

Groningen, 10 april 2017

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 41 RvO inzake een mogelijke proef in Groningen met een bezorgrobot in de openbare ruimte

Geacht college,

Het dagblad van het Noorden meldt afgelopen zaterdag¹ dat een fastfoodketen mogelijk van plan is in de stad Groningen aanstaande zomer proef te draaien met de bezorging van bestellingen door middel van robots. De robots zullen daarbij gebruik maken van de openbare ruimte, te weten de stoep, en waarschijnlijk ook de openbare weg, op z'n minst als de openbare weg overgestoken moet worden.

Een woordvoerder van de fastfoodketen beweert in het artikel dat de rijksdienst voor het wegverkeer stelt dat er geen vergunningen nodig zouden zijn voor het gebruik van de stoep. Ook zou een experiment in de stad als Amsterdam volgens die woordvoerder 'bij voorbaat uitgesloten' is omdat het daar te druk zou zijn en het verkeer te onvoorspelbaar is.

De fractie van GroenLinks ziet tal van ontwikkelingen op het gebied van robotisering waarvan het nodig is dat de gemeente een visie ontwikkelt hoe daarmee omgegaan moet worden: Hoe om te gaan met de mogelijke inzet van drones voor het bezorgen van pakketten, zelfrijdende auto's, vrachtwagens en bussen en dus ook bezorgrobots. In elk geval ziet de fractie van GroenLinks een aantal nieuwe vraagstukken waar de (gemeentelijke) overheid zich voor gesteld ziet, die in de komende tijd beantwoording verdient.

Bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de mogelijke proef van een fastfoodketen met vijf vestigingen in Groningen, zoals die zaterdag in het Dagblad van het Noorden gemeld is? Is er contact geweest met de fastfoodketen? Deelt het college de opvatting dat het netjes zou zijn dat, als dat nog niet gebeurd is, die keten contact opneemt met de gemeente als zij daadwerkelijk dit plan zou willen doorzetten?
2. Hoe beoordeelt het college een dergelijke proef? Vindt het college dat het verkeer en de stoepen in Groningen in tegenstelling tot die van bijvoorbeeld Amsterdam rustig en voorspelbaar genoeg zijn om een dergelijk experiment acceptabel te achten?
3. Is het college het eens met de lezing dat er geen vergunningen nodig zouden zijn om met de bezorgrobot op de stoep te rijden? Is er in dit geval niet sprake van een voertuig, dat moet voldoen aan regelgeving voor voertuigen? Bent bereid contact op te

¹ <http://www.dvhn.nl/groningen/Groningen-mogelijke-proeftuin-voor-Domino's-pizzarobottest-22127684.html>

nemen met de Rijksdienst voor het Wegverkeer en eventueel ook met het ministerie van Infrastructuur en Milieu om na te gaan of die lezing klopt?

4. Vindt het college dat het verkeer en de stoepen in Groningen rustig en voorspelbaar genoeg zijn om een dergelijk experiment acceptabel te achten?
5. Is het college het eens met de fractie van GroenLinks dat de gemeentelijke overheid in staat zou moeten zijn het gebruik van de openbare ruimte door gerobotiseerde voertuigen binnen haar gemeente te reguleren?
6. Ziet het college mogelijkheden om het gebruik van dergelijke robots te reguleren, dan wel als dat nodig wordt geacht, te verbieden, bijvoorbeeld via de APV?
7. Is het college met de fractie van GroenLinks van mening dat het goed is als er een visie ontwikkeld wordt om een begin van een antwoord te krijgen op de vraag hoe met nieuwe ontwikkelingen als drones, zelfrijdende auto's etc en bezorgrobots omgegaan moet worden? Is het college bereid een aanzet te geven voor een dergelijke discussie, bij voorbeeld door middel van een discussienotitie of een expertmeeting, al dan niet samenspraak met de adviescommissie verkeer en vervoer?

Namens de fractie van GroenLinks,

Benni Leemhuis