

uw brief van  
nummer  
behandeld door Dhr. mr. E.M. van Koldam  
doorkiesnummer 050 5339911  
ons kenmerk 2012 - 1833  
onderwerp Ontwerp saneringsplan  
bijlage(n) 1  
Haren, 10 september 2012  
  
verzonden

Aan «Naam»  
«Adres»  
«Postcode» «Plaats\_hoofdletters»

Geachte heer, mevrouw,

Graag informeren wij u over de stand van zaken en de verdere procedure rond de sanering van het railverkeerslawaaï Haren-Glimmen. Met deze brief kondigen wij ook de formele ter inzage legging van het ontwerp saneringsplan aan. Zie daarover onder het kopje 'verdere procedure'.

### **Terugblik**

Op 20 mei 2010 zijn wij gestart met het opstellen van plannen voor de sanering van de geluidsoverlast als gevolg van het doorgaande treinverkeer op de spoorlijn Groningen-Assen. Dit op basis van een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu toegekende subsidie voor de voorbereiding en de uitvoering van de saneringsmaatregelen en uiteraard binnen de kaders van de door de minister vastgestelde subsidieregeling.

In juni 2010 hebben voorlichtingsavonden plaatsgevonden in Glimmen en in Haren. De voorkeuren van u als bewoners van de naast de spoorlijn gelegen woningen hebben wij geïnterviewd via een enquête. Deze enquête heeft plaats gevonden in de tweede helft van 2010. De uitkomsten van de enquête zijn vervolgens besproken met een zestal uit de omwonenden samengestelde klankbordgroepen. Dit overleg heeft plaats gevonden in december 2010 en – op basis van de eerste uitgewerkte voorstellen – in november 2011.

Het heeft veel tijd en inspanning gekost om met het ministerie van Infrastructuur en Milieu tot inhoudelijke overeenstemming te komen over de te treffen maatregelen. Daarbij ging het vooral om de doorberekening van de te treffen maatregelen en om de onderbouwing van gemaakte keuzes.

### **Voorstel**

Inmiddels ligt er een 'Voorlopig ontwerp saneringsplan', dat naar onze opvatting recht doet aan de wensen en belangen van alle betrokkenen. Het verheugt ons, dat wij in dit voorstel de uitkomsten van de bewonersenquête bijna geheel hebben kunnen verwerken.

Het nu gepresenteerde voorstel voorziet kort gezegd in twee soorten maatregelen:

1. Maatregelen aan het spoor in de vorm van raildempers.
2. Afscherpende maatregelen tussen het spoor en woningen in de vorm van een geluidsscherm of een geluidswal.

De geluidsschermen krijgen een wisselende hoogte, zullen relatief laag blijven en een groene uitstraling krijgen. In het bijgevoegde 'Voorlopig ontwerp Sanering Railverkeerslawaaai Haren-Glimmen' kunt u in paragraaf 3.1 lezen voor welke gedeelten van het spoor raildempers zijn voorzien. In paragraaf 3.2 zijn vervolgens per cluster van woningen de voorgestelde afscherpende maatregelen aangegeven.

### **Verdere procedure**

Als college van burgemeester en wethouders moeten wij een ontwerp saneringsplan bij de minister van Infrastructuur en Milieu indienen. Wij mogen dat echter pas doen als wij de procedure hebben gevolgd die is voorzien in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Deze procedure houdt in, dat wij een voorstel zes weken ter inzage leggen en dat belanghebbenden gedurende deze periode de gelegenheid hebben om zienswijzen in te dienen. Als omwonende bent u belanghebbende. De termijn van ter inzage legging start formeel op vrijdag 14 september 2012. Wij zullen dit ook publiceren in het Harener Weekblad en op onze website. U heeft dus de gelegenheid om binnen de gestelde termijn van zes weken zienswijzen bij ons in te dienen. Dit kan mondeling of schriftelijk. Schriftelijk kan dit per brief aan burgemeester en wethouders van Haren, Postbus 21, 9751 AA Haren Gn. Mondeling kunt u zienswijzen doorgeven op afspraak met de projectleider, via telefoonnummer 050 53 39 911 of tijdens de hieronder aangegeven voorlichtingssessies. De ontvangen zienswijzen zullen wij betrekken bij de opstelling van een definitief ontwerp saneringsplan. Het is de bedoeling, dat wij het definitieve plan voor 1 december a.s. indienen bij de minister. Het is aan de minister om het saneringsplan vast te stellen. Tegen dit besluit van de minister is bezwaar en beroep mogelijk.

### **Verdere voorbereiding ProRail**

Op basis van het saneringsplan zal ProRail de voorgestelde maatregelen verder uitwerken en besteksgereed maken. Dit vergt veel onderzoek, zoals bijvoorbeeld van aanwezige en te verplaatsen leidingen. Met dit onderzoek is inmiddels al een begin gemaakt. De planning is, dat het gehele jaar 2013 nog nodig is voor verder onderzoek en uitwerking. Bovendien moet een stremming van de spoorlijn zeer tijdig ingepland worden. Volgens de huidige planning zal de feitelijke start van de werkzaamheden plaats vinden in de tweede helft van 2014. De oplevering is voorzien in het voorjaar van 2015.

### **Hoe kunt u verder kennismaken van de voorstellen?**

Om u zo volledig mogelijk te informeren hebben wij het 'Voorlopig ontwerp Sanering Railverkeerslawaaai Haren-Glimmen' bijgevoegd. In dit rapport zijn alle voorgestelde maatregelen aangegeven. Voorts treft u algemene beschrijvingen aan over de gevolgde procedure, de vormgeving van de geluidsschermen, de stedenbouwkundige en landschappelijk randvoorwaarden.

Bij het rapport behoren een zestal bijlagen. Het rapport en alle onderliggende rapporten met berekeningen, nadere analyses, etc. is ook te raadplegen via onze website: [www.haren.nl](http://www.haren.nl)>Over Haren>Projecten>Spoorweggeluid Haren-Glimmen. Op aanvraag sturen wij u graag nadere rapporten toe.

Als u een mondelinge toelichting wenst op de voorstellen dan kan dat ook. Wij hebben twee sessies ingepland waarop ook onze technisch adviseur Ate Westra aanwezig zal zijn. Dit is op maandag 24 september a.s. van 16.00 tot 19.00 uur en op vrijdag 28 september a.s. van 10.00 tot 12.00 uur. Tijdens deze tijdstippen kunt u gewoon langs komen op het gemeentehuis. Uiteraard loopt u dan het risico even te moeten wachten. U kunt tijdens deze sessies ook mondeling zienswijzen indienen. Als u een zeer specifieke toelichting wenst dan kunt u via de projectleider, telefoonnummer 050 53 39 911 ook een afspraak maken.

### **Woningen met een te hoge geluidbelasting**

De gehele procedure sanering railverkeerslawaaï gaat wettechnisch gezien over de geluidsbelasting van woningen. In het aanwijzingsbesluit heeft de minister bepaald welke woningen gesaneerd moeten worden en welke niet. De volledige lijst van alle te saneren woningen is verwerkt in bijlage 4 bij het voorlopig ontwerp saneringsplan. Woningen die niet op de lijst staan komen derhalve niet voor sanering in aanmerking. Per te sanering woning is de huidige geluidsbelasting berekend. Daarbij is 'huidige' een rekbaar begrip, want er is rekening gehouden met reeds voorziene verbeteringen aan het spoor en met een toename van het treinverkeer. De in het voorlopig ontwerp saneringsplan voorgestelde maatregelen zullen vervolgens leiden tot een vermindering van de geluidsbelasting. Voor veel woningen daalt de belasting door de maatregelen beneden de 56dB. Dit betekent, dat voor deze woningen het optimale saneringsresultaat is behaald. Een grote groep woningen heeft straks een geluidsbelasting tussen de 54dB en de 64dB (zie bijlage 6). Voor deze woningen is de geluidsbelasting in de meeste gevallen aanzienlijk lager dan de huidige belasting. Het treffen van verdere maatregelen voor deze woningen is technisch niet mogelijk, financieel niet haalbaar of stedenbouwkundig ongewenst. Voor 58 woningen resteert ook na de voorgestelde maatregelen een belasting die hoger is dan 63dB (zie bijlage 5). Voor deze woningen zal nog een verdere procedure volgen. Er zal dan bekeken worden of bij deze woningen maatregelen aan de gevel nodig en mogelijk zijn. Dat is echter geenszins een vanzelfsprekende zaak. Er zijn aparte criteria voor saneringsmaatregelen aan de woning. Voorts zal de uitvoering van de maatregelen altijd sober zijn en niet het wegnemen van achterstallig onderhoud betreffen. De vervolprocedure zal starten als de minister het door ons voor 1 december a.s. in te dienen saneringsplan heeft vastgesteld (en daartegen geen procedures meer mogelijk zijn).

### **Verzending van deze brief**

Deze brief wordt toegezonden aan alle adressen, die zijn vermeld in bijlage 4 van het ontwerp saneringsplan met als adressering 'de bewoner(s) en eigena(a)r(en) van'.

Bij woningen van de Stichting Woonborg en Havos Projectontwikkeling is de adressering 'de bewoner(s) van'. Uit de beschikbare kadastrale informatie blijkt in een aantal gevallen, dat een (mede)eigenaar op een ander adres woont. In die gevallen ontvangt deze (mede)eigenaar een brief op naam en adres.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,

mr. M.P. de Wilde,  
directeur/gemeentesecretaris

J.H. Bats,  
burgemeester