

Onderwerp Saneren borden in de Binnenstad

Steller Simone Krizons

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-51579904

Bijlage(n) 6

Ons kenmerk 6970605

Datum 6-6-2018

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Wij werken aan een aantrekkelijke binnenstad waarin verblijven en beleven centraal staat en de voetganger ruim baan krijgt. De huidige situatie omtrent bebording ten aanzien van verkeer draagt hier op dit moment niet aan bij. De veelheid aan borden leidt tot een rommelig en onoverzichtelijk straatbeeld en de palen waaraan de borden bevestigd zijn vormen een obstakel in de openbare ruimte. Daarom hebben wij besloten tot het inzetten van een pakket aan maatregelen dat het aantal borden en palen moet reduceren.

De maatregelen hebben geen betrekking op bewegwijzeringsbebording. Uit onderzoek is gebleken dat zowel stadgers als bezoekers hierover tevreden zijn.

Met de vastgestelde maatregelen wordt een reductie van 385 verkeersborden (circa 30%) en 112 palen (circa 22%) gehaald. Daarnaast leidt de reductie tot een jaarlijkse besparing in exploitatielasten van circa 1.800 euro

Onderstaand informeren wij u nader over dit pakket maatregelen en over hoe wij verder vorm geven aan de uitvoering van deze sanering

Huidige situatie en maatregelen

De huidige situatie omtrent bebording draagt niet bij aan de speerpunten uit de Binnenstadvisie: een aantrekkelijke binnenstad, die toegankelijk, gastvrij, veilig en bereikbaar is. De vele borden ogen rommelig en leiden in sommige situaties tot onduidelijkheid bij verkeersdeelnemers; de palen vormen een obstakel voor voetgangers.

Om deze situatie te verbeteren zetten we een pakket aan maatregelen in, waarbij is gekeken naar hoe we willen dat binnenstad functioneert en welke

bebording hierbij past. Met de maatregelen beogen wij een rustiger, overzichtelijker en toegankelijker straatbeeld te creëren in de binnenstad, met als belangrijkste randvoorwaarde dat de verkeersdeelnemers helder, eenduidig en transparant worden geïnformeerd.

De voorgestelde maatregelen bestaan o.a. uit het anders plaatsen en bevestigen van borden, het op een andere wijze aanduiden van éénrichtingsverkeer, het uitbreiden van zonebebording, het laten vervallen van het hondenverbod in enkele winkelstraten en het verwijderen van dubbel geplaatste en herhalingsborden. Ook worden de voetgangerszones voorzien van zwart gecoate palen, die sticker werend zijn en hiermee bijdragen aan een rustiger straatbeeld. In de bijlagen treft u de kaartjes aan met daarin weergegeven de nieuwe situatie van verkeersborden na de sanering.

De kosten voor de uitvoering van de maatregelen bedragen circa € 100.000. Deze kosten worden gedekt binnen de bestaande programma's leefomgeving, verkeer en middelen voor de binnenstad. De benodigde begrotingswijziging wordt meegenomen in het verzamelvoorstel begrotingswijzigingen over het tweede en derde kwartaal.

Bij de totstandkoming van het pakket aan maatregelen is de expertise van verkeerskundigen, toezichthouders en de politie ingezet. Verder zijn diverse belanghebbenden, waaronder de Groninger City Club, de VVV en de Fietsersbond betrokken.

Uitvoering pakket aan maatregelen

De daadwerkelijk sanering staat gepland voor de tweede helft van dit jaar en wordt gefaseerd uitgevoerd. Wij bereiden hiertoe eerst de benodigde verkeersbesluiten voor. Deze worden vervolgens ter inzage gelegd. Dit zal, zo mogelijk, voor de zomervakantie gebeuren. Daarnaast zullen wij in de eerstvolgende actualisatie van de APVG uw raad voorstellen het hondenverbod in de Zwanestraat, Herestraat en Carolieweg te laten vervallen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter den Oudsten". The signature is written in a cursive style with a horizontal line underneath.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter Teesink". The signature is written in a cursive style with a circular flourish at the beginning.

de secretaris,
Peter Teesink

WIE MAG WAAR RIJDEN

-  alle verkeer (diepenring)
-  alle verkeer
-  beperkte toegang
-  beperkte toegang (zone)
-  voetgangersgebied
-  voetgangersgebied (zone)
-  fietspad
-  busbaan



ZONE VOETGANGERSGEBIED

BORDEN



G07zb



G07ze

ONDERBORDEN



A



C



B

datum: 22 augustus 2017

BIJLAGE

WIE MAG WAAR RIJDEN

-  alle verkeer (diepenring)
-  alle verkeer
-  beperkte toegang
-  beperkte toegang (zone)
-  voetgangersgebied
-  voetgangersgebied (zone)
-  fietspad
-  busbaan



VOETGANGERSGEBIED

BORD



G07

ONDERBORDEN



A



toegestaan
C



D



toegestaan
E

datum: 22 augustus 2017

EDUC

WIE MAG WAAR RIJDEN

-  alle verkeer (diepenring)
-  alle verkeer
-  beperkte toegang
-  beperkte toegang (zone)
-  voetgangersgebied
-  voetgangersgebied (zone)
-  fietspad
-  busbaan



datum: 22 augustus 2017

ZONE BEPERKTE TOEGANG

BORDEN*



● C12zb



● C12ze

ONDERBORDEN



B



F



taxi

G



taxi
18-11 h

H



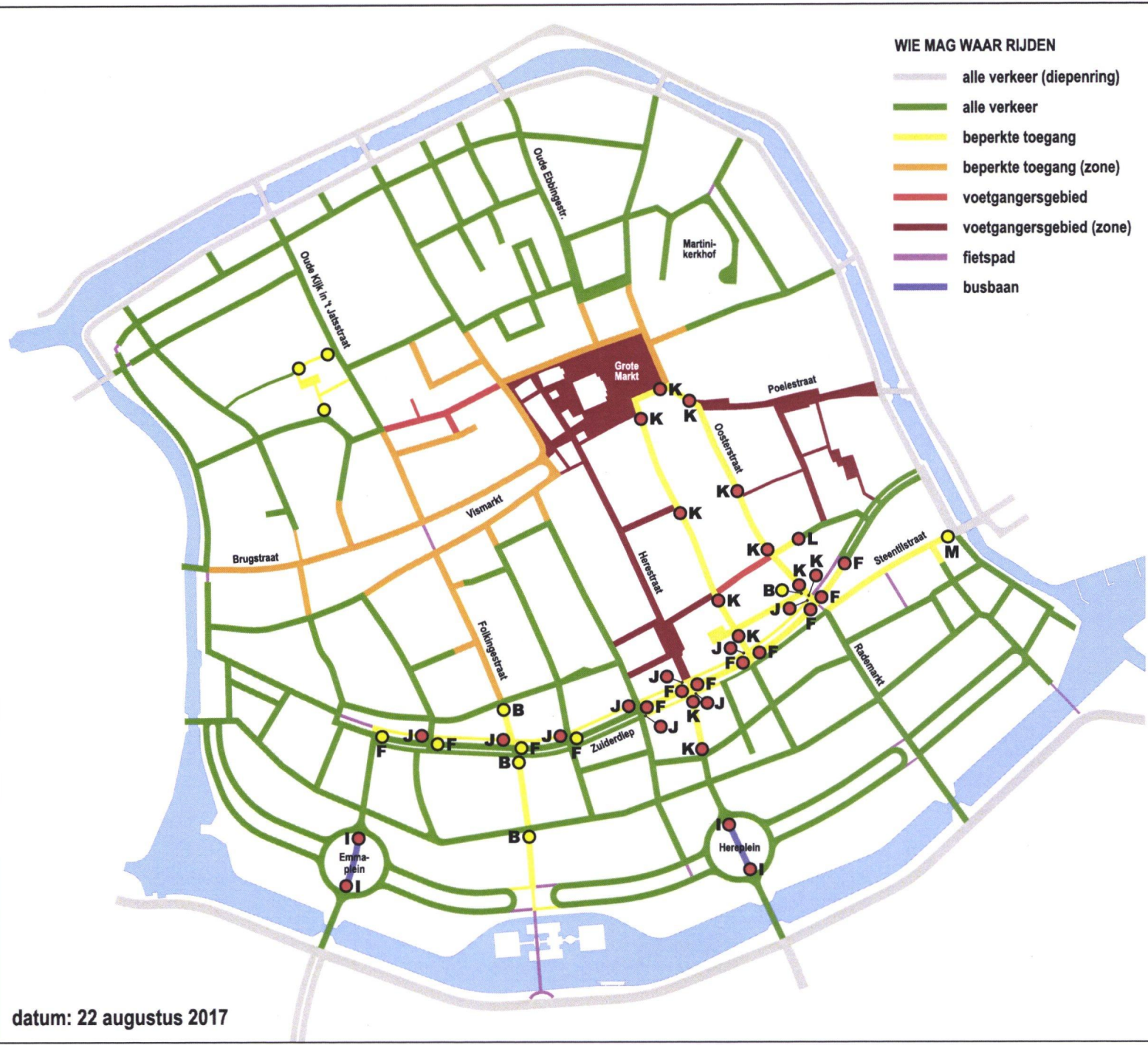
I

* bij eenrichtingsverkeer staan de borden aan het andere einde van de straat op de kaart 'Eenrichtingsverkeer'

EENRICHTING

WIE MAG WAAR RIJDEN

-  alle verkeer (diepenring)
-  alle verkeer
-  beperkte toegang
-  beperkte toegang (zone)
-  voetgangersgebied
-  voetgangersgebied (zone)
-  fietspad
-  busbaan



datum: 22 augustus 2017

BEPERKTE TOEGANG









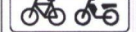


BORDEN*



C01

C12

ONDERBORDEN

<p> uitgezonderd 5-12 h</p> <p>B</p> <p> uitgezonderd taxi</p> <p>I</p> <p> uitgezonderd 5-12 h</p> <p> taxi</p> <p>K</p> <p> uitgezonderd 5-12 h</p> <p>M</p>	<p> uitgezonderd 5-12 h</p> <p> taxi</p> <p>F</p> <p> uitgezonderd 5-12 h</p> <p> bicycle</p> <p>J</p> <p> uitgezonderd 5-12 h</p> <p> taxi</p> <p>L</p>
--	---

* bij eenrichtingsverkeer staan de borden aan het andere einde van de straat op de kaart 'Eenrichtingsverkeer'



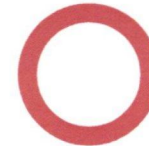
WIE MAG WAAR RIJDEN

-  alle verkeer (diepenring)
-  alle verkeer
-  beperkte toegang
-  beperkte toegang (zone)
-  voetgangersgebied
-  voetgangersgebied (zone)
-  fietspad
-  busbaan



EENRICHTINGSVERKEER

BORDEN



● C01



● C12



● C03



● C02



● C04l



● C04r

ONDERBORDEN



F



I



N

datum: 22 augustus 2017

BASISPRINCIPES STRATEN MET EENRICHTINGSVERKEER

- alle verkeer: C2 + C3
- alle verkeer, uitgezonderd fietsers: C12
- alle verkeer, uitgezonderd beperkt verkeer: C12 met onderbord
- beperkt verkeer: C1 + C1 met onderbord*
- beperkt verkeer, uitgezonderd fietsers: C12 + C12 met onderbord*

* staan op de kaart 'Beperkte Toegang'

VOORRANGS- KRUISPUNTEN (met borden geregeld)

BORDEN



B01



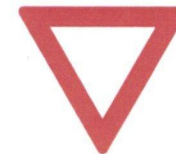
B03



B04



B05



B06

ONDERBORDEN



● opheffen

● opheffen na herinrichting

● handhaven



datum: 22 augustus 2017

BLUZZE