

Bijlage 1

Tracé Fietsroute Plus

Inleiding

In deze bijlage treft u nadere informatie over de Fietsroute Plus aan. U leest hier wat de belangrijkste kenmerken van een snelle fietsroute zijn en welke bijzondere locaties de route in Haren doorkruist. Ook vertellen wij u de hoofdpunten van de op handen zijnde uitvoering.

De route

In deze alinea lichten wij enkele bijzondere punten op dit traject kort toe. De fietsroute Plus loopt vanaf de Esserweg over de Kerklaan, de Kromme Elleboog en de Jachtlaan. Op de Jachtlaan, Kromme Elleboog en het zuidelijke deel van de Kerklaan (tot Schoutelaan) wordt deze route vormgegeven als fietsstraat. Op de kruispunten komt de fietsroute in de voorrang en wordt een plateau met (talud)markering aangebracht. Op onderstaande tekening hebben we de route op het Harense deel aangegeven.



Afbeelding 1: tracé Fietsroute Plus

Aansluiting Klein Martijn

Op dit moment wordt ook aan Groningse zijde van de Fietsroute Plus gewerkt aan de voorbereiding. Wij hebben regelmatig onderling afstemming met elkaar over zaken als tracékeuze, technische ontwerpaspecten, financiën (toedelen subsidiegelden) en uitvoeringsplanning. Op dit moment is nog niet duidelijk of het tracé het huidige fietspad om Klein Martijn heen blijft volgen of dat het komend vanaf de Helperzoom langs de Saaksumborg rechtdoor wordt getrokken richting de Esserweg. Dit betekent dat wij voor de laatste 150 meter van ons tracé nog geen definitief tracé hebben. Beide opties zijn voor Haren akkoord.

Kruispunt Kerklaan - Dilgtweg

Dit is een lastig kruispunt. We hebben daar een tweetal ontwerpoppaves:

- Er is minimale ruimte om de verkeersveiligheid te verbeteren. Tegelijkertijd willen we het zicht op het fietspad, komend vanuit de Dilgtweg verbeteren.
- De bomen direct ten zuiden van deze kruising zijn in slechte staat. Toch willen we de laanstructuur van de Kerklaan hier in stand houden.

Kruispunt Kerklaan – Schoutelaan

Uit de reacties op de inloopavonden blijkt dat veel fietsers de aansluiting van het vrijliggende fietspad op de Kerklaan ter hoogte van de Schoutelaan als een onveilige aansluiting ervaren. Wij gaan met de realisatie van de Fietsroute Plus deze aansluiting optimaliseren.

Kruispunt Molenweg – Kerklaan

Dit kruispunt is al ruime tijd onderwerp van discussie. Het is merkbaar drukker geworden sinds het Zernike College operationeel is. Zoals u weet hebben we hier tijdelijke voorrangmaatregelen getroffen in afwachting van de realisatie van de Fietsroute Plus. We hebben nader onderzoek uitgevoerd en daarbij de resultaten verwerkt van twee informatieavonden waarin de inwoners zich hebben uitgesproken voor een rotonde. Op basis van deze gegevens heeft uw college besloten om de huidige kruising te wijzigen in een rotonde. Dit komt ten gunste van zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming van alle verkeer.



Afbeelding 2: rotonde Molenweg – Kromme Elleboog

Fietsstraat Kerklaan – Kromme Elleboog - Jachtlaan

Het grootste deel van het tracé wordt ingericht als fietsstraat. De fietsstraat bestaat uit twee rijstroken voor de fietsers, gescheiden door een middenstrook. Dit biedt voor de fietser een ideale en comfortabele fietsroute richting de stad en Zernike.

Onderstaand treft u een tweetal afbeeldingen van een fietsstraat zoals wij die ook gaan aanleggen.



Afbeelding 3: inrichting fietsstraat



Afbeelding 4: inrichting fietsstraat

Consequenties Fietsroute Plus

Naast de voordelen zoals sneller, veiliger fietsgebruik, de stimulans van het fietsgebruik zijn er ook nadelen aan de snelle fietsroute verbonden:

Groen

Het profiel van de Kerklaan is een zogenaamd Harensprofiel van bovenlokaal belang. (zie Bomenbeleidsplan). Het Harensprofiel is een straat met aan weerszijden bomen en een losliggend voet- of fietspad. Over het grootste deel van de Kerklaan staan aan beide zijden bomen in de grasstrook tussen de rijbaan en het voet/fietspad. Het verbreden van het huidige fietspad langs de Kerklaan naar 3.50 meter breedte (minimale normbreedte) heeft consequenties voor de bomen.

Dit betekent dat indien het fietspad bij Groningen aansluit op de huidige plek er 12 bomen gekapt moeten worden. Indien het fietspad afbuigt naar de Saaksumerborg dan betekent dat dat er 8 bomen extra gekapt moeten worden.

Ongeacht of de fietsroute als vrijliggend pad of als fietsstraat wordt gerealiseerd, streven wij er naar in het ontwerp de laanstructuur te verbeteren door het aanplanten van extra bomen daar waar het kan. Dit betekent dat, ook al moeten er maximaal 20 bomen gekapt worden, per saldo het aantal bomen langs de fietsroute toe kan nemen. Dit is bij het definitieve ontwerp van de Jachtlaan reeds het geval.

Orchideeën

In de berm tussen de rijbaan en het fietspad langs de Kerklaan bevinden zich orchideeën. Deze zijn beschermd middels de Flora en Faunawet. Wij gaan hiervoor door een extern bureau een ecologisch werkprotocol laten opstellen. Daarmee kunnen we tijdig (in 2016) de orchideeën inventariseren, markeren en verplanten. De orchideeën vormen met deze behandeling geen belemmering voor de uitvoering in 2017 van de fietsroute en krijgen de orchideeën de zorg die ze verdienen.

Sluipverkeer

Eén van de belangrijkste kenmerken van een snelle fietsroute is dat de fietser 'in de voorrang' zit. Dit betekent dat op het hele tracé vanaf de Jachtlaan / Kromme Elleboog / Kerklaan tot aan Schoutelaan de voorrangssituatie gewijzigd wordt van gelijkwaardige naar voorrangskruispunten. Hierdoor kan deze route ook aantrekkelijker worden voor sluipverkeer. Of dit probleem ook daadwerkelijk ontstaat kan niet van tevoren worden bepaald en is afhankelijk van meerdere factoren (o.a. aanwezigheid overig verkeer).

Principe van de fietsstraat

Wat zijn de belangrijkste kenmerken van de Fietsroute Plus:

- Fietsroute komt "in de voorrang" zodat een traject zonder oponthoud kan worden afgelegd;
- De auto is te gast op de fietsstraat. De auto rijdt achter de fietsers, maar mag inhalen wanneer de situatie dat toelaat;
- Fiets en overig verkeer maken gebruik van dezelfde rijbaan;
- Parkeren in parkeervakken om zoveel mogelijk obstakels op de route te vermijden;
- De snelheid is 30 km/uur;
- Verhoogde kruispunten om hogere snelheid tegen te gaan.

Raakvlakken andere uitvoeringsprojecten

De fietsroute betreft een lang tracé, deels door de kern van Haren heen. Aangezien de mogelijke komst van deze fietsroute al enkele jaren speelt, hebben we een aantal geplande werkzaamheden langs het tracé op de komst van deze fietsroute afgestemd.

Zo hebben we de herinrichting van de Jachtlaan laten wachten op de definitieve planvorming van de fietsroute. We gaan echter per direct van start met de grootschalige aanpak van deze weg en de riolering. Met de vaststelling van dit voorliggend raadsvoorstel kunnen we de Jachtlaan tegelijkertijd als snelle fietsroute inrichten.

Ten gevolge van de realisatie van de woningbouw DHE is afgesproken dat de Kerklaan als 30-km straat wordt ingericht. Ook deze uitvoering hebben we een jaar laten rusten in afwachting van de snelle fietsroute. Nu er duidelijkheid is over het tracé kunnen we de tekeningen van de 30-km maatregelen uitwerken. Ook de realisatie hiervan gaan we combineren met de aanleg van de Fietsroute Plus.

Tenslotte hebben we vanuit rioolbeheer de wens om op twee plaatsen in de Kerklaan de riolering te vervangen. Dit betreft de riolering tussen de H. Muntinglaan en de Molenweg in en vanaf de kruising Kerklaan / Oosterweg circa 100 meter rioolvervaging in het huidige fietspad.

Wij zijn voornemens de rioleringswerkzaamheden en de 30 km maatregelen tegelijkertijd in opdracht weg te zetten. Doel hierbij is het beperken van de overlast voor aanwonenden en streven naar lagere uitvoeringskosten door schaalvergroting. De kosten van deze deelprojecten vallen niet ten laste van de Fietsroute Plus, maar zijn al eerder financieel gedekt.