

Aanpak Westelijke Ringweg

18 oktober 2017

Workshop raad

Ring west als sluitstuk aanpak ringwegen Groningen



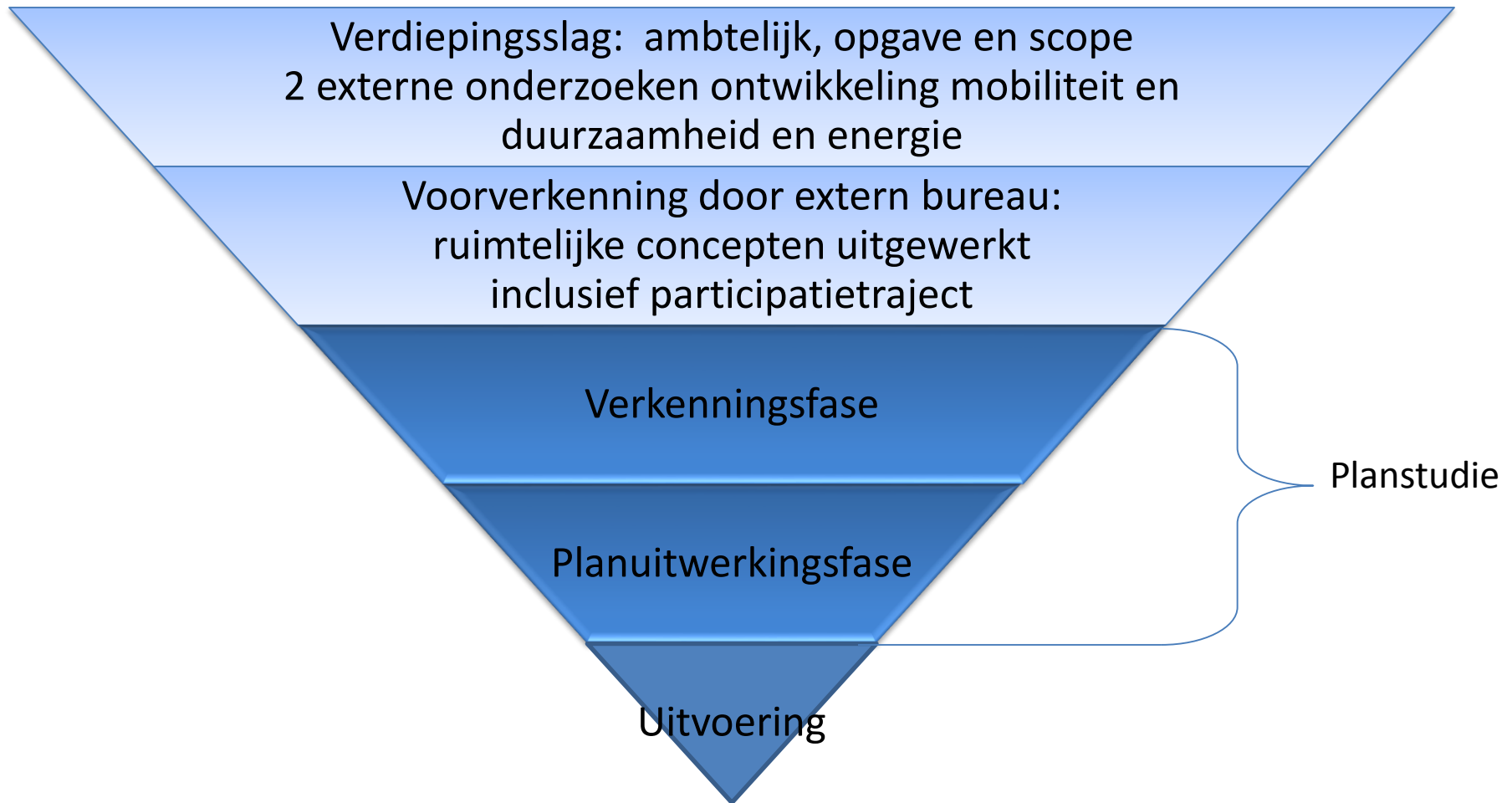
Waarom nu aandacht voor de Westelijke ringweg

- Uitvoering pas na aanpak ring-zuid (2022)
- Zicht hebben op financiën in relatie tot de opgave

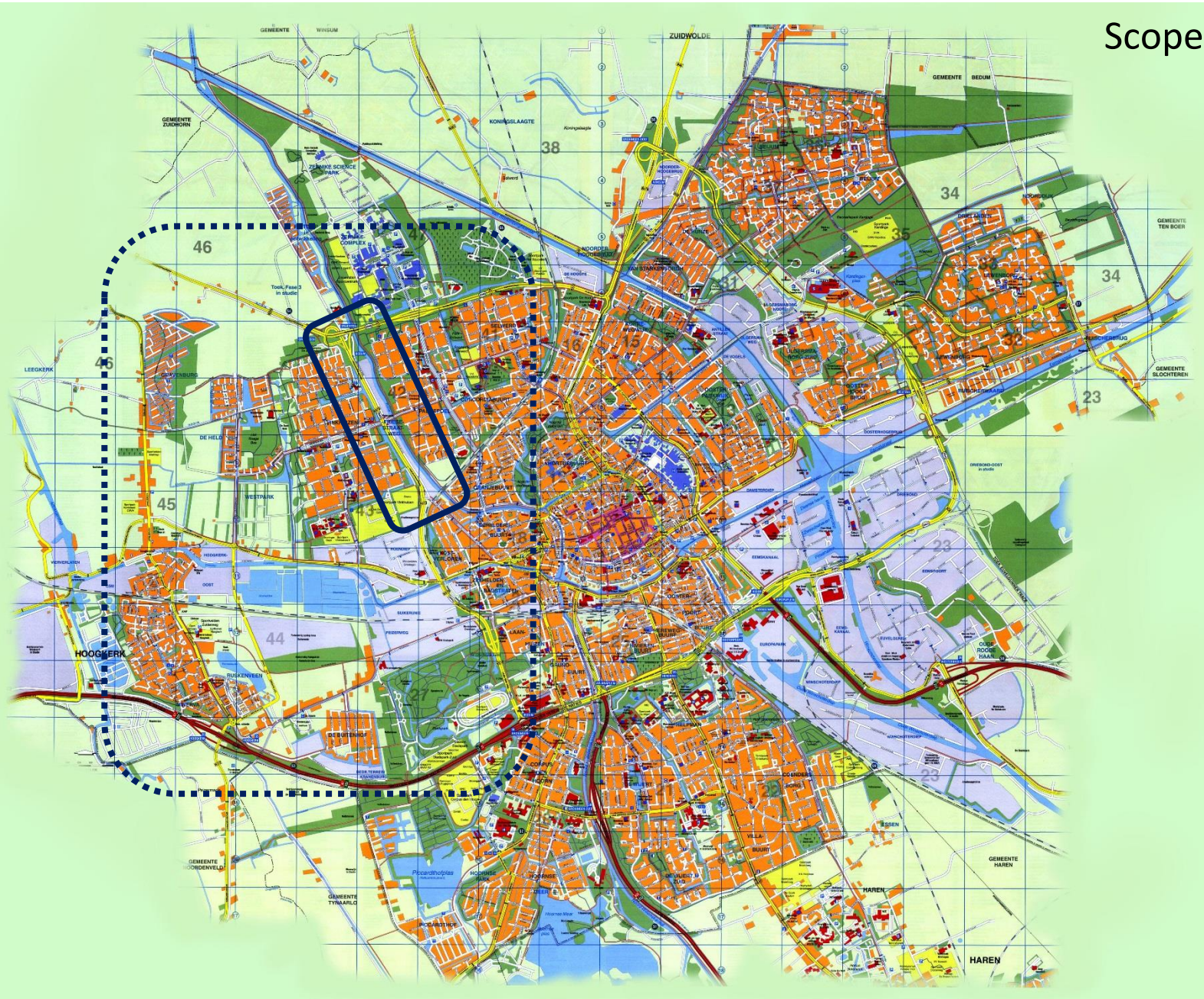
Opgave

“ De opgave voor de aanpak van de westelijke ringweg is het verbeteren van de doorstroming en veiligheid op de westelijke ringweg. Gelijktijdig is het de opgave om de barrièrewerking van de ring te verminderen, de aansluiting van Vinkhuizen op de stad te verbeteren en de kwaliteit en ontwikkelkansen in omliggende gebieden te verbeteren.”

Proces



Scope



Westelijke ringweg

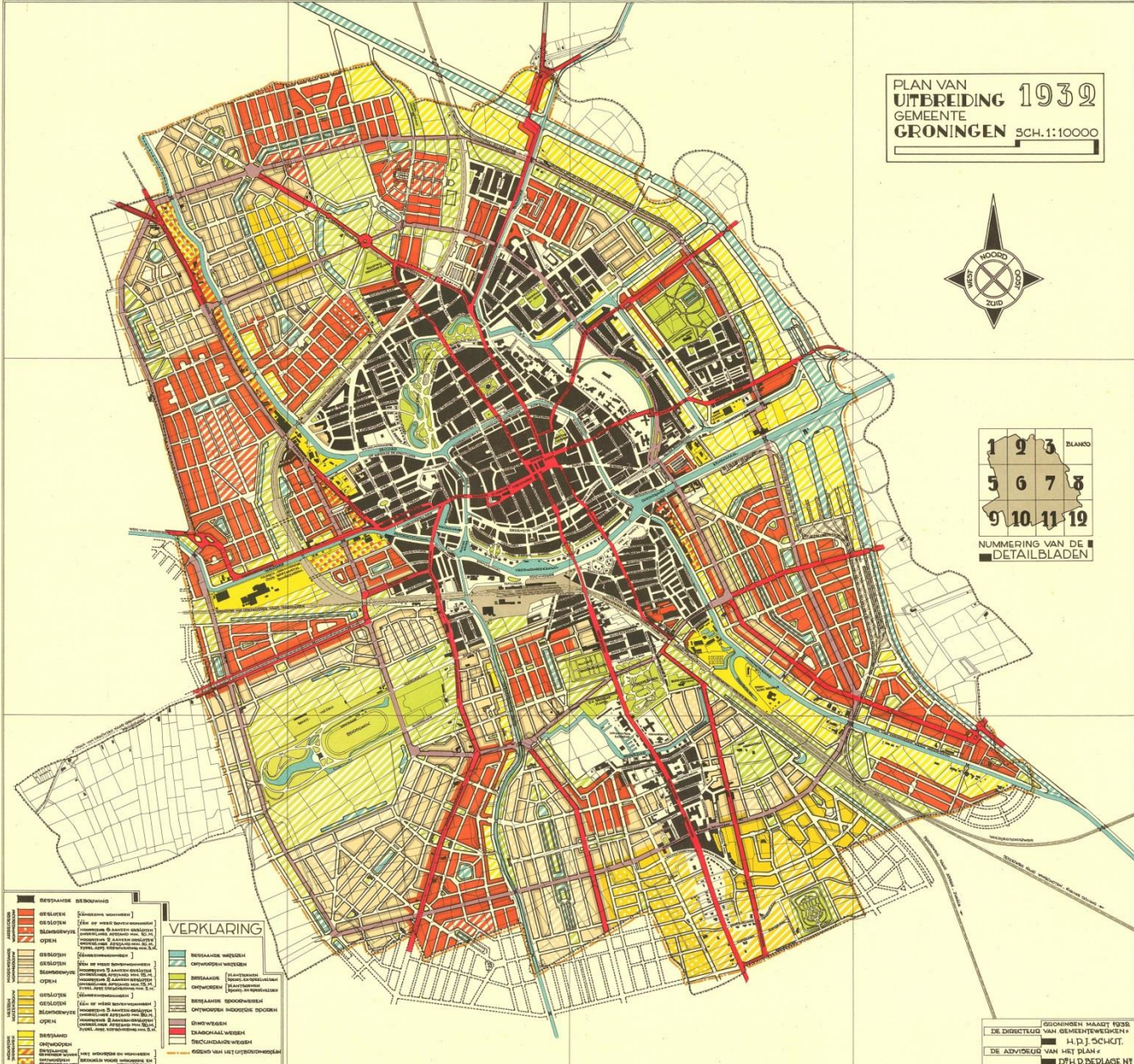
Historie planvorming

PLAN VAN
UITREIDING 1939
GEMEENTE
GRONINGEN SCH. 1:10000



| | | | |
|---|----|----|--------|
| 1 | 2 | 3 | BLANKO |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |

NUMMERING VAN DE
DETAILBLADEN



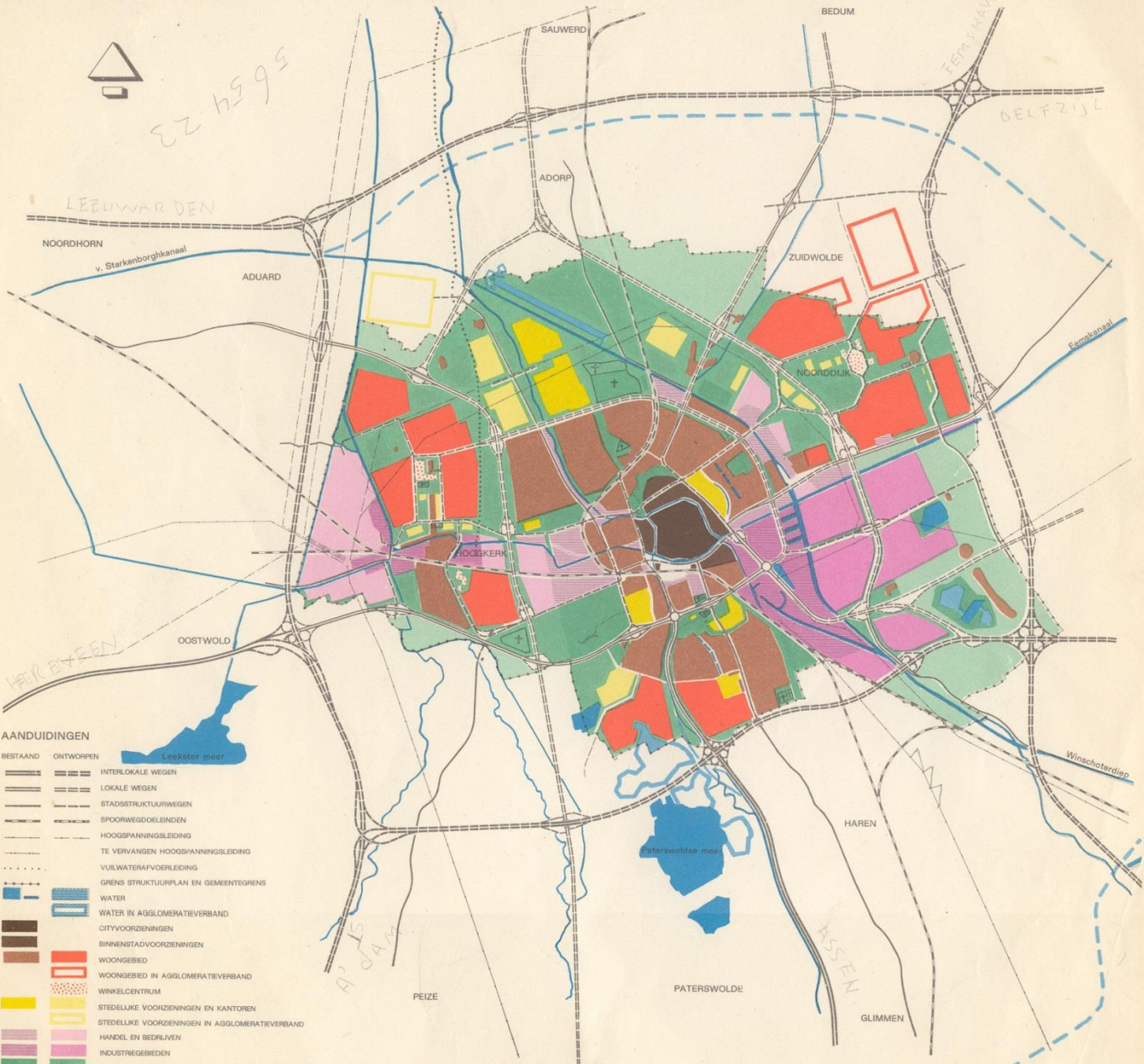
VERKLARING

| | | | |
|--|----------|----------------|----------------|
| BEWAARDE BEBOUWING | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |
| BEWAARDE BEBOUWING (niet of gedeeltelijk onvolledig) | RIJWEGEN | VERBODEN WEGEN | VERBODEN WEGEN |

GRONINGEN MAART 1938
DE DIRECTIE VAN GRADEWEEZEN
DE ADVIEUW VAN HET PLAN
D.H. D. DERLAGE NT



5654 23



AANDUIDINGEN

- | BESTAAND | ONTWORPEN | LEGENDA |
|----------|-----------|---|
| [Symbol] | [Symbol] | INTERLOKALE WEGEN |
| [Symbol] | [Symbol] | LOKALE WEGEN |
| [Symbol] | [Symbol] | STADSTRUCTUURWEGEN |
| [Symbol] | [Symbol] | SPOORWEGDEKLEINDE |
| [Symbol] | [Symbol] | HOOGSPANNINGSLEIDING |
| [Symbol] | [Symbol] | TE VERVANGEN HOOGSPANNINGSLEIDING |
| [Symbol] | [Symbol] | VUILWATERAFVOERLEIDING |
| [Symbol] | [Symbol] | GRENS STRUKTUURPLAN EN GEMEENTEGRENS |
| [Symbol] | [Symbol] | WATER |
| [Symbol] | [Symbol] | WATER IN AGGLOMERATIEVERBAND |
| [Symbol] | [Symbol] | CITYVOORZIENINGEN |
| [Symbol] | [Symbol] | BINNENSTADVOORZIENINGEN |
| [Symbol] | [Symbol] | WOONGEBIED |
| [Symbol] | [Symbol] | WOONGEBIED IN AGGLOMERATIEVERBAND |
| [Symbol] | [Symbol] | WINKELCENTRUM |
| [Symbol] | [Symbol] | STEDELIJKE VOORZIENINGEN EN KANTOREN |
| [Symbol] | [Symbol] | STEDELIJKE VOORZIENINGEN IN AGGLOMERATIEVERBAND |
| [Symbol] | [Symbol] | HANDEL EN BEDRIJVEN |
| [Symbol] | [Symbol] | INDUSTRIEGEBIEDEN |
| [Symbol] | [Symbol] | AKTIEVE EN PASSIEVE REKREATIE |
| [Symbol] | [Symbol] | BEPERKT AGRAARISCHE GEBIEDEN |
| [Symbol] | [Symbol] | BEGRAAFPLAATSEN |

STRUKTUURPLAN GRONINGEN 1969

Westelijke ringweg – studie 2001



Knooppunt Siersteenlaan / Pleiadenlaan, ring verhoogd



Knooppunt Friesestraatweg, ring verdiept

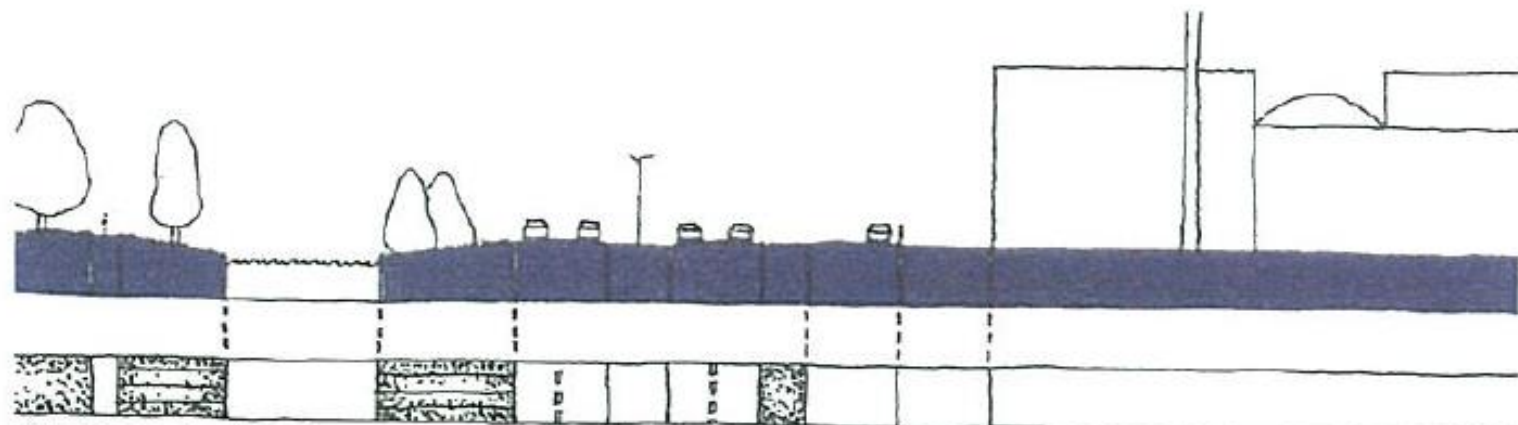


Knooppunt Siersteenlaan / Pleiadenlaan, ring verdiept

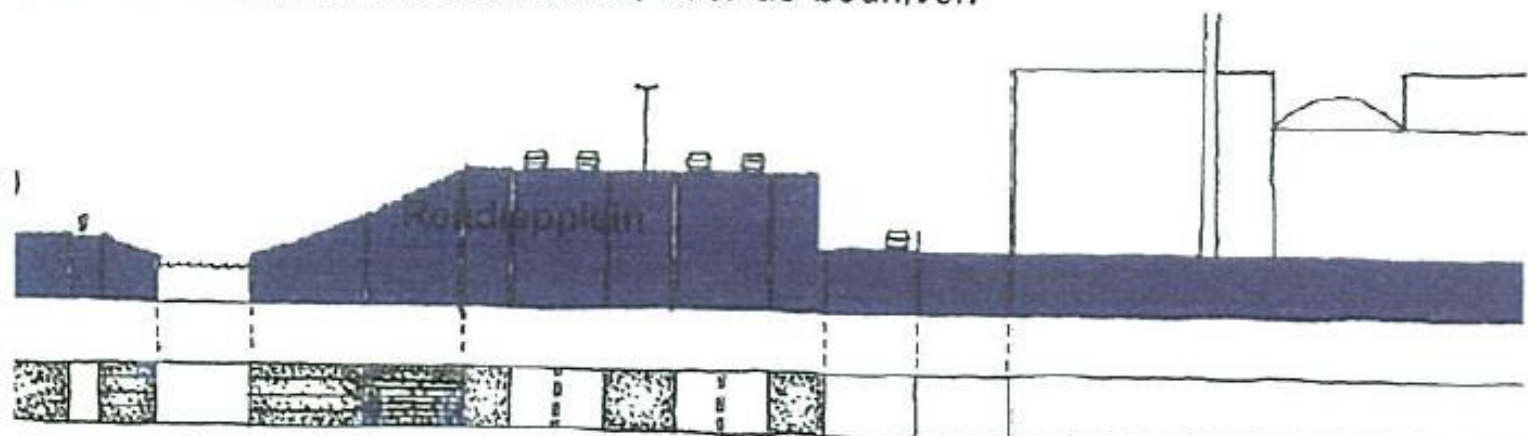


Knooppunt Friesestraatweg, ring verhoogd

Westelijke ringweg – studie 2001



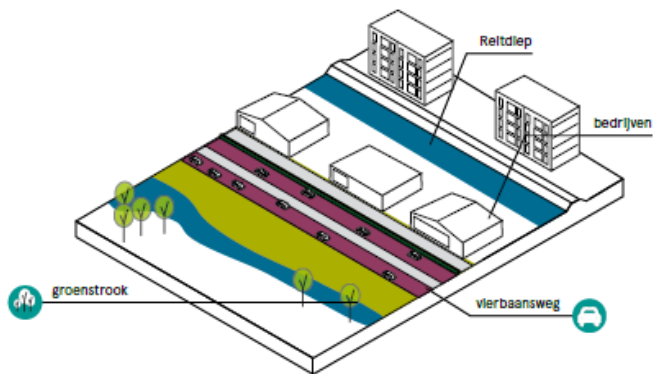
Doorsnede bij de voormalige melkfabriek in de huidige situatie: ring op maaiveld en parallelweg als ontsluitingsweg voor de bedrijven



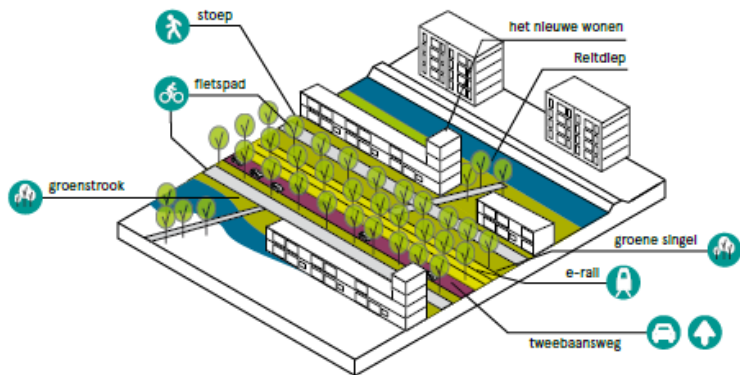
Doorsnede bij de voormalige melkfabriek bij vernoogde ringweg en parallelweg als ontsluitingsweg voor de bedrijven

IABR 2015 – onderzoek westelijke ringweg als stadsboulevard

Ringweg 2015



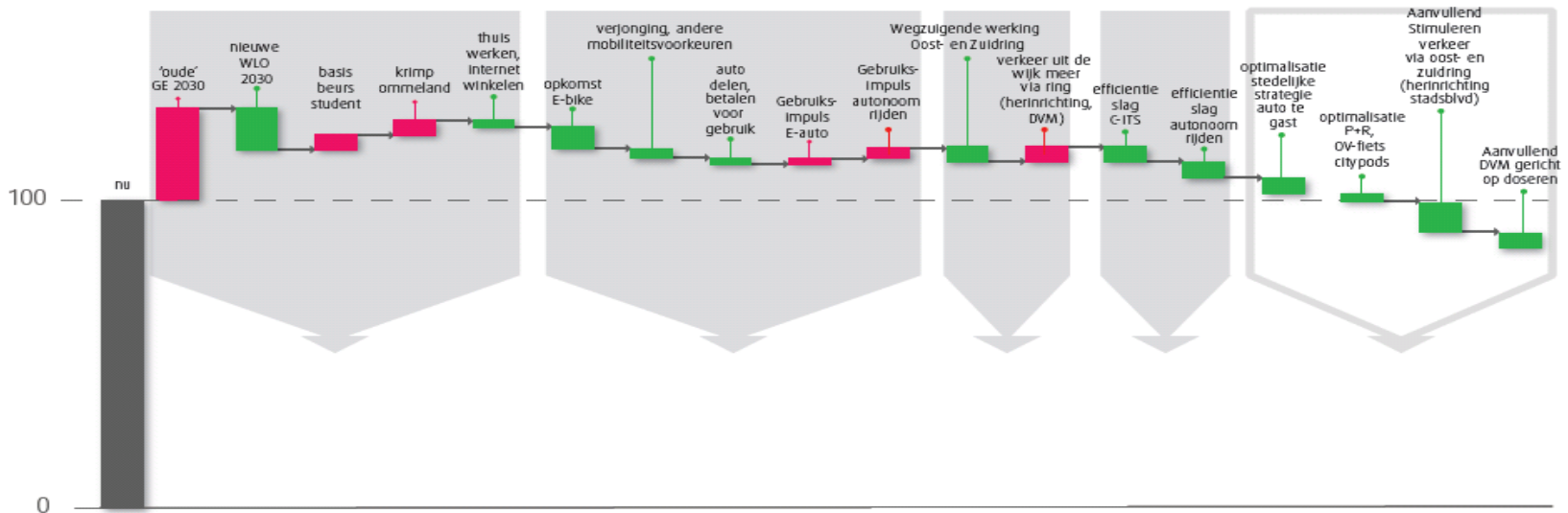
Ringstraat 2035



Vooronderzoeken

- Trends ontwikkeling mobiliteit (Goudappel coffeng)
- Duurzaamheid (Royal Haskoning)
- Alternatievenstudie

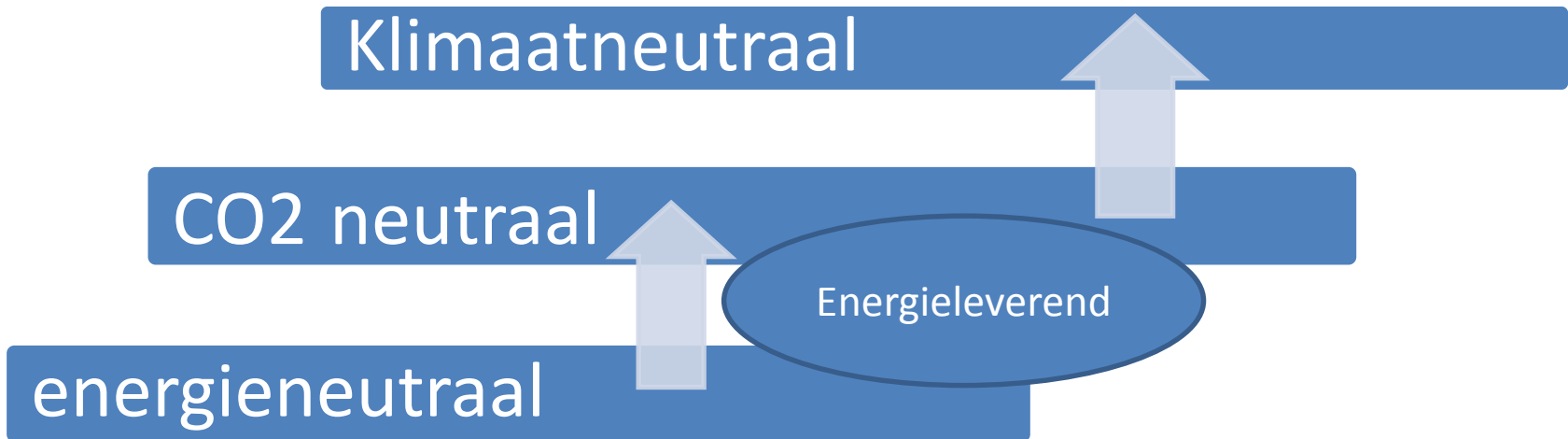
Trends ontwikkeling mobiliteit BGC



- Er zijn trends met een remmende en trends met een stimulerende werking op de groei van mobiliteit.
- Grootste effect op de mobiliteit hebben demografische en economische ontwikkelingen
- Per saldo kunnen de trends leiden tot een matiger groei dan de scenario's van nu voorspellen.
- Gerichte ingrepen kunnen zelfs leiden tot een beperkte afname van de mobiliteit.
- Aantal voertuigen op de WRW zal bij het meest vergaande scenario 20-25k zijn. → 2x2 rijbanen zijn noodzakelijk
- Toekomstige WLO scenario's tussen +12% en +20%. Goudappel voert momenteel analyse welke %'s voor de Groningse situatie.
- Deze WLO scenario's zitten nog niet in onze modellen. Daarom werken GE model + 30%
- Dit is tegelijk het maximale scenario
- We rekenen met een hoog en laag scenario (hoog + 30, laag +12)

Duurzaamheid

Ambitieniveaus



- Van mogelijkheden naar keuzes
- In de voorverkenning energieopwekking onderdeel van de opgaaf, ook ruimtelijk
- Aan het eind van de voorverkenning ambitie bepalen en vastleggen

Duurzaamheid

Ambities:

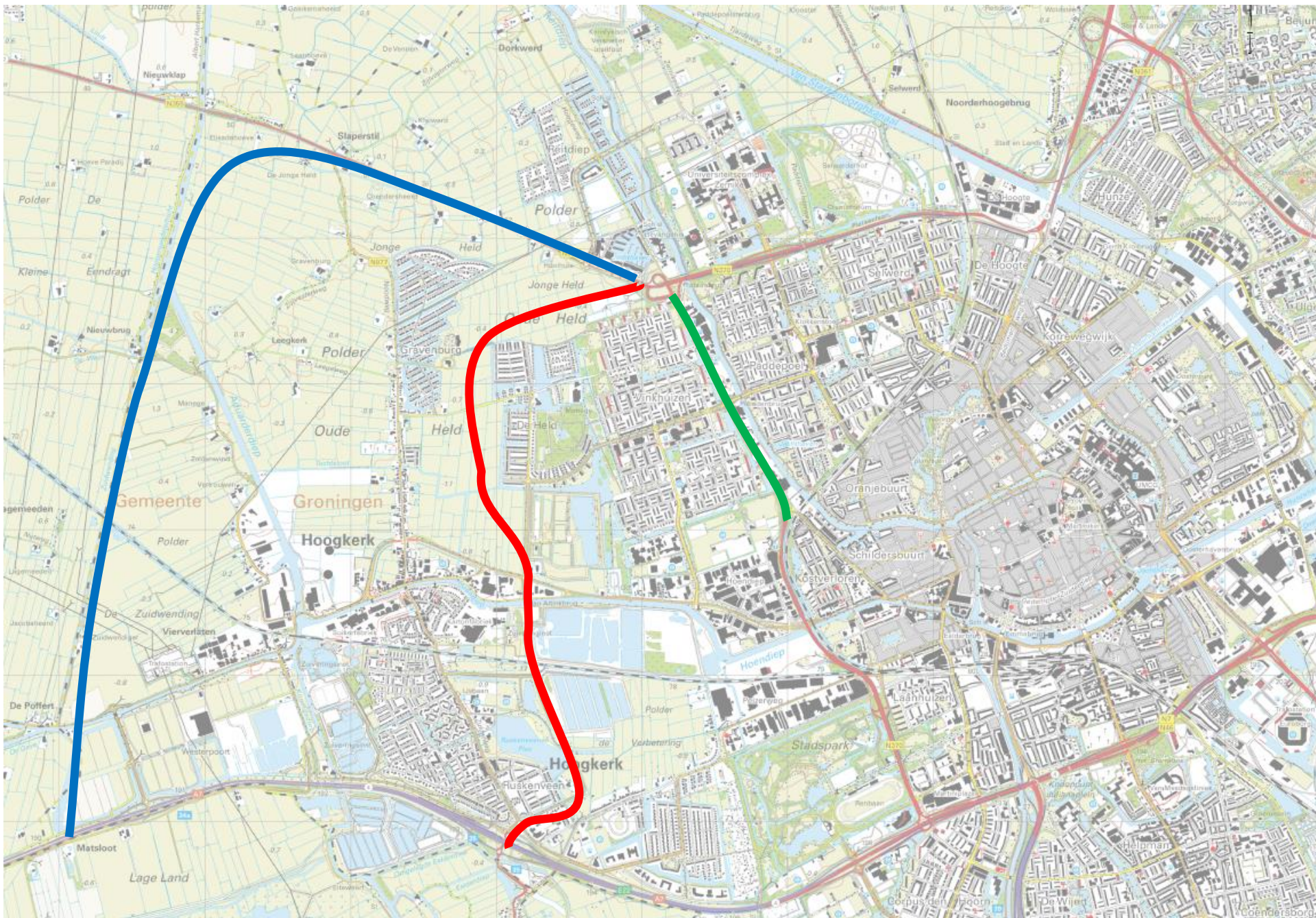
1. Inzetten op de duurzaamste vorm van transport = de fiets. Zorg voor een optimale oost-west en noord-zuidverbinding voor de fiets.
2. In de gebruiksfase: Ambitie = een energieleverende weg in de hele levenscyclus: Energieneutraal+
3. Bij de aanleg: Ambitie = CO2 neutraal. Eerst stap is besparen. De CO2 die bij het aanleggen toch wordt gebruikt wordt gecompenseerd.

Proces goed inrichten:

- Duurzaam aanbesteden.
- Duurzaam GWW,
- DuBoCalc, Green Deal ondertekenen, etc.



Onderzoek alternatieven



Geen aanleiding voor alternatief

- Nieuwe Ring buitenom: Vervult geen functie als verdeelring. Landschappelijk bezwaarlijk.
- Nieuwe Ring middenvariant: is erg kostbaar en kost veel programma ruimte.
- Onderzoek richt zich op het ongelijkvloers maken op de huidige locatie, zorgvuldigheid bij de ruimtelijke inpassing, op zoek naar kansen.

Opgave

Leidende principes:

- Robuuste ringweg met goede ontsluiting van stadswijken/dynamo's en goede afwikkeling regionaal verkeer op het regionaal/nationaal hoofdwegennet;
- Verbetering leefbaarheid omliggende wijken: minimalisatie ongewenst verkeer in de wijken door goede aantrekkende werking ringweg;
- Verminderen barrièrewerking: ruimtelijk/visueel, voor (fiets)verbindingen en kleinere impact verkeerslawaaï;
- Maximale kansen voor een compacte stad: inbreiding boven uitbreiding, maximale kansen voor nieuwe wijken op fietsafstand van de binnenstad;

Stappenplan voorverkenning

Stap 0

- Uitvraag stedenbouwkundigbureau/ingenieursbureau
- Modelberekening op structuurniveau (met alternatieve WRW)

Stap 1

- **Participatie:** ophalen opgave in de omgeving
- Ruimtelijke en verkeerskundige analyse
- Interpretatie opgave, eisen en ambities

Stap 2

- 1^e Ruimtelijk concepten, vertaling kansen en opgaven, modelmatige doorrekening
- Global kostenramingen
- **Bestuurlijk tussenmoment**

Stap 3

- **Participatie** op de ruimtelijke concepten
- Uitwerking van de ruimtelijke concepten
- Uitwerking van de kostenramingen

Stap 4

- Keuze voor een ruimtelijk concept waarbinnen varianten mogelijk zijn
- Kaders op structuurniveau voor ontwikkeling Reitdiepzone Vinkhuizen-Zuid, Suikerunie, Hoendiep, etc.
- **Bestuurlijk besluit / Politieke verantwoording**

Stap 0

- resultaat: ruimtelijke, verkeerskundige en financiële kaders voor de planstudie

Resultaten voorverkenning

- Ruimtelijk, financieel en verkeerskundig kader voor de planstudie;
- Kaders voor de verdere locatieontwikkeling in de Reitdiepzone en Vinkhuizen zuid
- Consequenties voor gebiedsontwikkeling en – ontsluiting westflank stad (Suikerunie, Hoendiep, De Held, N355 etc)
- Voorstel focus en ambities ten aanzien van duurzaamheid

VRAGEN