynamiek en wensen



Horeca
Groothandel



Warenmarkt



Food Delivery B2C



Bouw

Veel stromen, veel betrokkenen

- Winkeliers (zelfstandig en ketens) / GCC
- Horeca (zelfstandig en ketens) / KHN
- Warenmarkt / CVAH
- TLN en EVO Fenedex
- Bewoners
- Evenementen organisaties
- Etc.

Fietsstad, maar ook Cargo Bike Stad?



Onze uitdaging: toegankelijke stad

- Voetgangers
- Fietsers
- Geparkeerde fietsen
- Logistiek verkeer
- Markt



Pilots Oude Kijk, Westerkade



HUB projecten - binnenstedelijk

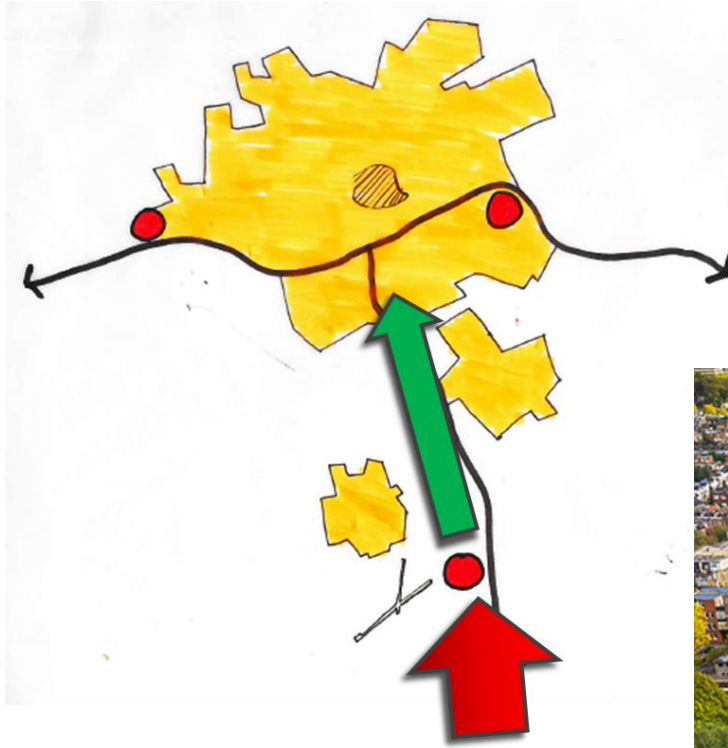


Vrachtwagen – fijnmazig

- Hanzehogeschool
- Noorderpoort – Automotive
- Energyexpo
- HUSA
- Holthausen
- Ondernemers van winkelstraten
- Gemeente Groningen

Slimme & Gezonde Stad

Hub projecten – Flora Holland



Vrachtwagen – vrachtwagen/bestelbus

- Vervoerders
- MKB noord / VNO-NCW
- RUG
- Provincie Drenthe
- Flora Holland
- Gemeente Groningen





SURFLOGH

SMART • URBAN • FREIGHT • LOGISTICS • HUBS

- 2017 – 2020
- Drenthe
- Mechelen
- ZO Schotland
- Boras
- Hubs in Practice
- Innovation labs

Surflogh aims to stimulate sustainable, efficient cargo distribution in urban areas. The project is an international cooperation prioritizing the development of green transport and sustainable mobility solutions.

Six partners from four countries around the North Sea Region are working together to find new ways of optimizing the interaction between hubs and logistics systems in small and medium-sized cities. Where previously the main focus was on location, we are combining systems and supply chains to develop hubs that are really 'smart', green and efficient.

Finding the flow

Urban areas attract extensive freight flows. By cooperating, bundling cargo and promoting efficient and green transport we can not only improve efficiency on 'the last mile' but also have a positive influence on city pollution. The Surflogh City Labs form international platforms where stakeholders can exchange knowledge, work on innovative pilots and implement results within policy strategies and the urban logistics system.

Voor in de agenda!

- Starting Conference SURFLOGH (1 november 2018)
- SUMP conferentie (mei 2019)
- International Cargo Bike Conferentie (14-16 juni 2019)
- Fongers Sessies (najaar-voorjaar 2018-2019)