



Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--------------|--------|--------|------------|----------|
| 001_A | Emdaborg 16 | 1,50 | 52,0 | 56,1 | -4,1 |
| 001_B | Emdaborg 16 | 5,00 | 56,0 | 59,5 | -3,5 |
| 002_A | Emdaborg 16 | 1,50 | 53,3 | 59,2 | -5,9 |
| 002_B | Emdaborg 16 | 5,00 | 58,4 | 62,8 | -4,4 |
| 002_C | Emdaborg 16 | 7,50 | 60,1 | 63,4 | -3,3 |
| 003_A | Emdaborg 16 | 1,50 | 48,8 | 56,3 | -7,5 |
| 003_B | Emdaborg 16 | 5,00 | 54,6 | 59,7 | -5,1 |
| 004_A | Emdaborg 18 | 1,50 | 48,6 | 55,0 | -6,4 |
| 004_B | Emdaborg 18 | 5,00 | 53,1 | 58,1 | -5,0 |
| 005_A | Emdaborg 18 | 1,50 | 51,9 | 59,0 | -7,1 |
| 006_A | Emdaborg 18 | 1,50 | 50,9 | 58,7 | -7,8 |
| 006_B | Emdaborg 18 | 5,00 | 56,7 | 62,0 | -5,3 |
| 006_C | Emdaborg 18 | 7,50 | 58,7 | 62,8 | -4,1 |
| 007_A | Emdaborg 20 | 1,50 | 51,5 | 58,5 | -7,0 |
| 007_B | Emdaborg 20 | 5,00 | 56,8 | 61,9 | -5,1 |
| 007_C | Emdaborg 20 | 7,50 | 58,8 | 62,7 | -3,9 |
| 008_A | Emdaborg 20 | 1,50 | 51,4 | 58,8 | -7,4 |
| 009_A | Emdaborg 22 | 1,50 | 51,0 | 58,5 | -7,6 |
| 009_B | Emdaborg 22 | 5,00 | 56,7 | 61,9 | -5,2 |
| 009_C | Emdaborg 22 | 7,50 | 58,7 | 62,7 | -4,0 |
| 010_A | Emdaborg 24 | 1,50 | 51,1 | 58,4 | -7,3 |
| 010_B | Emdaborg 24 | 5,00 | 56,7 | 61,8 | -5,1 |
| 010_C | Emdaborg 24 | 7,50 | 58,7 | 62,6 | -3,9 |
| 011_A | Emdaborg 24 | 1,50 | 51,2 | 58,8 | -7,6 |
| 012_A | Emdaborg 26 | 1,50 | 50,8 | 58,5 | -7,7 |
| 012_B | Emdaborg 26 | 5,00 | 56,7 | 61,9 | -5,2 |
| 012_C | Emdaborg 26 | 7,50 | 58,7 | 62,7 | -4,0 |
| 013_A | Emdaborg 28 | 1,50 | 50,9 | 58,4 | -7,5 |
| 013_B | Emdaborg 28 | 5,00 | 56,6 | 61,8 | -5,2 |
| 013_C | Emdaborg 28 | 7,50 | 58,6 | 62,6 | -4,0 |
| 014_A | Emdaborg 28 | 1,50 | 51,1 | 58,8 | -7,6 |
| 015_A | Emdaborg 30 | 1,50 | 51,2 | 58,8 | -7,6 |
| 016_A | Emdaborg 30 | 1,50 | 50,7 | 58,4 | -7,7 |
| 016_B | Emdaborg 30 | 5,00 | 56,6 | 61,8 | -5,2 |
| 016_C | Emdaborg 30 | 7,50 | 58,7 | 62,6 | -4,0 |
| 017_A | Emdaborg 30 | 1,50 | 46,9 | 54,4 | -7,5 |
| 017_B | Emdaborg 30 | 5,00 | 52,4 | 57,7 | -5,4 |
| 018_A | Emdaborg 32 | 1,50 | 47,6 | 55,3 | -7,7 |
| 018_B | Emdaborg 32 | 5,00 | 53,4 | 58,6 | -5,2 |
| 019_A | Emdaborg 32 | 1,50 | 51,3 | 59,2 | -7,8 |
| 019_B | Emdaborg 32 | 5,00 | 57,7 | 62,7 | -5,0 |
| 019_C | Emdaborg 32 | 7,50 | 59,7 | 63,5 | -3,8 |
| 020_A | Emdaborg 32 | 1,50 | 51,6 | 59,4 | -7,9 |
| 021_A | Emdaborg 34 | 1,50 | 51,4 | 59,1 | -7,7 |
| 021_B | Emdaborg 34 | 5,00 | 57,7 | 62,7 | -5,0 |
| 021_C | Emdaborg 34 | 7,50 | 59,6 | 63,4 | -3,8 |
| 022_A | Emdaborg 36 | 1,50 | 51,4 | 59,1 | -7,7 |
| 022_B | Emdaborg 36 | 5,00 | 57,7 | 62,7 | -5,0 |
| 022_C | Emdaborg 36 | 7,50 | 59,7 | 63,5 | -3,8 |
| 023_A | Emdaborg 38 | 1,50 | 51,6 | 59,3 | -7,7 |
| 023_B | Emdaborg 38 | 5,00 | 58,0 | 62,9 | -4,9 |
| 023_C | Emdaborg 38 | 7,50 | 59,9 | 63,7 | -3,8 |
| 024_A | Emdaborg 40 | 1,50 | 51,3 | 59,3 | -8,0 |
| 024_B | Emdaborg 40 | 5,00 | 57,9 | 62,9 | -5,0 |
| 024_C | Emdaborg 40 | 7,50 | 59,9 | 63,7 | -3,8 |
| 025_A | Emdaborg 40 | 1,50 | 51,8 | 59,6 | -7,8 |
| 026_A | Emdaborg 42 | 1,50 | 51,8 | 59,3 | -7,5 |
| 026_B | Emdaborg 42 | 5,00 | 58,0 | 62,9 | -4,9 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|----------|
| 026_C | Emdaborg 42 | 7,50 | 60,0 | 63,7 | -3,7 |
| 027_A | Emdaborg 44 | 1,50 | 51,2 | 59,2 | -8,0 |
| 027_B | Emdaborg 44 | 5,00 | 57,9 | 62,9 | -5,0 |
| 027_C | Emdaborg 44 | 7,50 | 59,9 | 63,6 | -3,8 |
| 028_A | Emdaborg 44 | 1,50 | 52,2 | 59,6 | -7,4 |
| 029_A | Emdaborg 46 | 1,50 | 52,4 | 59,3 | -7,0 |
| 029_B | Emdaborg 46 | 5,00 | 58,2 | 62,9 | -4,7 |
| 029_C | Emdaborg 46 | 7,50 | 60,1 | 63,7 | -3,6 |
| 030_A | Emdaborg 48 | 1,50 | 51,8 | 59,2 | -7,5 |
| 030_B | Emdaborg 48 | 5,00 | 58,1 | 62,9 | -4,8 |
| 030_C | Emdaborg 48 | 7,50 | 60,0 | 63,6 | -3,6 |
| 031_A | Emdaborg 48 | 1,50 | 53,0 | 59,6 | -6,6 |
| 032_A | Emdaborg 50 | 1,50 | 53,1 | 59,6 | -6,5 |
| 033_A | Emdaborg 50 | 1,50 | 54,1 | 59,3 | -5,2 |
| 033_B | Emdaborg 50 | 5,00 | 59,0 | 62,9 | -3,9 |
| 033_C | Emdaborg 50 | 7,50 | 60,8 | 63,7 | -2,9 |
| 034_A | Emdaborg 50 | 1,50 | 52,7 | 56,5 | -3,8 |
| 050_A | Oude Middelhorst 16 | 1,50 | 60,5 | 63,3 | -2,8 |
| 050_B | Oude Middelhorst 16 | 5,00 | 64,1 | 66,0 | -1,9 |
| 051_A | Oude Middelhorst 16 | 1,50 | 52,0 | 53,9 | -1,9 |
| 051_B | Oude Middelhorst 16 | 5,00 | 55,6 | 57,4 | -1,7 |
| 052_A | Oude Middelhorst 16 | 1,50 | 47,6 | 48,2 | -0,6 |
| 052_B | Oude Middelhorst 16 | 5,00 | 56,4 | 60,3 | -4,0 |
| 053_A | Oude Middelhorst 14 | 1,50 | 58,4 | 61,0 | -2,6 |
| 053_B | Oude Middelhorst 14 | 5,00 | 61,7 | 63,7 | -2,0 |
| 054_A | Oude Middelhorst 14 | 1,50 | 58,4 | 60,4 | -2,1 |
| 054_B | Oude Middelhorst 14 | 5,00 | 61,8 | 63,4 | -1,5 |
| 055_A | Oude Middelhorst 14 | 1,50 | 47,9 | 48,1 | -0,2 |
| 055_B | Oude Middelhorst 14 | 5,00 | 54,1 | 56,1 | -2,0 |
| 060_A | Oude Middelhorst 11 | 1,50 | 59,7 | 62,0 | -2,3 |
| 060_B | Oude Middelhorst 11 | 5,00 | 63,0 | 64,6 | -1,6 |
| 061_A | Oude Middelhorst 11 | 1,50 | 58,9 | 65,2 | -6,3 |
| 061_B | Oude Middelhorst 11 | 5,00 | 63,4 | 67,5 | -4,1 |
| 062_A | Oude Middelhorst 11 | 1,50 | 51,3 | 64,9 | -13,7 |
| 062_B | Oude Middelhorst 11 | 5,00 | 57,6 | 64,7 | -7,1 |
| 063_A | Oude Middelhorst 9 | 1,50 | 49,2 | 53,0 | -3,8 |
| 063_B | Oude Middelhorst 9 | 5,00 | 55,9 | 63,6 | -7,7 |
| 064_A | Oude Middelhorst 9 | 1,50 | 54,8 | 56,0 | -1,2 |
| 064_B | Oude Middelhorst 9 | 5,00 | 56,8 | 58,8 | -2,0 |
| 065_A | Oude Middelhorst 9 | 1,50 | 59,1 | 61,3 | -2,2 |
| 065_B | Oude Middelhorst 9 | 5,00 | 62,3 | 63,9 | -1,6 |
| 066_A | Oude Middelhorst 7 | 1,50 | 49,5 | 54,4 | -5,0 |
| 066_B | Oude Middelhorst 7 | 5,00 | 54,1 | 61,1 | -7,0 |
| 067_A | Oude Middelhorst 7 | 1,50 | 51,1 | 56,2 | -5,1 |
| 067_B | Oude Middelhorst 7 | 5,00 | 53,8 | 61,6 | -7,8 |
| 068_A | Oude Middelhorst 7 | 1,50 | 57,5 | 59,3 | -1,8 |
| 068_B | Oude Middelhorst 7 | 5,00 | 60,2 | 61,7 | -1,5 |
| 069_A | Oude Middelhorst 5 | 1,50 | 49,5 | 56,3 | -6,8 |
| 069_B | Oude Middelhorst 5 | 5,00 | 52,9 | 60,5 | -7,6 |
| 070_A | Oude Middelhorst 5 | 1,50 | 54,2 | 57,1 | -2,9 |
| 070_B | Oude Middelhorst 5 | 5,00 | 56,6 | 59,0 | -2,4 |
| 071_A | Oude Middelhorst 5 | 1,50 | 56,1 | 58,0 | -1,9 |
| 071_B | Oude Middelhorst 5 | 5,00 | 58,3 | 59,9 | -1,5 |
| 072_A | Oude Middelhorst 5 | 1,50 | 46,0 | 51,8 | -5,8 |
| 072_B | Oude Middelhorst 5 | 5,00 | 48,3 | 53,3 | -5,0 |
| 073_A | Oude Middelhorst 5 | 1,50 | 49,1 | 56,2 | -7,1 |
| 073_B | Oude Middelhorst 5 | 5,00 | 52,1 | 59,2 | -7,2 |
| 074_A | Middelhorsterweg 40 | 1,50 | 43,7 | 47,8 | -4,1 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|---------|
| 074_B | Middelhorsterweg 40 | 5,00 | 47,5 | 53,3 | -5,8 |
| 075_A | Middelhorsterweg 40 | 1,50 | 48,4 | 51,4 | -3,0 |
| 075_B | Middelhorsterweg 40 | 5,00 | 52,1 | 55,2 | -3,1 |
| 076_A | Middelhorsterweg 40 | 1,50 | 54,8 | 57,7 | -2,9 |
| 076_B | Middelhorsterweg 40 | 5,00 | 54,0 | 58,0 | -4,0 |
| 076_C | Middelhorsterweg 40 | 7,50 | 55,4 | 59,3 | -3,9 |
| 077_A | Middelhorsterweg 40 | 1,50 | 49,6 | 53,4 | -3,8 |
| 078_A | Middelhorsterweg 42 | 1,50 | 52,2 | 56,1 | -3,9 |
| 078_B | Middelhorsterweg 42 | 5,00 | 54,0 | 57,7 | -3,7 |
| 079_A | Middelhorsterweg 42 | 1,50 | 49,6 | 53,4 | -3,8 |
| 079_B | Middelhorsterweg 42 | 5,00 | 51,3 | 55,0 | -3,7 |
| 080_A | Middelhorsterweg 42 | 1,50 | 40,9 | 45,4 | -4,5 |
| 080_B | Middelhorsterweg 42 | 5,00 | 45,0 | 48,7 | -3,7 |
| 081_A | Middelhorsterweg 42 | 1,50 | 43,1 | 45,8 | -2,6 |
| 081_B | Middelhorsterweg 42 | 5,00 | 49,0 | 54,2 | -5,2 |
| 082_A | Middelhorsterweg 42 | 1,50 | 53,0 | 56,9 | -3,9 |
| 082_B | Middelhorsterweg 42 | 5,00 | 55,6 | 59,6 | -3,9 |
| 083_A | Middelhorsterweg 44 | 1,50 | 48,3 | 52,6 | -4,2 |
| 083_B | Middelhorsterweg 44 | 5,00 | 50,8 | 55,3 | -4,5 |
| 084_A | Middelhorsterweg 44 | 1,50 | 53,8 | 57,8 | -4,0 |
| 084_B | Middelhorsterweg 44 | 5,00 | 55,7 | 59,6 | -4,0 |
| 085_A | Middelhorsterweg 44 | 1,50 | 51,5 | 55,3 | -3,8 |
| 085_B | Middelhorsterweg 44 | 5,00 | 53,5 | 57,1 | -3,6 |
| 086_A | Middelhorsterweg 44 | 1,50 | 44,7 | 48,9 | -4,2 |
| 086_B | Middelhorsterweg 44 | 5,00 | 47,4 | 51,4 | -4,0 |
| 087_A | Middelhorsterweg 48 | 1,50 | 50,4 | 53,8 | -3,4 |
| 087_B | Middelhorsterweg 48 | 5,00 | 52,0 | 55,4 | -3,4 |
| 088_A | Middelhorsterweg 48 | 1,50 | 54,3 | 58,9 | -4,6 |
| 088_B | Middelhorsterweg 48 | 5,00 | 56,2 | 60,5 | -4,3 |
| 089_A | Middelhorsterweg 50 | 1,50 | 54,4 | 59,0 | -4,6 |
| 089_B | Middelhorsterweg 50 | 5,00 | 56,4 | 60,6 | -4,3 |
| 090_A | Middelhorsterweg 50 | 1,50 | 51,0 | 56,9 | -5,9 |
| 090_B | Middelhorsterweg 50 | 5,00 | 53,1 | 58,6 | -5,5 |
| 091_A | Middelhorsterweg 52 | 1,50 | 50,3 | 54,6 | -4,3 |
| 091_B | Middelhorsterweg 52 | 5,00 | 52,0 | 56,0 | -4,0 |
| 092_A | Middelhorsterweg 52 | 1,50 | 53,8 | 59,3 | -5,5 |
| 092_B | Middelhorsterweg 52 | 5,00 | 55,7 | 60,8 | -5,1 |
| 093_A | Middelhorsterweg 52 | 1,50 | 54,5 | 61,0 | -6,5 |
| 093_B | Middelhorsterweg 52 | 5,00 | 56,0 | 62,2 | -6,2 |
| 094_A | Middelhorsterweg 52 | 1,50 | 49,3 | 56,9 | -7,6 |
| 094_B | Middelhorsterweg 52 | 5,00 | 51,4 | 58,5 | -7,1 |
| 095_A | Middelhorsterweg 54 | 1,50 | 51,2 | 56,1 | -4,9 |
| 095_B | Middelhorsterweg 54 | 5,00 | 52,9 | 57,1 | -4,2 |
| 096_A | Middelhorsterweg 54 | 1,50 | 56,5 | 59,4 | -2,9 |
| 096_B | Middelhorsterweg 54 | 5,00 | 57,4 | 60,2 | -2,8 |
| 097_A | Middelhorsterweg 54 | 1,50 | 52,6 | 59,6 | -7,0 |
| 097_B | Middelhorsterweg 54 | 5,00 | 54,7 | 61,2 | -6,5 |
| 098_A | Middelhorsterweg 56 | 1,50 | 52,3 | 59,8 | -7,5 |
| 098_B | Middelhorsterweg 56 | 5,00 | 54,4 | 61,4 | -7,1 |
| 099_A | Middelhorsterweg 56 | 1,50 | 45,0 | 57,3 | -12,3 |
| 099_B | Middelhorsterweg 56 | 5,00 | 47,7 | 59,6 | -11,8 |
| 100_A | Middelhorsterweg 56 | 1,50 | 43,3 | 49,4 | -6,2 |
| 100_B | Middelhorsterweg 56 | 5,00 | 43,3 | 53,4 | -10,1 |
| 101_A | Middelhorsterweg 58 | 1,50 | 50,6 | 54,9 | -4,3 |
| 101_B | Middelhorsterweg 58 | 5,00 | 52,3 | 57,0 | -4,7 |
| 102_A | Middelhorsterweg 58 | 1,50 | 51,4 | 60,1 | -8,7 |
| 103_A | Middelhorsterweg 58 | 1,50 | 54,5 | 61,1 | -6,6 |
| 103_B | Middelhorsterweg 58 | 5,00 | 53,3 | 61,4 | -8,1 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|----------|
| 104_A | Middelhorsterweg 60 | 1,50 | 50,9 | 60,2 | -9,3 |
| 105_A | Middelhorsterweg 60 | 1,50 | 45,9 | 59,9 | -14,0 |
| 106_A | Middelhorsterweg 60 | 1,50 | 47,6 | 60,0 | -12,5 |
| 106_B | Middelhorsterweg 60 | 5,00 | 52,6 | 61,6 | -8,9 |
| 106_C | Middelhorsterweg 60 | 7,50 | 54,1 | 62,4 | -8,3 |
| 107_A | Middelhorsterweg 60 | 1,50 | 44,8 | 57,4 | -12,7 |
| 107_B | Middelhorsterweg 60 | 5,00 | 47,9 | 59,6 | -11,8 |
| 108_A | Middelhorsterweg 62 | 1,50 | 48,1 | 55,4 | -7,4 |
| 108_B | Middelhorsterweg 62 | 5,00 | 49,8 | 57,0 | -7,2 |
| 109_A | Middelhorsterweg 62 | 1,50 | 50,5 | 58,0 | -7,5 |
| 109_B | Middelhorsterweg 62 | 5,00 | 51,7 | 61,6 | -9,8 |
| 109_C | Middelhorsterweg 62 | 7,50 | 53,5 | 62,5 | -9,0 |
| 110_A | Middelhorsterweg 62 | 1,50 | 49,2 | 57,2 | -8,0 |
| 111_A | Middelhorsterweg 62 | 1,50 | 49,6 | 60,7 | -11,0 |
| 112_A | Middelhorsterweg 62 | 1,50 | 47,1 | 59,9 | -12,8 |
| 113_A | Middelhorsterweg 64 | 1,50 | 47,8 | 58,6 | -10,8 |
| 113_B | Middelhorsterweg 64 | 5,00 | 52,2 | 62,3 | -10,1 |
| 113_C | Middelhorsterweg 64 | 7,50 | 54,2 | 63,1 | -8,9 |
| 114_A | Middelhorsterweg 64 | 1,50 | 49,4 | 60,6 | -11,2 |
| 115_A | Middelhorsterweg 64 | 1,50 | 46,6 | 59,1 | -12,6 |
| 116_A | Middelhorsterweg 64 | 1,50 | 46,1 | 58,6 | -12,5 |
| 116_B | Middelhorsterweg 64 | 5,00 | 49,2 | 60,7 | -11,6 |
| 117_A | Middelhorsterweg 66 | 1,50 | 44,4 | 55,6 | -11,2 |
| 117_B | Middelhorsterweg 66 | 5,00 | 48,1 | 57,7 | -9,5 |
| 118_A | Middelhorsterweg 66 | 5,00 | 51,1 | 62,1 | -11,0 |
| 119_A | Middelhorsterweg 68 | 1,50 | 49,1 | 60,7 | -11,6 |
| 119_B | Middelhorsterweg 68 | 5,00 | 52,2 | 63,0 | -10,8 |
| 120_A | Middelhorsterweg 68 | 1,50 | 46,2 | 55,9 | -9,6 |
| 120_B | Middelhorsterweg 68 | 5,00 | 49,9 | 61,1 | -11,2 |
| 121_A | Middelhorsterweg 68 | 1,50 | 43,7 | 51,5 | -7,8 |
| 121_B | Middelhorsterweg 68 | 5,00 | 46,5 | 56,3 | -9,8 |
| 122_A | Middelhorsterweg 70 | 1,50 | 44,3 | 55,4 | -11,1 |
| 122_B | Middelhorsterweg 70 | 5,00 | 47,6 | 58,7 | -11,2 |
| 123_A | Middelhorsterweg 70 | 1,50 | 47,9 | 56,1 | -8,2 |
| 123_B | Middelhorsterweg 70 | 5,00 | 51,3 | 62,1 | -10,8 |
| 124_A | Middelhorsterweg 72 | 1,50 | 48,7 | 60,2 | -11,6 |
| 124_B | Middelhorsterweg 72 | 5,00 | 52,6 | 63,7 | -11,1 |
| 125_A | Middelhorsterweg 72 | 1,50 | 47,9 | 59,9 | -12,0 |
| 125_B | Middelhorsterweg 72 | 5,00 | 51,1 | 62,5 | -11,3 |
| 126_A | Middelhorsterweg 74 | 1,50 | 46,8 | 56,3 | -9,6 |
| 126_B | Middelhorsterweg 74 | 5,00 | 48,5 | 58,7 | -10,2 |
| 127_A | Middelhorsterweg 74 | 1,50 | 49,9 | 62,5 | -12,6 |
| 128_A | Middelhorsterweg 74 | 1,50 | 50,9 | 64,3 | -13,4 |
| 128_B | Middelhorsterweg 74 | 5,00 | 53,1 | 64,3 | -11,2 |
| 129_A | Middelhorsterweg 74 | 1,50 | 46,2 | 59,9 | -13,7 |
| 129_B | Middelhorsterweg 74 | 5,00 | 51,0 | 62,5 | -11,6 |
| 130_A | Middelhorsterweg 76 | 1,50 | 46,4 | 58,6 | -12,2 |
| 130_B | Middelhorsterweg 76 | 5,00 | 48,8 | 59,6 | -10,8 |
| 131_A | Middelhorsterweg 76 | 1,50 | 49,2 | 63,4 | -14,3 |
| 132_A | Middelhorsterweg 76 | 1,50 | 49,1 | 63,5 | -14,5 |
| 132_B | Middelhorsterweg 76 | 5,00 | 54,0 | 65,4 | -11,4 |
| 133_A | Middelhorsterweg 76 | 1,50 | 46,7 | 60,5 | -13,8 |
| 133_B | Middelhorsterweg 76 | 5,00 | 51,7 | 63,0 | -11,3 |
| 134_A | Middelhorsterweg 78 | 1,50 | 44,8 | 58,2 | -13,4 |
| 134_B | Middelhorsterweg 78 | 5,00 | 49,4 | 60,3 | -10,9 |
| 135_A | Middelhorsterweg 78 | 1,50 | 49,3 | 63,9 | -14,7 |
| 135_B | Middelhorsterweg 78 | 5,00 | 55,4 | 66,3 | -11,0 |
| 136_A | Middelhorsterweg 78 | 1,50 | 47,7 | 61,1 | -13,4 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|----------|
| 136_B | Middelhorsterweg 78 | 5,00 | 52,7 | 63,9 | -11,2 |
| 137_A | Middelhorsterweg 80 | 1,50 | 45,2 | 59,2 | -13,9 |
| 137_B | Middelhorsterweg 80 | 5,00 | 50,9 | 62,2 | -11,3 |
| 138_A | Middelhorsterweg 80 | 1,50 | 50,0 | 63,2 | -13,1 |
| 138_B | Middelhorsterweg 80 | 5,00 | 55,3 | 66,3 | -10,9 |
| 139_A | Middelhorsterweg 82 | 1,50 | 51,1 | 63,8 | -12,6 |
| 139_B | Middelhorsterweg 82 | 5,00 | 55,6 | 66,4 | -10,8 |
| 140_A | Middelhorsterweg 82 | 1,50 | 46,9 | 61,6 | -14,7 |
| 140_B | Middelhorsterweg 82 | 5,00 | 52,7 | 63,8 | -11,1 |
| 141_A | Middelhorsterweg 84 | 1,50 | 46,6 | 60,0 | -13,5 |
| 141_B | Middelhorsterweg 84 | 5,00 | 51,4 | 61,9 | -10,5 |
| 142_A | Middelhorsterweg 84 | 1,50 | 50,6 | 64,9 | -14,3 |
| 142_B | Middelhorsterweg 84 | 5,00 | 57,8 | 67,7 | -9,9 |
| 143_A | Middelhorsterweg 84 | 1,50 | 48,7 | 59,3 | -10,6 |
| 143_B | Middelhorsterweg 84 | 5,00 | 54,9 | 65,2 | -10,3 |
| 144_A | Middelhorsterweg 86 | 1,50 | 46,0 | 55,8 | -9,9 |
| 144_B | Middelhorsterweg 86 | 5,00 | 52,3 | 63,2 | -10,9 |
| 145_A | Middelhorsterweg 86 | 1,50 | 50,5 | 64,4 | -13,9 |
| 145_B | Middelhorsterweg 86 | 5,00 | 57,4 | 67,5 | -10,1 |
| 146_A | Middelhorsterweg 88 | 1,50 | 51,1 | 64,7 | -13,6 |
| 146_B | Middelhorsterweg 88 | 5,00 | 57,9 | 67,8 | -9,9 |
| 147_A | Middelhorsterweg 88 | 1,50 | 48,9 | 58,9 | -10,0 |
| 147_B | Middelhorsterweg 88 | 5,00 | 54,6 | 65,3 | -10,7 |
| 148_A | Middelhorsterweg 90 | 1,50 | 47,3 | 61,2 | -14,0 |
| 148_B | Middelhorsterweg 90 | 5,00 | 53,4 | 63,0 | -9,6 |
| 149_A | Middelhorsterweg 90 | 1,50 | 51,3 | 64,4 | -13,1 |
| 149_B | Middelhorsterweg 90 | 5,00 | 59,8 | 68,5 | -8,8 |
| 150_A | Middelhorsterweg 90 | 1,50 | 51,7 | 68,4 | -16,7 |
| 151_A | Middelhorsterweg 92 | 1,50 | 53,3 | 68,2 | -14,8 |
| 151_B | Middelhorsterweg 92 | 5,00 | 60,6 | 69,0 | -8,4 |
| 152_A | Middelhorsterweg 92 | 1,50 | 48,9 | 64,9 | -16,0 |
| 152_B | Middelhorsterweg 92 | 5,00 | 56,9 | 66,3 | -9,3 |
| 153_A | Middelhorsterweg 94 | 1,50 | 48,4 | 63,2 | -14,8 |
| 153_B | Middelhorsterweg 94 | 5,00 | 55,5 | 64,0 | -8,6 |
| 154_A | Middelhorsterweg 94 | 1,50 | 53,2 | 68,3 | -15,0 |
| 154_B | Middelhorsterweg 94 | 5,00 | 62,4 | 69,7 | -7,3 |
| 155_A | Middelhorsterweg 94 | 1,50 | 55,5 | 68,1 | -12,7 |
| 155_B | Middelhorsterweg 94 | 5,00 | 63,3 | 69,8 | -6,5 |
| 155_C | Middelhorsterweg 94 | 7,50 | 66,1 | 69,9 | -3,7 |
| 156_A | Middelhorsterweg 94 | 1,50 | 55,9 | 66,1 | -10,2 |
| 156_B | Middelhorsterweg 94 | 5,00 | 62,3 | 67,9 | -5,7 |
| 156_C | Middelhorsterweg 94 | 7,50 | 64,5 | 67,9 | -3,4 |
| 157_A | Middelhorsterweg 94 | 1,50 | 41,8 | 50,3 | -8,5 |
| 157_B | Middelhorsterweg 94 | 5,00 | 45,1 | 51,5 | -6,4 |
| 158_A | Middelhorsterweg 73 | 1,50 | 40,9 | 52,0 | -11,1 |
| 158_B | Middelhorsterweg 73 | 5,00 | 44,2 | 52,9 | -8,7 |
| 159_A | Middelhorsterweg 73 | 1,50 | 45,3 | 55,8 | -10,5 |
| 159_B | Middelhorsterweg 73 | 5,00 | 48,9 | 58,1 | -9,3 |
| 160_A | Middelhorsterweg 73 | 1,50 | 42,7 | 52,1 | -9,4 |
| 160_B | Middelhorsterweg 73 | 5,00 | 47,0 | 55,3 | -8,3 |
| 161_A | Middelhorsterweg 75 | 1,50 | 42,3 | 54,1 | -11,8 |
| 161_B | Middelhorsterweg 75 | 5,00 | 45,6 | 55,8 | -10,2 |
| 162_A | Middelhorsterweg 75 | 1,50 | 46,3 | 56,2 | -9,8 |
| 162_B | Middelhorsterweg 75 | 5,00 | 50,0 | 58,8 | -8,8 |
| 163_A | Middelhorsterweg 77 | 1,50 | 47,9 | 56,1 | -8,1 |
| 163_B | Middelhorsterweg 77 | 5,00 | 51,0 | 58,7 | -7,7 |
| 164_A | Middelhorsterweg 79 | 1,50 | 49,4 | 56,7 | -7,2 |
| 164_B | Middelhorsterweg 79 | 5,00 | 52,1 | 59,0 | -6,9 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 165_A | Middelhorsterweg 79 | 1,50 | 51,4 | 55,5 | -4,0 |
| 165_B | Middelhorsterweg 79 | 5,00 | 53,9 | 57,9 | -4,0 |
| 166_A | Middelhorsterweg 81 | 1,50 | 42,8 | 54,0 | -11,2 |
| 166_B | Middelhorsterweg 81 | 5,00 | 47,1 | 56,7 | -9,7 |
| 167_A | Middelhorsterweg 81 | 1,50 | 53,1 | 58,1 | -5,0 |
| 167_B | Middelhorsterweg 81 | 5,00 | 56,0 | 60,6 | -4,6 |
| 168_A | Middelhorsterweg 83 | 1,50 | 54,2 | 58,9 | -4,7 |
| 168_B | Middelhorsterweg 83 | 5,00 | 57,1 | 61,1 | -4,0 |
| 169_A | Middelhorsterweg 83 | 1,50 | 54,0 | 57,8 | -3,8 |
| 169_B | Middelhorsterweg 83 | 5,00 | 56,7 | 60,0 | -3,3 |
| 170_A | Molenkampsteeg 1 | 1,50 | 54,3 | 58,0 | -3,7 |
| 170_B | Molenkampsteeg 1 | 5,00 | 56,9 | 60,0 | -3,2 |
| 171_A | Molenkampsteeg 1 | 1,50 | 54,2 | 58,6 | -4,3 |
| 171_B | Molenkampsteeg 1 | 5,00 | 57,4 | 60,9 | -3,5 |
| 172_A | Molenkampsteeg 3 | 1,50 | 55,1 | 58,9 | -3,8 |
| 172_B | Molenkampsteeg 3 | 5,00 | 57,5 | 60,9 | -3,3 |
| 173_A | Molenkampsteeg 3 | 1,50 | 51,7 | 53,3 | -1,7 |
| 173_B | Molenkampsteeg 3 | 5,00 | 53,1 | 54,9 | -1,7 |
| 174_A | Molenkampsteeg 2 | 1,50 | 62,4 | 64,0 | -1,7 |
| 174_B | Molenkampsteeg 2 | 5,00 | 65,4 | 66,7 | -1,3 |
| 175_A | Molenkampsteeg 2 | 1,50 | 64,5 | 67,1 | -2,6 |
| 175_B | Molenkampsteeg 2 | 5,00 | 67,7 | 69,5 | -1,8 |
| 176_A | Molenkampsteeg 2 | 1,50 | 62,0 | 66,3 | -4,3 |
| 176_B | Molenkampsteeg 2 | 5,00 | 66,0 | 68,7 | -2,7 |
| 177_A | Molenkampsteeg 2 | 1,50 | 49,8 | 62,3 | -12,5 |
| 177_B | Molenkampsteeg 2 | 5,00 | 57,9 | 64,4 | -6,5 |
| 178_A | Molenkampsteeg 2 | 1,50 | 48,8 | 56,5 | -7,7 |
| 178_B | Molenkampsteeg 2 | 5,00 | 51,0 | 57,9 | -6,8 |
| 179_A | Molenkampsteeg 6 | 1,50 | 50,2 | 59,4 | -9,3 |
| 179_B | Molenkampsteeg 6 | 5,00 | 54,4 | 61,4 | -7,0 |
| 180_A | Molenkampsteeg 6 | 1,50 | 49,5 | 59,4 | -9,9 |
| 180_B | Molenkampsteeg 6 | 5,00 | 53,4 | 61,3 | -7,9 |
| 181_A | Molenkampsteeg 6 | 1,50 | 38,0 | 40,0 | -2,1 |
| 181_B | Molenkampsteeg 6 | 5,00 | 43,4 | 45,3 | -1,9 |
| 182_A | Molenkampsteeg 6 | 1,50 | 54,0 | 58,2 | -4,2 |
| 182_B | Molenkampsteeg 6 | 5,00 | 56,5 | 60,2 | -3,7 |
| 183_A | Molenkampsteeg 6 | 1,50 | 56,3 | 60,3 | -4,0 |
| 183_B | Molenkampsteeg 6 | 5,00 | 59,4 | 62,5 | -3,1 |
| 184_A | Middelhorsterweg 87 | 1,50 | 52,0 | 59,0 | -7,0 |
| 184_B | Middelhorsterweg 87 | 5,00 | 55,6 | 61,1 | -5,5 |
| 185_A | Middelhorsterweg 87 | 1,50 | 54,0 | 61,9 | -7,9 |
| 185_B | Middelhorsterweg 87 | 5,00 | 58,5 | 64,3 | -5,8 |
| 186_A | Middelhorsterweg 87 | 1,50 | 48,2 | 58,8 | -10,6 |
| 186_B | Middelhorsterweg 87 | 5,00 | 54,4 | 61,5 | -7,1 |
| 187_A | Middelhorsterweg 91 | 1,50 | 50,2 | 56,8 | -6,6 |
| 188_A | Middelhorsterweg 89 | 1,50 | 51,3 | 57,9 | -6,6 |
| 189_A | Middelhorsterweg 89 | 1,50 | 52,5 | 60,6 | -8,2 |
| 190_A | Middelhorsterweg 89 | 1,50 | 49,1 | 57,7 | -8,6 |
| 191_A | Middelhorsterweg 91 | 1,50 | 48,6 | 56,4 | -7,8 |
| 192_A | Middelhorsterweg 93 | 1,50 | 44,5 | 53,1 | -8,6 |
| 193_A | Middelhorsterweg 93 | 1,50 | 50,0 | 58,0 | -8,0 |
| 194_A | Middelhorsterweg 95 | 1,50 | 51,0 | 58,4 | -7,3 |
| 195_A | Middelhorsterweg 97 | 1,50 | 50,3 | 58,0 | -7,7 |
| 196_A | Middelhorsterweg 97 | 1,50 | 48,2 | 56,1 | -7,9 |
| 197_A | Middelhorsterweg 100 | 1,50 | 49,7 | 58,9 | -9,2 |
| 198_A | Middelhorsterweg 100 | 1,50 | 52,6 | 65,8 | -13,2 |
| 199_A | Middelhorsterweg 102 | 1,50 | 53,0 | 67,0 | -14,0 |
| 200_A | Middelhorsterweg 102 | 1,50 | 52,3 | 65,9 | -13,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-----------------------------|--------|--------|------------|----------|
| 201_A | Middelhorsterweg 102 | 1,50 | 43,3 | 51,1 | -7,8 |
| 202_A | Middelhorsterweg 100 | 1,50 | 47,1 | 52,2 | -5,1 |
| 203_A | Middelhorsterweg 104 | 1,50 | 48,6 | 61,3 | -12,6 |
| 204_A | Middelhorsterweg 104 | 1,50 | 53,1 | 66,8 | -13,7 |
| 205_A | Middelhorsterweg 106 | 1,50 | 53,6 | 67,7 | -14,2 |
| 206_A | Middelhorsterweg 106 | 1,50 | 53,0 | 66,6 | -13,7 |
| 207_A | Middelhorsterweg 106 | 1,50 | 44,6 | 51,1 | -6,6 |
| 208_A | Middelhorsterweg 104 | 1,50 | 43,8 | 51,6 | -7,9 |
| 209_A | Middelhorsterweg 108 | 1,50 | 50,1 | 62,8 | -12,8 |
| 210_A | Middelhorsterweg 108 | 1,50 | 54,3 | 68,0 | -13,7 |
| 211_A | Middelhorsterweg 110 | 1,50 | 54,3 | 68,4 | -14,1 |
| 212_A | Middelhorsterweg 110 | 1,50 | 53,0 | 66,9 | -13,9 |
| 213_A | Middelhorsterweg 110 | 1,50 | 43,2 | 51,5 | -8,3 |
| 214_A | Middelhorsterweg 108 | 1,50 | 42,7 | 49,8 | -7,1 |
| 215_A | De Sitterweg 32-36 kopgevel | 3,00 | 53,3 | 59,9 | -6,6 |
| 215_B | De Sitterweg 32-36 kopgevel | 6,50 | 58,7 | 63,4 | -4,8 |
| 215_C | De Sitterweg 32-36 kopgevel | 9,50 | 60,5 | 64,6 | -4,1 |
| 216_A | De Sitterweg 32-36 | 3,00 | 52,1 | 59,1 | -7,0 |
| 216_B | De Sitterweg 32-36 | 6,50 | 56,8 | 61,7 | -4,9 |
| 216_C | De Sitterweg 32-36 | 9,50 | 58,7 | 62,8 | -4,1 |
| 217_A | De Sitterweg 26-30 | 3,00 | 52,0 | 58,9 | -6,9 |
| 217_B | De Sitterweg 26-30 | 6,50 | 55,9 | 61,0 | -5,1 |
| 217_C | De Sitterweg 26-30 | 9,50 | 57,9 | 62,2 | -4,3 |
| 218_A | De Sitterweg 20-24 | 3,00 | 51,5 | 58,4 | -6,9 |
| 218_B | De Sitterweg 20-24 | 6,50 | 54,9 | 60,3 | -5,4 |
| 218_C | De Sitterweg 20-24 | 9,50 | 57,1 | 61,5 | -4,5 |
| 219_A | De Sitterweg 14-18 | 3,00 | 51,2 | 57,8 | -6,6 |
| 219_B | De Sitterweg 14-18 | 6,50 | 54,1 | 59,5 | -5,4 |
| 219_C | De Sitterweg 14-18 | 9,50 | 56,3 | 60,9 | -4,6 |
| 220_A | De Sitterweg 8-12 | 3,00 | 50,4 | 56,9 | -6,5 |
| 220_B | De Sitterweg 8-12 | 6,50 | 52,9 | 58,5 | -5,6 |
| 220_C | De Sitterweg 8-12 | 9,50 | 55,3 | 60,0 | -4,7 |
| 221_A | De Sitterweg 2-6 | 3,00 | 50,0 | 56,1 | -6,2 |
| 221_B | De Sitterweg 2-6 | 6,50 | 52,1 | 57,7 | -5,6 |
| 221_C | De Sitterweg 2-6 | 9,50 | 54,5 | 59,2 | -4,7 |
| 222_A | De Sitterweg 2-6 | 3,00 | 47,0 | 51,4 | -4,4 |
| 222_B | De Sitterweg 2-6 | 6,50 | 49,7 | 54,7 | -5,0 |
| 222_C | De Sitterweg 2-6 | 9,50 | 50,9 | 56,0 | -5,1 |
| 223_A | De Sitterweg 8-12 | 3,00 | 46,8 | 50,8 | -4,0 |
| 223_B | De Sitterweg 8-12 | 6,50 | 50,0 | 54,8 | -4,8 |
| 223_C | De Sitterweg 8-12 | 9,50 | 51,5 | 56,4 | -4,9 |
| 224_A | De Sitterweg 14-18 | 3,00 | 46,6 | 51,0 | -4,4 |
| 224_B | De Sitterweg 14-18 | 6,50 | 50,4 | 55,4 | -5,0 |
| 224_C | De Sitterweg 14-18 | 9,50 | 52,5 | 57,3 | -4,8 |
| 225_A | De Sitterweg 20-24 | 3,00 | 47,5 | 52,2 | -4,7 |
| 225_B | De Sitterweg 20-24 | 6,50 | 51,1 | 56,3 | -5,3 |
| 225_C | De Sitterweg 20-24 | 9,50 | 53,2 | 58,0 | -4,8 |
| 226_A | De Sitterweg 26-30 | 3,00 | 47,9 | 52,8 | -4,9 |
| 226_B | De Sitterweg 26-30 | 6,50 | 52,0 | 57,0 | -5,1 |
| 226_C | De Sitterweg 26-30 | 9,50 | 54,0 | 58,6 | -4,6 |
| 227_A | De Sitterweg 32-36 | 3,00 | 49,0 | 55,1 | -6,2 |
| 227_B | De Sitterweg 32-36 | 6,50 | 52,8 | 57,9 | -5,0 |
| 227_C | De Sitterweg 32-36 | 9,50 | 54,7 | 59,3 | -4,6 |
| 228_A | De Sitterweg 13 | 1,50 | 47,3 | 57,3 | -10,1 |
| 228_B | De Sitterweg 13 | 5,00 | 52,9 | 59,9 | -7,0 |
| 229_A | De Sitterweg 15 | 1,50 | 47,7 | 58,3 | -10,6 |
| 229_B | De Sitterweg 15 | 5,00 | 54,0 | 61,0 | -7,0 |
| 230_A | De Sitterweg 15 | 1,50 | 52,0 | 62,6 | -10,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 230_B | De Sitterweg 15 | 5,00 | 58,4 | 65,3 | -6,9 |
| 231_A | De Sitterweg 15 | 1,50 | 49,8 | 59,3 | -9,5 |
| 231_B | De Sitterweg 15 | 5,00 | 55,8 | 62,4 | -6,6 |
| 232_A | De Sitterweg 13 | 1,50 | 49,3 | 58,1 | -8,8 |
| 232_B | De Sitterweg 13 | 5,00 | 54,9 | 61,5 | -6,6 |
| 234_A | Middelhorsterweg 99 | 1,50 | 47,6 | 58,7 | -11,2 |
| 235_A | Middelhorsterweg 99 | 1,50 | 53,5 | 64,7 | -11,2 |
| 236_A | Middelhorsterweg 101 | 1,50 | 53,7 | 65,1 | -11,4 |
| 237_A | Middelhorsterweg 101 | 1,50 | 52,7 | 63,8 | -11,1 |
| 238_A | Jorissenweg 38-42 | 3,00 | 58,1 | 66,8 | -8,8 |
| 238_B | Jorissenweg 38-42 | 6,50 | 62,5 | 67,6 | -5,1 |
| 238_C | Jorissenweg 38-42 | 9,50 | 64,7 | 67,7 | -3,0 |
| 239_A | Jorissenweg 38-42 | 3,00 | 56,7 | 65,1 | -8,4 |
| 239_B | Jorissenweg 38-42 | 6,50 | 60,6 | 66,0 | -5,5 |
| 239_C | Jorissenweg 38-42 | 9,50 | 62,8 | 66,2 | -3,4 |
| 240_A | Jorissenweg 32-36 | 3,00 | 55,8 | 63,9 | -8,2 |
| 240_B | Jorissenweg 32-36 | 6,50 | 59,0 | 65,1 | -6,1 |
| 240_C | Jorissenweg 32-36 | 9,50 | 61,2 | 65,3 | -4,1 |
| 241_A | Jorissenweg 26-30 | 3,00 | 54,9 | 62,8 | -7,9 |
| 241_B | Jorissenweg 26-30 | 6,50 | 57,6 | 64,2 | -6,6 |
| 241_C | Jorissenweg 26-30 | 9,50 | 59,8 | 64,4 | -4,7 |
| 242_A | Jorissenweg 20-24 | 3,00 | 54,3 | 61,8 | -7,5 |
| 242_B | Jorissenweg 20-24 | 6,50 | 56,7 | 63,3 | -6,6 |
| 242_C | Jorissenweg 20-24 | 9,50 | 59,0 | 63,6 | -4,6 |
| 243_A | Jorissenweg 14-18 | 3,00 | 53,5 | 60,9 | -7,4 |
| 243_B | Jorissenweg 14-18 | 6,50 | 55,7 | 62,3 | -6,6 |
| 243_C | Jorissenweg 14-18 | 9,50 | 58,0 | 62,7 | -4,7 |
| 244_A | Jorissenweg 8-12 | 3,00 | 53,0 | 60,1 | -7,1 |
| 244_B | Jorissenweg 8-12 | 6,50 | 55,0 | 61,4 | -6,4 |
| 244_C | Jorissenweg 8-12 | 9,50 | 57,1 | 61,7 | -4,6 |
| 245_A | Jorissenweg 8-12 | 3,00 | 47,2 | 52,3 | -5,2 |
| 245_B | Jorissenweg 8-12 | 6,50 | 50,9 | 56,6 | -5,6 |
| 245_C | Jorissenweg 8-12 | 9,50 | 53,1 | 57,7 | -4,6 |
| 246_A | Jorissenweg 14-18 | 3,00 | 47,7 | 53,7 | -6,0 |
| 246_B | Jorissenweg 14-18 | 6,50 | 51,8 | 57,5 | -5,7 |
| 246_C | Jorissenweg 14-18 | 9,50 | 54,3 | 59,1 | -4,8 |
| 247_A | Jorissenweg 20-24 | 3,00 | 48,3 | 53,9 | -5,6 |
| 247_B | Jorissenweg 20-24 | 6,50 | 52,9 | 58,4 | -5,5 |
| 247_C | Jorissenweg 20-24 | 9,50 | 55,2 | 59,8 | -4,6 |
| 248_A | Jorissenweg 26-30 | 3,00 | 49,7 | 55,7 | -6,0 |
| 248_B | Jorissenweg 26-30 | 6,50 | 53,9 | 59,4 | -5,5 |
| 248_C | Jorissenweg 26-30 | 9,50 | 55,9 | 60,3 | -4,4 |
| 249_A | Jorissenweg 32-36 | 3,00 | 50,7 | 57,9 | -7,2 |
| 249_B | Jorissenweg 32-36 | 6,50 | 54,9 | 60,4 | -5,4 |
| 249_C | Jorissenweg 32-36 | 9,50 | 56,7 | 60,8 | -4,1 |
| 250_A | Jorissenweg 38-42 | 3,00 | 52,5 | 61,5 | -9,0 |
| 250_B | Jorissenweg 38-42 | 6,50 | 56,5 | 61,4 | -4,9 |
| 250_C | Jorissenweg 38-42 | 9,50 | 58,1 | 61,6 | -3,5 |
| 251_A | Jorissenweg 15 | 1,50 | 54,8 | 66,2 | -11,4 |
| 251_B | Jorissenweg 15 | 5,00 | 61,5 | 68,5 | -6,9 |
| 252_A | Jorissenweg 15 | 1,50 | 52,1 | 63,4 | -11,3 |
| 252_B | Jorissenweg 15 | 5,00 | 59,2 | 66,1 | -6,9 |
| 253_A | Jorissenweg 13 | 1,50 | 51,0 | 61,3 | -10,3 |
| 253_B | Jorissenweg 13 | 5,00 | 57,9 | 64,5 | -6,6 |
| 254_A | Jorissenweg 11 | 1,50 | 50,4 | 59,4 | -9,1 |
| 254_B | Jorissenweg 11 | 5,00 | 57,0 | 63,4 | -6,5 |
| 255_A | Jorissenweg 9 | 1,50 | 49,7 | 57,5 | -7,8 |
| 255_B | Jorissenweg 9 | 5,00 | 56,1 | 62,3 | -6,2 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---------------------------|--------|--------|------------|----------|
| 256_A | Jorissenweg 7 | 1,50 | 49,7 | 57,1 | -7,4 |
| 256_B | Jorissenweg 7 | 5,00 | 55,3 | 61,2 | -5,9 |
| 257_A | Jorissenweg 5 | 1,50 | 49,3 | 56,2 | -7,0 |
| 257_B | Jorissenweg 5 | 5,00 | 54,4 | 60,0 | -5,6 |
| 258_A | Jorissenweg 3 | 1,50 | 48,7 | 55,2 | -6,5 |
| 258_B | Jorissenweg 3 | 5,00 | 53,8 | 58,9 | -5,0 |
| 259_A | Jorissenweg 1 | 1,50 | 48,5 | 55,0 | -6,5 |
| 259_B | Jorissenweg 1 | 5,00 | 53,2 | 58,3 | -5,1 |
| 260_A | Jorissenweg 1 | 1,50 | 49,1 | 58,3 | -9,2 |
| 260_B | Jorissenweg 1 | 5,00 | 52,0 | 59,8 | -7,8 |
| 261_A | Jorissenweg 3 | 1,50 | 49,4 | 58,6 | -9,3 |
| 261_B | Jorissenweg 3 | 5,00 | 52,6 | 60,3 | -7,7 |
| 262_A | Jorissenweg 5 | 1,50 | 49,6 | 59,2 | -9,6 |
| 262_B | Jorissenweg 5 | 5,00 | 53,2 | 61,0 | -7,8 |
| 263_A | Jorissenweg 7 | 1,50 | 49,5 | 59,4 | -10,0 |
| 263_B | Jorissenweg 7 | 5,00 | 53,6 | 61,4 | -7,8 |
| 264_A | Jorissenweg 9 | 1,50 | 49,6 | 59,9 | -10,4 |
| 264_B | Jorissenweg 9 | 5,00 | 54,3 | 62,0 | -7,8 |
| 265_A | Jorissenweg 11 | 1,50 | 49,7 | 60,3 | -10,7 |
| 265_B | Jorissenweg 11 | 5,00 | 55,1 | 62,6 | -7,5 |
| 266_A | Jorissenweg 13 | 1,50 | 49,9 | 60,8 | -11,0 |
| 266_B | Jorissenweg 13 | 5,00 | 55,7 | 63,2 | -7,4 |
| 267_A | Jorissenweg 15 | 1,50 | 50,3 | 61,6 | -11,3 |
| 267_B | Jorissenweg 15 | 5,00 | 56,8 | 63,9 | -7,1 |
| 268_A | Middelhorsterweg 103 | 1,50 | 50,5 | 62,0 | -11,5 |
| 269_A | Middelhorsterweg 103 | 1,50 | 55,8 | 67,5 | -11,7 |
| 270_A | Middelhorsterweg 105 | 1,50 | 56,4 | 68,1 | -11,7 |
| 271_A | Middelhorsterweg 103 | 1,50 | 54,3 | 65,8 | -11,5 |
| 272_A | Quintusweg 32-36 kopgevel | 3,00 | 60,6 | 69,9 | -9,3 |
| 272_B | Quintusweg 32-36 kopgevel | 6,50 | 65,4 | 70,2 | -4,7 |
| 272_C | Quintusweg 32-36 kopgevel | 9,50 | 68,1 | 70,2 | -2,1 |
| 273_A | Quintusweg 32-36 | 3,00 | 58,3 | 67,6 | -9,3 |
| 273_B | Quintusweg 32-36 | 6,50 | 62,9 | 68,0 | -5,1 |
| 273_C | Quintusweg 32-36 | 9,50 | 65,6 | 68,0 | -2,4 |
| 274_A | Quintusweg 26-30 | 3,00 | 56,8 | 66,0 | -9,2 |
| 274_B | Quintusweg 26-30 | 6,50 | 61,3 | 66,9 | -5,6 |
| 274_C | Quintusweg 26-30 | 9,50 | 63,6 | 66,9 | -3,3 |
| 275_A | Quintusweg 20-24 | 3,00 | 55,8 | 64,7 | -8,9 |
| 275_B | Quintusweg 20-24 | 6,50 | 59,6 | 65,9 | -6,3 |
| 275_C | Quintusweg 20-24 | 9,50 | 62,1 | 66,1 | -4,0 |
| 276_A | Quintusweg 14-18 | 3,00 | 54,9 | 63,5 | -8,6 |
| 276_B | Quintusweg 14-18 | 6,50 | 58,1 | 65,0 | -6,9 |
| 276_C | Quintusweg 14-18 | 9,50 | 60,6 | 65,3 | -4,7 |
| 277_A | Quintusweg 8-12 | 3,00 | 54,1 | 62,6 | -8,5 |
| 277_B | Quintusweg 8-12 | 6,50 | 57,1 | 64,2 | -7,2 |
| 277_C | Quintusweg 8-12 | 9,50 | 59,7 | 64,7 | -4,9 |
| 278_A | Quintusweg 2-6 | 3,00 | 53,4 | 61,7 | -8,3 |
| 278_B | Quintusweg 2-6 | 6,50 | 56,1 | 63,3 | -7,1 |
| 278_C | Quintusweg 2-6 | 9,50 | 59,0 | 64,0 | -5,0 |
| 279_A | Quintusweg 2-6 | 3,00 | 50,3 | 55,0 | -4,8 |
| 279_B | Quintusweg 2-6 | 6,50 | 53,1 | 59,1 | -6,0 |
| 279_C | Quintusweg 2-6 | 9,50 | 55,5 | 60,4 | -4,9 |
| 280_A | Quintusweg 8-12 | 3,00 | 50,9 | 56,0 | -5,1 |
| 280_B | Quintusweg 8-12 | 6,50 | 54,1 | 60,1 | -6,0 |
| 280_C | Quintusweg 8-12 | 9,50 | 56,6 | 61,4 | -4,8 |
| 281_A | Quintusweg 14-18 | 3,00 | 51,7 | 57,6 | -5,8 |
| 281_B | Quintusweg 14-18 | 6,50 | 55,1 | 61,0 | -5,9 |
| 281_C | Quintusweg 14-18 | 9,50 | 57,5 | 62,2 | -4,7 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-----------------------|--------|--------|------------|----------|
| 282_A | Quintusweg 20-24 | 3,00 | 52,9 | 59,4 | -6,5 |
| 282_B | Quintusweg 20-24 | 6,50 | 56,4 | 61,9 | -5,5 |
| 282_C | Quintusweg 20-24 | 9,50 | 58,7 | 62,8 | -4,1 |
| 283_A | Quintusweg 26-30 | 3,00 | 54,3 | 61,9 | -7,6 |
| 283_B | Quintusweg 26-30 | 6,50 | 57,8 | 63,1 | -5,3 |
| 283_C | Quintusweg 26-30 | 9,50 | 60,0 | 63,5 | -3,5 |
| 284_A | Quintusweg 32-36 | 3,00 | 55,8 | 64,6 | -8,8 |
| 284_B | Quintusweg 32-36 | 6,50 | 59,2 | 64,3 | -5,1 |
| 284_C | Quintusweg 32-36 | 9,50 | 61,7 | 64,4 | -2,7 |
| 285_A | Remmingaweg 44 | 1,50 | 47,5 | 55,0 | -7,5 |
| 285_B | Remmingaweg 44 | 5,00 | 51,6 | 57,1 | -5,5 |
| 286_A | Remmingaweg 46 | 1,50 | 48,1 | 54,4 | -6,4 |
| 286_B | Remmingaweg 46 | 5,00 | 52,3 | 57,1 | -4,8 |
| 287_A | Remmingaweg 48 | 1,50 | 48,1 | 54,0 | -5,9 |
| 287_B | Remmingaweg 48 | 5,00 | 52,3 | 56,8 | -4,5 |
| 288_A | Remmingaweg 50 | 1,50 | 48,2 | 54,8 | -6,6 |
| 288_B | Remmingaweg 50 | 5,00 | 52,0 | 57,1 | -5,2 |
| 289_A | Remmingaweg 52 | 1,50 | 47,3 | 55,9 | -8,5 |
| 289_B | Remmingaweg 52 | 5,00 | 50,7 | 57,6 | -6,9 |
| 290_A | Remmingaweg 52 | 1,50 | 49,1 | 58,4 | -9,2 |
| 290_B | Remmingaweg 52 | 5,00 | 51,8 | 59,5 | -7,7 |
| 291_A | Quintusweg 25 | 1,50 | 56,2 | 67,7 | -11,5 |
| 291_B | Quintusweg 25 | 5,00 | 63,2 | 69,8 | -6,6 |
| 292_A | Quintusweg 25 | 1,50 | 52,9 | 63,9 | -11,0 |
| 292_B | Quintusweg 25 | 5,00 | 58,9 | 66,1 | -7,2 |
| 293_A | Quintusweg 23 | 1,50 | 52,4 | 63,3 | -10,9 |
| 293_B | Quintusweg 23 | 5,00 | 57,6 | 65,4 | -7,8 |
| 294_A | Quintusweg 21 | 1,50 | 52,2 | 62,6 | -10,4 |
| 294_B | Quintusweg 21 | 5,00 | 56,9 | 64,9 | -8,0 |
| 295_A | Quintusweg 19 | 1,50 | 51,7 | 61,8 | -10,1 |
| 295_B | Quintusweg 19 | 5,00 | 56,0 | 64,1 | -8,1 |
| 296_A | Quintusweg 17 | 1,50 | 51,2 | 60,9 | -9,7 |
| 296_B | Quintusweg 17 | 5,00 | 55,0 | 63,0 | -8,0 |
| 297_A | Quintusweg 15 | 1,50 | 51,3 | 60,6 | -9,3 |
| 297_B | Quintusweg 15 | 5,00 | 54,4 | 62,2 | -7,8 |
| 298_A | Quintusweg 13 | 1,50 | 51,0 | 60,3 | -9,3 |
| 298_B | Quintusweg 13 | 5,00 | 53,8 | 61,6 | -7,8 |
| 299_A | Quintusweg 11 | 1,50 | 50,5 | 59,9 | -9,4 |
| 299_B | Quintusweg 11 | 5,00 | 52,8 | 60,6 | -7,9 |
| 300_A | Quintusweg 11 | 1,50 | 50,4 | 60,3 | -9,9 |
| 300_B | Quintusweg 11 | 5,00 | 53,7 | 62,1 | -8,4 |
| 301_A | Quintusweg 13 | 1,50 | 51,2 | 60,9 | -9,8 |
| 301_B | Quintusweg 13 | 5,00 | 54,8 | 62,9 | -8,1 |
| 302_A | Quintusweg 15 | 1,50 | 51,1 | 61,3 | -10,2 |
| 302_B | Quintusweg 15 | 5,00 | 55,1 | 63,4 | -8,3 |
| 303_A | Quintusweg 17 | 1,50 | 51,4 | 61,8 | -10,4 |
| 303_B | Quintusweg 17 | 5,00 | 55,8 | 64,1 | -8,2 |
| 304_A | Quintusweg 19 | 1,50 | 51,9 | 62,4 | -10,5 |
| 304_B | Quintusweg 19 | 5,00 | 56,7 | 64,7 | -8,0 |
| 305_A | Quintusweg 21 | 1,50 | 52,2 | 63,0 | -10,8 |
| 305_B | Quintusweg 21 | 5,00 | 57,5 | 65,4 | -7,9 |
| 306_A | Quintusweg 23 | 1,50 | 52,6 | 63,6 | -11,0 |
| 306_B | Quintusweg 23 | 5,00 | 58,4 | 66,0 | -7,5 |
| 307_A | Quintusweg 25 | 1,50 | 53,1 | 64,4 | -11,3 |
| 307_B | Quintusweg 25 | 5,00 | 59,5 | 66,7 | -7,1 |
| 308_A | Middelhorsterweg 1107 | 1,50 | 52,9 | 64,1 | -11,2 |
| 308_B | Middelhorsterweg 1107 | 5,00 | 59,3 | 66,3 | -7,0 |
| 309_A | Middelhorsterweg 1107 | 1,50 | 56,2 | 67,6 | -11,4 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---|--------|--------|------------|----------|
| 309_B | Middelhorsterweg 1107 | 5,00 | 63,1 | 69,7 | -6,6 |
| 310_A | Middelhorsterweg 109 | 1,50 | 56,2 | 67,7 | -11,4 |
| 310_B | Middelhorsterweg 109 | 5,00 | 63,2 | 69,8 | -6,6 |
| 311_A | Middelhorsterweg 109 | 1,50 | 53,9 | 64,9 | -11,0 |
| 311_B | Middelhorsterweg 109 | 5,00 | 59,7 | 67,1 | -7,4 |
| 312_A | Onnerweg 76 | 1,50 | 50,6 | 56,4 | -5,8 |
| 312_B | Onnerweg 76 | 5,00 | 53,0 | 60,7 | -7,7 |
| 313_A | Onnerweg 76 | 1,50 | 51,5 | 54,4 | -2,9 |
| 313_B | Onnerweg 76 | 5,00 | 52,6 | 55,3 | -2,7 |
| 314_A | Onnerweg 78 | 1,50 | 46,9 | 52,1 | -5,2 |
| 314_B | Onnerweg 78 | 5,00 | 52,7 | 60,6 | -7,9 |
| 315_A | Onnerweg 78 | 1,50 | 49,4 | 58,2 | -8,8 |
| 315_B | Onnerweg 78 | 5,00 | 52,2 | 59,6 | -7,4 |
| 316_A | Onnerweg 78 | 1,50 | 51,9 | 54,3 | -2,4 |
| 316_B | Onnerweg 78 | 5,00 | 53,0 | 55,2 | -2,2 |
| 317_A | Onnerweg 80 | 1,50 | 53,2 | 63,0 | -9,8 |
| 317_B | Onnerweg 80 | 5,00 | 56,2 | 64,3 | -8,2 |
| 318_A | Onnerweg 80 | 1,50 | 52,1 | 61,3 | -9,2 |
| 318_B | Onnerweg 80 | 5,00 | 56,3 | 64,5 | -8,2 |
| 319_A | Onnerweg 80 | 1,50 | 53,2 | 58,0 | -4,8 |
| 319_B | Onnerweg 80 | 5,00 | 55,4 | 60,2 | -4,7 |
| 320_A | Onnerweg 80 | 1,50 | 53,1 | 55,7 | -2,6 |
| 320_B | Onnerweg 80 | 5,00 | 54,7 | 56,8 | -2,2 |
| 321_A | Onnerweg 82 | 5,00 | 57,4 | 65,5 | -8,1 |
| 322_A | Onnerweg 82 | 1,50 | 53,9 | 56,4 | -2,5 |
| 322_B | Onnerweg 82 | 5,00 | 55,3 | 57,6 | -2,3 |
| 323_A | Onnerweg 84 | 1,50 | 51,4 | 62,0 | -10,6 |
| 323_B | Onnerweg 84 | 5,00 | 56,4 | 64,6 | -8,1 |
| 324_A | Onnerweg 84 | 1,50 | 53,3 | 56,1 | -2,8 |
| 324_B | Onnerweg 84 | 5,00 | 54,9 | 57,3 | -2,3 |
| 325_A | Onnerweg 86 | 1,50 | 55,4 | 66,5 | -11,1 |
| 325_B | Onnerweg 86 | 5,00 | 61,1 | 68,8 | -7,7 |
| 326_A | Onnerweg 86 | 1,50 | 57,4 | 67,2 | -9,9 |
| 326_B | Onnerweg 86 | 5,00 | 62,6 | 69,5 | -6,9 |
| 327_A | Onnerweg 86 | 1,50 | 57,3 | 65,4 | -8,1 |
| 327_B | Onnerweg 86 | 5,00 | 61,6 | 67,9 | -6,3 |
| 328_A | Onnerweg 86 | 1,50 | 55,3 | 57,4 | -2,1 |
| 328_B | Onnerweg 86 | 5,00 | 57,6 | 59,2 | -1,7 |
| 329_A | Onnerweg 93 | 1,50 | 55,2 | 65,1 | -9,9 |
| 329_B | Onnerweg 93 | 5,00 | 66,5 | 68,0 | -1,4 |
| 330_A | Onnerweg 93 | 1,50 | 55,6 | 63,6 | -8,0 |
| 330_B | Onnerweg 93 | 5,00 | 65,6 | 66,3 | -0,7 |
| 331_A | Onnerweg 93 | 1,50 | 52,3 | 54,0 | -1,7 |
| 331_B | Onnerweg 93 | 5,00 | 55,6 | 55,7 | 0,0 |
| 332_A | Onnerweg 93 | 1,50 | 55,2 | 65,1 | -9,9 |
| 332_B | Onnerweg 93 | 5,00 | 65,7 | 68,0 | -2,3 |
| 350_A | Walstroweg 68-1 68-11 en 68-23 zijgevel | 1,50 | 56,2 | 56,3 | -0,2 |
| 350_B | Walstroweg 68-1 68-11 en 68-23 zijgevel | 5,00 | 58,2 | 58,3 | -0,1 |
| 350_C | Walstroweg 68-1 68-11 en 68-23 zijgevel | 7,50 | 58,9 | 59,0 | -0,1 |
| 351_A | Walstroweg 68-1, 68-11 en 68-23 | 1,50 | 58,8 | 58,9 | -0,1 |
| 351_B | Walstroweg 68-1, 68-11 en 68-23 | 5,00 | 61,5 | 61,6 | -0,1 |
| 351_C | Walstroweg 68-1, 68-11 en 68-23 | 7,50 | 62,2 | 62,2 | 0,0 |
| 352_A | Walstroweg 68-2, 68-12, 68-24 | 1,50 | 58,8 | 58,9 | -0,1 |
| 352_B | Walstroweg 68-2, 68-12, 68-24 | 5,00 | 61,6 | 61,6 | -0,1 |
| 352_C | Walstroweg 68-2, 68-12, 68-24 | 7,50 | 62,2 | 62,3 | -0,1 |
| 353_A | Walstroweg 68-3, 68-13 en 68-25 | 1,50 | 58,9 | 58,9 | -0,1 |
| 353_B | Walstroweg 68-3, 68-13 en 68-25 | 5,00 | 61,6 | 61,7 | 0,0 |
| 353_C | Walstroweg 68-3, 68-13 en 68-25 | 7,50 | 62,3 | 62,3 | 0,0 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--|--------|--------|------------|----------|
| 354_A | Walstroweg 68-4, 68-14 | 1,50 | 58,8 | 58,9 | -0,1 |
| 354_B | Walstroweg 68-4, 68-14 | 5,00 | 61,6 | 61,7 | 0,0 |
| 354_C | Walstroweg 68-4, 68-14 | 7,50 | 62,3 | 62,3 | 0,0 |
| 355_A | Walstroweg 68-5, 68-15 en 68-27 | 1,50 | 58,9 | 59,0 | -0,1 |
| 355_B | Walstroweg 68-5, 68-15 en 68-27 | 5,00 | 61,8 | 61,8 | 0,0 |
| 355_C | Walstroweg 68-5, 68-15 en 68-27 | 7,50 | 62,4 | 62,4 | 0,0 |
| 356_A | Walstroweg 68-6, 68-16 en 68-28 | 1,50 | 58,5 | 58,6 | -0,1 |
| 356_B | Walstroweg 68-6, 68-16 en 68-28 | 5,00 | 61,3 | 61,3 | 0,0 |
| 356_C | Walstroweg 68-6, 68-16 en 68-28 | 7,50 | 62,0 | 62,0 | 0,0 |
| 357_A | Walstroweg 68-6, 68-16 en 68-28 zijgevel | 1,50 | 56,0 | 56,1 | -0,1 |
| 357_B | Walstroweg 68-6, 68-16 en 68-28 zijgevel | 5,00 | 58,7 | 58,8 | -0,1 |
| 357_C | Walstroweg 68-6, 68-16 en 68-28 zijgevel | 7,50 | 59,5 | 59,6 | 0,0 |
| 358_A | Walstroweg 68-7, 68-17 en 68-29 zijgevel | 1,50 | 55,6 | 55,7 | -0,1 |
| 358_B | Walstroweg 68-7, 68-17 en 68-29 zijgevel | 5,00 | 58,1 | 58,1 | 0,0 |
| 358_C | Walstroweg 68-7, 68-17 en 68-29 zijgevel | 7,50 | 59,0 | 59,1 | -0,1 |
| 359_A | Walstroweg 68-7, 68-17 en 68-29 | 1,50 | 46,2 | 46,2 | 0,0 |
| 359_B | Walstroweg 68-7, 68-17 en 68-29 | 5,00 | 48,4 | 48,4 | 0,0 |
| 359_C | Walstroweg 68-7, 68-17 en 68-29 | 7,50 | 49,4 | 49,4 | 0,0 |
| 360_A | Walstroweg 68-8, 68-18 en 68-30 | 1,50 | 43,4 | 43,4 | -0,1 |
| 360_B | Walstroweg 68-8, 68-18 en 68-30 | 5,00 | 45,8 | 45,9 | -0,1 |
| 360_C | Walstroweg 68-8, 68-18 en 68-30 | 7,50 | 46,7 | 46,8 | -0,1 |
| 361_A | Walstroweg 68-9, 68-19 en 68-31 | 1,50 | 42,0 | 42,0 | -0,1 |
| 361_B | Walstroweg 68-9, 68-19 en 68-31 | 5,00 | 44,9 | 44,9 | -0,1 |
| 361_C | Walstroweg 68-9, 68-19 en 68-31 | 7,50 | 45,8 | 45,9 | -0,1 |
| 362_A | Walstroweg 68-10, 68-20 en 68-32 | 1,50 | 42,4 | 42,4 | 0,0 |
| 362_B | Walstroweg 68-10, 68-20 en 68-32 | 5,00 | 45,7 | 45,7 | -0,1 |
| 362_C | Walstroweg 68-10, 68-20 en 68-32 | 7,50 | 46,6 | 46,7 | -0,1 |
| 363_A | Walstroweg 68-21, 68-33 | 5,00 | 47,2 | 47,3 | 0,0 |
| 363_B | Walstroweg 68-21, 68-33 | 7,50 | 48,2 | 48,3 | -0,1 |
| 364_A | Walstroweg 68-22, 68-34 | 5,00 | 49,3 | 49,3 | 0,0 |
| 364_B | Walstroweg 68-22, 68-34 | 7,50 | 50,6 | 50,6 | 0,0 |
| 365_A | Walstroweg 68-22 en 68-34 zijgevel | 5,00 | 57,2 | 57,3 | -0,1 |
| 365_B | Walstroweg 68-22 en 68-34 zijgevel | 7,50 | 58,2 | 58,3 | -0,1 |
| 366_A | Walstroweg 50,66 | 1,50 | 56,2 | 56,2 | 0,0 |
| 366_B | Walstroweg 50,66 | 5,00 | 58,2 | 58,2 | 0,0 |
| 366_C | Walstroweg 50,66 | 7,50 | 58,2 | 58,2 | 0,0 |
| 367_A | Walstroweg 50,66 | 1,50 | 58,4 | 58,7 | -0,3 |
| 367_B | Walstroweg 50,66 | 5,00 | 61,1 | 61,3 | -0,2 |
| 367_C | Walstroweg 50,66 | 7,50 | 61,9 | 62,1 | -0,2 |
| 368_A | Walstroweg 48,64 | 1,50 | 58,4 | 58,7 | -0,3 |
| 368_B | Walstroweg 48,64 | 5,00 | 61,1 | 61,3 | -0,2 |
| 368_C | Walstroweg 48,64 | 7,50 | 61,9 | 62,1 | -0,2 |
| 369_A | Walstroweg 46,62 | 1,50 | 58,5 | 58,9 | -0,4 |
| 369_B | Walstroweg 46,62 | 5,00 | 61,1 | 61,4 | -0,3 |
| 369_C | Walstroweg 46,62 | 7,50 | 61,9 | 62,2 | -0,2 |
| 370_A | Walstroweg 34,44,60 | 1,50 | 58,5 | 58,9 | -0,4 |
| 370_B | Walstroweg 34,44,60 | 5,00 | 61,1 | 61,4 | -0,3 |
| 370_C | Walstroweg 34,44,60 | 7,50 | 62,0 | 62,2 | -0,2 |
| 371_A | Walstroweg 32,42,58 | 1,50 | 58,6 | 59,0 | -0,5 |
| 371_B | Walstroweg 32,42,58 | 5,00 | 61,2 | 61,5 | -0,3 |
| 371_C | Walstroweg 32,42,58 | 7,50 | 62,0 | 62,3 | -0,3 |
| 372_A | Walstroweg 30,40,56 | 1,50 | 58,6 | 59,0 | -0,5 |
| 372_B | Walstroweg 30,40,56 | 5,00 | 61,2 | 61,5 | -0,3 |
| 372_C | Walstroweg 30,40,56 | 7,50 | 62,0 | 62,3 | -0,3 |
| 373_A | Walstroweg 28,38,54 | 1,50 | 58,6 | 59,2 | -0,6 |
| 373_B | Walstroweg 28,38,54 | 5,00 | 61,2 | 61,6 | -0,4 |
| 373_C | Walstroweg 28,38,54 | 7,50 | 62,1 | 62,4 | -0,3 |
| 374_A | Walstroweg 26,36,52 | 1,50 | 58,8 | 59,4 | -0,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|---------|
| 374_B | Walstroweg 26,36,52 | 5,00 | 61,3 | 61,8 | -0,4 |
| 374_C | Walstroweg 26,36,52 | 7,50 | 62,2 | 62,5 | -0,4 |
| 375_A | Walstroweg 26,36,52 | 1,50 | 56,1 | 57,3 | -1,2 |
| 375_B | Walstroweg 26,36,52 | 5,00 | 58,3 | 59,2 | -0,9 |
| 375_C | Walstroweg 26,36,52 | 7,50 | 59,3 | 60,1 | -0,8 |
| 376_A | Walstroweg 24 | 1,50 | 54,3 | 54,3 | 0,0 |
| 376_B | Walstroweg 24 | 5,00 | 56,2 | 56,3 | 0,0 |
| 377_A | Walstroweg 24 | 1,50 | 58,0 | 58,9 | -0,9 |
| 377_B | Walstroweg 24 | 5,00 | 60,0 | 60,8 | -0,7 |
| 378_A | Walstroweg 24 | 1,50 | 55,9 | 57,1 | -1,2 |
| 378_B | Walstroweg 24 | 5,00 | 57,4 | 58,5 | -1,1 |
| 379_A | Tormentilweg 26 | 1,50 | 56,3 | 56,9 | -0,6 |
| 379_B | Tormentilweg 26 | 5,00 | 58,4 | 58,9 | -0,5 |
| 380_A | Tormentilweg 26 | 1,50 | 59,8 | 60,9 | -1,1 |
| 380_B | Tormentilweg 26 | 5,00 | 62,7 | 63,5 | -0,8 |
| 381_A | Tormentilweg 26 | 1,50 | 57,1 | 58,5 | -1,4 |
| 381_B | Tormentilweg 26 | 5,00 | 60,2 | 61,2 | -1,0 |
| 382_A | Oude middelhorst 13 | 1,50 | 61,8 | 62,6 | -0,8 |
| 382_B | Oude middelhorst 13 | 5,00 | 64,6 | 65,3 | -0,7 |
| 383_A | Oude middelhorst 13 | 1,50 | 61,3 | 65,0 | -3,7 |
| 383_B | Oude middelhorst 13 | 5,00 | 64,6 | 67,4 | -2,8 |
| 384_A | Oude middelhorst 13 | 1,50 | 59,3 | 64,8 | -5,5 |
| 384_B | Oude middelhorst 13 | 5,00 | 63,2 | 67,1 | -3,9 |
| 385_A | Oude middelhorst 13 | 1,50 | 49,5 | 61,6 | -12,1 |
| 385_B | Oude middelhorst 13 | 5,00 | 56,0 | 63,4 | -7,4 |
| 386_A | Oude middelhorst 15 | 1,50 | 60,2 | 60,7 | -0,5 |
| 386_B | Oude middelhorst 15 | 5,00 | 63,2 | 63,6 | -0,4 |
| 387_A | Oude middelhorst 15 | 1,50 | 55,6 | 57,9 | -2,3 |
| 387_B | Oude middelhorst 15 | 5,00 | 57,4 | 58,1 | -0,7 |
| 388_A | Oude middelhorst 15 | 1,50 | 47,3 | 55,3 | -8,0 |
| 388_B | Oude middelhorst 15 | 5,00 | 48,2 | 54,8 | -6,6 |
| 389_A | Oude middelhorst 17 | 1,50 | 50,2 | 58,0 | -7,8 |
| 389_B | Oude middelhorst 17 | 5,00 | 53,1 | 60,5 | -7,4 |
| 390_A | Oude middelhorst 17 | 1,50 | 56,6 | 58,5 | -1,9 |
| 390_B | Oude middelhorst 17 | 5,00 | 59,0 | 60,4 | -1,5 |
| 391_A | Oude middelhorst 17 | 1,50 | 57,9 | 58,4 | -0,6 |
| 391_B | Oude middelhorst 17 | 5,00 | 60,4 | 60,9 | -0,5 |
| 392_A | Ridderspoorweg 2 | 1,50 | 52,3 | 65,2 | -12,9 |
| 392_B | Ridderspoorweg 2 | 5,00 | 60,8 | 67,3 | -6,5 |
| 393_A | Ridderspoorweg 2 | 1,50 | 49,4 | 62,1 | -12,7 |
| 393_B | Ridderspoorweg 2 | 5,00 | 57,6 | 64,4 | -6,8 |
| 394_A | Ridderspoorweg 4 | 1,50 | 51,0 | 61,0 | -10,0 |
| 394_B | Ridderspoorweg 4 | 5,00 | 56,1 | 63,3 | -7,2 |
| 395_A | Ridderspoorweg 4 | 1,50 | 48,5 | 60,9 | -12,4 |
| 395_B | Ridderspoorweg 4 | 5,00 | 55,9 | 63,4 | -7,5 |
| 396_A | Ridderspoorweg 6 | 1,50 | 49,6 | 59,2 | -9,7 |
| 396_B | Ridderspoorweg 6 | 5,00 | 54,2 | 61,5 | -7,3 |
| 397_A | Ridderspoorweg 6 | 1,50 | 46,3 | 57,7 | -11,4 |
| 397_B | Ridderspoorweg 6 | 5,00 | 51,9 | 60,1 | -8,2 |
| 398_A | Ridderspoorweg 8 | 1,50 | 46,4 | 57,4 | -11,1 |
| 398_B | Ridderspoorweg 8 | 5,00 | 51,3 | 59,7 | -8,4 |
| 399_A | Ridderspoorweg 10 | 1,50 | 43,9 | 53,1 | -9,2 |
| 399_B | Ridderspoorweg 10 | 5,00 | 47,1 | 54,9 | -7,7 |
| 400_A | Ridderspoorweg 10 | 1,50 | 45,6 | 56,1 | -10,5 |
| 400_B | Ridderspoorweg 10 | 5,00 | 49,4 | 57,9 | -8,4 |
| 401_A | Ridderspoorweg 10 | 1,50 | 43,1 | 53,2 | -10,1 |
| 401_B | Ridderspoorweg 10 | 5,00 | 47,0 | 55,0 | -7,9 |
| 402_A | Zonnedaauweg 2 | 1,50 | 47,3 | 58,8 | -11,5 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-----------------|--------|--------|------------|----------|
| 402_B | Zonnedauwweg 2 | 5,00 | 53,0 | 61,2 | -8,2 |
| 403_A | Zonnedauwweg 2 | 1,50 | 50,5 | 62,6 | -12,1 |
| 403_B | Zonnedauwweg 2 | 5,00 | 56,9 | 65,0 | -8,1 |
| 404_A | Zonnedauwweg 4 | 1,50 | 50,6 | 62,7 | -12,1 |
| 404_B | Zonnedauwweg 4 | 5,00 | 57,0 | 65,1 | -8,1 |
| 405_A | Zonnedauwweg 6 | 1,50 | 50,6 | 62,7 | -12,2 |
| 405_B | Zonnedauwweg 6 | 5,00 | 57,1 | 65,2 | -8,1 |
| 406_A | Zonnedauwweg 8 | 1,50 | 50,7 | 62,9 | -12,2 |
| 406_B | Zonnedauwweg 8 | 5,00 | 57,2 | 65,3 | -8,1 |
| 407_A | Zonnedauwweg 10 | 1,50 | 50,7 | 63,0 | -12,3 |
| 407_B | Zonnedauwweg 10 | 5,00 | 57,3 | 65,4 | -8,1 |
| 408_A | Zonnedauwweg 12 | 1,50 | 50,8 | 63,1 | -12,3 |
| 408_B | Zonnedauwweg 12 | 5,00 | 57,5 | 65,5 | -8,1 |
| 409_A | Zonnedauwweg 14 | 1,50 | 50,9 | 63,3 | -12,4 |
| 409_B | Zonnedauwweg 14 | 5,00 | 57,6 | 65,6 | -8,0 |
| 410_A | Zonnedauwweg 14 | 1,50 | 48,1 | 60,5 | -12,4 |
| 410_B | Zonnedauwweg 14 | 5,00 | 54,4 | 62,9 | -8,5 |
| 411_A | Irisweg 21 | 1,50 | 47,8 | 60,0 | -12,2 |
| 411_B | Irisweg 21 | 5,00 | 54,6 | 62,3 | -7,7 |
| 412_A | Irisweg 21 | 1,50 | 51,6 | 64,3 | -12,7 |
| 412_B | Irisweg 21 | 5,00 | 58,7 | 66,5 | -7,8 |
| 413_A | Irisweg 21 | 1,50 | 49,5 | 62,2 | -12,7 |
| 413_B | Irisweg 21 | 5,00 | 56,2 | 64,3 | -8,0 |
| 414_A | Irisweg 19 | 1,50 | 48,7 | 61,1 | -12,4 |
| 414_B | Irisweg 19 | 5,00 | 54,7 | 63,3 | -8,5 |
| 415_A | Irisweg 17 | 1,50 | 48,0 | 60,1 | -12,2 |
| 415_B | Irisweg 17 | 5,00 | 53,4 | 62,3 | -8,9 |
| 416_A | Irisweg 15 | 1,50 | 47,4 | 59,4 | -12,0 |
| 416_B | Irisweg 15 | 5,00 | 52,4 | 61,6 | -9,1 |
| 417_A | Irisweg 19 | 1,50 | 47,0 | 59,0 | -12,0 |
| 417_B | Irisweg 19 | 5,00 | 53,2 | 61,4 | -8,3 |
| 418_A | Irisweg 30 | 1,50 | 46,2 | 57,6 | -11,5 |
| 418_B | Irisweg 30 | 5,00 | 50,1 | 59,5 | -9,4 |
| 419_A | Irisweg 30 | 1,50 | 48,8 | 60,7 | -11,9 |
| 419_B | Irisweg 30 | 5,00 | 53,2 | 62,6 | -9,5 |
| 420_A | Irisweg 30 | 1,50 | 46,1 | 58,1 | -11,9 |
| 420_B | Irisweg 30 | 5,00 | 50,2 | 59,8 | -9,6 |
| 421_A | Zonnedauwweg 18 | 1,50 | 47,5 | 59,8 | -12,3 |
| 421_B | Zonnedauwweg 18 | 5,00 | 53,4 | 62,0 | -8,6 |
| 422_A | Zonnedauwweg 18 | 1,50 | 51,5 | 64,1 | -12,6 |
| 422_B | Zonnedauwweg 18 | 5,00 | 57,8 | 66,2 | -8,4 |
| 423_A | Zonnedauwweg 20 | 1,50 | 51,6 | 64,1 | -12,6 |
| 423_B | Zonnedauwweg 20 | 5,00 | 57,9 | 66,2 | -8,3 |
| 424_A | Zonnedauwweg 22 | 1,50 | 51,6 | 64,2 | -12,6 |
| 424_B | Zonnedauwweg 22 | 5,00 | 58,0 | 66,3 | -8,3 |
| 425_A | Zonnedauwweg 24 | 1,50 | 51,7 | 64,3 | -12,6 |
| 425_B | Zonnedauwweg 24 | 5,00 | 58,1 | 66,4 | -8,3 |
| 426_A | Zonnedauwweg 24 | 1,50 | 49,2 | 61,4 | -12,3 |
| 426_B | Zonnedauwweg 24 | 5,00 | 54,8 | 63,3 | -8,5 |
| 427_A | Zonnedauwweg 26 | 1,50 | 48,2 | 60,5 | -12,3 |
| 427_B | Zonnedauwweg 26 | 5,00 | 54,0 | 62,5 | -8,5 |
| 428_A | Zonnedauwweg 26 | 1,50 | 51,7 | 64,3 | -12,5 |
| 428_B | Zonnedauwweg 26 | 5,00 | 58,1 | 66,4 | -8,3 |
| 429_A | Zonnedauwweg 28 | 1,50 | 51,8 | 64,3 | -12,5 |
| 429_B | Zonnedauwweg 28 | 5,00 | 58,3 | 66,4 | -8,2 |
| 430_A | Zonnedauwweg 30 | 1,50 | 51,9 | 64,4 | -12,5 |
| 430_B | Zonnedauwweg 30 | 5,00 | 58,4 | 66,5 | -8,2 |
| 431_A | Zonnedauwweg 32 | 1,50 | 52,0 | 64,5 | -12,5 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--------------------|--------|--------|------------|----------|
| 431_B | Zonedauwweg 32 | 5,00 | 58,6 | 66,6 | -8,1 |
| 432_A | Zonedauwweg 34 | 1,50 | 52,0 | 64,6 | -12,6 |
| 432_B | Zonedauwweg 34 | 5,00 | 58,7 | 66,6 | -8,0 |
| 433_A | Zonedauwweg 34 | 1,50 | 49,4 | 61,6 | -12,2 |
| 433_B | Zonedauwweg 34 | 5,00 | 55,4 | 63,7 | -8,3 |
| 434_A | Pinksterbloemweg 2 | 1,50 | 49,0 | 61,4 | -12,4 |
| 434_B | Pinksterbloemweg 2 | 5,00 | 55,8 | 63,4 | -7,6 |
| 435_A | Pinksterbloemweg 2 | 1,50 | 52,8 | 65,6 | -12,7 |
| 435_B | Pinksterbloemweg 2 | 5,00 | 60,3 | 67,5 | -7,2 |
| 436_A | Pinksterbloemweg 2 | 1,50 | 50,8 | 62,9 | -12,1 |
| 436_B | Pinksterbloemweg 2 | 5,00 | 57,4 | 64,9 | -7,5 |
| 437_A | Pinksterbloemweg 4 | 1,50 | 49,9 | 62,0 | -12,1 |
| 437_B | Pinksterbloemweg 4 | 5,00 | 56,0 | 64,1 | -8,1 |
| 438_A | Pinksterbloemweg 4 | 1,50 | 48,3 | 60,4 | -12,1 |
| 438_B | Pinksterbloemweg 4 | 5,00 | 54,2 | 62,5 | -8,3 |
| 438_C | Pinksterbloemweg 4 | 7,50 | 56,9 | 62,8 | -6,0 |
| 439_A | Pinksterbloemweg 6 | 1,50 | 47,9 | 59,8 | -12,0 |
| 439_B | Pinksterbloemweg 6 | 5,00 | 53,4 | 62,1 | -8,6 |
| 440_A | Pinksterbloemweg 6 | 1,50 | 48,8 | 61,0 | -12,2 |
| 440_B | Pinksterbloemweg 6 | 5,00 | 54,4 | 63,2 | -8,7 |
| 441_A | Pinksterbloemweg 8 | 1,50 | 47,2 | 59,0 | -11,8 |
| 441_B | Pinksterbloemweg 8 | 5,00 | 52,3 | 61,3 | -9,0 |
| 442_A | Pinksterbloemweg 8 | 1,50 | 48,4 | 60,3 | -11,9 |
| 442_B | Pinksterbloemweg 8 | 5,00 | 53,5 | 62,5 | -8,9 |
| 443_A | Hopweg 23 | 1,50 | 46,6 | 56,0 | -9,4 |
| 443_B | Hopweg 23 | 5,00 | 50,5 | 59,2 | -8,6 |
| 443_C | Hopweg 23 | 7,50 | 54,0 | 60,4 | -6,5 |
| 444_A | Hopweg 25 | 1,50 | 47,4 | 58,8 | -11,4 |
| 444_B | Hopweg 25 | 5,00 | 51,1 | 60,2 | -9,1 |
| 445_A | Pinksterbloemweg 1 | 1,50 | 48,7 | 61,3 | -12,6 |
| 445_B | Pinksterbloemweg 1 | 5,00 | 56,3 | 63,4 | -7,1 |
| 446_A | Pinksterbloemweg 1 | 1,50 | 53,1 | 66,2 | -13,1 |
| 446_B | Pinksterbloemweg 1 | 5,00 | 61,2 | 68,1 | -6,9 |
| 447_A | Pinksterbloemweg 1 | 1,50 | 52,7 | 63,4 | -10,8 |
| 447_B | Pinksterbloemweg 1 | 5,00 | 58,6 | 65,5 | -6,9 |
| 448_A | Pinksterbloemweg 3 | 1,50 | 48,1 | 60,3 | -12,1 |
| 448_B | Pinksterbloemweg 3 | 5,00 | 54,6 | 62,5 | -7,9 |
| 449_A | Pinksterbloemweg 3 | 1,50 | 52,7 | 61,7 | -9,1 |
| 449_B | Pinksterbloemweg 3 | 5,00 | 57,5 | 64,7 | -7,2 |
| 449_C | Pinksterbloemweg 3 | 7,50 | 59,9 | 64,9 | -5,0 |
| 450_A | Pinksterbloemweg 5 | 1,50 | 46,9 | 58,7 | -11,8 |
| 450_B | Pinksterbloemweg 5 | 5,00 | 52,4 | 61,0 | -8,6 |
| 451_A | Pinksterbloemweg 5 | 1,50 | 47,5 | 56,0 | -8,6 |
| 451_B | Pinksterbloemweg 5 | 5,00 | 53,2 | 59,0 | -5,7 |
| 452_A | Pinksterbloemweg 5 | 1,50 | 49,6 | 58,7 | -9,1 |
| 452_B | Pinksterbloemweg 5 | 5,00 | 55,4 | 62,9 | -7,5 |
| 453_A | Pinksterbloemweg 7 | 1,50 | 46,4 | 57,9 | -11,5 |
| 453_B | Pinksterbloemweg 7 | 5,00 | 51,3 | 60,1 | -8,8 |
| 454_A | Pinksterbloemweg 7 | 1,50 | 50,4 | 56,9 | -6,5 |
| 454_B | Pinksterbloemweg 7 | 5,00 | 54,6 | 62,2 | -7,6 |
| 455_A | Waterhuizerweg 2 | 1,50 | 48,1 | 58,6 | -10,5 |
| 455_B | Waterhuizerweg 2 | 5,00 | 53,5 | 61,2 | -7,7 |
| 456_A | Waterhuizerweg 2 | 1,50 | 57,3 | 64,9 | -7,7 |
| 456_B | Waterhuizerweg 2 | 5,00 | 61,8 | 67,3 | -5,4 |
| 457_A | Waterhuizerweg 2 | 1,50 | 60,9 | 65,2 | -4,4 |
| 457_B | Waterhuizerweg 2 | 5,00 | 64,3 | 67,7 | -3,4 |
| 458_A | Waterhuizerweg 4 | 1,50 | 61,1 | 62,9 | -1,8 |
| 458_B | Waterhuizerweg 4 | 5,00 | 64,1 | 65,7 | -1,7 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|--------------------|--------|--------|------------|----------|
| 459_A | Waterhuizerweg 6 | 1,50 | 50,1 | 53,0 | -2,9 |
| 459_B | Waterhuizerweg 6 | 5,00 | 52,3 | 55,0 | -2,7 |
| 460_A | Waterhuizenweg 6 | 1,50 | 58,2 | 59,3 | -1,1 |
| 460_B | Waterhuizenweg 6 | 5,00 | 61,0 | 62,0 | -1,0 |
| 461_A | Waterhuizenweg 6 | 1,50 | 59,3 | 61,0 | -1,7 |
| 461_B | Waterhuizenweg 6 | 5,00 | 62,0 | 63,6 | -1,6 |
| 462_A | Waterhuizerweg 6a | 1,50 | 58,5 | 60,4 | -1,9 |
| 462_B | Waterhuizerweg 6a | 5,00 | 61,1 | 62,8 | -1,7 |
| 463_A | Waterhuizerweg 8 | 1,50 | 47,4 | 52,3 | -4,9 |
| 464_A | Waterhuizenweg 8 | 1,50 | 55,2 | 56,8 | -1,6 |
| 464_B | Waterhuizenweg 8 | 5,00 | 57,3 | 58,9 | -1,6 |
| 465_A | Waterhuizenweg 8 | 1,50 | 57,3 | 59,9 | -2,6 |
| 465_B | Waterhuizenweg 8 | 5,00 | 59,7 | 61,9 | -2,2 |
| 466_A | Waterhuizerweg 8a | 1,50 | 56,8 | 57,9 | -1,1 |
| 466_B | Waterhuizerweg 8a | 5,00 | 58,8 | 59,8 | -1,0 |
| 467_A | Waterhuizerweg 10 | 1,50 | 44,6 | 49,7 | -5,1 |
| 467_B | Waterhuizerweg 10 | 5,00 | 47,6 | 53,1 | -5,6 |
| 468_A | Waterhuizerweg 10 | 1,50 | 49,7 | 51,7 | -2,0 |
| 468_B | Waterhuizerweg 10 | 5,00 | 51,4 | 54,0 | -2,6 |
| 469_A | Waterhuizerweg 10 | 1,50 | 56,0 | 57,3 | -1,3 |
| 469_B | Waterhuizerweg 10 | 5,00 | 57,4 | 58,7 | -1,2 |
| 470_A | Waterhuizerweg 10a | 1,50 | 55,3 | 56,7 | -1,4 |
| 470_B | Waterhuizerweg 10a | 5,00 | 56,8 | 58,1 | -1,3 |
| 471_A | Waterhuizerweg 1 | 1,50 | 58,1 | 59,0 | -0,8 |
| 471_B | Waterhuizerweg 1 | 5,00 | 61,1 | 61,7 | -0,7 |
| 472_A | Waterhuizerweg 1 | 1,50 | 64,4 | 66,4 | -2,0 |
| 472_B | Waterhuizerweg 1 | 5,00 | 66,6 | 68,5 | -1,9 |
| 473_A | Waterhuizerweg 1 | 1,50 | 63,8 | 66,0 | -2,2 |
| 473_B | Waterhuizerweg 1 | 5,00 | 65,9 | 68,1 | -2,2 |
| 474_A | Waterhuizerweg 3 | 1,50 | 56,8 | 58,0 | -1,1 |
| 474_B | Waterhuizerweg 3 | 5,00 | 59,9 | 60,7 | -0,9 |
| 475_A | Waterhuizerweg 3 | 1,50 | 62,5 | 64,6 | -2,1 |
| 475_B | Waterhuizerweg 3 | 5,00 | 65,4 | 67,6 | -2,2 |
| 476_A | Waterhuizerweg 3 | 1,50 | 55,9 | 57,1 | -1,2 |
| 476_B | Waterhuizerweg 3 | 5,00 | 58,9 | 59,8 | -0,9 |
| 477_A | Waterhuizerweg 5 | 1,50 | 62,9 | 65,1 | -2,1 |
| 477_B | Waterhuizerweg 5 | 5,00 | 66,5 | 68,8 | -2,3 |
| 478_A | Spoorlaan 8 | 1,50 | 58,3 | 60,0 | -1,7 |
| 478_B | Spoorlaan 8 | 5,00 | 62,0 | 63,9 | -1,9 |
| 479_A | Spoorlaan 8 | 1,50 | 60,2 | 62,2 | -2,0 |
| 479_B | Spoorlaan 8 | 5,00 | 66,3 | 68,3 | -2,1 |
| 480_A | Spoorlaan 6 | 1,50 | 63,5 | 65,5 | -2,0 |
| 480_B | Spoorlaan 6 | 5,00 | 66,4 | 68,6 | -2,1 |
| 481_A | Spoorlaan 6 | 1,50 | 63,2 | 65,2 | -2,0 |
| 481_B | Spoorlaan 6 | 5,00 | 65,1 | 67,3 | -2,2 |
| 482_A | Spoorlaan 4 | 1,50 | 62,2 | 64,1 | -1,8 |
| 482_B | Spoorlaan 4 | 5,00 | 64,1 | 66,1 | -2,0 |
| 483_A | Spoorlaan 4 | 1,50 | 66,2 | 68,1 | -1,9 |
| 483_B | Spoorlaan 4 | 5,00 | 67,5 | 69,6 | -2,1 |
| 484_A | Spoorlaan 2 | 1,50 | 66,8 | 68,7 | -1,8 |
| 484_B | Spoorlaan 2 | 5,00 | 67,8 | 69,8 | -2,0 |
| 485_A | Spoorlaan 2 | 1,50 | 60,4 | 62,2 | -1,8 |
| 485_B | Spoorlaan 2 | 5,00 | 65,2 | 67,3 | -2,1 |
| 486_A | Lijsterweg 12 | 1,50 | 54,4 | 56,4 | -2,0 |
| 486_B | Lijsterweg 12 | 5,00 | 57,0 | 59,0 | -2,1 |
| 487_A | Lijsterweg 12 | 1,50 | 57,3 | 59,4 | -2,1 |
| 487_B | Lijsterweg 12 | 5,00 | 59,7 | 61,8 | -2,1 |
| 488_A | Lijsterweg 12 | 1,50 | 41,9 | 43,6 | -1,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---------------|--------|--------|------------|----------|
| 488_B | Lijsterweg 12 | 5,00 | 43,5 | 45,0 | -1,5 |
| 489_A | Spoorlaan 29 | 1,50 | 61,9 | 63,8 | -2,0 |
| 489_B | Spoorlaan 29 | 5,00 | 64,7 | 66,7 | -2,0 |
| 490_A | Spoorlaan 29 | 1,50 | 55,1 | 57,1 | -1,9 |
| 490_B | Spoorlaan 29 | 5,00 | 57,7 | 59,7 | -2,0 |
| 491_A | Spoorlaan 29 | 1,50 | 59,3 | 61,4 | -2,1 |
| 491_B | Spoorlaan 29 | 5,00 | 61,6 | 63,7 | -2,1 |
| 492_A | Spoorlaan 27 | 1,50 | 57,8 | 59,6 | -1,8 |
| 492_B | Spoorlaan 27 | 5,00 | 60,6 | 62,5 | -1,9 |
| 493_A | Spoorlaan 27 | 1,50 | 63,4 | 65,3 | -1,9 |
| 493_B | Spoorlaan 27 | 5,00 | 65,7 | 67,7 | -2,0 |
| 494_A | Spoorlaan 25 | 1,50 | 63,7 | 65,5 | -1,8 |
| 494_B | Spoorlaan 25 | 5,00 | 65,9 | 67,8 | -1,9 |
| 495_A | Spoorlaan 23 | 1,50 | 64,0 | 65,8 | -1,8 |
| 495_B | Spoorlaan 23 | 5,00 | 66,1 | 68,0 | -1,9 |
| 496_A | Spoorlaan 21 | 1,50 | 64,3 | 66,0 | -1,7 |
| 496_B | Spoorlaan 21 | 5,00 | 66,4 | 68,2 | -1,8 |
| 497_A | Spoorlaan 21 | 1,50 | 62,5 | 64,1 | -1,6 |
| 497_B | Spoorlaan 21 | 5,00 | 64,6 | 66,3 | -1,7 |
| 498_A | Spoorlaan 19 | 1,50 | 61,2 | 62,9 | -1,7 |
| 498_B | Spoorlaan 19 | 5,00 | 63,3 | 65,1 | -1,8 |
| 499_A | Spoorlaan 19 | 1,50 | 65,0 | 66,5 | -1,4 |
| 499_B | Spoorlaan 19 | 5,00 | 67,1 | 68,6 | -1,5 |
| 500_A | Spoorlaan 17 | 1,50 | 65,4 | 66,6 | -1,2 |
| 500_B | Spoorlaan 17 | 5,00 | 67,5 | 68,8 | -1,3 |
| 501_A | Spoorlaan 15 | 1,50 | 65,8 | 66,8 | -1,0 |
| 501_B | Spoorlaan 15 | 5,00 | 67,9 | 69,0 | -1,1 |
| 502_A | Spoorlaan 13 | 1,50 | 66,2 | 67,0 | -0,8 |
| 502_B | Spoorlaan 13 | 5,00 | 68,2 | 69,2 | -0,9 |
| 503_A | Spoorlaan 13 | 1,50 | 65,7 | 66,2 | -0,5 |
| 503_B | Spoorlaan 13 | 5,00 | 65,6 | 66,2 | -0,6 |
| 504_A | Mezenlaan 6 | 1,50 | 54,4 | 55,1 | -0,7 |
| 504_B | Mezenlaan 6 | 5,00 | 61,9 | 62,6 | -0,8 |
| 505_A | Mezenlaan 6 | 1,50 | 54,9 | 55,8 | -0,9 |
| 505_B | Mezenlaan 6 | 5,00 | 60,5 | 61,3 | -0,8 |
| 506_A | Middenpad 3 | 1,50 | 63,5 | 64,0 | -0,5 |
| 506_B | Middenpad 3 | 5,00 | 64,3 | 65,0 | -0,7 |
| 507_A | Middenpad 3 | 1,50 | 65,0 | 65,6 | -0,6 |
| 507_B | Middenpad 3 | 5,00 | 67,5 | 68,1 | -0,6 |
| 508_A | Middenpad 3 | 1,50 | 61,6 | 62,4 | -0,7 |
| 508_B | Middenpad 3 | 5,00 | 64,2 | 64,8 | -0,7 |
| 509_B | Middenpad 1 | 5,00 | 63,3 | 64,0 | -0,7 |
| 510_A | Middenpad 1 | 1,50 | 60,9 | 61,5 | -0,7 |
| 510_B | Middenpad 1 | 5,00 | 63,4 | 64,0 | -0,6 |
| 511_A | Mezenlaan 17 | 1,50 | 53,3 | 54,0 | -0,6 |
| 511_B | Mezenlaan 17 | 5,00 | 57,9 | 58,5 | -0,6 |
| 512_A | Mezenlaan 17 | 1,50 | 57,8 | 58,6 | -0,8 |
| 512_B | Mezenlaan 17 | 5,00 | 61,0 | 61,6 | -0,7 |
| 513_A | Mezenlaan 15 | 1,50 | 58,8 | 59,5 | -0,7 |
| 513_B | Mezenlaan 15 | 5,00 | 61,1 | 61,8 | -0,7 |
| 514_A | Mezenlaan 13 | 1,50 | 59,3 | 59,9 | -0,6 |
| 514_B | Mezenlaan 13 | 5,00 | 61,6 | 62,2 | -0,6 |
| 515_A | Mezenlaan 11 | 1,50 | 59,3 | 59,9 | -0,6 |
| 515_B | Mezenlaan 11 | 5,00 | 61,7 | 62,3 | -0,6 |
| 516_A | Mezenlaan 9 | 1,50 | 58,5 | 59,1 | -0,6 |
| 516_B | Mezenlaan 9 | 5,00 | 61,4 | 62,0 | -0,7 |
| 517_A | Mezenlaan 7 | 1,50 | 57,7 | 58,3 | -0,6 |
| 517_B | Mezenlaan 7 | 5,00 | 60,9 | 61,5 | -0,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|----------------|--------|--------|------------|----------|
| 518_A | Mezenlaan 7 | 1,50 | 51,7 | 52,8 | -1,1 |
| 518_B | Mezenlaan 7 | 5,00 | 56,8 | 57,4 | -0,7 |
| 519_B | Middenpad 2 | 5,00 | 62,9 | 63,3 | -0,4 |
| 520_A | Middenpad 2 | 1,50 | 61,1 | 61,7 | -0,6 |
| 520_B | Middenpad 2 | 5,00 | 63,6 | 64,2 | -0,6 |
| 521_A | Middenpad 4 | 1,50 | 61,9 | 62,5 | -0,6 |
| 521_B | Middenpad 4 | 5,00 | 64,4 | 65,0 | -0,6 |
| 522_A | Middenpad 4 | 1,50 | 64,7 | 65,2 | -0,6 |
| 522_B | Middenpad 4 | 5,00 | 67,3 | 67,9 | -0,5 |
| 523_A | Middenpad 4 | 1,50 | 63,3 | 63,7 | -0,4 |
| 523_B | Middenpad 4 | 5,00 | 64,0 | 64,4 | -0,4 |
| 524_A | Mezenlaan 5 | 1,50 | 52,2 | 52,6 | -0,4 |
| 524_B | Mezenlaan 5 | 5,00 | 58,2 | 58,6 | -0,3 |
| 525_A | Mezenlaan 5 | 1,50 | 54,4 | 54,6 | -0,1 |
| 525_B | Mezenlaan 5 | 5,00 | 59,6 | 59,8 | -0,3 |
| 526_A | Mezenlaan 3 | 1,50 | 53,5 | 53,8 | -0,3 |
| 526_B | Mezenlaan 3 | 5,00 | 58,2 | 58,6 | -0,4 |
| 527_A | Mezenlaan 3 | 1,50 | 50,4 | 50,4 | 0,0 |
| 527_B | Mezenlaan 3 | 5,00 | 52,7 | 52,7 | 0,0 |
| 528_A | Spoorlaan 11 | 1,50 | 60,7 | 60,9 | -0,3 |
| 528_B | Spoorlaan 11 | 5,00 | 63,5 | 63,9 | -0,4 |
| 529_A | Spoorlaan 11 | 1,50 | 64,4 | 64,9 | -0,4 |
| 529_B | Spoorlaan 11 | 5,00 | 67,2 | 67,5 | -0,4 |
| 530_A | Spoorlaan 9 | 1,50 | 64,6 | 65,0 | -0,4 |
| 530_B | Spoorlaan 9 | 5,00 | 67,3 | 67,7 | -0,3 |
| 531_A | Spoorlaan 7 | 1,50 | 64,6 | 65,0 | -0,4 |
| 531_B | Spoorlaan 7 | 5,00 | 67,4 | 67,7 | -0,3 |
| 532_A | Spoorlaan 5 | 1,50 | 64,8 | 65,1 | -0,4 |
| 532_B | Spoorlaan 5 | 5,00 | 67,6 | 67,8 | -0,3 |
| 533_A | Spoorlaan 5 | 1,50 | 62,0 | 62,2 | -0,3 |
| 533_B | Spoorlaan 5 | 5,00 | 64,7 | 64,8 | -0,2 |
| 534_A | Mezenlaan 1 | 1,50 | 56,8 | 57,3 | -0,5 |
| 534_B | Mezenlaan 1 | 5,00 | 59,4 | 59,8 | -0,4 |
| 535_A | Mezenlaan 1 | 1,50 | 54,9 | 55,3 | -0,4 |
| 535_B | Mezenlaan 1 | 5,00 | 57,5 | 57,9 | -0,4 |
| 536_A | Mezenlaan 4 | 1,50 | 62,2 | 62,6 | -0,4 |
| 536_B | Mezenlaan 4 | 5,00 | 65,1 | 65,3 | -0,3 |
| 537_A | Spoorlaan 3 | 1,50 | 63,3 | 63,6 | -0,3 |
| 537_B | Spoorlaan 3 | 5,00 | 66,1 | 66,3 | -0,2 |
| 538_A | Spoorlaan 3 | 1,50 | 66,0 | 66,2 | -0,2 |
| 538_B | Spoorlaan 3 | 5,00 | 68,7 | 68,9 | -0,2 |
| 539_A | Spoorlaan 3 | 1,50 | 62,5 | 62,6 | -0,2 |
| 539_B | Spoorlaan 3 | 5,00 | 64,3 | 64,4 | -0,2 |
| 540_A | Mezenlaan 4 | 1,50 | 62,1 | 62,3 | -0,2 |
| 540_B | Mezenlaan 4 | 5,00 | 63,6 | 63,8 | -0,2 |
| 541_A | Mezenlaan 2 | 1,50 | 51,5 | 51,5 | -0,1 |
| 541_B | Mezenlaan 2 | 5,00 | 54,3 | 54,4 | -0,1 |
| 542_A | Mezenlaan 2 | 1,50 | 58,1 | 58,4 | -0,4 |
| 542_B | Mezenlaan 2 | 5,00 | 62,3 | 62,5 | -0,2 |
| 543_A | Tuindorppweg 4 | 1,50 | 59,5 | 59,7 | -0,3 |
| 543_B | Tuindorppweg 4 | 5,00 | 62,9 | 63,1 | -0,2 |
| 544_A | Tuindorppweg 4 | 1,50 | 58,3 | 58,6 | -0,3 |
| 544_B | Tuindorppweg 4 | 5,00 | 60,5 | 60,7 | -0,2 |
| 545_A | Tuindorppweg 2 | 1,50 | 59,6 | 59,7 | -0,1 |
| 545_B | Tuindorppweg 2 | 5,00 | 62,0 | 62,1 | -0,1 |
| 546_A | Spoorlaan 1 | 1,50 | 64,7 | 64,9 | -0,2 |
| 546_B | Spoorlaan 1 | 5,00 | 67,5 | 67,7 | -0,2 |
| 547_A | Spoorlaan 1 | 1,50 | 62,0 | 62,3 | -0,3 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|----------------|--------|--------|------------|----------|
| 547_B | Spoorlaan 1 | 5,00 | 64,7 | 65,0 | -0,2 |
| 548_A | Tuindorpweg 2 | 1,50 | 61,3 | 61,6 | -0,3 |
| 548_B | Tuindorpweg 2 | 5,00 | 63,9 | 64,1 | -0,2 |
| 549_A | Tuindorpweg 1g | 1,50 | 58,1 | 58,5 | -0,4 |
| 549_B | Tuindorpweg 1g | 5,00 | 59,9 | 60,3 | -0,4 |
| 550_A | Tuindorpweg 1g | 1,50 | 60,8 | 61,0 | -0,2 |
| 550_B | Tuindorpweg 1g | 5,00 | 62,5 | 62,7 | -0,2 |
| 551_A | Tuindorpweg 1f | 1,50 | 61,2 | 61,4 | -0,2 |
| 551_B | Tuindorpweg 1f | 5,00 | 62,8 | 63,0 | -0,2 |
| 552_A | Tuindorpweg 1f | 1,50 | 57,3 | 57,3 | 0,0 |
| 552_B | Tuindorpweg 1f | 5,00 | 58,5 | 58,6 | 0,0 |
| 553_A | Blekenweg 8 | 1,50 | 58,1 | 58,3 | -0,3 |
| 553_B | Blekenweg 8 | 5,00 | 59,3 | 59,5 | -0,2 |
| 554_A | Blekenweg 6 | 1,50 | 59,8 | 60,1 | -0,3 |
| 554_B | Blekenweg 6 | 5,00 | 61,6 | 61,8 | -0,2 |
| 555_A | Blekenweg 4-6 | 1,50 | 60,4 | 60,6 | -0,2 |
| 555_B | Blekenweg 4-6 | 5,00 | 62,3 | 62,5 | -0,2 |
| 556_A | Blekenweg 4-6 | 1,50 | 60,7 | 60,9 | -0,2 |
| 556_B | Blekenweg 4-6 | 5,00 | 62,6 | 62,8 | -0,2 |
| 557_A | Blekenweg 4-6 | 1,50 | 55,6 | 55,6 | 0,0 |
| 557_B | Blekenweg 4-6 | 5,00 | 56,9 | 56,9 | 0,0 |
| 558_A | Tuindorpweg 1e | 1,50 | 64,0 | 64,1 | -0,1 |
| 558_B | Tuindorpweg 1e | 5,00 | 66,7 | 66,8 | -0,1 |
| 559_A | Tuindorpweg 1e | 1,50 | 64,0 | 64,1 | -0,1 |
| 559_B | Tuindorpweg 1e | 5,00 | 66,7 | 66,8 | -0,1 |
| 560_A | Blekenweg 2 | 1,50 | 63,5 | 63,6 | -0,1 |
| 560_B | Blekenweg 2 | 5,00 | 66,2 | 66,2 | -0,1 |
| 561_A | Blekenweg 2 | 1,50 | 53,5 | 53,5 | 0,0 |
| 561_B | Blekenweg 2 | 5,00 | 55,3 | 55,3 | 0,0 |
| 562_A | Tuindorpweg 1d | 1,50 | 63,7 | 63,8 | -0,1 |
| 562_B | Tuindorpweg 1d | 5,00 | 66,4 | 66,4 | 0,0 |
| 563_A | Tuindorpweg 1d | 1,50 | 65,2 | 65,3 | 0,0 |
| 563_B | Tuindorpweg 1d | 5,00 | 68,1 | 68,1 | 0,0 |
| 564_A | Tuindorpweg 1c | 1,50 | 65,0 | 65,0 | 0,0 |
| 564_B | Tuindorpweg 1c | 5,00 | 67,9 | 67,9 | 0,0 |
| 565_A | Tuindorpweg 1b | 1,50 | 64,8 | 64,8 | 0,0 |
| 565_B | Tuindorpweg 1b | 5,00 | 67,7 | 67,7 | 0,0 |
| 566_A | Tuindorpweg 1a | 1,50 | 64,6 | 64,7 | 0,0 |
| 566_B | Tuindorpweg 1a | 5,00 | 67,5 | 67,5 | 0,0 |
| 567_A | Tuindorpweg 1 | 1,50 | 64,6 | 64,6 | 0,0 |
| 567_B | Tuindorpweg 1 | 5,00 | 67,4 | 67,4 | 0,0 |
| 568_A | Tuindorpweg 1 | 1,50 | 61,0 | 61,0 | 0,0 |
| 568_B | Tuindorpweg 1 | 5,00 | 63,7 | 63,7 | 0,0 |
| 569_A | Blekenweg 9 | 1,50 | 56,6 | 56,6 | -0,1 |
| 569_B | Blekenweg 9 | 5,00 | 58,0 | 58,1 | -0,1 |
| 570_A | Blekenweg 7 | 1,50 | 59,0 | 59,0 | 0,0 |
| 570_B | Blekenweg 7 | 5,00 | 60,6 | 60,6 | 0,0 |
| 571_A | Blekenweg 5 | 1,50 | 60,0 | 60,0 | 0,0 |
| 571_B | Blekenweg 5 | 5,00 | 61,9 | 61,9 | 0,0 |
| 572_A | Blekenweg 3 | 1,50 | 60,7 | 60,8 | -0,1 |
| 572_B | Blekenweg 3 | 5,00 | 62,7 | 62,8 | -0,1 |
| 573_A | Blekenweg 1 | 1,50 | 61,8 | 61,9 | -0,1 |
| 573_B | Blekenweg 1 | 5,00 | 64,0 | 64,0 | -0,1 |
| 574_A | Blekenweg 1 | 1,50 | 61,2 | 61,4 | -0,1 |
| 574_B | Blekenweg 1 | 5,00 | 63,6 | 63,6 | -0,1 |
| 575_A | Blekenweg 1 | 1,50 | 46,6 | 46,6 | 0,0 |
| 575_B | Blekenweg 1 | 5,00 | 45,2 | 45,2 | 0,0 |
| 576_A | Blekenweg 3 | 1,50 | 45,5 | 45,5 | 0,0 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-------------------|--------|--------|------------|----------|
| 576_B | Blekenweg 3 | 5,00 | 45,8 | 45,8 | 0,0 |
| 577_A | Blekenweg 5 | 1,50 | 47,2 | 47,3 | 0,0 |
| 577_B | Blekenweg 5 | 5,00 | 48,9 | 48,9 | 0,0 |
| 578_A | Blekenweg 7 | 1,50 | 48,0 | 48,0 | 0,0 |
| 578_B | Blekenweg 7 | 5,00 | 49,5 | 49,5 | 0,0 |
| 579_A | Blekenweg 9 | 1,50 | 48,2 | 48,2 | 0,0 |
| 579_B | Blekenweg 9 | 5,00 | 49,6 | 49,6 | 0,0 |
| 600_A | Westerveen 18 | 1,50 | 45,1 | 64,9 | -19,9 |
| 600_B | Westerveen 18 | 5,00 | 49,7 | 67,2 | -17,5 |
| 601_A | Westerveen 18 | 1,50 | 45,5 | 65,4 | -19,9 |
| 601_B | Westerveen 18 | 5,00 | 50,5 | 67,5 | -17,1 |
| 602_A | Westerveen 18 | 1,50 | 43,2 | 62,8 | -19,6 |
| 602_B | Westerveen 18 | 5,00 | 47,6 | 65,0 | -17,5 |
| 603_A | Westerveen 16 | 1,50 | 42,1 | 60,7 | -18,6 |
| 603_B | Westerveen 16 | 5,00 | 46,8 | 63,1 | -16,3 |
| 604_A | Westerveen 16 | 1,50 | 44,4 | 63,4 | -19,1 |
| 604_B | Westerveen 16 | 5,00 | 48,8 | 65,8 | -17,0 |
| 605_A | Westerveen 16 | 1,50 | 42,1 | 59,7 | -17,6 |
| 605_B | Westerveen 16 | 5,00 | 45,9 | 62,0 | -16,1 |
| 610_A | Westerveen 15 | 1,50 | 57,8 | 60,1 | -2,3 |
| 610_B | Westerveen 15 | 5,00 | 60,4 | 62,4 | -2,0 |
| 611_A | Westerveen 15 | 1,50 | 58,0 | 63,5 | -5,5 |
| 611_B | Westerveen 15 | 5,00 | 61,8 | 67,6 | -5,8 |
| 612_A | Westerveen 15 | 1,50 | 56,6 | 64,1 | -7,5 |
| 612_B | Westerveen 15 | 5,00 | 61,8 | 68,5 | -6,7 |
| 613_A | Westerveen 15 | 1,50 | 53,8 | 65,1 | -11,4 |
| 613_B | Westerveen 15 | 5,00 | 59,2 | 67,4 | -8,2 |
| 614_A | Westerveen 13 | 1,50 | 53,1 | 63,3 | -10,2 |
| 614_B | Westerveen 13 | 5,00 | 57,6 | 65,6 | -8,0 |
| 615_A | Westerveen 13 | 1,50 | 50,8 | 53,6 | -2,8 |
| 615_B | Westerveen 13 | 5,00 | 52,8 | 55,6 | -2,8 |
| 616_A | Westerveen 13 | 1,50 | 57,4 | 59,2 | -1,9 |
| 616_B | Westerveen 13 | 5,00 | 59,9 | 61,6 | -1,7 |
| 617_A | Westerveen 11 | 1,50 | 54,5 | 58,5 | -3,9 |
| 617_B | Westerveen 11 | 5,00 | 56,8 | 61,2 | -4,5 |
| 618_A | Westerveen 11 | 1,50 | 53,3 | 59,4 | -6,1 |
| 618_B | Westerveen 11 | 5,00 | 55,4 | 62,3 | -6,8 |
| 619_A | Westerveen 11 | 1,50 | 48,4 | 48,8 | -0,4 |
| 619_B | Westerveen 11 | 5,00 | 49,9 | 50,2 | -0,3 |
| 620_A | Westerveen 11 | 1,50 | 55,7 | 56,8 | -1,1 |
| 620_B | Westerveen 11 | 5,00 | 57,5 | 58,7 | -1,2 |
| 621_A | Viaductweg 56 | 1,50 | 62,2 | 62,2 | 0,0 |
| 621_B | Viaductweg 56 | 5,00 | 64,6 | 64,6 | 0,0 |
| 622_A | Viaductweg 56 | 1,50 | 61,8 | 61,8 | 0,0 |
| 622_B | Viaductweg 56 | 5,00 | 64,2 | 64,2 | 0,0 |
| 623_A | Viaductweg 56 | 1,50 | 53,3 | 53,3 | -0,1 |
| 623_B | Viaductweg 56 | 5,00 | 54,9 | 54,9 | 0,0 |
| 624_A | Viaductweg 56 | 1,50 | 47,9 | 47,9 | 0,0 |
| 624_B | Viaductweg 56 | 5,00 | 49,3 | 49,3 | 0,0 |
| 701_A | Oude Boerenweg 17 | 1,50 | 47,9 | 60,1 | -12,1 |
| 701_B | Oude Boerenweg 17 | 5,00 | 53,8 | 62,6 | -8,7 |
| 702_A | Oude Boerenweg 17 | 1,50 | 49,6 | 63,2 | -13,6 |
| 702_B | Oude Boerenweg 17 | 5,00 | 55,7 | 65,5 | -9,8 |
| 703_A | Oude Boerenweg 17 | 1,50 | 50,9 | 64,2 | -13,3 |
| 703_B | Oude Boerenweg 17 | 5,00 | 56,1 | 66,3 | -10,3 |
| 704_A | Oude Boerweg 15 | 1,50 | 51,1 | 63,7 | -12,5 |
| 704_B | Oude Boerweg 15 | 5,00 | 55,7 | 65,9 | -10,3 |
| 705_A | Oude Boerweg 15 | 1,50 | 51,8 | 58,8 | -7,0 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|----------|
| 705_B | Oude Boerweg 15 | 5,00 | 52,4 | 60,2 | -7,8 |
| 706_A | Oude Boerenweg 13 | 1,50 | 50,6 | 61,4 | -10,8 |
| 706_B | Oude Boerenweg 13 | 5,00 | 54,4 | 63,8 | -9,4 |
| 707_A | Oude Boerenweg 13 | 1,50 | 51,0 | 60,3 | -9,3 |
| 707_B | Oude Boerenweg 13 | 5,00 | 53,2 | 62,6 | -9,3 |
| 708_A | Oude Boerenweg 11 | 1,50 | 50,5 | 58,4 | -8,0 |
| 708_B | Oude Boerenweg 11 | 5,00 | 52,8 | 60,4 | -7,5 |
| 709_A | Oude Boerenweg 11 | 1,50 | 45,1 | 45,1 | 0,0 |
| 709_B | Oude Boerenweg 11 | 5,00 | 47,9 | 47,9 | 0,0 |
| 710_A | Hoge Hereweg 20 | 1,50 | 47,5 | 55,0 | -7,5 |
| 710_B | Hoge Hereweg 20 | 5,00 | 49,1 | 56,5 | -7,4 |
| 711_A | Hoge Hereweg 20 | 1,50 | 48,5 | 60,4 | -11,9 |
| 711_B | Hoge Hereweg 20 | 5,00 | 51,1 | 62,0 | -10,9 |
| 712_A | Hoge Hereweg 22 | 1,50 | 48,2 | 60,5 | -12,3 |
| 712_B | Hoge Hereweg 22 | 5,00 | 50,8 | 62,2 | -11,4 |
| 713_A | Hoge Hereweg 24 | 1,50 | 47,6 | 60,7 | -13,1 |
| 713_B | Hoge Hereweg 24 | 5,00 | 50,6 | 62,5 | -11,9 |
| 714_A | Hoge Hereweg 26 | 1,50 | 47,6 | 61,0 | -13,4 |
| 714_B | Hoge Hereweg 26 | 5,00 | 50,9 | 62,9 | -12,0 |
| 715_A | Hoge Hereweg 28 | 1,50 | 47,4 | 61,2 | -13,8 |
| 715_B | Hoge Hereweg 28 | 5,00 | 50,6 | 63,2 | -12,6 |
| 716_A | Hoge Hereweg 28 | 1,50 | 42,0 | 58,1 | -16,1 |
| 716_B | Hoge Hereweg 28 | 5,00 | 46,1 | 60,3 | -14,2 |
| 717_A | Hoge Hereweg 30 | 1,50 | 43,6 | 54,8 | -11,3 |
| 717_B | Hoge Hereweg 30 | 5,00 | 46,0 | 56,6 | -10,6 |
| 718_A | Hoge Hereweg 30 | 1,50 | 47,3 | 61,8 | -14,6 |
| 718_B | Hoge Hereweg 30 | 5,00 | 51,4 | 64,0 | -12,6 |
| 719_A | Hoge Hereweg 32 | 1,50 | 47,3 | 62,1 | -14,8 |
| 719_B | Hoge Hereweg 32 | 5,00 | 51,5 | 64,4 | -13,0 |
| 720_A | Hoge Hereweg 34 | 1,50 | 47,3 | 62,6 | -15,2 |
| 720_B | Hoge Hereweg 34 | 5,00 | 51,8 | 64,9 | -13,1 |
| 721_A | Hoge Hereweg 34 | 1,50 | 46,8 | 62,1 | -15,3 |
| 721_B | Hoge Hereweg 34 | 5,00 | 51,6 | 64,4 | -12,8 |
| 722_A | Hoge Hereweg 36 | 1,50 | 44,5 | 58,0 | -13,5 |
| 722_B | Hoge Hereweg 36 | 5,00 | 47,9 | 59,9 | -12,0 |
| 723_A | Hoge Hereweg 36 | 1,50 | 48,8 | 64,7 | -15,9 |
| 723_B | Hoge Hereweg 36 | 5,00 | 55,1 | 67,0 | -11,8 |
| 724_A | Hoge Hereweg 36 | 1,50 | 54,1 | 64,3 | -10,2 |
| 724_B | Hoge Hereweg 36 | 5,00 | 57,8 | 66,5 | -8,7 |
| 725_A | Hoge Hereweg 27 | 1,50 | 48,1 | 58,5 | -10,4 |
| 725_B | Hoge Hereweg 27 | 5,00 | 50,4 | 60,4 | -10,0 |
| 726_A | Hoge Hereweg 27 | 1,50 | 54,4 | 63,2 | -8,9 |
| 726_B | Hoge Hereweg 27 | 5,00 | 58,6 | 65,8 | -7,2 |
| 727_A | Hoge Hereweg 27 | 1,50 | 50,9 | 61,3 | -10,5 |
| 727_B | Hoge Hereweg 27 | 5,00 | 57,1 | 64,1 | -7,1 |
| 728_A | Nieuwe Schoolweg 30 | 1,50 | 60,1 | 65,6 | -5,5 |
| 728_B | Nieuwe Schoolweg 30 | 5,00 | 64,7 | 68,2 | -3,5 |
| 729_A | Nieuwe Schoolweg 30 | 1,50 | 60,7 | 65,2 | -4,5 |
| 729_B | Nieuwe Schoolweg 30 | 5,00 | 65,0 | 67,9 | -3,0 |
| 730_A | Nieuwe Schoolweg 28 | 1,50 | 60,3 | 64,3 | -4,0 |
| 730_B | Nieuwe Schoolweg 28 | 5,00 | 63,9 | 66,8 | -3,0 |
| 731_A | Nieuwe Schoolweg 28 | 1,50 | 59,3 | 63,2 | -3,9 |
| 731_B | Nieuwe Schoolweg 28 | 5,00 | 63,0 | 65,8 | -2,9 |
| 732_A | Nieuwe Schoolweg 28 | 1,50 | 44,3 | 53,5 | -9,2 |
| 732_B | Nieuwe Schoolweg 28 | 5,00 | 50,1 | 55,6 | -5,5 |
| 733_A | Nieuwe Schoolweg 26 | 1,50 | 56,9 | 60,5 | -3,5 |
| 733_B | Nieuwe Schoolweg 26 | 5,00 | 59,9 | 62,8 | -2,9 |
| 734_A | Nieuwe Schoolweg 26 | 1,50 | 57,2 | 61,4 | -4,2 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|---------------------|--------|--------|------------|---------|
| 734_B | Nieuwe Schoolweg 26 | 5,00 | 60,4 | 63,8 | -3,4 |
| 735_A | Nieuwe Schoolweg 24 | 1,50 | 56,4 | 60,7 | -4,3 |
| 735_B | Nieuwe Schoolweg 24 | 5,00 | 59,4 | 62,9 | -3,5 |
| 736_A | Nieuwe Schoolweg 29 | 1,50 | 55,0 | 58,3 | -3,3 |
| 736_B | Nieuwe Schoolweg 29 | 5,00 | 58,2 | 60,5 | -2,3 |
| 737_A | Nieuwe Schoolweg 31 | 1,50 | 57,2 | 64,7 | -7,5 |
| 737_B | Nieuwe Schoolweg 31 | 5,00 | 61,9 | 67,2 | -5,3 |
| 738_A | Nieuwe Schoolweg 29 | 1,50 | 48,3 | 60,8 | -12,5 |
| 738_B | Nieuwe Schoolweg 29 | 5,00 | 52,9 | 62,0 | -9,1 |
| 739_A | Brempad 1 | 1,50 | 50,3 | 63,4 | -13,1 |
| 739_B | Brempad 1 | 5,00 | 56,8 | 65,3 | -8,6 |
| 740_A | Brempad 1 | 1,50 | 52,3 | 67,2 | -14,9 |
| 740_B | Brempad 1 | 5,00 | 59,7 | 68,9 | -9,3 |
| 741_A | Brempad 3 | 1,50 | 52,4 | 67,4 | -14,9 |
| 741_B | Brempad 3 | 5,00 | 59,6 | 69,1 | -9,4 |
| 742_A | Brempad 5 | 1,50 | 52,5 | 67,4 | -14,9 |
| 742_B | Brempad 5 | 5,00 | 59,7 | 69,1 | -9,4 |
| 743_A | Brempad 7 | 1,50 | 52,7 | 67,5 | -14,8 |
| 743_B | Brempad 7 | 5,00 | 59,9 | 69,2 | -9,3 |
| 744_A | Brempad 9 | 1,50 | 53,2 | 67,7 | -14,5 |
| 744_B | Brempad 9 | 5,00 | 60,3 | 69,4 | -9,1 |
| 745_A | Brempad 11 | 1,50 | 53,4 | 67,8 | -14,4 |
| 745_B | Brempad 11 | 5,00 | 60,6 | 69,6 | -9,0 |
| 746_A | Brempad 11 | 1,50 | 50,7 | 64,4 | -13,7 |
| 746_B | Brempad 11 | 5,00 | 56,9 | 66,7 | -9,8 |
| 747_A | Brempad 13 | 1,50 | 47,5 | 60,4 | -13,0 |
| 747_B | Brempad 13 | 5,00 | 53,0 | 63,2 | -10,2 |
| 748_A | Brempad 13 | 1,50 | 47,7 | 61,0 | -13,3 |
| 748_B | Brempad 13 | 5,00 | 52,9 | 63,6 | -10,7 |
| 749_A | Brempad 15 | 1,50 | 46,6 | 59,5 | -13,0 |
| 749_B | Brempad 15 | 5,00 | 51,5 | 62,1 | -10,6 |
| 750_A | Brempad 2 | 1,50 | 52,6 | 67,5 | -14,9 |
| 750_B | Brempad 2 | 5,00 | 59,4 | 69,5 | -10,1 |
| 751_A | Brempad 2 | 1,50 | 53,4 | 68,8 | -15,4 |
| 752_A | Brempad 2 | 1,50 | 50,8 | 65,8 | -15,0 |
| 752_B | Brempad 2 | 5,00 | 56,4 | 67,8 | -11,4 |
| 753_A | Brempad 4 | 1,50 | 49,6 | 64,3 | -14,7 |
| 753_B | Brempad 4 | 5,00 | 54,8 | 66,6 | -11,7 |
| 754_A | Brempad 4 | 1,50 | 48,2 | 61,4 | -13,2 |
| 754_B | Brempad 4 | 5,00 | 53,9 | 63,8 | -10,0 |
| 755_A | Parallelweg 10 | 1,50 | 45,6 | 56,3 | -10,7 |
| 755_B | Parallelweg 10 | 5,00 | 49,7 | 58,5 | -8,8 |
| 756_A | Parallelweg 10 | 1,50 | 43,4 | 56,0 | -12,7 |
| 756_B | Parallelweg 10 | 5,00 | 47,8 | 58,1 | -10,3 |
| 757_A | Parallelweg 12 | 1,50 | 44,2 | 57,4 | -13,3 |
| 757_B | Parallelweg 12 | 5,00 | 48,6 | 59,7 | -11,1 |
| 758_A | Parallelweg 12 | 1,50 | 49,1 | 63,7 | -14,6 |
| 758_B | Parallelweg 12 | 5,00 | 53,7 | 66,0 | -12,4 |
| 759_A | Parallelweg 14 | 1,50 | 49,2 | 63,6 | -14,4 |
| 759_B | Parallelweg 14 | 5,00 | 53,8 | 66,0 | -12,2 |
| 760_A | Parallelweg 14 | 1,50 | 46,6 | 58,9 | -12,2 |
| 760_B | Parallelweg 14 | 5,00 | 50,9 | 62,8 | -12,0 |
| 761_A | Parallelweg 16 | 1,50 | 49,5 | 64,4 | -14,9 |
| 762_A | Parallelweg 16 | 5,00 | 53,5 | 64,6 | -11,1 |
| 763_A | Parallelweg 18 | 1,50 | 48,9 | 61,6 | -12,7 |
| 763_B | Parallelweg 18 | 5,00 | 53,8 | 64,2 | -10,4 |
| 764_A | Parallelweg 18 | 1,50 | 47,8 | 61,3 | -13,5 |
| 764_B | Parallelweg 18 | 5,00 | 53,9 | 63,6 | -9,7 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-----------------|--------|--------|------------|----------|
| 765_A | Parallelweg 18 | 1,50 | 43,2 | 57,3 | -14,1 |
| 765_B | Parallelweg 18 | 5,00 | 49,9 | 59,9 | -10,0 |
| 766_A | Parallelweg 20 | 1,50 | 44,7 | 57,7 | -13,0 |
| 766_B | Parallelweg 20 | 5,00 | 50,1 | 60,1 | -10,1 |
| 767_A | Parallelweg 20 | 1,50 | 49,2 | 64,9 | -15,6 |
| 767_B | Parallelweg 20 | 5,00 | 54,4 | 67,4 | -13,0 |
| 768_A | Parallelweg 22 | 1,50 | 49,2 | 64,8 | -15,5 |
| 768_B | Parallelweg 22 | 5,00 | 54,2 | 67,2 | -13,1 |
| 769_A | Parallelweg 22 | 1,50 | 44,9 | 60,5 | -15,6 |
| 769_B | Parallelweg 22 | 5,00 | 49,6 | 63,0 | -13,4 |
| 770_A | Parallelweg 24 | 1,50 | 45,9 | 59,6 | -13,7 |
| 770_B | Parallelweg 24 | 5,00 | 50,3 | 61,9 | -11,6 |
| 771_A | Parallelweg 24 | 1,50 | 48,8 | 64,8 | -16,1 |
| 771_B | Parallelweg 24 | 5,00 | 54,0 | 67,3 | -13,3 |
| 772_A | Parallelweg 26 | 1,50 | 48,7 | 65,2 | -16,5 |
| 772_B | Parallelweg 26 | 5,00 | 54,0 | 67,6 | -13,5 |
| 773_A | Parallelweg 26 | 1,50 | 45,3 | 62,8 | -17,5 |
| 773_B | Parallelweg 26 | 5,00 | 50,2 | 65,2 | -14,9 |
| 774_A | Parallelweg 28 | 1,50 | 44,9 | 60,4 | -15,5 |
| 774_B | Parallelweg 28 | 5,00 | 50,0 | 62,9 | -12,9 |
| 775_A | Parallelweg 28 | 1,50 | 48,2 | 65,3 | -17,1 |
| 775_B | Parallelweg 28 | 5,00 | 53,4 | 67,5 | -14,2 |
| 776_A | Parallelweg 28 | 1,50 | 45,1 | 62,8 | -17,7 |
| 776_B | Parallelweg 28 | 5,00 | 50,3 | 65,1 | -14,8 |
| 777_A | Parallelweg 28a | 1,50 | 43,7 | 60,2 | -16,4 |
| 777_B | Parallelweg 28a | 5,00 | 49,1 | 62,7 | -13,6 |
| 778_A | Parallelweg 28a | 1,50 | 49,2 | 66,5 | -17,2 |
| 778_B | Parallelweg 28a | 5,00 | 54,6 | 68,4 | -13,9 |
| 779_A | Parallelweg 28a | 1,50 | 48,1 | 64,6 | -16,5 |
| 779_B | Parallelweg 28a | 5,00 | 52,6 | 66,5 | -13,9 |
| 780_A | Parallelweg 30 | 1,50 | 46,3 | 61,8 | -15,5 |
| 780_B | Parallelweg 30 | 5,00 | 51,4 | 64,9 | -13,6 |
| 781_A | Parallelweg 30 | 1,50 | 49,7 | 64,4 | -14,7 |
| 781_B | Parallelweg 30 | 5,00 | 55,0 | 68,3 | -13,3 |
| 782_A | Parallelweg 30 | 1,50 | 46,3 | 59,7 | -13,4 |
| 782_B | Parallelweg 30 | 5,00 | 51,9 | 65,4 | -13,5 |
| 783_A | Parallelweg 32 | 1,50 | 45,6 | 61,5 | -15,9 |
| 783_B | Parallelweg 32 | 5,00 | 50,6 | 63,5 | -12,9 |
| 784_A | Parallelweg 32 | 1,50 | 50,0 | 68,0 | -18,0 |
| 784_B | Parallelweg 32 | 5,00 | 56,1 | 69,4 | -13,3 |
| 785_A | Parallelweg 34 | 1,50 | 51,3 | 69,9 | -18,6 |
| 785_B | Parallelweg 34 | 5,00 | 59,2 | 71,1 | -12,0 |
| 786_A | Parallelweg 34 | 1,50 | 48,8 | 67,0 | -18,2 |
| 786_B | Parallelweg 34 | 5,00 | 55,2 | 68,4 | -13,2 |
| 787_A | Parallelweg 27 | 1,50 | 44,6 | 59,7 | -15,1 |
| 787_B | Parallelweg 27 | 5,00 | 48,5 | 61,8 | -13,4 |
| 788_A | Parallelweg 27 | 1,50 | 42,8 | 58,6 | -15,8 |
| 788_B | Parallelweg 27 | 5,00 | 46,6 | 60,5 | -13,8 |
| 789_A | Meidoornlaan 45 | 1,50 | 43,0 | 59,4 | -16,4 |
| 789_B | Meidoornlaan 45 | 5,00 | 47,2 | 61,6 | -14,4 |
| 790_A | Meidoornlaan 45 | 1,50 | 46,7 | 63,0 | -16,3 |
| 790_B | Meidoornlaan 45 | 5,00 | 51,2 | 65,4 | -14,2 |
| 791_A | Meidoornlaan 45 | 1,50 | 44,8 | 60,7 | -15,9 |
| 791_B | Meidoornlaan 45 | 5,00 | 49,2 | 63,0 | -13,8 |
| 792_A | Parallelweg 33 | 1,50 | 43,6 | 60,3 | -16,7 |
| 792_B | Parallelweg 33 | 5,00 | 48,0 | 62,5 | -14,6 |
| 793_A | Parallelweg 33 | 1,50 | 47,5 | 63,6 | -16,1 |
| 793_B | Parallelweg 33 | 5,00 | 52,3 | 66,0 | -13,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|----------------|--------|--------|------------|----------|
| 794_A | Parallelweg 33 | 1,50 | 46,0 | 61,5 | -15,5 |
| 794_B | Parallelweg 33 | 5,00 | 50,5 | 63,7 | -13,2 |
| 795_A | Parallelweg 35 | 1,50 | 44,2 | 61,0 | -16,8 |
| 795_B | Parallelweg 35 | 5,00 | 48,7 | 63,2 | -14,6 |
| 796_A | Parallelweg 35 | 1,50 | 48,3 | 64,1 | -15,7 |
| 796_B | Parallelweg 35 | 5,00 | 53,4 | 66,5 | -13,0 |
| 797_A | Parallelweg 35 | 1,50 | 46,7 | 61,7 | -15,0 |
| 797_B | Parallelweg 35 | 5,00 | 51,7 | 64,2 | -12,6 |
| 798_A | Parallelweg 37 | 1,50 | 46,4 | 61,8 | -15,5 |
| 798_B | Parallelweg 37 | 5,00 | 50,2 | 63,3 | -13,1 |
| 799_A | Parallelweg 37 | 1,50 | 49,0 | 64,4 | -15,4 |
| 799_B | Parallelweg 37 | 5,00 | 54,2 | 66,7 | -12,5 |
| 800_A | Parallelweg 39 | 1,50 | 49,1 | 64,4 | -15,3 |
| 800_B | Parallelweg 39 | 5,00 | 54,3 | 66,7 | -12,4 |
| 801_A | Parallelweg 39 | 1,50 | 46,9 | 61,8 | -14,9 |
| 801_B | Parallelweg 39 | 5,00 | 51,0 | 63,3 | -12,4 |
| 802_A | Parallelweg 41 | 1,50 | 46,0 | 60,9 | -14,9 |
| 802_B | Parallelweg 41 | 5,00 | 50,7 | 63,3 | -12,5 |
| 803_A | Parallelweg 41 | 1,50 | 49,3 | 64,4 | -15,1 |
| 803_B | Parallelweg 41 | 5,00 | 54,5 | 66,7 | -12,3 |
| 804_A | Parallelweg 41 | 1,50 | 46,1 | 61,1 | -15,0 |
| 804_B | Parallelweg 41 | 5,00 | 51,1 | 63,4 | -12,3 |
| 805_A | Parallelweg 43 | 1,50 | 45,9 | 60,9 | -14,9 |
| 805_B | Parallelweg 43 | 5,00 | 50,8 | 63,2 | -12,4 |
| 806_A | Parallelweg 43 | 1,50 | 49,3 | 64,4 | -15,1 |
| 806_B | Parallelweg 43 | 5,00 | 54,5 | 66,8 | -12,2 |
| 807_A | Parallelweg 43 | 1,50 | 46,1 | 61,0 | -14,9 |
| 807_B | Parallelweg 43 | 5,00 | 51,0 | 63,4 | -12,4 |
| 808_A | Parallelweg 45 | 1,50 | 46,0 | 60,8 | -14,9 |
| 808_B | Parallelweg 45 | 5,00 | 50,9 | 63,1 | -12,3 |
| 809_A | Parallelweg 45 | 1,50 | 49,4 | 64,5 | -15,0 |
| 809_B | Parallelweg 45 | 5,00 | 54,7 | 66,8 | -12,1 |
| 810_A | Parallelweg 45 | 1,50 | 46,2 | 61,2 | -15,0 |
| 810_B | Parallelweg 45 | 5,00 | 51,1 | 63,5 | -12,4 |
| 811_A | Parallelweg 47 | 1,50 | 46,2 | 61,0 | -14,8 |
| 811_B | Parallelweg 47 | 5,00 | 51,1 | 63,3 | -12,2 |
| 812_A | Parallelweg 47 | 1,50 | 49,5 | 64,6 | -15,0 |
| 812_B | Parallelweg 47 | 5,00 | 54,8 | 66,9 | -12,1 |
| 813_A | Parallelweg 47 | 1,50 | 46,3 | 61,3 | -15,1 |
| 813_B | Parallelweg 47 | 5,00 | 51,2 | 63,7 | -12,4 |
| 814_A | Parallelweg 49 | 1,50 | 46,5 | 61,2 | -14,7 |
| 814_B | Parallelweg 49 | 5,00 | 51,4 | 63,4 | -12,0 |
| 815_A | Parallelweg 49 | 1,50 | 49,7 | 64,7 | -15,0 |
| 815_B | Parallelweg 49 | 5,00 | 55,0 | 67,0 | -12,0 |
| 816_A | Parallelweg 49 | 1,50 | 47,0 | 61,6 | -14,6 |
| 816_B | Parallelweg 49 | 5,00 | 52,0 | 63,8 | -11,8 |
| 817_A | Parallelweg 51 | 1,50 | 44,7 | 58,9 | -14,2 |
| 817_B | Parallelweg 51 | 5,00 | 49,4 | 61,1 | -11,7 |
| 818_A | Parallelweg 51 | 1,50 | 49,6 | 64,7 | -15,1 |
| 818_B | Parallelweg 51 | 5,00 | 55,1 | 67,1 | -12,0 |
| 819_A | Parallelweg 51 | 1,50 | 48,9 | 63,3 | -14,4 |
| 819_B | Parallelweg 51 | 5,00 | 53,5 | 65,3 | -11,8 |
| 832_A | Dennenlaan 9 | 1,50 | 50,4 | 64,7 | -14,3 |
| 833_A | Dennenlaan 9 | 1,50 | 50,5 | 64,3 | -13,9 |
| 834_A | Dennenlaan 9 | 1,50 | 49,2 | 61,8 | -12,6 |
| 835_A | Dennenlaan 9 | 1,50 | 43,1 | 56,7 | -13,7 |
| 836_A | Dennenlaan 7 | 1,50 | 47,5 | 60,7 | -13,2 |
| 837_A | Dennenlaan 7 | 1,50 | 47,3 | 60,9 | -13,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|----------------|--------|--------|------------|---------|
| 838_A | Dennenlaan 7 | 1,50 | 41,5 | 54,3 | -12,8 |
| 839_A | Dennenlaan 5 | 1,50 | 46,9 | 59,3 | -12,4 |
| 839_B | Dennenlaan 5 | 5,00 | 49,3 | 60,5 | -11,1 |
| 840_A | Dennenlaan 5 | 1,50 | 46,8 | 59,4 | -12,6 |
| 840_B | Dennenlaan 5 | 5,00 | 50,1 | 60,8 | -10,8 |
| 841_A | Dennenlaan 5 | 1,50 | 41,8 | 51,5 | -9,7 |
| 841_B | Dennenlaan 5 | 5,00 | 45,5 | 53,0 | -7,5 |
| 842_A | Dennenlaan 5 | 1,50 | 44,1 | 55,7 | -11,6 |
| 842_B | Dennenlaan 5 | 5,00 | 47,4 | 57,0 | -9,6 |
| 843_A | Dennenlaan 5 | 1,50 | 40,0 | 52,1 | -12,1 |
| 843_B | Dennenlaan 5 | 5,00 | 42,8 | 53,5 | -10,6 |
| 844_A | Parallelweg 53 | 1,50 | 52,5 | 66,1 | -13,6 |
| 844_B | Parallelweg 53 | 5,00 | 58,0 | 68,4 | -10,4 |
| 845_A | Parallelweg 53 | 1,50 | 52,6 | 66,0 | -13,5 |
| 845_B | Parallelweg 53 | 5,00 | 58,0 | 68,3 | -10,3 |
| 846_A | Parallelweg 53 | 1,50 | 50,2 | 63,1 | -12,9 |
| 846_B | Parallelweg 53 | 5,00 | 55,2 | 65,3 | -10,2 |
| 847_A | Parallelweg 53 | 1,50 | 42,5 | 53,9 | -11,4 |
| 847_B | Parallelweg 53 | 5,00 | 43,3 | 52,2 | -8,9 |
| 848_A | Parallelweg 53 | 1,50 | 49,2 | 62,9 | -13,7 |
| 848_B | Parallelweg 53 | 5,00 | 52,5 | 63,9 | -11,4 |
| 849_A | Parallelweg 55 | 1,50 | 52,8 | 66,2 | -13,4 |
| 849_B | Parallelweg 55 | 5,00 | 58,3 | 68,5 | -10,2 |
| 850_A | Parallelweg 55 | 1,50 | 49,6 | 62,9 | -13,3 |
| 850_B | Parallelweg 55 | 5,00 | 54,8 | 65,2 | -10,4 |
| 851_A | Parallelweg 55 | 1,50 | 41,0 | 51,9 | -10,9 |
| 851_B | Parallelweg 55 | 5,00 | 43,4 | 51,8 | -8,4 |
| 852_A | Parallelweg 55 | 1,50 | 48,8 | 62,0 | -13,3 |
| 852_B | Parallelweg 55 | 5,00 | 53,6 | 64,2 | -10,6 |
| 853_A | Parallelweg 57 | 1,50 | 54,2 | 67,5 | -13,3 |
| 853_B | Parallelweg 57 | 5,00 | 60,1 | 69,6 | -9,5 |
| 854_A | Parallelweg 57 | 1,50 | 51,7 | 64,4 | -12,8 |
| 854_B | Parallelweg 57 | 5,00 | 56,9 | 66,6 | -9,8 |
| 855_A | Parallelweg 57 | 1,50 | 45,9 | 56,9 | -11,0 |
| 855_B | Parallelweg 57 | 5,00 | 50,1 | 58,4 | -8,3 |
| 856_A | Parallelweg 57 | 1,50 | 49,0 | 62,2 | -13,3 |
| 856_B | Parallelweg 57 | 5,00 | 53,9 | 64,5 | -10,5 |
| 857_A | Parallelweg 57 | 1,50 | 52,7 | 66,2 | -13,5 |
| 857_B | Parallelweg 57 | 5,00 | 58,2 | 68,4 | -10,2 |
| 858_A | Parallelweg 59 | 1,50 | 53,6 | 67,3 | -13,7 |
| 858_B | Parallelweg 59 | 5,00 | 59,6 | 69,4 | -9,8 |
| 859_A | Parallelweg 59 | 1,50 | 54,3 | 67,0 | -12,7 |
| 859_B | Parallelweg 59 | 5,00 | 60,0 | 69,1 | -9,1 |
| 860_A | Parallelweg 59 | 1,50 | 52,5 | 65,3 | -12,8 |
| 860_B | Parallelweg 59 | 5,00 | 58,4 | 67,6 | -9,2 |
| 861_A | Parallelweg 59 | 1,50 | 38,8 | 46,0 | -7,2 |
| 861_B | Parallelweg 59 | 5,00 | 42,8 | 47,2 | -4,4 |
| 862_A | Parallelweg 59 | 1,50 | 45,3 | 55,7 | -10,4 |
| 862_B | Parallelweg 59 | 5,00 | 49,6 | 57,5 | -8,0 |
| 863_A | Parallelweg 61 | 1,50 | 56,5 | 67,7 | -11,2 |
| 863_B | Parallelweg 61 | 5,00 | 62,5 | 69,8 | -7,3 |
| 864_A | Parallelweg 61 | 1,50 | 55,1 | 63,7 | -8,6 |
| 864_B | Parallelweg 61 | 5,00 | 60,4 | 65,9 | -5,5 |
| 865_A | Parallelweg 61 | 1,50 | 48,0 | 55,0 | -7,0 |
| 865_B | Parallelweg 61 | 5,00 | 50,4 | 56,0 | -5,6 |
| 866_A | Parallelweg 61 | 1,50 | 52,3 | 64,6 | -12,4 |
| 866_B | Parallelweg 61 | 5,00 | 56,8 | 66,8 | -10,0 |
| 867_A | Eikenweg 20 | 1,50 | 48,2 | 60,0 | -11,8 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-------------------|--------|--------|------------|----------|
| 867_B | Eikenweg 20 | 5,00 | 51,7 | 61,7 | -9,9 |
| 868_A | Eikenweg 20 | 1,50 | 50,2 | 60,1 | -9,8 |
| 868_B | Eikenweg 20 | 5,00 | 53,3 | 61,7 | -8,4 |
| 869_A | Eikenweg 20 | 1,50 | 39,5 | 47,1 | -7,7 |
| 869_B | Eikenweg 20 | 5,00 | 43,3 | 48,7 | -5,5 |
| 870_A | Eikenweg 20 | 1,50 | 41,8 | 51,9 | -10,1 |
| 870_B | Eikenweg 20 | 5,00 | 45,3 | 52,8 | -7,5 |
| 871_A | Eikenweg 22 | 1,50 | 53,2 | 61,7 | -8,5 |
| 871_B | Eikenweg 22 | 5,00 | 56,1 | 63,4 | -7,3 |
| 872_A | Eikenweg 22 | 1,50 | 53,8 | 62,1 | -8,3 |
| 872_B | Eikenweg 22 | 5,00 | 57,6 | 63,7 | -6,1 |
| 873_A | Eikenweg 22 | 1,50 | 40,1 | 49,2 | -9,1 |
| 873_B | Eikenweg 22 | 5,00 | 42,3 | 48,7 | -6,5 |
| 874_A | Eikenweg 22 | 1,50 | 48,8 | 60,3 | -11,6 |
| 874_B | Eikenweg 22 | 5,00 | 52,3 | 62,3 | -10,0 |
| 875_A | Eikenweg 24 | 1,50 | 62,4 | 64,2 | -1,7 |
| 875_B | Eikenweg 24 | 5,00 | 64,6 | 66,4 | -1,8 |
| 876_A | Eikenweg 24 | 1,50 | 51,4 | 61,0 | -9,6 |
| 876_B | Eikenweg 24 | 5,00 | 56,4 | 62,9 | -6,5 |
| 877_A | Eikenweg 24 | 1,50 | 42,4 | 46,1 | -3,7 |
| 877_B | Eikenweg 24 | 5,00 | 44,4 | 47,8 | -3,4 |
| 878_A | Eikenweg 24 | 1,50 | 58,3 | 60,0 | -1,7 |
| 878_B | Eikenweg 24 | 5,00 | 60,4 | 62,1 | -1,8 |
| 879_A | Eikenweg 26 | 1,50 | 59,0 | 60,6 | -1,6 |
| 879_B | Eikenweg 26 | 5,00 | 60,9 | 62,6 | -1,7 |
| 880_A | Eikenweg 26 | 1,50 | 56,6 | 59,6 | -2,9 |
| 880_B | Eikenweg 26 | 5,00 | 58,9 | 61,5 | -2,6 |
| 881_A | Eikenweg 26 | 1,50 | 42,7 | 44,7 | -2,0 |
| 881_B | Eikenweg 26 | 5,00 | 44,4 | 46,4 | -2,0 |
| 882_A | Eikenweg 26 | 1,50 | 52,1 | 53,9 | -1,8 |
| 882_B | Eikenweg 26 | 5,00 | 53,6 | 55,5 | -1,9 |
| 883_A | Parallelweg 63 | 1,50 | 63,5 | 68,2 | -4,7 |
| 883_B | Parallelweg 63 | 5,00 | 67,0 | 70,3 | -3,3 |
| 884_A | Parallelweg 63 | 1,50 | 63,1 | 65,3 | -2,1 |
| 884_B | Parallelweg 63 | 5,00 | 65,4 | 67,4 | -2,0 |
| 885_A | Parallelweg 63 | 1,50 | 51,8 | 54,8 | -2,9 |
| 885_B | Parallelweg 63 | 5,00 | 53,7 | 56,4 | -2,7 |
| 886_A | Parallelweg 63 | 1,50 | 57,1 | 68,0 | -10,9 |
| 886_B | Parallelweg 63 | 5,00 | 64,4 | 70,1 | -5,7 |
| 887_A | Parallelweg 65 | 1,50 | 67,2 | 68,9 | -1,7 |
| 887_B | Parallelweg 65 | 5,00 | 69,2 | 70,9 | -1,8 |
| 888_A | Parallelweg 65 | 1,50 | 61,0 | 62,7 | -1,7 |
| 888_B | Parallelweg 65 | 5,00 | 63,2 | 64,9 | -1,8 |
| 889_A | Parallelweg 65 | 1,50 | 65,5 | 67,5 | -2,0 |
| 889_B | Parallelweg 65 | 5,00 | 67,5 | 69,4 | -1,9 |
| 890_A | Parallelweg 65 | 1,50 | 62,5 | 65,1 | -2,6 |
| 890_B | Parallelweg 65 | 5,00 | 65,0 | 67,3 | -2,3 |
| 891_A | Parallelweg 67 | 1,50 | 65,4 | 67,1 | -1,7 |
| 891_B | Parallelweg 67 | 5,00 | 67,6 | 69,4 | -1,8 |
| 892_A | Parallelweg 67 | 1,50 | 64,9 | 66,7 | -1,7 |
| 892_B | Parallelweg 67 | 5,00 | 67,2 | 69,0 | -1,8 |
| 893_A | Parallelweg 67 | 1,50 | 56,9 | 59,0 | -2,1 |
| 893_B | Parallelweg 67 | 5,00 | 58,9 | 61,0 | -2,1 |
| 894_A | Parallelweg 67 | 1,50 | 63,0 | 64,6 | -1,6 |
| 894_B | Parallelweg 67 | 5,00 | 65,2 | 66,9 | -1,7 |
| 895_A | Oude Schoolweg 1a | 1,50 | 57,4 | 59,1 | -1,7 |
| 895_B | Oude Schoolweg 1a | 5,00 | 58,5 | 60,3 | -1,8 |
| 896_A | Oude Schoolweg 1a | 1,50 | 56,2 | 58,1 | -1,9 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-------------------|--------|--------|------------|----------|
| 896_B | Oude Schoolweg 1a | 5,00 | 57,3 | 59,3 | -1,9 |
| 897_A | Oude Schoolweg 1a | 1,50 | 55,5 | 57,0 | -1,5 |
| 897_B | Oude Schoolweg 1a | 5,00 | 56,4 | 57,9 | -1,5 |
| 898_A | Oude Schoolweg 3 | 1,50 | 56,2 | 58,9 | -2,6 |
| 898_B | Oude Schoolweg 3 | 5,00 | 57,6 | 60,3 | -2,7 |
| 899_A | Oude Schoolweg 3 | 1,50 | 53,0 | 55,8 | -2,8 |
| 899_B | Oude Schoolweg 3 | 5,00 | 54,1 | 57,0 | -2,9 |
| 900_A | Oude Schoolweg 5 | 1,50 | 61,5 | 64,0 | -2,5 |
| 900_B | Oude Schoolweg 5 | 5,00 | 63,7 | 66,3 | -2,6 |
| 901_A | Oude Schoolweg 5 | 1,50 | 56,6 | 59,3 | -2,7 |
| 901_B | Oude Schoolweg 5 | 5,00 | 58,3 | 61,1 | -2,7 |
| 902_A | Oude Schoolweg 5 | 1,50 | 60,3 | 62,3 | -2,1 |
| 902_B | Oude Schoolweg 5 | 5,00 | 62,4 | 64,5 | -2,1 |
| 903_A | Parallelweg 69 | 1,50 | 58,9 | 61,5 | -2,6 |
| 903_B | Parallelweg 69 | 5,00 | 61,1 | 63,8 | -2,7 |
| 904_A | Parallelweg 69 | 1,50 | 62,5 | 65,1 | -2,7 |
| 904_B | Parallelweg 69 | 5,00 | 64,6 | 67,4 | -2,8 |
| 905_A | Parallelweg 69 | 1,50 | 58,9 | 61,6 | -2,7 |
| 905_B | Parallelweg 69 | 5,00 | 60,8 | 63,6 | -2,8 |
| 906_A | Parallelweg 69a | 1,50 | 59,4 | 62,1 | -2,7 |
| 906_B | Parallelweg 69a | 5,00 | 61,6 | 64,4 | -2,8 |
| 907_A | Parallelweg 69a | 1,50 | 63,4 | 66,1 | -2,7 |
| 907_B | Parallelweg 69a | 5,00 | 65,6 | 68,4 | -2,8 |
| 908_A | Parallelweg 69a | 1,50 | 59,7 | 62,4 | -2,7 |
| 908_B | Parallelweg 69a | 5,00 | 61,9 | 64,7 | -2,8 |
| 909_A | Parallelweg 73 | 1,50 | 61,0 | 63,8 | -2,7 |
| 909_B | Parallelweg 73 | 5,00 | 63,4 | 66,2 | -2,8 |
| 910_A | Parallelweg 73 | 1,50 | 63,8 | 66,6 | -2,8 |
| 910_B | Parallelweg 73 | 5,00 | 66,1 | 69,0 | -2,9 |
| 911_A | Parallelweg 73 | 1,50 | 61,0 | 63,7 | -2,7 |
| 911_B | Parallelweg 73 | 5,00 | 63,3 | 66,1 | -2,8 |
| 912_A | Parallelweg 73 | 1,50 | 51,0 | 53,4 | -2,4 |
| 912_B | Parallelweg 73 | 5,00 | 52,2 | 54,6 | -2,4 |
| 913_A | Zuidlaarderweg 4 | 1,50 | 62,6 | 65,3 | -2,7 |
| 913_B | Zuidlaarderweg 4 | 5,00 | 64,9 | 67,7 | -2,8 |
| 914_A | Zuidlaarderweg 4 | 1,50 | 62,6 | 65,2 | -2,6 |
| 914_B | Zuidlaarderweg 4 | 5,00 | 64,9 | 67,6 | -2,7 |
| 915_A | Zuidlaarderweg 4 | 1,50 | 62,2 | 64,7 | -2,4 |
| 915_B | Zuidlaarderweg 4 | 5,00 | 64,5 | 67,0 | -2,5 |
| 916_A | Zuidlaarderweg 4 | 1,50 | 56,4 | 57,7 | -1,3 |
| 916_B | Zuidlaarderweg 4 | 5,00 | 58,3 | 59,5 | -1,2 |
| 917_A | Zuidlaarderweg 4 | 1,50 | 61,5 | 64,3 | -2,7 |
| 917_B | Zuidlaarderweg 4 | 5,00 | 64,0 | 66,8 | -2,8 |
| 948_A | Zuidlaarderweg 8 | 1,50 | 47,4 | 58,3 | -11,0 |
| 948_B | Zuidlaarderweg 8 | 5,00 | 51,9 | 60,5 | -8,6 |
| 949_A | Zuidlaarderweg 8 | 1,50 | 61,5 | 66,3 | -4,9 |
| 949_B | Zuidlaarderweg 8 | 5,00 | 65,0 | 68,8 | -3,8 |
| 950_A | Zuidlaarderweg 8 | 1,50 | 62,6 | 66,8 | -4,1 |
| 950_B | Zuidlaarderweg 8 | 5,00 | 66,0 | 69,2 | -3,3 |
| 951_A | Zuidlaarderweg 8 | 1,50 | 62,7 | 66,3 | -3,6 |
| 951_B | Zuidlaarderweg 8 | 5,00 | 66,0 | 68,9 | -2,9 |
| 952_A | Zuidlaarderweg 10 | 1,50 | 62,2 | 65,4 | -3,2 |
| 952_B | Zuidlaarderweg 10 | 5,00 | 65,5 | 68,1 | -2,6 |
| 953_A | Zuidlaarderweg 10 | 1,50 | 47,3 | 57,5 | -10,2 |
| 953_B | Zuidlaarderweg 10 | 5,00 | 50,9 | 59,6 | -8,7 |
| 954_A | Zuidlaarderweg 12 | 1,50 | 58,6 | 62,1 | -3,5 |
| 954_B | Zuidlaarderweg 12 | 5,00 | 61,6 | 64,5 | -2,9 |
| 955_A | Zuidlaarderweg 12 | 1,50 | 58,6 | 63,2 | -4,6 |

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonise\
 Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
 Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
 Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

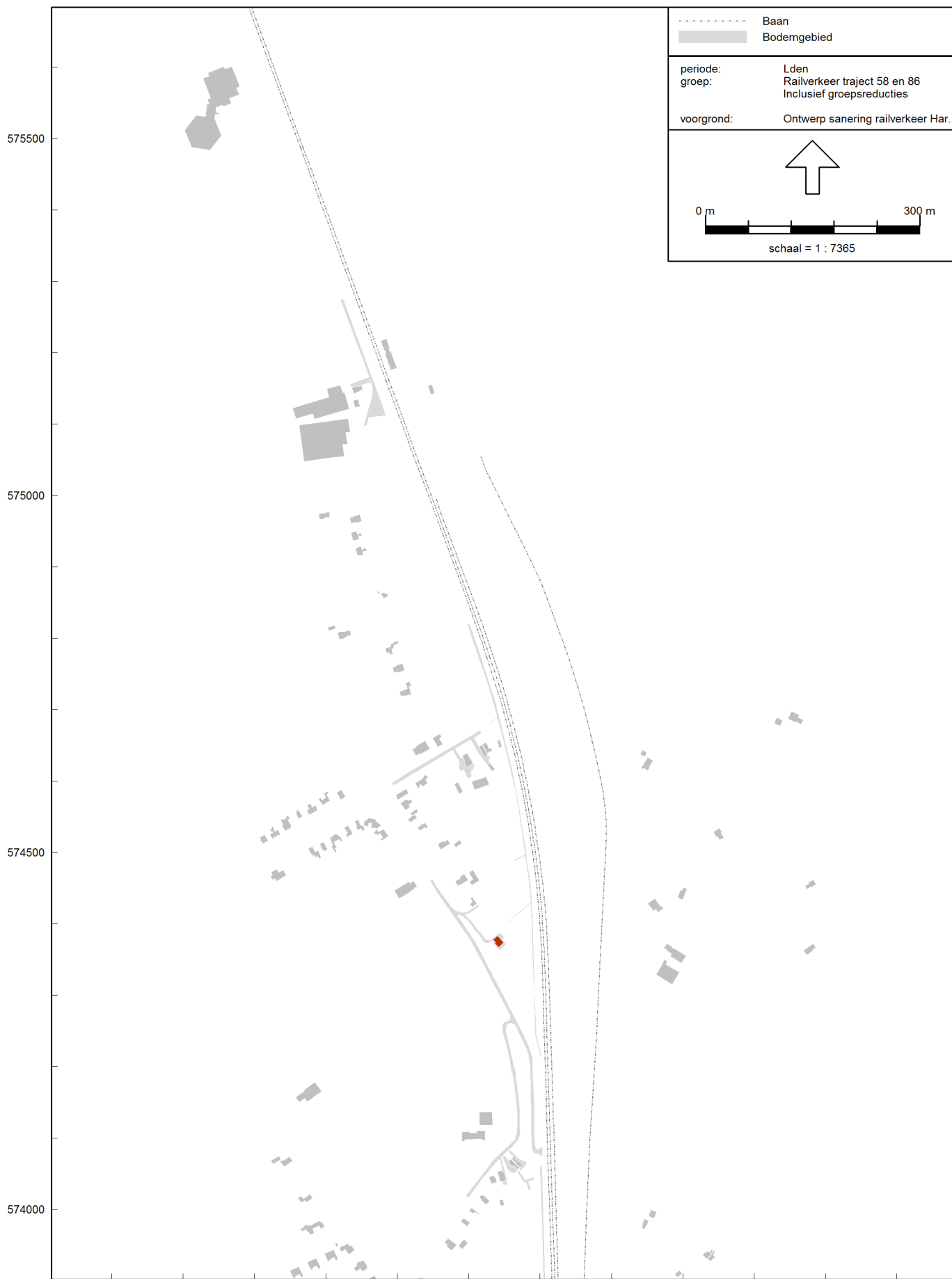
| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|-------|-------------------|--------|--------|------------|----------|
| 955_B | Zuidlaarderweg 12 | 5,00 | 61,5 | 65,5 | -3,9 |
| 956_A | Zuidlaarderweg 14 | 1,50 | 58,0 | 62,4 | -4,4 |
| 956_B | Zuidlaarderweg 14 | 5,00 | 60,8 | 64,6 | -3,9 |
| 957_A | Zuidlaarderweg 14 | 1,50 | 45,8 | 53,5 | -7,7 |
| 957_B | Zuidlaarderweg 14 | 5,00 | 47,5 | 55,0 | -7,4 |
| 958_A | Zuidlaarderweg 16 | 1,50 | 57,2 | 61,3 | -4,1 |
| 958_B | Zuidlaarderweg 16 | 5,00 | 59,5 | 63,2 | -3,8 |
| 959_A | Zuidlaarderweg 16 | 1,50 | 49,2 | 59,5 | -10,4 |
| 959_B | Zuidlaarderweg 16 | 5,00 | 51,7 | 61,3 | -9,6 |
| 960_A | Zuidlaarderweg 16 | 1,50 | 46,6 | 54,0 | -7,4 |
| 960_B | Zuidlaarderweg 16 | 5,00 | 48,1 | 55,3 | -7,1 |
| 961_A | Zuidlaarderweg 18 | 1,50 | 57,5 | 61,1 | -3,5 |
| 961_B | Zuidlaarderweg 18 | 5,00 | 59,1 | 62,6 | -3,5 |
| 962_A | Zuidlaarderweg 18 | 1,50 | 46,4 | 53,5 | -7,1 |
| 962_B | Zuidlaarderweg 18 | 5,00 | 47,9 | 54,7 | -6,8 |
| 963_A | Zuidlaarderweg 20 | 1,50 | 49,6 | 54,5 | -4,9 |
| 963_B | Zuidlaarderweg 20 | 5,00 | 51,3 | 55,9 | -4,7 |
| 964_A | Zuidlaarderweg 20 | 1,50 | 56,6 | 59,9 | -3,2 |
| 964_B | Zuidlaarderweg 20 | 5,00 | 57,7 | 61,0 | -3,3 |
| 965_A | Zuidlaarderweg 20 | 1,50 | 46,1 | 53,1 | -7,0 |
| 965_B | Zuidlaarderweg 20 | 5,00 | 47,4 | 54,2 | -6,8 |
| 966_A | Zuidlaarderweg 1 | 1,50 | 56,8 | 66,5 | -9,7 |
| 966_B | Zuidlaarderweg 1 | 5,00 | 60,8 | 68,4 | -7,6 |
| 967_A | Zuidlaarderweg 1 | 1,50 | 56,7 | 68,5 | -11,8 |
| 968_A | Zuidlaarderweg 1 | 1,50 | 56,4 | 68,3 | -11,9 |
| 968_B | Zuidlaarderweg 1 | 5,00 | 61,3 | 70,0 | -8,7 |
| 969_A | Zuidlaarderweg 1 | 1,50 | 55,8 | 61,4 | -5,6 |
| 969_B | Zuidlaarderweg 1 | 5,00 | 58,6 | 63,4 | -4,9 |
| 970_A | Zuidlaarderweg 3 | 1,50 | 54,5 | 57,4 | -2,9 |
| 970_B | Zuidlaarderweg 3 | 5,00 | 56,1 | 59,0 | -2,9 |
| 971_A | Zuidlaarderweg 3 | 1,50 | 55,5 | 60,0 | -4,5 |
| 971_B | Zuidlaarderweg 3 | 5,00 | 57,1 | 61,4 | -4,3 |
| 972_A | Zuidlaarderweg 3 | 1,50 | 53,0 | 58,3 | -5,3 |
| 972_B | Zuidlaarderweg 3 | 5,00 | 54,3 | 59,0 | -4,7 |
| 973_A | Zuidlaarderweg 3 | 1,50 | 54,9 | 55,0 | -0,1 |
| 973_B | Zuidlaarderweg 3 | 5,00 | 56,3 | 56,4 | -0,1 |
| 975_A | Hoge Hereweg 40 | 1,50 | 63,2 | 64,8 | -1,5 |
| 975_B | Hoge Hereweg 40 | 5,00 | 66,3 | 67,8 | -1,5 |
| 976_A | Hoge Hereweg 40 | 1,50 | 64,2 | 65,8 | -1,6 |
| 976_B | Hoge Hereweg 40 | 5,00 | 67,3 | 68,8 | -1,5 |
| 977_A | Hoge Hereweg 40 | 1,50 | 62,5 | 64,5 | -2,0 |
| 977_B | Hoge Hereweg 40 | 5,00 | 65,5 | 67,4 | -1,9 |
| 978_A | Hoge Hereweg 40 | 1,50 | 53,3 | 55,5 | -2,3 |
| 978_B | Hoge Hereweg 40 | 5,00 | 55,4 | 57,7 | -2,3 |
| 979_A | Hoge Hereweg 42 | 1,50 | 56,8 | 59,6 | -2,8 |
| 979_B | Hoge Hereweg 42 | 5,00 | 58,9 | 61,6 | -2,8 |
| 980_A | Hoge Hereweg 42 | 1,50 | 58,8 | 61,2 | -2,4 |
| 980_B | Hoge Hereweg 42 | 5,00 | 60,9 | 63,2 | -2,3 |
| 981_A | Hoge Hereweg 44 | 1,50 | 58,2 | 60,4 | -2,2 |
| 981_B | Hoge Hereweg 44 | 5,00 | 60,1 | 62,2 | -2,1 |
| 982_A | Hoge Hereweg 44 | 1,50 | 59,3 | 61,3 | -2,0 |
| 982_B | Hoge Hereweg 44 | 5,00 | 61,2 | 63,1 | -1,9 |
| 983_A | Hoge Hereweg 44 | 1,50 | 53,1 | 54,2 | -1,1 |
| 983_B | Hoge Hereweg 44 | 5,00 | 54,8 | 55,9 | -1,0 |
| 984_A | Hoge Hereweg 46 | 1,50 | 57,6 | 59,4 | -1,8 |
| 984_B | Hoge Hereweg 46 | 5,00 | 59,4 | 61,0 | -1,7 |
| 985_A | Hoge Hereweg 46 | 1,50 | 58,3 | 60,1 | -1,8 |
| 985_B | Hoge Hereweg 46 | 5,00 | 60,0 | 61,7 | -1,7 |

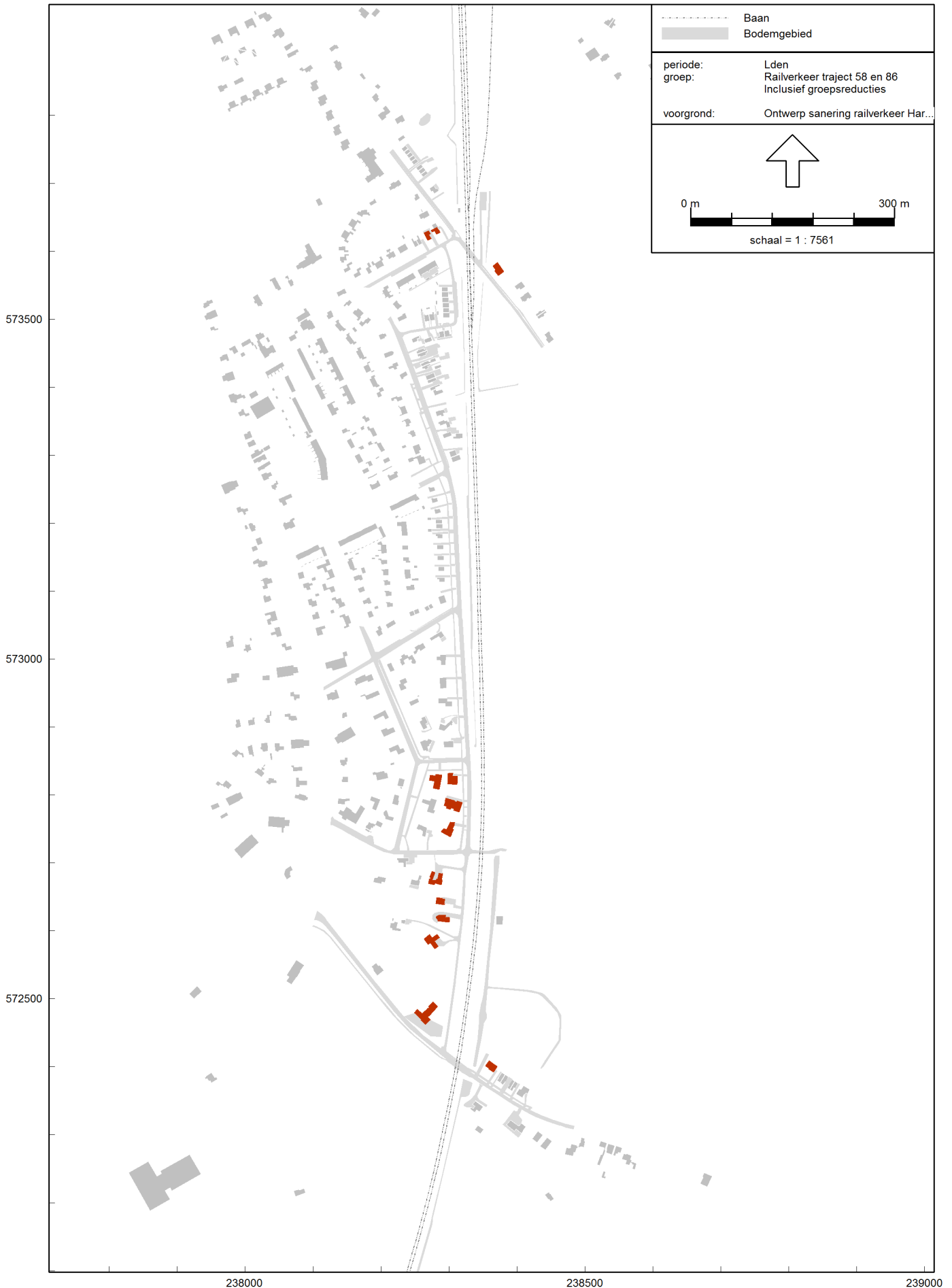
Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Haren Geonoise\
Model Voorgrond: Ontwerp sanering railverkeer Haren Glimmen
Model Achtergrond: Railverkeer Haren Glimmen autonoom zonder maatregelen
Groep: Waarde=Railverkeer traject 58 en 86 / Referentie=Railverkeer traject 58 en 86
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|-------|-----------------|--------|--------|------------|---------|
| 986_A | Hoge Hereweg 48 | 1,50 | 58,2 | 60,0 | -1,8 |
| 986_B | Hoge Hereweg 48 | 5,00 | 59,9 | 61,6 | -1,7 |
| 987_A | Hoge Hereweg 48 | 1,50 | 52,2 | 54,0 | -1,8 |
| 987_B | Hoge Hereweg 48 | 5,00 | 53,6 | 55,4 | -1,8 |

| nummer | adres | huisn | postcode | Lden |
|--------|------------------|-------|----------|------|
| 1 | Blekenweg | 1 | 9753 JM | 64 |
| 2 | Blekenweg | 2 | 9753 JS | 66 |
| 61 | Eikenweg | 24 | 9756 BS | 65 |
| 91 | Hoge Hereweg | 40 | 9756 TJ | 67 |
| 128 | Jorissenweg | 42 | 9751 VT | 65 |
| 134 | Mezenlaan | 4 | 9753 HX | 65 |
| 180 | Middelhorsterweg | 94 | 9751 TH | 66 |
| 196 | Middenpad | 2 | 9753 HW | 64 |
| 197 | Middenpad | 3 | 9753 HW | 67 |
| 198 | Middenpad | 4 | 9753 HW | 67 |
| 200 | Molenkampsteeg | 2 | 9751 TT | 68 |
| 205 | Nieuwe Schoolweg | 28 | 9756 BB | 64 |
| 206 | Nieuwe Schoolweg | 30 | 9756 BB | 65 |
| 214 | Onnerweg | 93 | 9751 VG | 67 |
| 223 | Oude Middelhorst | 13 | 9753 BP | 65 |
| 227 | Oude Middelhorst | 16 | 9751 TK | 64 |
| 230 | Oude Schoolweg | 5 | 9756 BX | 64 |
| 261 | Parallelweg | 63 | 9756 CC | 67 |
| 262 | Parallelweg | 65 | 9756 CC | 69 |
| 263 | Parallelweg | 67 | 9756 CC | 68 |
| 264 | Parallelweg | 69 | 9756 CC | 65 |
| 265 | Parallelweg | 69 a | 9756 CC | 66 |
| 266 | Parallelweg | 73 | 9756 CC | 66 |
| 297 | Quintusweg | 30 | 9751 VW | 64 |
| 299 | Quintusweg | 34 | 9751 VW | 65 |
| 300 | Quintusweg | 36 | 9751 VW | 68 |
| 311 | Spoorlaan | 1 | 9753 HV | 67 |
| 312 | Spoorlaan | 2 | 9753 HV | 68 |
| 313 | Spoorlaan | 3 | 9753 HV | 69 |
| 314 | Spoorlaan | 4 | 9753 HV | 68 |
| 315 | Spoorlaan | 5 | 9753 HV | 68 |
| 316 | Spoorlaan | 7 | 9753 HV | 67 |
| 317 | Spoorlaan | 8 | 9753 HV | 66 |
| 318 | Spoorlaan | 9 | 9753 HV | 67 |
| 319 | Spoorlaan | 6 | 9753 HV | 66 |
| 320 | Spoorlaan | 11 | 9753 HV | 67 |
| 321 | Spoorlaan | 13 | 9753 HV | 68 |
| 322 | Spoorlaan | 15 | 9753 HV | 68 |
| 323 | Spoorlaan | 17 | 9753 HV | 67 |
| 324 | Spoorlaan | 19 | 9753 HV | 67 |
| 325 | Spoorlaan | 21 | 9753 HV | 66 |
| 326 | Spoorlaan | 23 | 9753 HV | 66 |
| 327 | Spoorlaan | 25 | 9753 HV | 66 |
| 328 | Spoorlaan | 27 | 9753 HV | 66 |
| 329 | Spoorlaan | 29 | 9753 HV | 65 |
| 343 | Tuindorpweg | 1 | 9753 JA | 67 |
| 344 | Tuindorpweg | 1 a | 9753 JA | 67 |
| 345 | Tuindorpweg | 1 b | 9753 JA | 68 |
| 346 | Tuindorpweg | 1 c | 9753 JA | 68 |
| 347 | Tuindorpweg | 1 d | 9753 JA | 68 |
| 348 | Tuindorpweg | 1 e | 9753 JA | 67 |
| 351 | Tuindorpweg | 2 | 9753 JD | 64 |
| 353 | Viaductweg | 56 | 9751 HS | 65 |
| 409 | Waterhuizerweg | 1 | 9753 HP | 67 |
| 410 | Waterhuizerweg | 2 | 9753 HR | 64 |
| 411 | Waterhuizerweg | 3 | 9753 HP | 65 |
| 412 | Waterhuizerweg | 4 | 9753 HR | 64 |
| 413 | Waterhuizerweg | 5 | 9753 HP | 67 |
| 443 | Zuidlaarderweg | 4 | 9756 CH | 65 |
| 444 | Zuidlaarderweg | 8 | 9756 CH | 66 |
| 445 | Zuidlaarderweg | 10 | 9756 CH | 66 |







Woningen met een geluidsbelasting van > 55 dB
na uitvoering van de voorgestelde maatregelen

Bijlage 6

| nummer | adres | huisn | postcod letters | Lden |
|--------|---------------|-------|-----------------|------|
| 1 | Blekenweg | 1 | 9753 JM | 64 |
| 2 | Blekenweg | 2 | 9753 JS | 66 |
| 3 | Blekenweg | 3 | 9753 JM | 63 |
| 4 | Blekenweg | 4 | 9753 JS | 63 |
| 5 | Blekenweg | 5 | 9753 JM | 62 |
| 6 | Blekenweg | 6 | 9753 JS | 62 |
| 7 | Blekenweg | 7 | 9753 JM | 61 |
| 8 | Blekenweg | 8 | 9753 JS | 59 |
| 9 | Blekenweg | 9 | 9753 JM | 58 |
| 10 | Brempad | 1 | 9756 BC | 60 |
| 11 | Brempad | 2 | 9756 BD | 59 |
| 12 | Brempad | 3 | 9756 BC | 60 |
| 14 | Brempad | 5 | 9756 BC | 60 |
| 16 | Brempad | 7 | 9756 BC | 60 |
| 18 | Brempad | 9 | 9756 BC | 60 |
| 20 | Brempad | 11 | 9756 BC | 61 |
| 37 | De Sitterweg | 15 | 9751 VH | 58 |
| 39 | De Sitterweg | 18 | 9751 VJ | 56 |
| 42 | De Sitterweg | 24 | 9751 VJ | 57 |
| 44 | De Sitterweg | 28 | 9751 VJ | 56 |
| 45 | De Sitterweg | 30 | 9751 VJ | 58 |
| 46 | De Sitterweg | 34 | 9751 VJ | 59 |
| 47 | De Sitterweg | 36 | 9751 VJ | 61 |
| 60 | Eikenweg | 22 | 9756 BS | 58 |
| 61 | Eikenweg | 24 | 9756 BS | 65 |
| 62 | Eikenlaan | 26 | 9756 BS | 61 |
| 63 | Emdaborg | 16 | 9751 SJ | 60 |
| 64 | Emdaborg | 18 | 9751 SJ | 59 |
| 65 | Emdaborg | 20 | 9751 SJ | 59 |
| 66 | Emdaborg | 22 | 9751 SJ | 59 |
| 67 | Emdaborg | 24 | 9751 SJ | 59 |
| 68 | Emdaborg | 26 | 9751 SJ | 59 |
| 69 | Emdaborg | 28 | 9751 SJ | 59 |
| 70 | Emdaborg | 30 | 9751 SJ | 59 |
| 71 | Emdaborg | 32 | 9751 SJ | 60 |
| 72 | Emdaborg | 34 | 9751 SJ | 60 |
| 73 | Emdaborg | 36 | 9751 SJ | 60 |
| 74 | Emdaborg | 38 | 9751 SJ | 60 |
| 75 | Emdaborg | 40 | 9751 SJ | 60 |
| 76 | Emdaborg | 42 | 9751 SJ | 60 |
| 77 | Emdaborg | 44 | 9751 SJ | 60 |
| 78 | Emdaborg | 46 | 9751 SJ | 60 |
| 79 | Emdaborg | 48 | 9751 SJ | 60 |
| 80 | Emdaborg | 50 | 9751 SJ | 61 |
| 85 | Hoge Hereweg | 27 | 9756 TG | 59 |
| 90 | Hooge Hereweg | 36 | 9756 TH | 58 |
| 91 | Hoge Hereweg | 40 | 9756 TJ | 67 |
| 92 | Hoge Hereweg | 42 | 9756 TJ | 61 |
| 93 | Hoge Hereweg | 44 | 9756 TJ | 61 |
| 94 | Hoge Hereweg | 46 | 9756 TJ | 60 |
| 95 | Hoge Hereweg | 48 | 9756 TJ | 60 |
| 101 | Irisweg | 21 | 9753 GM | 59 |
| 108 | Jorissenweg | 9 | 9751 VS | 56 |
| 110 | Jorissenweg | 11 | 9751 VS | 57 |
| 111 | Jorissenweg | 12 | 9751 VT | 57 |
| 112 | Jorissenweg | 13 | 9751 VS | 58 |
| 114 | Jorissenweg | 15 | 9751 VS | 62 |
| 115 | Jorissenweg | 16 | 9751 VT | 56 |
| 116 | Jorissenweg | 18 | 9751 VT | 58 |
| 118 | Jorissenweg | 22 | 9751 VT | 57 |
| 119 | Jorissenweg | 24 | 9751 VT | 59 |
| 121 | Jorissenweg | 28 | 9751 VT | 58 |
| 122 | Jorissenweg | 30 | 9751 VT | 60 |
| 123 | Jorissenweg | 32 | 9751 VT | 56 |
| 124 | Jorissenweg | 34 | 9751 VT | 59 |
| 125 | Jorissenweg | 36 | 9751 VT | 61 |
| 126 | Jorissenweg | 38 | 9751 VT | 58 |

Woningen met een geluidsbelasting van > 55 dB
na uitvoering van de voorgestelde maatregelen

Bijlage 6

| nummer | adres | huisn | postcod letters | Lden |
|--------|------------------|-------|-----------------|------|
| 127 | Jorissenweg | 40 | 9751 VT | 62 |
| 128 | Jorissenweg | 42 | 9751 VT | 65 |
| 129 | Lijsterweg | 12 | 9753 HZ | 60 |
| 131 | Mezenlaan | 1 | 9753 HX | 59 |
| 132 | Mezenlaan | 2 | 9753 HX | 62 |
| 133 | Mezenlaan | 3 | 9753 HX | 58 |
| 134 | Mezenlaan | 4 | 9753 HX | 65 |
| 135 | Mezenlaan | 5 | 9753 HX | 60 |
| 136 | Mezenlaan | 6 | 9753 HX | 62 |
| 137 | Mezenlaan | 7 | 9753 HX | 61 |
| 138 | Mezenlaan | 9 | 9753 HX | 61 |
| 139 | Mezenlaan | 11 | 9753 HX | 62 |
| 140 | Mezenlaan | 13 | 9753 HX | 62 |
| 141 | Mezenlaan | 15 | 9753 HX | 61 |
| 142 | Mezenlaan | 17 | 9753 HX | 61 |
| 144 | Middelhorsterweg | 42 | 9751 TG | 56 |
| 145 | Middelhorsterweg | 44 | 9751 TG | 56 |
| 147 | Middelhorsterweg | 48 | 9751 TG | 56 |
| 148 | Middelhorsterweg | 50 | 9751 TG | 56 |
| 149 | Middelhorsterweg | 52 | 9751 TG | 56 |
| 150 | Middelhorsterweg | 54 | 9751 TG | 57 |
| 168 | Middelhorsterweg | 81 | 9751 TC | 56 |
| 169 | Middelhorsterweg | 82 | 9751 TH | 56 |
| 170 | Middelhorsterweg | 83 | 9751 TC | 57 |
| 171 | Middelhorsterweg | 84 | 9751 TH | 58 |
| 172 | Middelhorsterweg | 86 | 9751 TH | 57 |
| 173 | Middelhorsterweg | 87 | 9751 TD | 59 |
| 174 | Middelhorsterweg | 88 | 9751 TH | 58 |
| 176 | Middelhorsterweg | 90 | 9751 TH | 60 |
| 178 | Middelhorsterweg | 92 | 9751 TH | 61 |
| 180 | Middelhorsterweg | 94 | 9751 TH | 66 |
| 187 | Middelhorsterweg | 103 | 9751 TD | 56 |
| 189 | Middelhorsterweg | 105 | 9751 TD | 56 |
| 191 | Middelhorsterweg | 107 | 9751 TD | 63 |
| 193 | Middelhorsterweg | 109 | 9751 TD | 63 |
| 195 | Middenpad | 1 | 9753 HW | 63 |
| 196 | Middenpad | 2 | 9753 HW | 64 |
| 197 | Middenpad | 3 | 9753 HW | 67 |
| 198 | Middenpad | 4 | 9753 HW | 67 |
| 199 | Molenkampsteeg | 1 | 9751 TR | 57 |
| 200 | Molenkampsteeg | 2 | 9751 TT | 68 |
| 201 | Molenkampsteeg | 3 | 9751 TR | 58 |
| 202 | Molenkampsteeg | 6 | 9751 TT | 59 |
| 203 | Nieuwe Schoolweg | 24 | 9756 BB | 59 |
| 204 | Nieuwe Schoolweg | 26 | 9756 BB | 60 |
| 205 | Nieuwe Schoolweg | 28 | 9756 BB | 64 |
| 206 | Nieuwe Schoolweg | 30 | 9756 BB | 65 |
| 207 | Nieuwe Schoolweg | 31 | 9756 BB | 62 |
| 210 | Onnerweg | 80 | 9751 VG | 56 |
| 211 | Onnerweg | 82 | 9751 VG | 57 |
| 212 | Onnerweg | 84 | 9751 VG | 56 |
| 213 | Onnerweg | 86 | 9751 VG | 63 |
| 214 | Onnerweg | 93 | 9751 VG | 67 |
| 217 | Oude Boerenweg | 15 | 9756 TL | 56 |
| 218 | Oude Boerenweg | 17 | 9756 TL | 56 |
| 219 | Oude Middelhorst | 5 | 9751 TK | 58 |
| 220 | Oude Middelhorst | 7 | 9751 TK | 60 |
| 221 | Oude Middelhorst | 9 | 9751 TK | 62 |
| 222 | Oude Middelhorst | 11 | 9751 TK | 63 |
| 223 | Oude Middelhorst | 13 | 9753 BP | 65 |
| 224 | Oude Middelhorst | 15 | 9753 BP | 63 |
| 225 | Oude Middelhorst | 17 | 9753 BP | 60 |
| 226 | Oude Middelhorst | 14 | 9715 TK | 62 |
| 227 | Oude Middelhorst | 16 | 9751 TK | 64 |
| 228 | Oude Schoolweg | 1 a | 9756 BX | 59 |
| 229 | Oude Schoolweg | 3 | 9756 BX | 58 |
| 230 | Oude Schoolweg | 5 | 9756 BX | 64 |

Woningen met een geluidsbelasting van > 55 dB
na uitvoering van de voorgestelde maatregelen

Bijlage 6

| nummer | adres | huisn | postcod letters | Lden |
|--------|------------------|-------|-----------------|------|
| 244 | Parallelweg | 32 | 9756 CD | 56 |
| 246 | Parallelweg | 34 | 9756 CD | 59 |
| 256 | Parallelweg | 53 | 9756 CC | 58 |
| 257 | Parallelweg | 55 | 9756 CC | 58 |
| 258 | Parallelweg | 57 | 9756 CC | 60 |
| 259 | Parallelweg | 59 | 9756 CC | 60 |
| 260 | Parallelweg | 61 | 9756 CC | 62 |
| 261 | Parallelweg | 63 | 9756 CC | 67 |
| 262 | Parallelweg | 65 | 9756 CC | 69 |
| 263 | Parallelweg | 67 | 9756 CC | 68 |
| 264 | Parallelweg | 69 | 9756 CC | 65 |
| 265 | Parallelweg | 69 a | 9756 CC | 66 |
| 266 | Parallelweg | 73 | 9756 CC | 66 |
| 267 | Pinksterbloemweg | 1 | 9753 HC | 61 |
| 268 | Pinksterbloemweg | 2 | 9753 HE | 60 |
| 269 | Pinksterbloemweg | 3 | 9753 HC | 60 |
| 270 | Pinksterbloemweg | 4 | 9753 HE | 57 |
| 276 | Quintusweg | 4 | 9751 VW | 56 |
| 277 | Quintusweg | 6 | 9751 VW | 59 |
| 279 | Quintusweg | 10 | 9751 VW | 57 |
| 281 | Quintusweg | 12 | 9751 VW | 60 |
| 285 | Quintusweg | 16 | 9751 VW | 58 |
| 286 | Quintusweg | 17 | 9751 VV | 56 |
| 287 | Quintusweg | 18 | 9751 VW | 61 |
| 288 | Quintusweg | 19 | 9751 VV | 57 |
| 289 | Quintusweg | 20 | 9751 VW | 56 |
| 290 | Quintusweg | 21 | 9751 VV | 58 |
| 291 | Quintusweg | 22 | 9751 VW | 60 |
| 292 | Quintusweg | 23 | 9751 VV | 58 |
| 293 | Quintusweg | 24 | 9751 VW | 62 |
| 294 | Quintusweg | 25 | 9751 VV | 63 |
| 295 | Quintusweg | 26 | 9751 VW | 57 |
| 296 | Quintusweg | 28 | 9751 VW | 61 |
| 297 | Quintusweg | 30 | 9751 VW | 64 |
| 298 | Quintusweg | 32 | 9751 VW | 61 |
| 299 | Quintusweg | 34 | 9751 VW | 65 |
| 300 | Quintusweg | 36 | 9751 VW | 68 |
| 306 | Ridderspoorweg | 2 | 9753 GJ | 61 |
| 307 | Ridderspoorweg | 4 | 9753 GJ | 56 |
| 311 | Spoorlaan | 1 | 9753 HV | 67 |
| 312 | Spoorlaan | 2 | 9753 HV | 68 |
| 313 | Spoorlaan | 3 | 9753 HV | 69 |
| 314 | Spoorlaan | 4 | 9753 HV | 68 |
| 315 | Spoorlaan | 5 | 9753 HV | 68 |
| 316 | Spoorlaan | 7 | 9753 HV | 67 |
| 317 | Spoorlaan | 8 | 9753 HV | 66 |
| 318 | Spoorlaan | 9 | 9753 HV | 67 |
| 319 | Spoorlaan | 6 | 9753 HV | 66 |
| 320 | Spoorlaan | 11 | 9753 HV | 67 |
| 321 | Spoorlaan | 13 | 9753 HV | 68 |
| 322 | Spoorlaan | 15 | 9753 HV | 68 |
| 323 | Spoorlaan | 17 | 9753 HV | 67 |
| 324 | Spoorlaan | 19 | 9753 HV | 67 |
| 325 | Spoorlaan | 21 | 9753 HV | 66 |
| 326 | Spoorlaan | 23 | 9753 HV | 66 |
| 327 | Spoorlaan | 25 | 9753 HV | 66 |
| 328 | Spoorlaan | 27 | 9753 HV | 66 |
| 329 | Spoorlaan | 29 | 9753 HV | 65 |
| 342 | Tormentilweg | 26 | 9753 AW | 63 |
| 343 | Tuindorpweg | 1 | 9753 JA | 67 |
| 344 | Tuindorpweg | 1 a | 9753 JA | 67 |
| 345 | Tuindorpweg | 1 b | 9753 JA | 68 |
| 346 | Tuindorpweg | 1 c | 9753 JA | 68 |
| 347 | Tuindorpweg | 1 d | 9753 JA | 68 |
| 348 | Tuindorpweg | 1 e | 9753 JA | 67 |
| 349 | Tuindorpweg | 1 f | 9753 JA | 63 |
| 350 | Tuindorpweg | 1 g | 9753 JA | 62 |

Woningen met een geluidsbelasting van > 55 dB
na uitvoering van de voorgestelde maatregelen

Bijlage 6

| nummer | adres | huisn | postcod letters | Lden |
|--------|----------------|-------|-----------------|------|
| 351 | Tuindorpweg | 2 | 9753 JD | 64 |
| 352 | Tuindorpweg | 4 | 9753 JD | 63 |
| 353 | Viaductweg | 56 | 9751 HS | 65 |
| 354 | Walstroweg | 24 | 9753 AL | 60 |
| 355 | Walstroweg | 26 | 9753 AL | 59 |
| 356 | Walstroweg | 28 | 9753 AL | 59 |
| 357 | Walstroweg | 30 | 9753 AL | 59 |
| 358 | Walstroweg | 32 | 9753 AL | 59 |
| 359 | Walstroweg | 34 | 9753 AL | 59 |
| 360 | Walstroweg | 36 | 9753 AM | 61 |
| 361 | Walstroweg | 38 | 9753 AM | 61 |
| 362 | Walstroweg | 40 | 9753 AM | 61 |
| 363 | Walstroweg | 42 | 9753 AM | 61 |
| 364 | Walstroweg | 44 | 9753 AM | 61 |
| 365 | Walstroweg | 46 | 9753 AM | 61 |
| 366 | Walstroweg | 48 | 9753 AM | 61 |
| 367 | Walstroweg | 50 | 9753 AM | 61 |
| 368 | Walstroweg | 52 | 9753 AM | 62 |
| 369 | Walstroweg | 54 | 9753 AM | 62 |
| 370 | Walstroweg | 56 | 9753 AM | 62 |
| 371 | Walstroweg | 58 | 9753 AM | 62 |
| 372 | Walstroweg | 60 | 9753 AM | 62 |
| 373 | Walstroweg | 62 | 9753 AM | 62 |
| 374 | Walstroweg | 64 | 9753 AM | 62 |
| 375 | Walstroweg | 66 | 9753 AM | 62 |
| 376 | Walstroweg | 68 | 1 9753 AM | 59 |
| 377 | Walstroweg | 68 | 2 9753 AM | 59 |
| 378 | Walstroweg | 68 | 3 9753 AM | 59 |
| 379 | Walstroweg | 68 | 4 9753 AM | 59 |
| 380 | Walstroweg | 68 | 5 9753 AM | 59 |
| 381 | Walstroweg | 68 | 6 9753 AM | 58 |
| 382 | Walstroweg | 68 | 7 9753 AM | 56 |
| 386 | Walstroweg | 68 | 11 9753 AM | 62 |
| 387 | Walstroweg | 68 | 12 9753 AM | 62 |
| 388 | Walstroweg | 68 | 13 9753 AM | 62 |
| 389 | Walstroweg | 68 | 14 9753 AM | 62 |
| 390 | Walstroweg | 68 | 15 9753 AM | 62 |
| 391 | Walstroweg | 68 | 16 9753 AM | 61 |
| 392 | Walstroweg | 68 | 17 9753 AM | 58 |
| 397 | Walstroweg | 68 | 22 9753 AM | 57 |
| 398 | Walstroweg | 68 | 23 9753 AM | 62 |
| 399 | Walstroweg | 68 | 24 9753 AM | 62 |
| 400 | Walstroweg | 68 | 25 9753 AM | 62 |
| 401 | Walstroweg | 68 | 27 9753 AM | 62 |
| 402 | Walstroweg | 68 | 28 9753 AM | 62 |
| 403 | Walstroweg | 68 | 29 9753 AM | 59 |
| 408 | Walstroweg | 68 | 34 9753 AM | 58 |
| 409 | Waterhuizerweg | 1 | 9753 HP | 67 |
| 410 | Waterhuizerweg | 2 | 9753 HR | 64 |
| 411 | Waterhuizerweg | 3 | 9753 HP | 65 |
| 412 | Waterhuizerweg | 4 | 9753 HR | 64 |
| 413 | Waterhuizerweg | 5 | 9753 HP | 67 |
| 414 | Waterhuizerweg | 6 | 9753 HR | 62 |
| 415 | Waterhuizerweg | 6 a | 9753 HR | 61 |
| 416 | Waterhuizerweg | 8 | 9753 HR | 60 |
| 417 | Waterhuizerweg | 8 a | 9753 HR | 59 |
| 418 | Waterhuizerweg | 10 | 9753 HR | 57 |
| 419 | Waterhuizerweg | 10 a | 9753 HR | 57 |
| 420 | Westerveen | 11 | 9751 HT | 58 |
| 421 | Westerveen | 13 | 9751 HT | 60 |
| 422 | Westerveen | 15 | 9751 HT | 62 |
| 425 | Zonnedauweg | 2 | 9753 GL | 57 |
| 426 | Zonnedauweg | 4 | 9753 GL | 57 |
| 427 | Zonnedauweg | 6 | 9753 GL | 57 |
| 428 | Zonnedauweg | 8 | 9753 GL | 57 |
| 429 | Zonnedauweg | 10 | 9753 GL | 57 |
| 430 | Zonnedauweg | 12 | 9753 GL | 57 |

Woningen met een geluidsbelasting van > 55 dB
na uitvoering van de voorgestelde maatregelen

Bijlage 6

| nummer | adres | huisn | postcod letters | Lden |
|--------|----------------|-------|-----------------|------|
| 431 | Zonnedaauweg | 14 | 9753 GL | 58 |
| 432 | Zonnedaauweg | 18 | 9753 GL | 58 |
| 433 | Zonnedaauweg | 20 | 9753 GL | 58 |
| 434 | Zonnedaauweg | 22 | 9753 GL | 58 |
| 435 | Zonnedaauweg | 24 | 9753 GL | 58 |
| 436 | Zonnedaauweg | 26 | 9753 GL | 58 |
| 437 | Zonnedaauweg | 28 | 9753 GL | 58 |
| 438 | Zonnedaauweg | 30 | 9753 GL | 58 |
| 439 | Zonnedaauweg | 32 | 9753 GL | 59 |
| 440 | Zonnedaauweg | 18 | 9753 GL | 59 |
| 441 | Zuidlaarderweg | 1 | 9756 CE | 61 |
| 442 | Zuidlaarderweg | 3 | 9756 CH | 57 |
| 443 | Zuidlaarderweg | 4 | 9756 CH | 65 |
| 444 | Zuidlaarderweg | 8 | 9756 CH | 66 |
| 445 | Zuidlaarderweg | 10 | 9756 CH | 66 |
| 446 | Zuidlaarderweg | 12 | 9756 CH | 62 |
| 447 | Zuidlaarderweg | 14 | 9756 CH | 61 |
| 448 | Zuidlaarderweg | 16 | 9756 CH | 59 |
| 449 | Zuidlaarderweg | 18 | 9756 CH | 59 |
| 450 | Zuidlaarderweg | 20 | 9756 CH | 58 |



libau adviesorganisatie voor ruimtelijke kwaliteit
 hoge der a 5
 9712 ac groningen
 t 050 3126545
 f 050 3123362
info@libau.nl
www.libau.nl

advies aan gemeente Haren inzake plaatsing scherm oostzijde spoorlijn Haren Glimmen ter hoogte van het gedeelte tussen de spoorwegovergangen Waterhuizerweg en Onnerweg

dd. 2012-05-25/TH.

betrokken ruimtelijke aspecten: landschap/stedenbouw/welstand/cultuurhistorisch erfgoed

Beleidskader wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder worden meerdere toegestane waarden aangegeven waarbij per situatie een ondergrens (voorkeursgrenswaarde) en een bovengrens (de wettelijk maximaal toelaatbare geluidsbelasting) gelden. Voor bestaande situaties stelt de minister per woning de hoogst toelaatbare geluidsbelasting vast, waarbij in eerste instantie uitgegaan wordt van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en dan het saneringscriterium voor bestaande situaties van 63 dB. Indien overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard tegen de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, kan de minister besluiten een hogere waarde vast te stellen, met dien verstande dat deze waarde 71 dB niet te boven mag gaan.

Saneringsprogramma Haren - Glimmen

1. Tussen Haren en Glimmen is een saneringsprogramma opgesteld. Voor cluster 5 (oostzijde spoor tussen de Waterhuizerweg en de spoorovergang Onnerweg) is de vraag of er, naast het toepassen van raildempers, afscherpende maatregelen toegepast kunnen worden.
2. De geluidbelasting op woningen in cluster 5 is voor het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen als volgt ingedeeld:

| Geluidsklasse | Aantal woningen |
|----------------------|------------------------|
| tot 55 dB | 0 |
| 56-63 dB | 39 |
| 64-71 dB | 67 |

Na het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen is de geluidbelasting als volgt:

| Geluidsklasse | Aantal woningen |
|----------------------|------------------------|
| tot 55 dB | 15 |
| 56-63 dB | 52 |
| 64-71 dB | 39 |

3. Door het toepassen van maatregelen, vallen van de 106 woningen 15 binnen de voorkeursgrenswaarde en 52 voldoen aan het saneringscriterium. Voor 28 woningen geldt dat deze uit de hoogste geluidsklasse verhuizen. Voor de resterende 39 woningen geldt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld. Door het toepassen van een geluidscherm of een geluidswal kan dit aantal worden verlaagd, maar de vraag is of dit voor cluster 5, aan de oostzijde van het spoor, voor het gedeelte tussen de Waterhuizerweg en de spoorovergang Onnerweg, ruimtelijk en maatschappelijk gezien tot een wenselijke situatie leidt.

Overwegingen:

1. De woningen aan de Spoorlaan en omgeving zijn gebouwd in de jaren '20 tot '50. De woningen hebben één bouwlaag met kap en zijn, op een uitzondering na, met de voorgevel naar het spoor gericht. De woningen beschikken over een op het westen gerichte voortuin. Langs de tuinen ligt een voetpad en een smalle straat. Aan de overzijde van de straat bevindt zich een groenstrook (met sloot) die varieert in breedte. Op enkele plekken zijn parkeerkoffers gesitueerd. Het geheel heeft een dorps en groen karakter.
2. Het spoor is ten opzichte van het straatniveau verhoogd aangelegd. De afstand vanaf het spoor tot aan de woonpercelen varieert van zo'n 12 tot 35 meter. Het overgrote deel van de percelen ligt op zo'n 25 meter afstand. Door deze relatief korte afstand vormt de spoorzone ruimtelijk gezien een belangrijk onderdeel van de directe woonomgeving. Er kan gemakkelijk over het spoor heen gekeken worden, waardoor de groenstructuur en de dorpse bebouwing aan de westzijde goed beleefbaar zijn.
3. Juist aan de ruimte en de groene sfeer wordt in de dorpen in Noord-Nederland veel belang gehecht. Dit in tegenstelling tot stedelijke omgevingen. Haren is zelfs gekenmerkt als 'groenste dorp van Nederland'.
4. Door het plaatsen van een geluidscherm van minimaal 1,5 meter op het verhoogde deel van de spoorzone en de lage goothoogte van de woonbebouwing (tot 3 meter), heeft het scherm een zeer dominante uitstraling ten opzichte van de woonbebouwing. De zichtlijnen vanuit de woningen en vanaf de straat worden zodanig beperkt dat het bijna onmogelijk is om de

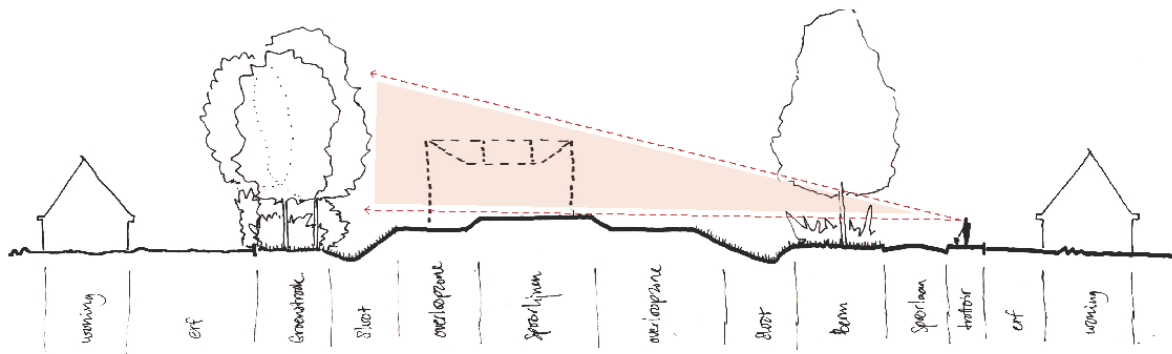
overzijde van het spoor nog te kunnen beleven. Ook worden de woningen optisch kleiner door de dominantie van het geluidsscherm. Daarnaast zou het scherm grenzen aan de openbare ruimte en zal dus in het zicht liggen (in tegenstelling tot de westzijde van het spoor waar het scherm grenst aan de achtertuinen van de woningen).

5. Door de forse afstand tot het aan te leggen geluidsscherm aan de westzijde van het spoor zal dit scherm niet een dergelijke beperking van het zicht opleggen vanaf de Spoorlaan. De groenstructuur aan de overzijde blijft door de afstand goed zichtbaar indien alleen aan de westzijde van het spoor een geluidsscherm wordt opgericht. Een geluidsscherm aan de oostzijde leidt wel tot een forse blokkade van het uitzicht en de woonbeleving in het groen.
6. Daarnaast geldt in Haren de spoorlijn als een fysieke en mentale barrière tussen het gedeelte van het dorp ten westen en het gedeelte van het dorp ten oosten van de spoorlijn. Het zwaartepunt (met de dorpskom) van het dorp Haren ligt ten westen van de spoorlijn. Dit impliceert dat voor de wijk ten oosten van de spoorlijn gevoelsmatig al snel het beeld 'over het spoor' aan de orde is. Het imago van de wijk is hierdoor negatiever dan aan de westzijde van het spoor. Het risico bestaat dat door de plaatsing van lange en hoge geluidsschermen de uitstraling van de spoorlijn als barrière wordt versterkt. Dit wil de gemeente voorkomen door het gebruik van "harde" schermen qua hoogte en lengte te beperken. Zeker voor de oostzijde van de spoorlijn. De beleving van het spoor en een scherm als barrière zal veel sterker zijn gaande van oost naar west dan in omgekeerde richting.
7. Het zal niet verbazen dat de bovenstaande redenering ook volledig aansluit bij de voorkeuren van de bewoners van de woningen aan de west- en oostzijde van het spoor. De bewoners aan de westkant van het spoor hebben in meerderheid aangegeven een geluidsafschermende voorziening te wensen. De bewoners aan de Tuindorpweg en de Spoorlaan voelen er echter niet voor om achter een scherm 'verstopt' te worden en houden liever zicht op de spoorlijn.

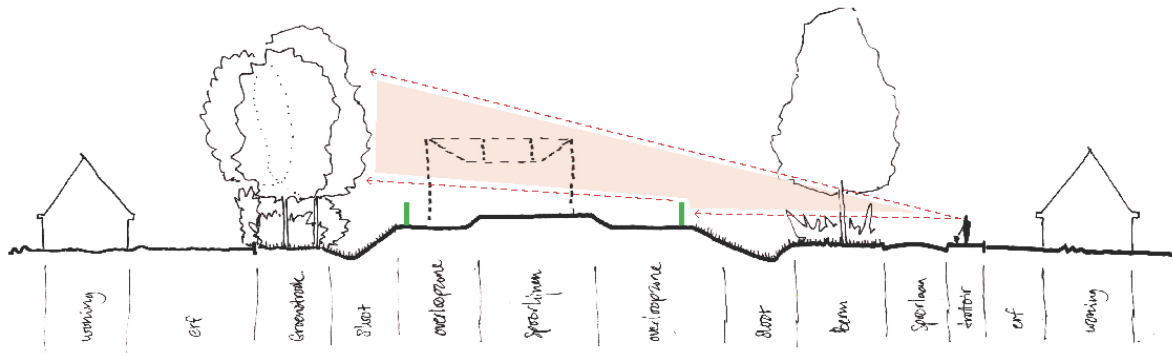
Conclusie / Advies:

Stedenbouwkundig gezien is het plaatsen van een geluidsscherm aan de oostzijde van het spoor (cluster 5) niet wenselijk, vanwege de forse barrièrewerking van het scherm en daarmee de te sterke beperking van de groenbeleving vanuit de buurt en de Spoorlaan. De sociaal/maatschappelijke werkelijkheid (gevoel van segregatie van bewoners) sluit hier bij aan.

Geadviseerd wordt dan ook voor het gedeelte oostzijde spoorlijn Haren Glimmen ter hoogte van het gedeelte tussen de spoorwegovergangen Waterhuizerweg en Onnerweg NIET tot plaatsing van een geluidsscherm over te gaan, maar te kiezen voor een zodanige woningisolatie dat er een acceptabele binnenwaarde gecreëerd kan worden.



Huidig profiel (1:200) met zichtlijnen vanaf Spoorlaan over spoor



Nieuw profiel (1:200) met geluidschermen blokkeren zichtlijnen vanaf Spoorlaan over spoor