

Onderwerp **Rapport werkgelegenheidseffecten Ring Zuid**

Steller **Jeroen Engels**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **(050) 367 83 31** Bijlage(n) **1**

Ons kenmerk **7048428**

Datum **25-7-2018** Uw brief van

Uw kenmerk **-**

Geachte heer, mevrouw,

Uw raad heeft meerdere malen gevraagd naar de voortgang van de inspanningen op het gebied van social return, arbeidsmarktbeleid en economische effecten. Wij hebben in onze brief van 3 april jl. (6859509) toegezegd het rapport naar de regionale economische impact van de zuidelijke ringweg ter kennis van uw raad te brengen.

Combinatie Herepoort (CHP) heeft zich verplicht om de regionale impact van alle activiteiten periodiek te inventariseren en te rapporteren, vanuit de overtuiging dat de werkzaamheden mogelijkheden voor baanbehoud en banengroei in Noord-Nederland genereren en zich daarbij kansen voor kennis- en productontwikkeling aandienen. Niet alleen tijdens de uitvoering van het project, maar ook lang daarna. Gedurende de uitvoering van de aanpak van de zuidelijke ringweg meet E&E Advies de gerealiseerde economische impact van het project, zoals het aantal arbeidsplaatsen en de inkoop van materialen. Het rapport is nu vrijgegeven door CHP voor publicatie. Er volgen nog twee metingen de komende jaren.


Uit de meting blijkt dat 70% van de projectinvesteringen in 2016 en 2017 zijn geland in Noord-Nederland. Hiermee ligt CHP op koers om de doelstelling (70% van de investering landt in Noord-Nederland) te halen. Het gerealiseerde directe werkgelegenheidseffect is groter dan verwacht. Het gerealiseerde indirecte werkgelegenheidseffect blijft iets achter, omdat minder aan materialen is besteed dan vooraf op dit moment verwacht. Van de mensen die tot op heden betrokken zijn geweest bij de Aanpak Ring Zuid is 76% woonachtig in Noord-Nederland. Dit komt overeen met de inschatting die vooraf is gemaakt.

Tijdens het werkbezoek van de gecombineerde commissies B&V en W&I aan de Ringwegacademie op 4 juli jl. zijn de conclusies met u gedeeld. Indien uw raad hier op prijs stelt kunnen wij een nadere toelichting door de onderzoekers organiseren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

de loco-burgemeester,
Ton Schroor

A handwritten signature in dark ink, featuring a large, stylized "B" and "P" with a vertical line through them, and the initials "I.S." written above.

de loco-secretaris,
Bert Popken

Gerealiseerde werkgelegenheidseffecten Aanpak Ring Zuid

*Eerste meting o.b.v. projectinvesteringen
in 2016 & 2017*

E&E advies

Geert Visser

Mei 2018

Inhoudsopgave

Inleiding	P. 2
Conclusies	P. 3
Projectinvesteringen 2016-2017	P. 4
Deel projectinvestering dat landt in Noord-Nederland	P. 5
Deel tijdelijke werkgelegenheid dat landt in Noord-Nederland	P. 6
Gerealiseerde werkgelegenheidseffecten t.o.v. verwachte effecten	P. 7
Methodologische verantwoording	P. 8

Inleiding

- Rijkswaterstaat heeft het project Aanpak Ring Zuid in het voorjaar van 2016 gegund aan de Combinatie Herepoort. Dit is een consortium bestaand uit Max Bögl Nederland BV, Züblin Nederland BV, Oosterhof Holman Infra BV, Koninklijke Sjouke Dijkstra BV, Roelofs Wegenbouw BV en Jansma Drachten BV.
- In de aanbidding heeft de Combinatie Herepoort uitgebreid uitgewerkt op welke wijze de regionale economische impact wordt gemaximaliseerd en welke tijdelijke werkgelegenheidseffecten in Noord-Nederland worden verwacht. Ook heeft de Combinatie Herepoort aangegeven dat men de daadwerkelijke economische impact in Noord-Nederland gedurende de uitvoering van het project gaat meten.
- In dit rapport zijn de uitkomsten van de eerste meting gepresenteerd. Deze eerste meting is gebaseerd op de projectinvesteringen van de Combinatie Herepoort in 2016 en 2017.
- Gedurende de looptijd van het project zullen ook een tweede meting in 2020 (projectinvesteringen 2018 en 2019) en een derde meting in 2022 (projectinvesteringen 2020 en 2021) worden uitgevoerd.

Conclusies

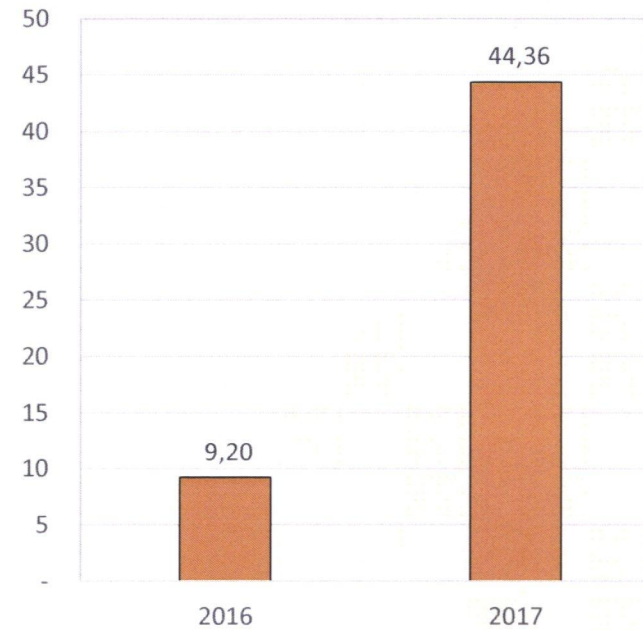
- 70% van de projectinvesteringen in 2016 en 2017 zijn geland in Noord-Nederland. Hiermee ligt de Combinatie Herepoort op koers om de doelstelling (70% van de investering landt in Noord-Nederland) te halen.
- De gerealiseerde tijdelijke werkgelegenheidseffecten in Noord-Nederland zijn tot nu toe hoger dan de verwachte werkgelegenheidseffecten. Het deel van het verwachte werkgelegenheidseffecten dat inmiddels is gerealiseerd (18,9%) is namelijk hoger dan het deel van de projectinvestering dat reeds is uitgegeven (16,7%).
- Het deel van de projectinvestering dat aan arbeid is besteed, is tot nu toe hoger dan vooraf ingeschat. Hierdoor is het gerealiseerde directe werkgelegenheidseffect groter dan het verwachte directe werkgelegenheidseffect. Het deel dat aan materialen is besteed, is tot nu toe lager dan vooraf ingeschat. Hierdoor is het gerealiseerde indirecte werkgelegenheidseffect tot nu toe kleiner dan de verwachte indirecte werkgelegenheidseffecten.
- 76% van de mensen die tot op heden betrokken zijn geweest bij de Aanpak Ring Zuid zijn woonachtig in Noord-Nederland. Dit komt overeen met de inschatting die vooraf is gemaakt. Hierdoor komt het gerealiseerde werkgelegenheidseffect als gevolg van consumptieve bestedingen nagenoeg overeen met het verwachte effect.



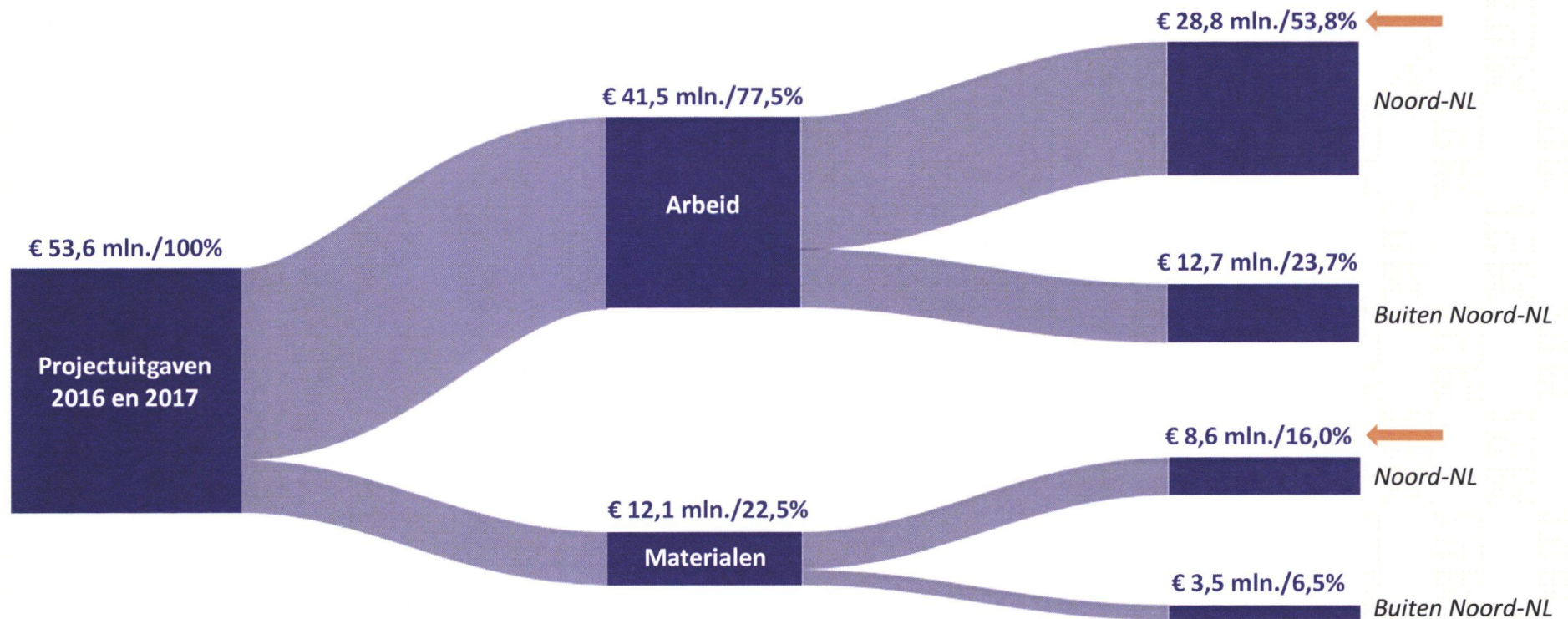
Projectinvesteringen 2016/2017 bedragen €53,6 miljoen

- In deze periode hebben 416 partijen een vergoeding ontvangen voor geleverde/te leveren producten en/of diensten.
- Het betreft hoofdzakelijk het bedrijfsleven en een klein aantal (semi)overheidsinstellingen.
- 12 bedrijven zijn niet gevestigd in Nederland. Dit komt neer op 3% van het totaal.
- In 2016 en 2017 is 16,7% van de begrote projectinvestering (€320,9 mln.) uitgegeven.

Figuur: Projectinvesteringen CH in 2016 en 2017 (in mln. €)



70% van de projectinvesteringen in 2016/2017 landt in Noord-NL (doelstelling 70%)



67% van de tijdelijke werkgelegenheid landt tot nu toe in Noord-NL

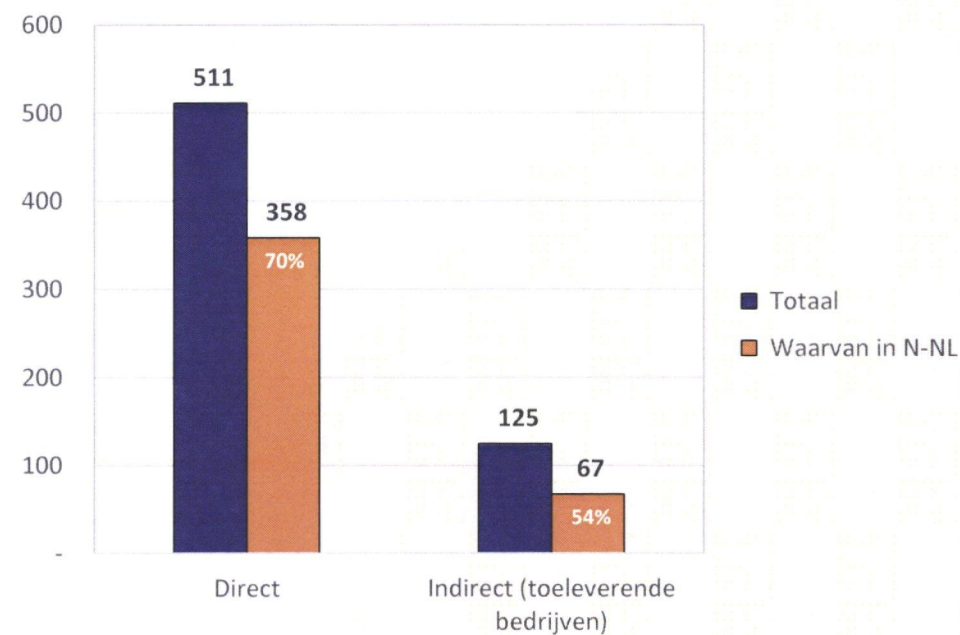
Totaal

- De directe werkgelegenheidseffecten en indirecte werkgelegenheidseffecten bij toeleverende bedrijven tellen op tot **636 arbeidsjaren** werkgelegenheid.

Noord-Nederland

- De directe werkgelegenheidseffecten en indirecte werkgelegenheidseffecten bij toeleverende bedrijven tellen op tot **425 arbeidsjaren** werkgelegenheid in Noord-Nederland
- Dit betekent dat **67%** van het werkgelegenheidseffect bij ingehuurde en toeleverende bedrijven neerslaat in de noordelijke economie.
- Het indirecte werkgelegenheidseffect als gevolg van consumptieve bestedingen leidt tot **40 arbeidsjaren** werkgelegenheid in Noord-Nederland.

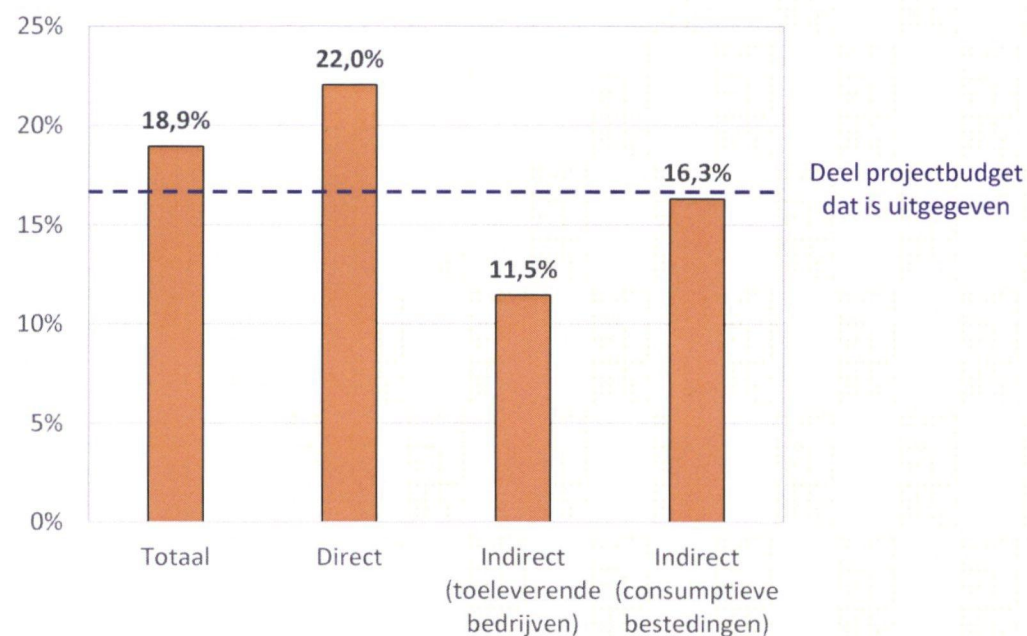
Figuur: Opbouw tijdelijke werkgelegenheidseffecten



Gerealiseerde werkgelegenheid in N-NL tot nu toe hoger dan verwachte effecten

- Verwachte werkgelegenheidseffecten in Noord-Nederland o.b.v. begrote projectinvestering (€320,9 mln.):
 - 2.455 arbeidsjaren tijdelijke werkgelegenheid
 - Waarvan 1.625 arbeidsjaren directe werkgelegenheid bij betrokken bedrijven (gerealiseerd: 358)
 - Waarvan 585 arbeidsjaren indirecte werkgelegenheid bij toeleverende bedrijven (gerealiseerd: 67)
 - Waarvan 245 arbeidsjaren indirecte werkgelegenheid door consumptieve bestedingen (gerealiseerd: 40)

Figuur: Aandeel gerealiseerde effect (2016/2017) in verwachte effect (2016 t/m 2021)



Methodologische verantwoording

- De verdeling van de projectinvesteringen tussen arbeid en materiaal, het deel dat landt in Noord-Nederland en het deel van de betrokken medewerkers dat in Noord-Nederland woont, is opgevraagd bij de partijen die geld hebben ontvangen van de Combinatie Herepoort.
- 224 van de 416 partijen hebben informatie aangeleverd. Dit komt neer op een respons van 54%. Deze groep vertegenwoordigt 98% van de totale projectuitgaven.
- Het merendeel van de respondenten heeft geen SBI code aangeleverd. De SBI code is achterhaald o.b.v. deskresearch.
- Het tijdelijke werkgelegenheidseffect is uitgedrukt in arbeidsjaren. Dit is een gangbare maatstaf voor het arbeidsvolume, die wordt berekend door alle banen (voltijd en deeltijd) om te rekenen naar voltijdbanen (35 uur per week of meer).
- Het tijdelijke werkgelegenheidseffect is berekend op basis van:
 - Informatie die is aangeleverd door de Combinatie Herepoort
 - CBS statistieken over de gemiddelde omzet & toegevoegde per arbeidsjaar per bedrijfstak en CBS statistieken over bestedingen



Colofon

Project

Gerealiseerde werkgelegenheidseffecten Aanpak Ring Zuid – 1^e meting

Opdrachtgever

Combinatie Herepoort

Opdrachtnemer

E&E advies

Oplevering

Mei 2018



E&E advies
Helperpark 288
9723 ZA Groningen
(050) 360 44 33
info@eeadvies.nl