

Voorstel aan : Gemeenteraad van 30 mei 2016
Door tussenkomst van : Raadscommissie van 17 mei 2016
Nummer : 18
Onderwerp : Realisatie Fietsroute Plus
Bijlage(n) : 1. Tracé Fietsroute Plus
2. Concept raadsbesluit
Steller advies : J. Gaasterland / A. Dijk

Samenvatting : In ons Gemeentelijk Verkeers-en Vervoer Plan (GVVP) 2012-2017 heeft u de wens uitgesproken een Fietsroute Plus te realiseren van Groningen via Haren naar Zuidlaren. Hierbij is het tracé Kerklaan- Kromme Elleboog- Jachtlaan als voorkeurstracé opgenomen. Vanuit de Regio Groningen Assen / Ministerie van Infrastructuur en Milieu en vanuit de Provincie Groningen wordt nu een subsidie beschikbaar gesteld waarmee het gedeelte Groningen-Haren kan worden gerealiseerd.

In dit raadsvoorstel geven wij aan wanneer de realisatie gepland staat en hoe we de financiering borgen. In de bijlage treft u meer algemene informatie over de Fietsroute Plus aan.

Voorgestelde beslissing : BenW stellen de gemeenteraad voor:
a. Het benodigde investeringskrediet van € 1.240.000,- beschikbaar te stellen
b. De financiële gevolgen te verwerken in de voorjaarsrapportage 2016 en perspectiefnota 2017

Aanleiding

Een Fietsroute Plus is een hoogwaardige fietsverbinding waarbij de fietser extra kwaliteit wordt geboden op de aspecten comfort, ruimte en doorstroming. Door de aanleg van deze fietsroutes moet het fietsen prettiger, veiliger en toegankelijker worden.

In het GVVP 2012-2017 heeft u aangegeven een dergelijke snelle fietsroute tussen Haren en Groningen te willen realiseren. Hierbij is een voorkeurstracé benoemd vanaf de Kerklaan (aansluitend op de Helperzoom) via de Kromme Elleboog, Jachtlaan, Rijksstraatweg richting Zuidlaren.

Vanuit de Regio Groningen Assen (Ministerie van Infrastructuur en Milieu) en vanuit de Provincie Groningen wordt nu een totaalbedrag van € 972.000,- aan subsidie beschikbaar gesteld waarmee het gedeelte Groningen-Haren tot aan de Onnerweg wordt gerealiseerd.

Met dit raadsvoorstel vragen wij u het benodigde investeringskrediet beschikbaar te stellen. Dit krediet bestaat volledig uit bestaande investeringen, aangevuld met subsidie vanuit de regio. In de bijlage "Tracé Fietsroute Plus" treft u nadere informatie aan over het tracé en de uitvoering.

Het tracé

Komend vanaf de Helperzoom en de Saaksumborg vanuit Groningen wordt over de gehele lengte van de Kerklaan het gehele vrijliggende fietspad verbreed. Vanaf de Schoutelaan worden de Kerklaan, Kromme Elleboog en Jachtlaan ingericht als fietsstraat. Tijdens de informatieavonden op 18 en 25 februari 2016 hebben wij onze inwoners de vraag voorgelegd of men het huidige fietspad pangs de Kerklaan wil upgraden naar een comfortabele, brede fietsroute of dat de Kerklaan over de hele lengte als fietsstraat ingericht zou moeten worden. De meerderheid heeft per antwoordformulier aangegeven *voor* het upgraden van het bestaande fietspad te zijn.

Het kruispunt van de Kerklaan met de Molenweg wordt gewijzigd in een rotonde. Aanleiding is de toename van het verkeer op die kruising, in combinatie met de sterk toegenomen fietsbewegingen richting het Zernike College. Ook hiervoor was breed draagvlak op de beide avonden.

Nog voor de zomervakantie gaan we starten met de grote herinrichting van de Jachtlaan. We gaan daar het riool vervangen en de straat opnieuw inrichten. We gaan dit werk combineren met het aanleggen van de fietsroute.

Zie bijlage 1 voor meer informatie.

Financiën

Kosten

De projectbegroting voor de aanleg van de Fietsroute Plus is tot stand gekomen in breed overleg met de Provincie Groningen en de Regio Groningen – Assen (Beter Benutten gelden vanuit het Ministerie van IenM). Dit is essentieel omdat deze partijen het grootste deel van de kosten dragen. Verder is afgesproken dat zowel Groningen als Haren ieder voor zich de subsidieaanvragen bij deze partners aanvraagt en verantwoordelijk is voor de besteding daarvan. De geraamde kosten voor de realisatie van het Hareense deel bedragen: € 1.240.000,- exclusief BTW.

Dekking

De dekking van dit bedrag is als volgt opgebouwd:

	Dekking	Dekking %
<i>Beter Benutten (Rijk)</i>	€ 420.000	34%
<i>Provincie Groningen</i>	€ 552.000	45%
<i>Gemeente Haren (wegen en verkeer krediet)</i>	€ 268.000	22%
Totaal dekking	€ 1.240.000	100%

Deze beide subsidies zijn door de partners al wel toegezegd maar zijn nog niet beschikbaar. Wij gaan niet eerder tot realisatie van de Fietsroute Plus over nadat de beide beschikkingen ontvangen zijn. Wel gaan wij in juni starten met de uitvoering van de Jachtlaan. In theorie kan daardoor bij de Jachtlaan een synergievoordeel verdwijnen indien de Fietsroute Plus niet door zal gaan, maar dit is zeer onwaarschijnlijk.

De gemeentelijke bijdrage is tot stand gekomen uit lopende investeringskredieten:

- a. *Investeringskrediet maatregelen verkeersveiligheid 2015:* € 154.000
- b. *Investeringskrediet maatregelen verkeersveiligheid 2016:* € 14.000
- c. *Investeringskrediet rehabilitaties wegen 2016:* € 100.000
€ 268.000

De deadline voor de oplevering is 31 december 2017. Dit is opgelegd vanuit de Rijksgelden. Vertraging bij de aanvang, leidt niet tot aanpassing van deze deadline.

De uitgaven aan het project zullen in 2016, 2017 en in begin 2018 zijn. Dat betekent dat de kapitaalontwikkeling van deze uitgaven vanaf 2019 zal gaan plaatsvinden.

Planning en vervolg

<i>Wat</i>	<i>Wanneer</i>
Onderzoek en verplaatsen orchideeën Kerklaan	juni-september 2016
Realisatie riolering en funderingen Jachtlaan	tweede helft 2016
Realisatie fietsroute Jachtlaan, Kr Elleboog	Eerste helft 2017
Realisatie Rotonde, Kerklaan	Tweede helft 2017

De deadline voor de oplevering is 31 december 2017.

Communicatie

Er zijn nu twee communicatiemomenten gepland. De eerste is na uw besluitvorming. Er wordt dan een nieuwsbericht geplaatst in de krant en in de digitale media. Het tweede en meest uitgebreide communicatiemoment is bij aanvang van de werkzaamheden.

Voorgestelde beslissing

Wij stellen u voor:

- a. het benodigde investeringskrediet van €1.240.000,- beschikbaar te stellen;
- b. de financiële gevolgen te verwerken in de voorjaarsrapportage 2016 en perspectiefnota 2017.

Haren, 22 april 2016

burgemeester en wethouders,

mr. M.P. de Wilde,
secretaris

P. van Veen,
burgemeester